

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-1

## INFORME DE CONSULTAS PUBLICAS

# 8.

### 8.1 ANTECEDENTES

- Como parte de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental a nivel de Factibilidad para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puente Tingo -Churín – Oyón, se realizaron: una Consulta Pública General el 10 de Diciembre del 2007 en la localidad de Oyón, y Consultas Públicas Específicas, en 02 sectores de la zona de influencia directa del referido proyecto vial, las cuales fueron realizadas el 11 y 12 de Enero del 2008, en las localidades de Viroc y Pachangara; en dicho momento se estaba dando un tratamiento integral del Proyecto; luego fue dividido en tres tramos: Tramo 1 Churín - Km 131+000; Tramo 2: 131+000 - Oyón y Tramo Puente Tingo-Churín.
- Debido al tiempo transcurrido durante la revisión del estudio, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) considero conveniente que se realice un nuevo proceso de consultas en el Tramo Puente Tingo – Churín, con el propósito de conocer las percepciones e inquietudes ciudadanas con relación al proyecto.
- Con Carta s/n de fecha 21/12/2011 se presentó el Plan de Participación Ciudadana (PPC), ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA), del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para exponer los mecanismos de participación, así como los objetivos, grupos de interés involucrados, metodología y cronograma para la realización de las consultas, el mismo que fue aprobado mediante Informe N° 003-2012-MTC/16.03.JNVL. El PPC plantea que se realicen dos consultas: 1) Consulta Pública General y 2) Consulta Específica, al EIA a nivel de Factibilidad del Tramo Puente Tingo – Churín, las cuales se realizaron en base a lo establecido en el PPC el 16 de Enero de 2012.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PAG. <b>8-2</b>

---

## 8.2 PRESENTACIÓN

---

El Informe de Participación Ciudadana expone los resultados de la Consulta Pública General y Consulta Específica al Estudio de Impacto Ambiental a nivel de Factibilidad para la Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Puente Tingo - Churín, realizadas el 16 de Enero de 2012.

Las consultas se efectuaron en aplicación del Reglamento de Consulta y Participación Ciudadana en el Proceso de Evaluación Ambiental y Social en el Subsector Transportes – MTC aprobado por Resolución Directoral N°006-2004-MTC-16, que establece el proceso de información y diálogo entre la ciudadanía y el Estado sobre las actividades relacionadas con la infraestructura de transportes en la localidad; y en aplicación al Plan de Participación Ciudadana (PPC) del referido estudio.

El informe contiene la metodología que se empleó, los mecanismos de convocatoria, el desarrollo de las consultas, el análisis de las preguntas de los participantes y las conclusiones y recomendaciones de la consultora. Así mismo, se adjunta como anexos, las actas de las consultas, asistencia, cargos de invitación, panel fotográfico y filmación.

---

## 8.3 OBJETIVO

---

Presentar los resultados de la Consulta Pública General y Consulta Específica al Estudio de Impacto Ambiental a nivel de Factibilidad del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Carretero Puente Tingo – Churín.

---

## 8.4 METODOLOGÍA

---

Las metodologías para la realización de las consultas involucran diversas actividades las cuales se realizaron de acuerdo a etapas y con la finalidad de promover la participación ciudadana. Estas actividades pueden resumirse de la siguiente manera:

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PAG. 8-3

### Cuadro N° 8-1 Metodología

N°	Etapa	Actividades
1	Trabajo de Campo	Identificación de Grupos de Interés y Mapeo de Actores.
2	Elaboración del PPC	Elaboración de la Estrategia de Participación y Presentaciones.
3	Aprobación del PPC	Revisión del documento por los especialistas de la DGASA del MTC.
4	Gestión de las Consultas	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Coordinación con las autoridades y población involucrada respecto a la fecha de las consultas.</li> <li>● Entrega de cartas de invitación a autoridades locales, dirigentes de las comunidades campesinas, organizaciones y empresas de transporte.</li> <li>● Entrega de cartas de invitación individual a los afectados directos.</li> <li>● Solicitud del local.</li> <li>● Pegado de afiches en los lugares de mayor concurrencia.</li> <li>● Reparto de Volantes.</li> <li>● Gestión de equipo multimedia y equipo de sonido.</li> <li>● Gestión de equipo de filmación.</li> <li>● Refrigerio para 50 personas.</li> </ul>
5	Desarrollo de las Consultas	Exposiciones de especialistas y absolución de consultas.
6	Elaboración del Informe de Participación	Sistematización del Proceso de Consultas

