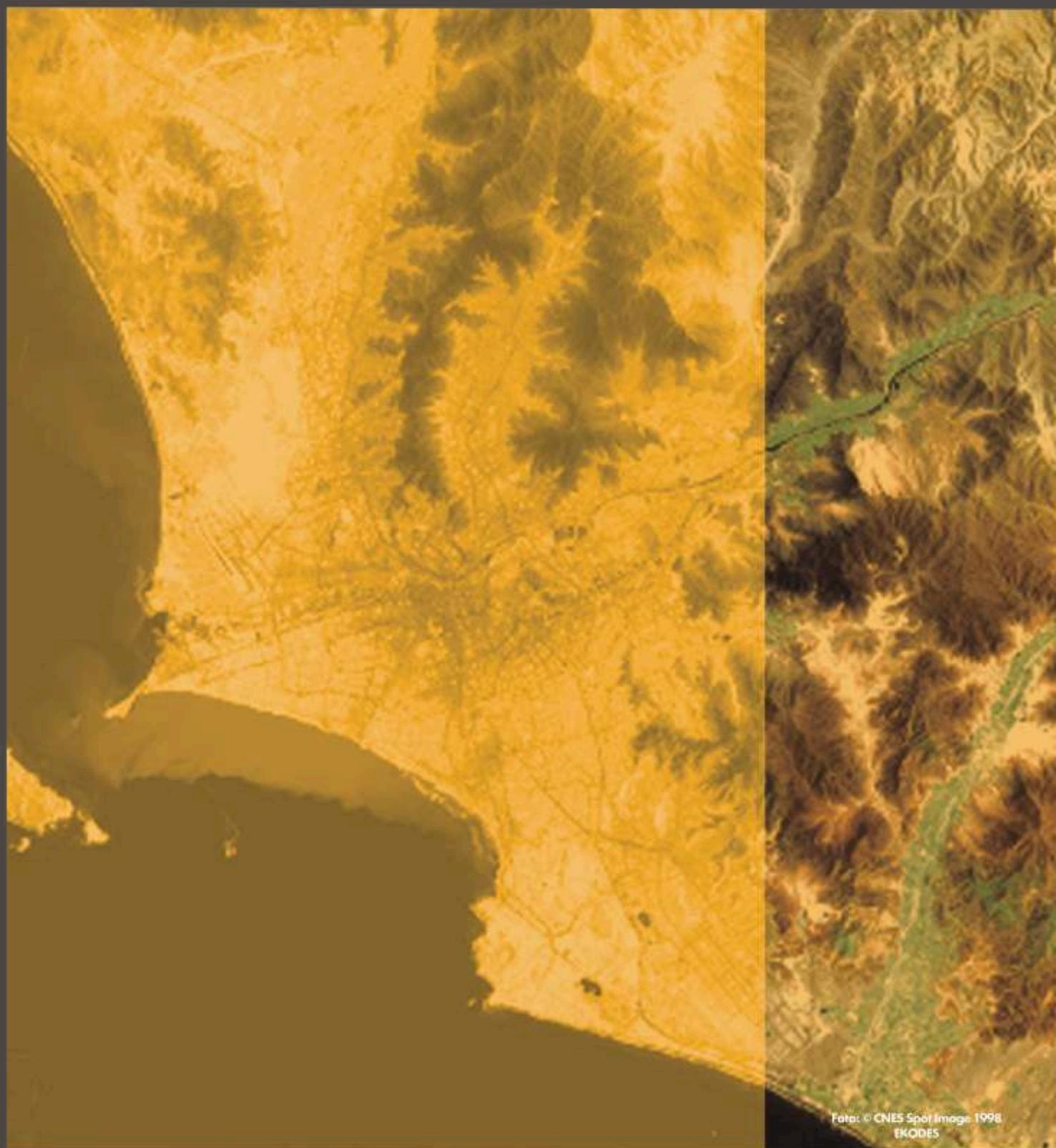




CONTEXTO DEL ÁREA METROPOLITANA DE LIMA Y CALLAO



EL CONTEXTO



Este primer capítulo presenta el contexto socio-económico, político-administrativo y geográfico-ambiental del área metropolitana de Lima y Callao, además de una breve descripción de la historia y ecología de la ciudad. Permite entender las dimensiones de la zona de estudio y conocer sus principales características, haciendo posible la comprensión de los factores que condicionan su estado ambiental.

1.1 Lima y Callao en el contexto regional y nacional

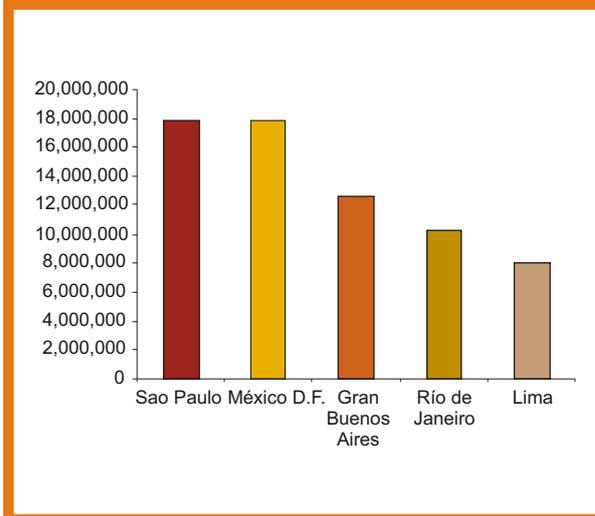
Lima y Callao no constituyen una metrópolis cualquiera. Son una de las principales ciudades de América del Sur: en términos poblacionales, representan la quinta ciudad más grande de América Latina, después de Sao Paulo, México DF, Buenos Aires y Río de Janeiro (Mapa y Gráfico 1.1.1).

Mapa 1.1.1: América Latina y sus principales metrópolis



Elaboración: Grupo GEA.

Gráfico 1.1.1: Población de las ciudades más grandes de América Latina



Fuentes: GEO México, 2003; GEO Buenos Aires, 2003; GEO Río de Janeiro, 2003; INEI, 2003; Naciones Unidas, 2001.

De los 27 millones de habitantes del Perú, más de 8 millones⁽¹⁾(el 29% de la población nacional) forman parte de Lima y Callao (INEI, 2003). La superficie de la metrópolis ocupa 2,817 km² en total, correspondiente al 0.22% del territorio nacional, mientras que la densidad poblacional es 132 veces mayor que a nivel de todo el Perú (Tabla 1.1.1). La importancia de la ciudad en relación al resto del país se refleja en otros indicadores socio-económicos: casi el 25% de la Población Económicamente Activa (PEA) y casi la mitad del Producto Bruto Interno (PBI) de la nación se produce en Lima y Callao, mientras que el ingreso promedio per cápita es casi el doble del promedio nacional. También existe una marcada diferencia entre los indicadores de pobreza y desarrollo entre Lima y Callao y el resto del país.

Tabla 1.1.1 : Principales características de Lima y Callao en el contexto nacional

Indicador	Lima	Callao	Región Lima Provincias	Perú
Población (2004)	7,237,745	811,874	767,295 ⁽²⁾	27,546,574
Extensión en km ² (2003)	2,670 (0.21%)	147 (0.01%)	32,126 (2.50%)	1,285,215 (100%)
Densidad Poblacional (Hab./km ²)	2,710	5,522	24	21.7
Población Económicamente Activa (en miles, 2004)	3,024	342	380	12,680
Producto Bruto Interno (Millones nuevos soles, 2002)	94,584	ND	ND	196, 989
Ingreso promedio mensual per cápita (en nuevos soles, 2000-2001)	636	371	457	344
Nivel de pobreza (% , 2002)	34.6 ⁽³⁾	ND	ND	54.3
Índice de Desarrollo Humano ⁽⁴⁾ (2005)	0.7094	0.712	0.669	0.6113

ND: No disponible.
Fuentes: INEI, 2003 y 2002; PNUD, 2005; PNUD, 2000.

(1) Según las proyecciones al 2004 del INEI.
(2) Población del 2003.
(3) Incluye Callao.
(4) El Índice de Desarrollo Humano (IDH) es un indicador elaborado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), que en el Perú, se basa en un índice estadístico formado por tres componentes: la extensión de la vida (esperanza de vida), el logro educativo (tasa de alfabetismo y matriculación secundaria), y el acceso a recursos (ingreso familiar mensual per cápita).

Estas diferencias son el resultado histórico de políticas de desarrollo que han privilegiado la ciudad en desmedro de otras zonas y regiones del país, desde la época de su fundación. Las consecuencias de este “centralismo” no han sido necesariamente positivas: las dimensiones literalmente gigantescas de la ciudad representan un verdadero desafío para su buena administración y desarrollo. Actualmente, de acuerdo a la reciente división político-administrativa del país, tanto Lima

como el Callao tienen un status de “Región”, mientras las nueve provincias de lo que era del Departamento de Lima se han agrupado en la Región Lima Provincias (Mapa 1.1.2 y 1.1.3). En Lima las competencias y funciones de la región corresponden a la Municipalidad de Lima Metropolitana, mientras en el Callao existe un Gobierno Regional que tiene competencias distintas a la Municipalidad Provincial del Callao, si bien estos administran exactamente el mismo territorio.

Mapa 1.1.2: Región Lima Provincias, Región Lima Metropolitana y Región Callao



Fuente: Gobierno Regional Lima, 2004, Gobierno Regional del Callao, 2004. Elaboración: Grupo GEA.

La Región de Lima Metropolitana tiene una población de 7,237,745 habitantes en un territorio de 2,670 km², subdividido políticamente y administrativamente en 43 distritos (Mapa 1.1.3). La Región Callao fue creada a partir de la Provincia Constitucional del Callao cuando se formaron las nuevas divisiones política-administrativas a través de la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales (N° 27867 y N°27902, 2002 y 2003).

Comprende 6 administraciones distritales (Mapa 1.1.4), posee una población de 811,874 habitantes (casi equivalente a la población de toda la Región Lima), que se asientan sobre una superficie de tan solo 147 km², incluyendo las deshabitadas islas de San Lorenzo, Cavinzas, Palomino y Redonda (Municipalidad Provincial del Callao, 2004).

Mapa 1.1.3: Región Metropolitana de Lima



Fuente: Región Metropolitana de Lima, 2004. Elaboración: Grupo GEA.

Mapa 1.1.4: Región del Callao

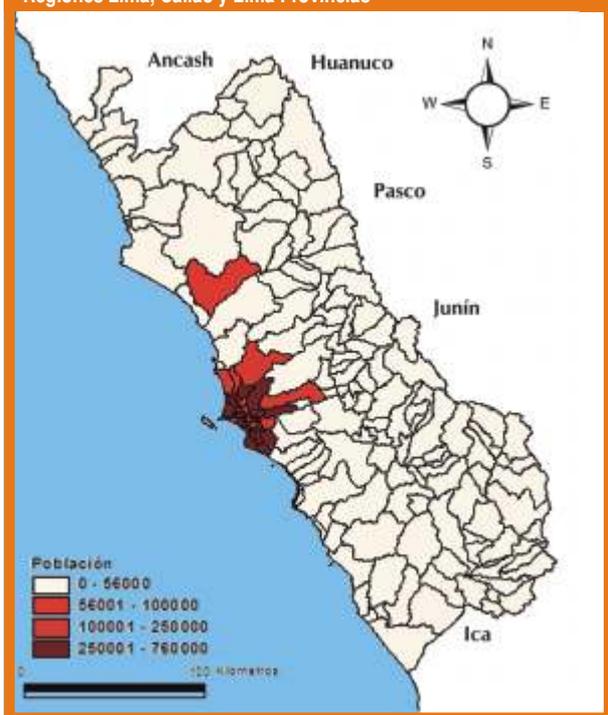


Fuente: Gobierno Regional del Callao, 2004. Elaboración Grupo GEA.

El territorio del Gobierno Regional de Lima tiene una superficie de 32,126 km², una población de 767,295 habitantes y abarca las provincias de Barranca, Cajatambo, Canta, Cañete, Huaral, Huarochirí, Huaura, Oyón y Yauyos (Gobierno Regional de Lima, 2004a). Es decir, el territorio es 12 veces más grande que Lima y Callao, pero la población es diez veces menor. Por ello, la presión demográfica sobre Lima, Callao y las nueve provincias de la Región Lima es muy desequilibrada (Mapa 1.1.5).

La importancia política, económica y comercial de la ciudad resulta un polo de atracción para las poblaciones de las provincias cercanas y de otras zonas del país. Se estima que, actualmente, la tasa de migración de la Región hacia Lima Metropolitana es del 13.5%, mientras el Callao tiene una población flotante de aproximadamente 500 mil personas que a diario transitan por trabajo y/o acceso a servicios públicos específicos (Gobierno Regional de Lima, 2004a; Gobierno Regional del Callao, 2004).

Mapa 1.1.5 : Presión demográfica sobre el territorio de las Regiones Lima, Callao y Lima Provincias



Fuente: INEI, 2003. Elaboración: Grupo GEA.

Siendo el centro político y económico-comercial del país, el área metropolitana de Lima y Callao es atravesada por grandes ejes de comunicación con el resto del Perú y de Latinoamérica. La gran carretera Panamericana la conecta con la ciudad de Tacna a 1291 Km. al sur (frontera con Chile) y con la ciudad de Tumbes a 1370 Km. al norte (límite con Ecuador). La Carretera Central, y su antiguo ferrocarril, comunican Lima y Callao con

importantes centros mineros de la sierra central (La Oroya, Huancayo, Cerro de Pasco). El puerto marítimo y el aeropuerto internacional del Callao la vinculan a las principales ciudades del mundo y del interior del país. También existe un puerto menor al sur de la ciudad, en Lurín, que está adquiriendo una importancia comercial cada vez mayor.

Región Lima

La Región Lima está situada entre la vertiente occidental de los Andes y la costa y comprende dos regiones naturales claramente definidas: la costa y la sierra. Por lo general, pequeños valles fértiles interrumpen el desierto de la zona costera, mientras las condiciones climáticas y topográficas especiales dan lugar a una vegetación invernal temporal, denominada loma. En la sierra, el territorio es marcado por quebradas de relieves inclinados y altos nevados. La Región presenta una gran diversidad de pisos ecológicos según los diferentes niveles de altitud, desde la ribera marina (0 m.s.n.m.) hasta la cordillera (sobre los 4,800 m.s.n.m.), predominando la diversidad ecológica de las regiones yunga (500-1500 m.s.n.m.) y quechua (1500 - 3500 m.s.n.m.) (Gobierno Regional de Lima, 2004a).