Adicionalmente se ha considerado una dinámica participativa de facilitación de los talleres, la cual contempla los siguientes aspectos:

- a) **Respeto y diálogo intercultural:** La reunión se desarrolló en el marco del diálogo y para ello es necesario que las expresiones que se utilicen guarden el respeto y tolerancia a las diferencias culturales e ideas discrepantes y así superar las situaciones de controversia que puedan generarse. Para lo cual se ha contado con un equipo multidisciplinario con amplia experiencia en facilitación intercultural.
- b) **Moderador:** Esta persona se encargó de presentar los talleres, presentar a los expositores, controlar el tiempo de los expositores, dar pase a las intervenciones del público y moderar la conversación y debate.
- c) **Reglas para las intervenciones:** Al inicio del evento el moderador explicó el orden de las presentaciones e indicó que las intervenciones se realizaran posteriormente a las exposiciones, en orden de solicitud de la palabra, la cual se realizó mediante el alzado de mano. Al intervenir todos se identificaron con su nombre, la comunidad o sector donde pertenecía y su cargo.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-4

- d) **Tiempo para las intervenciones:** Los expositores, debido al carácter explicativo de sus intervenciones dispusieron de un tiempo promedio de 15 min para sus presentaciones. Las preguntas y comentarios del público sobre el contenido de las exposiciones se procuraron realizar en el lapso de 2 a 3 minutos, ello con la finalidad de posibilitar la participación de todos los interesados en hacerlo.
- e) **Registro escrito y videográfico:** para facilitar la sistematización de los aportes y opiniones vertidos en las consultas, así como para contar con información transparente sobre el proceso de participación, se registró lo acontecido de manera videográfica y se redactó un acta que sintetizó las intervenciones e ideas desarrolladas en el taller.
- f) **Registro de la participación:** La asistencia a las consultas se registró al ingreso, en un documento donde se consignó el nombre, institución, cargo, comunidad y firma del asistente.
- g) **Lectura y firma del acta:** Al finalizar el taller se leyó el acta y se incorporó las observaciones. Luego se invitó a firmar a las asistentes, autoridades y representantes en señal de conformidad con el contenido del acta.

---

## 8.5 CONVOCATORIA

---

Se realizó a través de distintos medios de difusión para lograr tener un mayor alcance, y se ha considerado aspectos particulares de la zona.

Los medios que se utilizaron para la convocatoria son:

### 8.5.1 CONSULTA PÚBLICA GENERAL

- Carta de Invitación dirigida a autoridades locales, organizaciones sociales, comunidades campesinas y empresas de transporte.
- Gigantografía en la Municipalidad de Pachangara-Churín.
- Pegado de Afiche en lugares con mayor concurrencia.
- Reparto de volantes en el Tramo Puente Tingo – Churín.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-5

**Panel Fotográfico N° 1**



Gigantografía convocando a Consulta Pública General, en la Municipalidad de Pachangara – Churín.



Afiche convocando a Consulta Pública General, en la Municipalidad de Pachangara – Churín.

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores.

**8.5.2 CONSULTA ESPECÍFICA**

Visita y entrega de Carta de Invitación Individual dirigido a los afectados directos, convocando a la Consulta Específica.

**Panel Fotográfico N° 2**



Entrega de invitación a Sr. Alciviades Díaz Beteta, Secretario de la C.C. San Pedro de Tongos.



Entrega de invitación a Sra. Elisa Bustamante Chirre.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. <b>8-6</b>



Entrega de invitación a Sr. Santiago Torres León

Entrega de invitación a Zonia Palominos Robles

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores.

La convocatoria se trabajó activamente con catorce días hábiles de anticipación a la realización de la Consulta Pública General y Consulta Específica, desde el día 2 de Enero de 2012.