La economía regional se basa en las actividades extractivas (agricultura, ganadería, pesca y minería), de transformación (industria manufacturera y construcción), de comercio y servicios (Gobierno Regional de Lima, 2004b). Los centros poblados de la zona costera y andina de la Región se crearon alrededor de las actividades extractivas, basadas en la explotación y transformación de los recursos naturales: la pesca (en la costa norte), la agricultura (costa y sierra) y la minería (sierra). La actividad económica predominante es agropecuaria: la zona costera muestra un relativo desarrollo agrícola y agroindustrial. En contraste, la zona andina es caracterizada por una baja producción agrícola, falta de infraestructura de riego y de tecnología productiva: aquí, la mayor parte de la producción agrícola está orientada al autoconsumo. Los principales cultivos son la papa, las hortalizas, el alfalfa y el algodón. Por su parte, la actividad pecuaria se desarrolla principalmente en la crianza de ganado vacuno, ovino y porcino. La actividad pesquera para fines industriales consiste en la producción de harina, aceite de pescado y conservas para la exportación, mientras la pesca continental no se considera una actividad económica significativa. Las actividades mineras se desarrollan por medio de la mediana y pequeña minería metálica que produce plata, cobre, plomo y zinc. Aunque su participación en el Producto Bruto Interno (PBI) del país es relativamente baja, estas contribuyen de manera significativa al empleo de pobladores, especialmente en la parte alta de la cuenca del río Rímac.

Uno de los elementos que caracteriza la Región Lima son sus recursos hídricos. El territorio cuenta con más de 650 lagunas y 12 ríos principales, de los cuales el Rímac, Chillón y Lurín, abastecen a los ocho millones de habitantes de Lima Metropolitana. Una actividad económica importante es la producción de energía eléctrica a partir de las centrales térmicas

e hidroeléctricas de Matucana, Huinco y Callahuanca que producen el 95% de la energía eléctrica que abastece a Lima y Callao (Gobierno Regional de Lima, 2004b).

Aunque la Región cuenta con una gran variedad de recursos naturales y culturales, no tiene la infraestructura adecuada para hacer del turismo una actividad económica importante, salvo en algunas localidades.

En la provincia de Cañete por ejemplo, se han popularizado los deportes de aventura, tales como el canotaje, el parapente y la escalada, para desarrollar el turismo.

Región Callao

La Región del Callao es una unidad geo-económica distinta a la de Lima. Territorialmente, ocupa la parte baja de los valles formados por los ríos Rímac y Chillón y su topografía es predominantemente llana y poco accidentada. La Región comprende ecosistemas marino-costeros y continentales. Los primeros albergan una rica fauna que comprende desde aves marinas migratorias a más de 5,000 lobos marinos.

La enorme presencia de aves en las islas Cavinzas y Palomino, sostuvo una intensa explotación del guano en los años 1840. Los ecosistemas continentales comprenden los terrenos áridos del desierto, las quebradas y los humedales. Los humedales de Ventanilla se consideran una riqueza ecológica de la Región.

La Región comprende también tierras agrícolas productivas, ubicadas principalmente en los distritos del Callao y Ventanilla: los principales cultivos son ajo, cebolla, maíz, camote, tuna, apio y tomate, y abastecen sobre todo a los mercados locales (Gobierno Regional de Lima, 2004b).

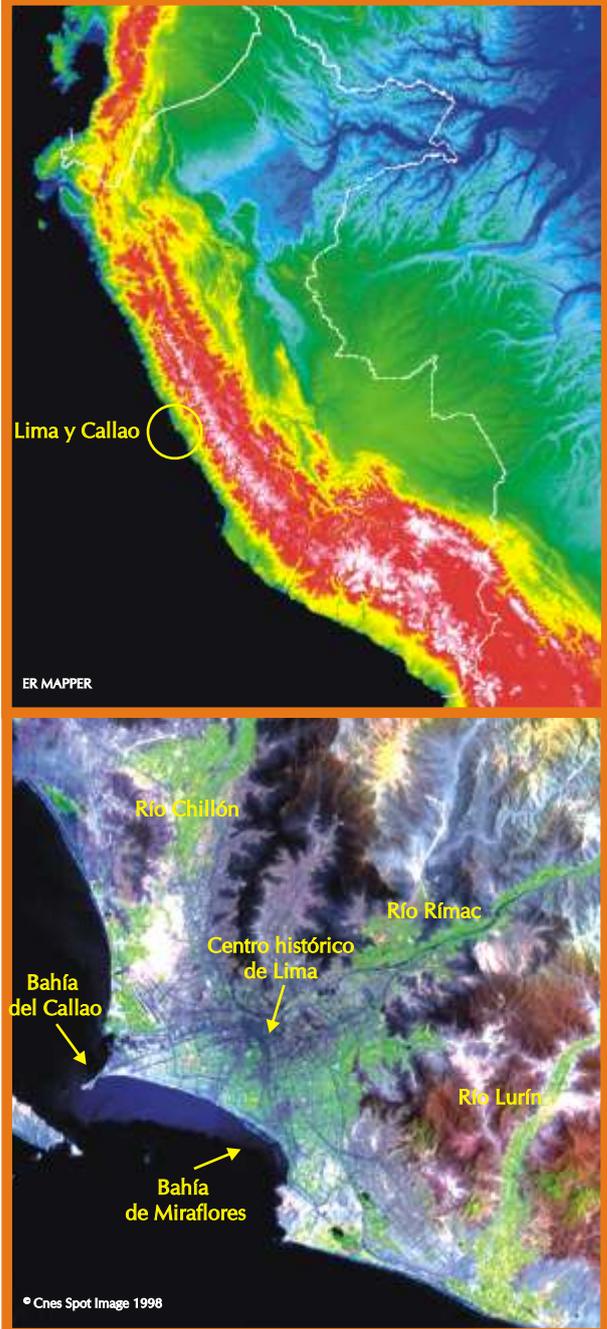
La Región constituye uno de los centros económicos más importantes en el Perú. A través de su puerto marítimo y aéreo, se movilizan aproximadamente el 75% de las exportaciones e importaciones del país (Municipalidad Provincial del Callao, 2004). Aquí, se han establecido cerca de 400 fábricas, destacando las industrias pesquera, química y minera metalúrgica. Otros rubros productivos importantes son las fábricas de llantas, calzado, molinos de trigo, la industria cervecera, etc.

1.2. El contexto geográfico-ambiental de la ciudad

Lima y Callao conforman una “megaciudad” de mar y de desierto, al pie de la montaña. La ciudad se sitúa en la costa central del país y en la vertiente occidental de la Cordillera de los Andes, frente al Océano Pacífico y en tres cuencas hidrográficas (Mapa 1.2.1).

Geográficamente, se ubica entre las latitudes 11°45' y 12°24' Sur y las longitudes 76°40' y 77°10' Oeste, a una altitud que varía desde 0 a 154 m.s.n.m. Su límite al Norte está definido por la desembocadura del río Chillón, al Sur por el río Lurín y al Este por la Cordillera Occidental de los Andes.