## 8.6 DESARROLLO DE LAS CONSULTAS

### 8.6.1 CONSULTA PÚBLICA GENERAL

Es un Acto Público que se realiza para los Estudios de Impacto Ambiental semidetallado (EIASd) y Estudios de Impacto Ambiental detallados (EIAd). Está a cargo de la DGASA - MTC, en coordinación con la unidad ejecutora del proyecto, en este caso PROVIAS Nacional, y la entidad que elabora el estudio, Barriga-Dall'Orto Ingenieros Consultores con la asistencia de LOHV Consultores.

Se presenta a la ciudadanía el Proyecto y el Estudio de Impacto Ambiental, a nivel de Factibilidad, en sus diferentes etapas y modalidades, registrándose las observaciones que formulan los participantes de la consulta.

#### a) Objetivo General

Presentar a los pobladores del área de influencia directa e indirecta del proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Puente Tingo-Churín, información referente al Estudio de Ingeniería y Estudio de Impacto Ambiental a nivel de Factibilidad del referido proyecto.

#### b) Objetivos Específicos

- Explicar a las autoridades locales y a la ciudadanía en general, los componentes del estudio, especialmente los posibles impactos sociales, culturales y ambientales, así como los planes de manejo ambiental y social para el control de tales impactos.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PAG. 8-7

- Recoger los aportes e interrogantes de los participantes, respecto a los temas materia de la Consulta Pública General.

### c) Temas Desarrollados

Los temas que se desarrollaron en la Consulta Pública General son los siguientes:

- Detalle del Estudio de Ingeniería del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Puente Tingo-Churín.
- Resultados del Estudio de Impacto Ambiental a nivel de Factibilidad para la Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Puente Tingo-Churín.

### d) Lugar – Hora – Fecha

**Cuadro N° 8-2**

Lugar	Hora	Fecha
Municipalidad de Pachangará - Churín	10.00 a.m.	16 de Enero de 2012

### e) Programa del Evento

El programa en base al cual se desarrolló la Consulta Pública General fue el siguiente:

**Cuadro N° 8-3  
Programa**

Actividad	Responsable
Recepción de Participantes	Promotores LOHV Consultores
Palabras de Bienvenida y presentación de la mesa de honor.	Abog. Jacqueline Segura Narváez Moderador
Himno Nacional	
Apertura del evento	Félix Susanibar Castro Alcalde de la Municipalidad de Pachangara - Churín
Palabras del Representante de la Dirección General de Asuntos Socioambientales del MTC	Lic. Luis Malaspina Quevedo DGASA - MTC
Presentación del "Estudio de Ingeniería del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Puente Tingo-Churín"	Ing. Luis Olazabal – Jefe de Estudio Barriga Dall'Orto Ingenieros Consultores.
Resultados del Estudio de Impacto Ambiental Detallado a nivel de Factibilidad para la Rehabilitación y mejoramiento del Tramo Puente Tingo-Churín.	Ing. Ruben Lock – Especialista Ambiental. Barriga Dall'Orto Ingenieros Consultores.
Preguntas y comentarios de los asistentes	Abog. Jacqueline Segura Narváez Moderador
Absolución de Consultas	Expositores
Refrigerio	
Lectura y firma del acta	

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. <b>8-8</b>

#### f) Integrantes de la Mesa de Honor

Integraron la Mesa de Honor, representantes, autoridades del MTC y consultores:

- Alcalde Felix Susanibar en representación Municipalidad de Pachangara
- Ing. Jorge Álvarez en representación de PROVIAS Nacional
- Ing. Alex Yturry en representación de PROVIAS Nacional
- Lic. Luís Malaspina en representación de DGASA – MTC
- Ing. Jesús Villalobos en representación de DGASA – MTC
- Ing. Luís Olazabal en representación BARRIGA DALL'ORTO S.A.
- Ing. Rubén Lock en representación BARRIGA DALL'ORTO S.A.

Los especialistas de PROVIAS Nacional y la DGASA participaron de la absolución de consultas.

#### Panel Fotográfico N° 3



Integrantes de la Mesa de Honor

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores.