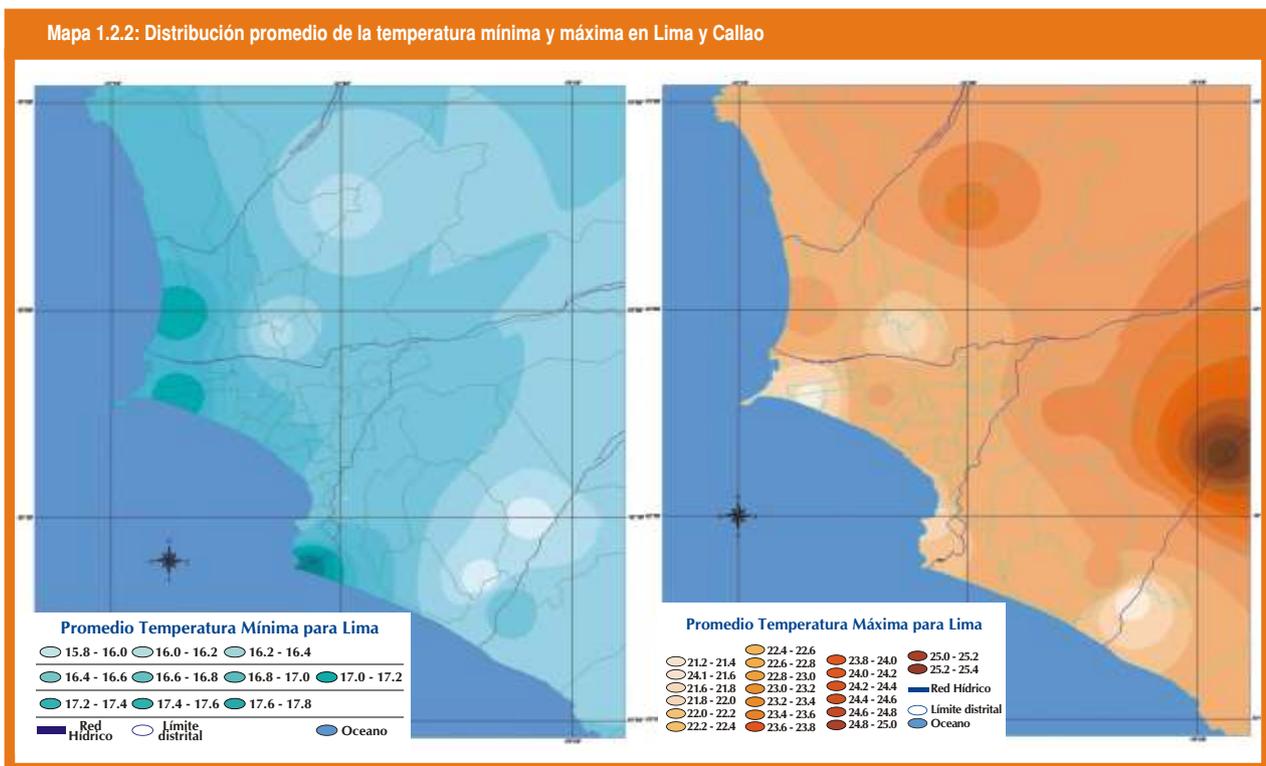
Mapa 1.2.1: Foto satelital del Perú y de Lima y Callao



Fuente: EKODES, 2004.

Lima y Callao es considerada como la ciudad desértica más grande del mundo después de El Cairo. Los vientos del Sur modelan los cerros áridos de pocas alturas que enmarcan la ciudad. El clima se caracteriza por dos estaciones marcadas: el invierno y el verano. En los meses del invierno, de mayo a noviembre, las temperaturas oscilan entre 14°C y 18°C (Mapa 1.2.2). Aunque el clima invernal parece suave, la alta humedad atmosférica produce una sensación mayor de frío y el litoral de la ciudad se caracteriza por una constante nubosidad y por la

ocurrencia de lloviznas ligeras (garúas) durante el invierno. A pesar de la alta humedad atmosférica, las lluvias son escasas, teniendo un promedio de 0 a 10 mm al año (SENAMHI, 2004). A diferencia del invierno, el clima de verano, entre los meses de diciembre y abril, es soleado y agradable, con cielos predominantemente despejados: la humedad atmosférica disminuye y las temperaturas oscilan entre 20 °C y 28°C (Mapa 1.2.2).



Fuente: SENAMHI, 2004

Son varios los factores que afectan el clima de la ciudad: las aguas frías de la Corriente Peruana impiden la formación de nubes y consecuentemente limitan las precipitaciones; la estabilidad atmosférica de la costa, que se manifiesta mediante la configuración de una capa de inversión térmica, limita los

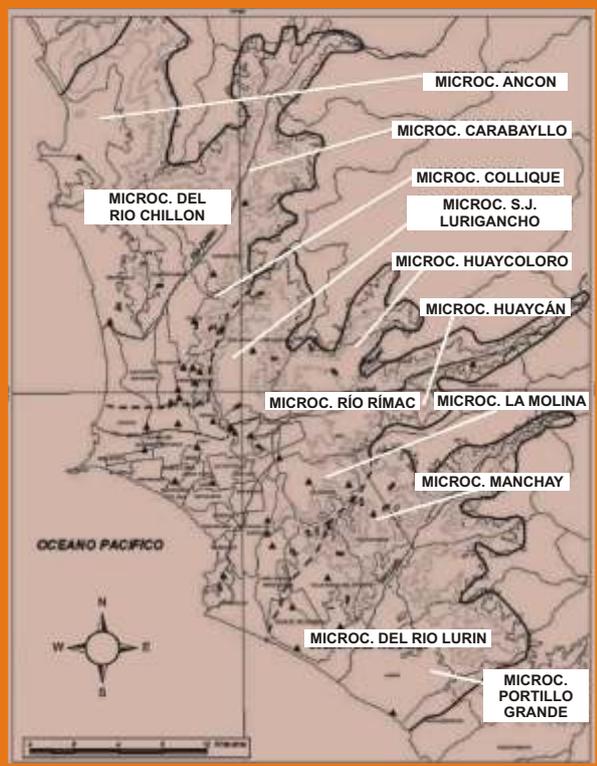
movimientos ascendentes de masas de aire; y la Cordillera de los Andes actúa como una muralla que impide el paso de la humedad y de las nubes a la vertiente oriental de la Cordillera (Figura 1.2.1; SENAMHI, 2004).



Fuente: SENAMHI, 2004

En las cuencas hidrográficas de la zona Metropolitana de Lima y Callao se han identificado 10 micro-cuencas atmosféricas: en el Chillón, las microcuencas de Ancón, Carabayllo y Collique (Comas); en el Rímac, las microcuencas de San Juan de Lurigancho, Huaycoloro (Lurigancho), Huaycán (Ate Vitarte) y La Molina; en Lurín, las microcuencas de Manchay (Pachacámac), Portillo Grande (Lurín) y otra en el distrito de Pachacámac⁽⁵⁾ (SENAMHI, 2005; Mapa 1.2.3).

Mapa 1.2.3: Cuencas y micro-cuencas atmosféricas de Lima y Callao



Fuente: SENAMHI, 2005.

La zona urbana de Lima y Callao se sitúa en dos ecorregiones: la ecorregión del mar frío de la Corriente Peruana y la ecorregión del desierto del Pacífico (Mapa 1.2.4). Las precipitaciones pluviales son escasas, los suelos de la ciudad son predominantemente arenosos y la vegetación natural es casi inexistente. Solo los valles fluviales y las lomas exhiben alguna vegetación, sea por la presencia de los ríos y del agua subterránea, sea por la condensación de las neblinas (Brack, 2004). En contraste, la vida marina se ve favorecida por las bajas temperaturas del agua (en promedio entre los 13 y los 17° C) combinadas con la concentración de nutrientes y la irradiación solar que, a través de una característica "sopa de plancton", permiten sostener uno de los bancos de peces más grandes del mundo (Brack, 2004). La gran diversidad biológica marina compuso parte de la dieta de los antiguos pobladores de estas tierras y contribuyó a la economía de los habitantes de Lima y

Callao desde la época fundacional. Callao tiene una historia intrínsecamente vinculada a la pesca y al mar; Lima un poco más alejada en la época de su fundación, ha ido incorporando el mar y el litoral a través de los siglos, principalmente como recurso para el turismo y la recreación de sus habitantes.

Mapa 1.2.4 : Ecorregiones del Mar Frío y del Desierto del Pacífico

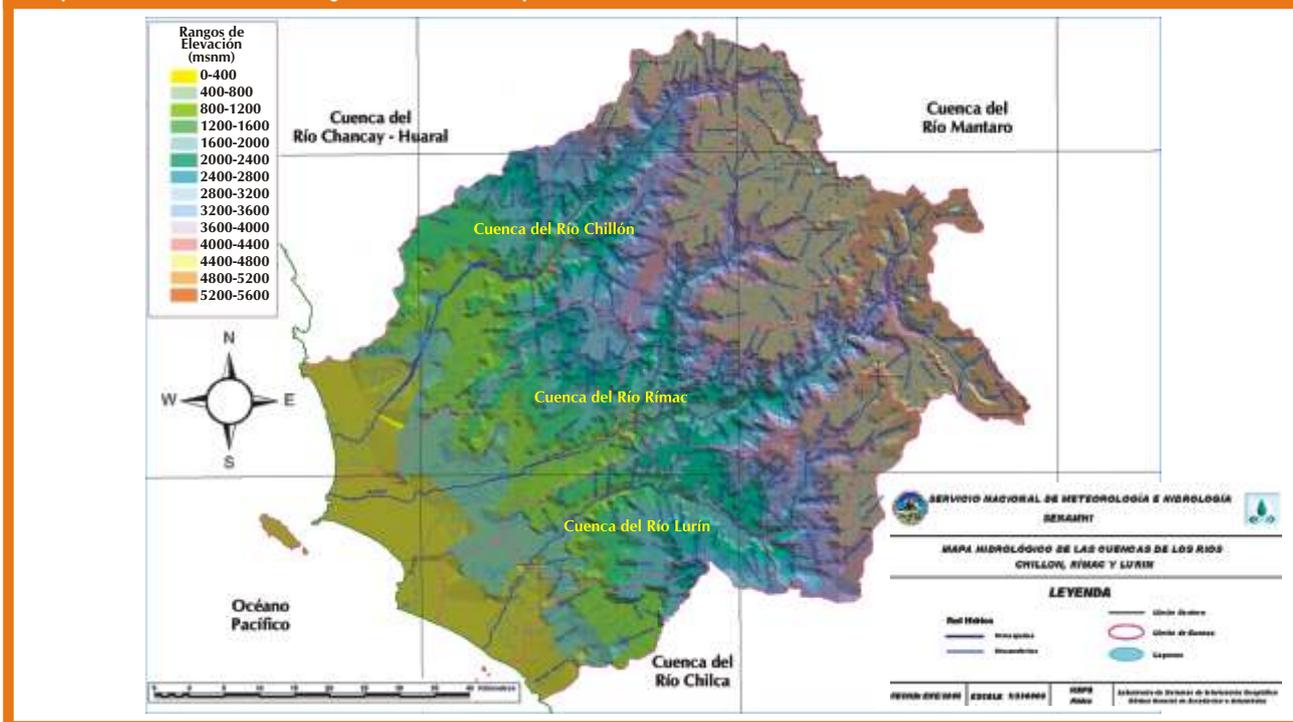


Fuente: Brack, 2004. Elaboración: Grupo GEA.

Lima y Callao se asientan sobre dos bahías (del Callao y de Miraflores) y tres cuencas hidrográficas (del Chillón, Rímac y Lurín) que prestan una diversidad de beneficios y servicios ambientales para la ciudad, jugando un papel vital para su economía y salud (Mapa 1.2.5 y Tabla 1.2.1). Abastecen a la ciudad de agua potable, permiten la producción de energía, proveen productos agrícolas, disponen de espacios de recreación y turismo, entre otros. Además, contribuyen a limpiar el aire, recargar la napa freática, sostener la biodiversidad.

(5) Microcuenca cuya denominación está pendiente (SENHAMI, 2005).

Mapa 1.2.5: Las tres cuencas hidrográficas del área metropolitana



Fuente: SENAMHI, 2003.

Tabla 1.2.1: Las tres cuencas de Lima y Callao, en números

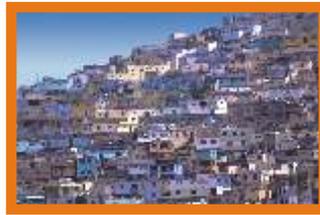
Característica	Cuenca del Chillón	Cuenca del Rímac	Cuenca de Lurín
Superficie de la cuenca (km ²)	2,444	2,253	1,719
Superficie del valle agrícola - 1935 (hectáreas)	18,500	15,500	6,000
Superficie de valle agrícola - 2000 (hectáreas)	5,000	1,500	5,000
Población total de las cuencas - 2001	416,409	8,102,584 ^(*)	117,867
Principales actividades económicas	<ul style="list-style-type: none"> •Agricultura •Industria •Producción Pecuaria y Piscícola •Ecoturismo 	<ul style="list-style-type: none"> •Minería •Producción Energética •Industria •Turismo •Agricultura •Piscícola 	<ul style="list-style-type: none"> •Agricultura •Turismo •Producción Pecuaria •Industria y producción de cemento
Principales sitios arqueológicos	<ul style="list-style-type: none"> •Petroglifos en Checta •Cantamarca •El Paraíso 	<ul style="list-style-type: none"> •Pedreros •Canto grande •Mango Marca •Potrero Tenorio •Huacapune •Chaupimarca •Tambo Masac 	<ul style="list-style-type: none"> •Santuario de Pachacámac •Huaycán •Tambo Inga •Qhapacq Ñan •Pampa Flores

Fuentes: INEI, 1993 y 2002; INADE, 1999; INRENA, 1996; Ludeña, 2004; OACA, 2001 y 2003.

(*) Población total de la parte alta, media y baja (metropolitana) de la cuenca en el año 2001.

Sus valles -en el pasado- estaban cubiertos por bosques de huarangos, molles y algarrobos y albergaban venados, zorros, zarigüeyas y aves. Las desembocaduras de los ríos, antes limpios y ricos en camarones y peces, formaban amplios deltas y humedales ricos en flora y fauna. El litoral cercano también era pródigo en vida silvestre: las aves guaneras (piqueros, guanayes y alcatraces) habitaban playas e islas, y el mar era rico en peces y mamíferos (bufeos, pingüinos, lobos). La ocupación del hombre, y la explotación cada vez más intensiva de estos recursos, transformó poco a poco el territorio: en sólo un par de

siglos después de la llegada de los españoles, la foresta se convirtió en madera y carbón, y las áreas boscosas de Lima se redujeron en un 90% (Wust, 1999). Actualmente, los vestigios de los humedales de Ventanilla (al norte), de Pantanos de Villa (al sur) y de los tres valles interrumpen el paisaje dominante del desierto costero. Sin embargo, el proceso de urbanización ejerce grandes presiones sobre estos recursos: la explotación y el uso poco racional de sus recursos naturales, la urbanización de las áreas agrícolas, la actividad minera, industrial y doméstica con sus cargas contaminantes, son algunas de las presiones que allí existen.



Leyenda (izquierda a derecha): valle del río Lurín, distrito El Agustino, humedal de Pantanos de Villa, litoral de la Costa Verde, lomas de Pachacámac. Fotos: Grupo GEA, Alejandro Balaguer - Andes y Mares.

1.3 El Contexto Histórico

1.3.1 Lima pre-hispánica

El espacio donde se ubica el área Metropolitana de Lima y Callao tiene una historia que se inicia con las primeras ocupaciones del territorio hace unos 12,000 años (Época Lítica, 20,000 a.C.-5,000 a.C.). Los primeros habitantes de la región eran cazadores y recolectores nómades que utilizaron diversos ecosistemas próximos entre sí para su sobrevivencia: el borde de los ríos, las playas y las lomas. Se ubicaron en lugares húmedos y ricos en flora y fauna como la desembocadura del río Chillón y la tablada de Lurín, donde aprovecharon la vegetación estacional de las lomas. Luego, por su cercanía al mar y a los valles del Rímac y del Chillón, se dedicaron a la pesca y la agricultura, cultivando fréjoles, pallares, zapallo, camotes y papas. La aparición de la agricultura llevó a la definitiva sedentarización (Época Arcaica, 5000 a.C.-1200 a.C.) y a la transformación profunda de las relaciones sociales (Rostowrowski, 1993; Ricketts, 1998). Se crearon aldeas a lo largo del litoral y de los valles, las construcciones se hicieron más resistentes, la organización social se jerarquizó, se especializó el trabajo y el desarrollo tecnológico (textiles, vasijas, canastas, etc.). En esta época, surgen los primeros

templos en la región: el Paraíso es el templo más antiguo de la Costa (2000 a.C.) y se ubica en la desembocadura del río Chillón, al noroeste de la ciudad. La Época 1200 a.C.-200 d.C., también conocida como Horizonte Temprano Chavín, fue influenciada fuertemente por la Cultura Chavín de la sierra central (Ancash) y vio la multiplicación de las comunidades y los templos en forma de "U". El culto a una divinidad antropomorfa característico de esta época, se encuentra en muchos restos cerámicos de la costa limeña y en el templo de Garagay, en San Martín de Porres. El Horizonte Intermedio Temprano (200 d.C.-700 d.C.) se caracteriza por los ceramios rojos y blancos típicos del valle de Chancay y por vasijas con el entrelazado ("interlocking") de peces y serpientes estilizadas encontradas en Playa Grande (Ancón). La Cultura Lima alcanzó su mayor desarrollo en el Horizonte Medio (700 d.C.-1100 d.C.) bajo una fuerte influencia de la cultura Nasca: la cerámica más característica de esta época es la "Nievería" de color anaranjado brillante con dibujos rojos, blancos, negros y grises, mientras las construcciones se realizan en adobitos, pequeños ladrillos preparados con la arcilla del lugar. El centro de esta cultura se localizaba en la zona hoy conocida como "Maranga", como lo atestiguan las huacas de la urbanización Pando y de la Universidad de San Marcos; de esta época también datan los asentamientos de la Huaca Pucllana (hoy Miraflores) y Pachacámac (Mapa 1.3.1).



Fuente: Aljovín et al., 2000.

Una invasión de los Wari (Ayacucho, sierra sur) hacia el 700 d.C., puso fin a la cultura Lima e impuso nuevos estilos constructivos y tecnológicos. Construyeron Cajamarquilla (Huachipa), una inmensa ciudad de adobones (grandes ladrillos de barro hechos con moldes) que llegó a albergar hasta 15,000 habitantes, gracias a una red de abastecimiento formada por caminos, depósitos, tambos, murallas, canales y acequias como las del río Surco y quebrada Santa Eulalia, todavía en uso. El

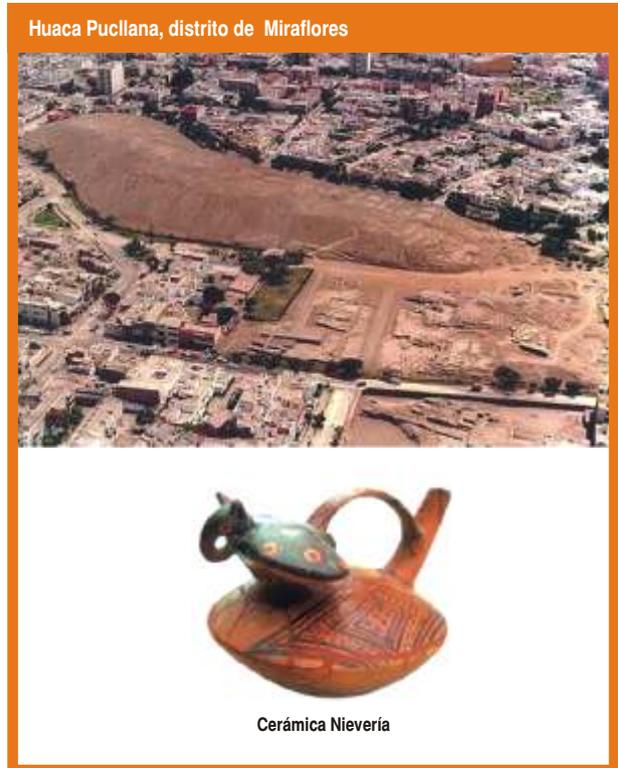


Foto: Patronato de Lima.

dominio Wari se mantuvo hasta el 1100 d.C.: Cajamarquilla perdió su influencia y se vio desplazada por el gran centro religioso de Pachacámac (Cuadro 1.3.1). Luego de la caída de los Waris, mientras se difundían los patrones culturales Chancay y Pachacámac, surgieron pequeñas unidades políticas o señoríos como el de Ichma (Pachacámac), Collique, Sulco, Maranga, Puruchuco, Huatca (Huaca Pucllana) y Huallamarca (San Isidro).



Foto: Municipalidad de San Isidro.



Foto: Museo de Sitio Puruchuco.

El Horizonte Tardío (1440 d.C.-1532 d.C.) es la época de la conquista Incaica: las poblaciones de la costa de Lima se integraron a la organización económica y social del Tahuantisuyo con su sistema de caminos, acequias, intercambios y tributos: se construyeron nuevos tambos y centros administrativos que hoy encontramos en Huaycán (Ate), Tambo Inga (Pachacámac) y otros en el Chillón.

Cuadro 1.3.1: Pachacámac y las culturas pre-hispánicas de Lima

A solo 30 Km. al sur de la ciudad, se encuentra el sitio arqueológico histórico y Museo de Sitio Pachacámac. Los primeros templos en el sitio se construyeron durante el florecimiento de la cultura Lima (200 a.C. - 200 d.C.): estos comprenden el viejo templo de Pachacámac, el templo de Urpiwachac y el Conjunto de Adobitos (las viviendas).

En esta época, la influencia de Pachacámac era local. Más tarde, en los años 650 d.C., con la llegada de los Wari se aprecia un fuerte contacto de la cultura local con los Nazca, Tiahuanaco, Moche, entre otros. Es durante esta época que Pachacámac extiende por primera vez su influencia a otras zonas de los Andes centrales.

Entre los 1100 y 1450 d.C. se desarrolla en los valles del Rímac y Lurín, la cultura Ichma: esta cultura, de carácter regional, tenía una zona de influencia que abarcaba las cuencas bajas de ambos ríos, logrando predominar el Santuario de Pachacámac. Durante esta época se construyeron el Templo Pintado, los 15 Templos con Rampa, las dos calles principales (norte-sur, este-oeste) y las grandes murallas que marcan los tres sectores de la ciudad.

Llegados los Incas al valle de Lurín (1450 d.C. - 1532 d.C.), al ver el poderío de los Ichma y su dios, tuvieron que negociar una alianza para la incorporación del santuario al Imperio del Tahuantisuyo. Los Incas impulsaron la construcción del Templo del Sol, el Aclahuasi, el Palacio de Taurichumbi, la Plaza de los Peregrinos: recién en esta época Pachacámac se convierte en uno de los centros clave de la vida religiosa y económica de esta parte del mundo andino. La ciudad era la casa del dios Pachacámac, adoratorio y lugar de peregrinación que, en su máximo apogeo, atrajo visitantes de distantes lugares.

Fuente: Instituto Nacional de Cultura, 2004.

1.3.2 Lima y Callao, después de la conquista

La fundación de las ciudades fue uno de los elementos más importantes para los conquistadores que buscaban establecer un Estado colonial. En las orillas del río Rímac, encontraron el sitio ideal y estratégico para fundar la ciudad del virreinato: el 6 de enero de 1535, tres jinetes de Francisco Pizarro salieron desde Pachacámac y recorrieron todo el valle del Rímac, encontrando allí “buen viento, buena agua, buena tierra, buena hierba, buenos bosques, buenos indios y buen puerto” (Del Busto, 2004). En un pueblo llamado Lima, en la parte central del valle, residía el curaca Taulichusco: Pizarro decidió fundar allí su capital (Cuadro 1.3.2).

Cuadro 1.3.2: Lima, Ciudad de los Reyes

Francisco Pizarro fundó oficialmente la ciudad de Lima el 18 de enero del 1535, llamándola Ciudad de los Reyes. El nombre se designó en honor a los tres Reyes Magos de la Epifanía. El escudo de Lima es un campo azul con tres coronas de honor, emblemas de los Reyes Magos, y la estrella de Belén.

Sin embargo, el nombre indígena “Lima” derivado de una corrupción de Rímac (topónimo quechua del río hablador) que prevaleció en el lenguaje familiar.



Fuente: Del Busto, 2004.

El primer Cabildo, o Ayuntamiento, se instaló el 22 de enero del 1535. Concebida como una ciudad moderna, Lima se trazó con la planta de origen romano, superponiendo los nuevos edificios españoles a los templos y palacios de Taulichusco. Paulatinamente, la ciudad se transformó en uno de los centros comerciales y culturales más importantes y poderosos en América del Sur, y gracias a su puerto marítimo, que hoy día es el Callao, le permitió comunicar, exportar e importar productos. Cuando el general José de San Martín proclamó la independencia del Perú el 28 de julio de 1821, el país entró en la etapa republicana y Lima se mantuvo como la capital del país. Después de la Guerra del Pacífico y la crisis económica de 1930, los siguientes setenta años son marcados por distintos agentes que transformaron la ciudad: los terremotos que la devastaron, el “boom” económico de la industrialización que la convirtió en el foco de atracción para millones de inmigrantes, y una serie de enfrentamientos sociales y movimientos políticos que contribuyeron a generar, finalmente, una ciudad caótica.

Aunque “conurbada” con la ciudad de Lima, la Provincia Constitucional del Callao se distingue histórica y culturalmente de la capital. Según varios investigadores, los primeros pobladores del Callao habrían sido grupos de pescadores que mantenían relaciones comerciales con grupos políticos desarrollados, como los de Maranga. Los abundantes restos arqueológicos encontrados cerca de la desembocadura del río Chillón, atestan a la presencia de la cultura Lima. Asimismo, existen vestigios de otras culturas como el templo piramidal de Kon-kon, la Huaca Garagay, el Señorío de Collique y el Templo de la Media Luna, para señalar algunos.

Propiamente dicho, el Callao no tiene fecha de fundación, pero su embarcadero protegido, cerca al valle del Rímac, motivó Pizarro a fundar allí cerca la Ciudad de los Reyes. Durante las primeras décadas de la colonización española, el Callao era conocido como el Puerto de la Ciudad de los Reyes, Puerto de Lima, el Pedregal, el Cascajal, Callao de Lima, etc. (Cuadro 1.3.3).

Cuadro 1.3.3: Callao, puerto de Lima

El nombre Callao derivaría del vocablo aymara “challa” que significa costa o arena: sus pobladores habrían sido conocidos desde épocas remotas como “chalacos”, del aymara challa haque o “hombre de la costa” (Guibovich, 1999).



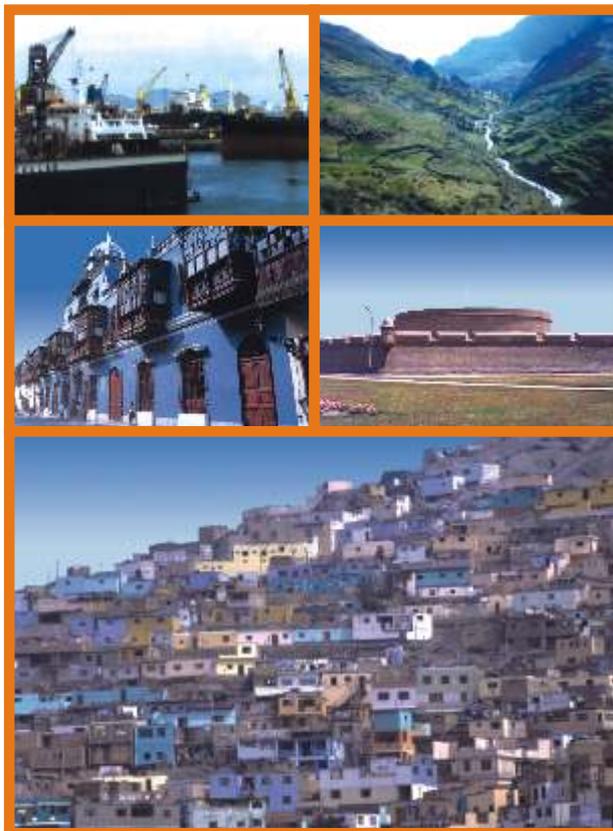
Mientras se construyeron unos tambos y las mercaderías se embargaban y desembargaban en el puerto, se establecieron pequeños grupos de españoles y, posteriormente, mestizos y criollos, transformando la zona en una auténtica urbe. El terremoto de octubre 1746 produjo un tsunami que destruyó completamente la ciudad: el virrey Conde de Superunda decidió refundarla en un lugar más seguro, en la zona de Bellavista, donde repartió tierras a los antiguos residentes del puerto para que allí construyeran casas y bodegas. Alejados de la playa y del puerto, los pobladores se desplazaron progresivamente alrededor de la fortaleza del Real Felipe (1747-1776), estableciendo un nuevo poblado de trazado irregular que se convirtió en el nuevo Callao. Como principal puerto comercial del país, desde el siglo XIX el Callao fue también puerta de entrada para los inmigrantes, especialmente de Europa y Asia, notablemente italianos, japoneses y chinos, que se instalaron e incorporaron pronto a las actividades de la ciudad, marcándola con un mestizaje cultural propio.

Dos hitos históricos que afirmaron la identidad del Callao y contribuyeron a su independencia de Lima, fueron la declaración de la ciudad como Provincia Litoral en 1836 y luego como Provincia Constitucional en 1857. Este reconocimiento produjo una separación definitiva de Lima y consolidó la autonomía administrativa de la ciudad, que se mantiene hasta hoy. En la actualidad, la Provincia Constitucional del Callao sigue siendo el principal centro de exportación comercial del país y una zona de considerable crecimiento económico e industrial. También conserva notables atractivos naturales y culturales, testigos de su rica historia.

Esta particular historia, y su peculiar ubicación geográfica, configuran un espacio heterogéneo y lleno de contradicciones. Lima y Callao es una ciudad antigua y moderna a la vez, que alberga desde sitios arqueológicos pre-hispánicos y construcciones coloniales hasta modernos edificios y equipamientos que reflejan su importancia como centro económico y político-administrativo del Perú, otorgándole un carácter cosmopolita.

Desde este tejido histórico, se conservaron y desarrollaron espacios naturales y culturales tan distintos como el Santuario de Pachacámac y el Centro Histórico de Lima, el humedal de

los Pantanos de Villa y el Gran Parque de Lima, el puerto del Callao y el distrito financiero de San Isidro, para mencionar algunos. En armonía o disputando tierras, estos espacios conforman la ciudad actual de Lima y Callao: los vestigios naturales, arqueológicos, históricos y culturales del pasado de la ciudad, se fusionan con parques, viviendas, edificios y centros comerciales de la época moderna.



Leyenda (izquierda a derecha): Puerto del Callao, cuenca alta del río Rimac, balcones coloniales en el Centro Histórico de Lima, la Fortaleza del Real Felipe en el Callao, El Agustino.
Fotos: Municipalidad Provincial del Callao, Grupo GEA, Estela y Vargas, Instituto Geográfico Nacional.

Bibliografía

- Aljovín et al. (2000). "Lima y la Independencia" y El Boom del Guano, 1840-1870". En Lima: *Paseos por la ciudad y su historia*. Lima, Perú.
- Brack Egg, Antonio (2004). *Enciclopedia Temática del Perú*. Tomo VI. Ecología. Ed. El Comercio, Lima, Perú.
- Centro de Investigación en Geografía y Geomática (2003). *Una visión del sistema urbano ambiental: GEO Ciudad de México*. México, D.F., México.
- Chávez, Hugo (s/f). "Situación de la Calidad de Aire en Lima Callao". En Gómez y Galarza (2004). *Diagnóstico e Identificación de Estrategias de Desarrollo en el Área Ambiental y de Residuos Sólidos en Lima Metropolitana*. Proyecto Construyamos Futuro. Banco Mundial y Municipalidad de Lima, Lima, Perú.
- Congreso de la República (19/11/2002). *Ley Orgánica de Gobiernos Regionales*. Nº 27867, Lima, Perú.
- (02/01/2003). *Modifica la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales*. Nº 27902, Lima, Perú.
- Del Busto, José Antonio (2004). *Enciclopedia Temática del Perú. Tomo II. Conquista y Virreynato*. ed. El Comercio, Lima, Perú.
- Guibovich, Pedro (1999). "Callao y La Punta". En Lima, *Paseos por la Ciudad y su Historia*. Lima, Perú.
- Gobierno Regional de Lima (2004a). *Caracterización del Ámbito del Gobierno Regional de Lima*. Lima, Perú.
- (2004b). *Estructura Económica de la Región Lima*. Lima, Perú.
- Gómez y Galarza (2004). *Diagnóstico e Identificación de Estrategias de Desarrollo en el Área Ambiental y de Residuos Sólidos en Lima Metropolitana*. Proyecto Construyamos Futuro. Banco Mundial y Municipalidad de Lima, Lima, Perú.
- Instituto de Medio Ambiente y Ecología del Vicerrectorado de Investigación y Desarrollo de la Universidad del Salvador (2003). *Perspectivas del medio ambiente urbano: GEO Buenos Aires*. Buenos Aires, Argentina.
- Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI (2003). *Compendio Estadístico*. Lima, Perú.
- (2002). *Almanaque de Lima y Callao 2001-2002*. Lima, Perú.
- (1993). *IX Censo Nacional de Población y IV de Vivienda*. Lima, Perú.
- Instituto Nacional de Desarrollo (1999). *Plan de manejo y estudios de factibilidad del programa ambiental de la cuenca del río Rímac*. Lima, Perú.
- Instituto Nacional de Recursos Naturales - INRENA (1996). *Diagnóstico de la calidad del agua de la Vertiente del Pacífico*. Volumen I, INR-43. Lima, Perú.
- Ludeña, W. (2004). *Lima, Historia y Urbanismo en Cifras 1821-1970*. Tomo I. Ministerio de Vivienda; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Artes. Lima, Perú.
- Ministerio de Medio Ambiente de Brasil y Parceria 21 - IBAM, ISER, REDEH (2002). *Relatorio Urbano Ambiental Integrado: GEORío de Janeiro*. Río de Janeiro, Brasil.
- Naciones Unidas (2001). *World Urbanization Prospects: The 2001 Revision. Department of Economic and Social Affairs, Population Division*. New York, NY, EEUU.
- Oficina de Asesoría y Consultoría Ambiental - OACA (2003). *Atlas Ambiental Popular de la cuenca alta del río Rímac*. Lima, Perú.
- (2001). *Un Valle Verde para Lima: ciudad, paisaje y patrimonio en el valle de Lurín. Plan Estratégico para el Desarrollo Sustentable de la Cuenca del Río Lurín*. Lima, Perú.
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo - PNUD (2005). *Informe sobre Desarrollo Humano: Perú 2005. Hagamos de la competitividad una oportunidad para todos*. Lima, Perú.
- (2000). *Informe sobre Desarrollo Humano Perú - 2002 Aprovechando las Potencialidades*. Lima, Perú.
- Rostowrowski, M. (1993). *Pachacámac y el Señor de los Milagros*. Instituto de Estudios Peruanos. Lima, Perú.
- Ricketts, M. (1998). "Escenas del Siglo XX". En Lima: *Paseos por la Ciudad y su historia*. Lima, Perú.
- Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología - SENAMHI (2005). *Boletín Meteorológico e Hidrológico del Perú*. Año V, N°6, Mayo. Lima, Perú.
- (2004). *La Climatología en Lima Metropolitana*. Lima, Perú. Documento mimeografiado.
- (2003). *Mapa de hidrología de las cuencas de Lima*. Lima, Perú.
- Wust, Walter (1999). "Naturaleza". En Lima, *Paseos por la Ciudad y su Historia*. Lima, Perú.

Bibliografía electrónica

Gobierno Regional del Callao (2004). www.regioncallao.gob.pe, consultado julio 2004.

Municipalidad Provincial del Callao (2004). www.municallao.gob.pe, consultado abril 2004.

Gobierno Regional de Lima (2004). www.regionlima.gob.pe, consultado julio 2004.

Región Metropolitana de Lima (2004). www.munlima.gob.pe/region, consultado mayo 2004.

Comunicación Personal

Instituto Nacional de Cultural - INC (2004). Guadalupe Martínez. Comunicación personal.

SENAMHI (2004). Dirección de Hidrología. Carmen Reyes. Comunicación personal.