#### g) Preguntas

Las preguntas realizadas por los asistentes se presentan a continuación señalando la respuesta, el tipo de impacto al que hace referencia la consulta, el tipo de participante que formula la pregunta y el lugar o centro poblado al que pertenece.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>			
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-9	

**Cuadro N° 8-5**  
**Preguntas realizadas en la Consulta Pública General**

N°	Pregunta	Respuesta	Tipo de Impacto	Tipo de Participante	Lugar / Centro Poblado
1	El Sr. Antonio Beteta pregunta por qué durante la exposición se menciona solo el tramo Pte. Tingo-Churín, ¿el proyecto no considerada la construcción de la vía desde Huara hasta Churín?	<p>El Ing. Alex Yturry representante de PROVIAS NACIONAL responde indicando que el estudio del tramo Huaura-Sayán-Churín aún está en ejecución, y que está a cargo de la consultora "SPS INGENIEROS". Adicionalmente señala que también para dicha ocasión se va a convocar a consulta pública con la empresa consultora que está haciendo los estudios para ese tramo.</p> <p>También responde a la pregunta el Ing. Jesús Villalobos representante del MTC-DGASA explicando que PROVIAS ha desarrollado 3 proyectos: el primero sería Churín -Oyón del cual solo falta el tramo Pte. Tingo-Churín y las otras 2 serían Oyón-Ambo y Huara-Sayán-Churín.</p>	Social (laboral)	Transportista	Churín
2	El Sr. Tito Libio Sánchez, biólogo, y representante del Gobierno Regional de Lima, pregunta ¿Cuáles serían los impactos negativos que generaría el proyecto?	<p>Responde el Ing. Rubén Lock representante de BARRIGA DALL'Orto, indicando que los impactos negativos se dan en dos momentos: el primero es en la etapa de construcción, generando afectación en la calidad del aire, incremento de emisiones sonoras, contaminación de los pozos de agua y de suelos, cambio en las estructuras paisajísticas, afectación de cobertura ambiental y afectación de propiedades a terceros. Y el segundo momento se da en la etapa de operación generando incremento de riesgos de accidentes, obstrucción de obras de drenaje y afectación a áreas con fauna.</p> <p>Asimismo manifestó que en la etapa de construcción los impactos son temporales mientras que en la etapa de operación los impactos van progresivamente desapareciendo conforme la población y los usuarios tomen conciencia de cómo deben comportarse cuando se desplazan en una carretera; es decir que la reducción del impacto negativo está en función de la educación ambiental y vial que se le dará a la población.</p>	Ambiental	Autoridad del Gobierno Regional	Lima
3	El Sr. Félix García pregunta si se ha tomado en consideración la forma de no afectar las áreas donde hay afloramiento de aguas termales que estarían ubicadas por debajo de la vía, ya que en anteriores obras se observó el desvío de las mismas. Indica que a su comunidad les preocupa el desvío de las aguas subterráneas y no desean que se cambie el curso, ocasionando que todos los proyectos que ellos tengan se detengan.	Responde el Ing. Luis Olazabal representante de BADALLSA y jefe del proyecto manifestando que si se está considerando las instalaciones de aguas termales en la zona, además indica que el tramo de 5 km todavía está en estudio de factibilidad y PROVIAS va a realizar los estudios definitivos para ese sector, tomando en cuenta la observación del Sr. Félix García.	Ambiental	Poblador Comunero	Churín
4	El Sr. Emilio Trinidad pregunta por la afectación a la obra de electrificación, pues hace un año la empresa Electrosur instaló postes muy cerca de la zona del proyecto, por lo que pregunta con cuántos metros de ancho serán	Responde el Ing. Luis Olazabal manifestando que el derecho de vía reglamentado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es de 15 metros a cada lado de la vía.	Ambiental / Social	Poblador	Churín

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-10

N°	Pregunta	Respuesta	Tipo de Impacto	Tipo de Participante	Lugar / Centro Poblado
	ellos afectados tanto al lado izquierdo como al derecho, además consulta por la posibilidad de la construcción de un rompe muelle en la zona del parque de la juventud ya que por allí los carros transitan a demasiada velocidad resultando muy peligroso por ser posible accidentes de tránsito.	Y en cuanto a la operación vehicular indica que esto les corresponde a las autoridades locales ya que son ellos los encargados de gestionar el orden del tránsito.  A lo que el Alcalde de Pachangara Sr. Félix Susanibar agrega que como municipalidad participarán solicitando opiniones técnicas para la construcción del rompemueller.			
5	El Sr. Justo Chaca consulta sobre la posibilidad de no afectar los baños termales de la juventud	Responde el Ing. Olazabal manifestando que por la ubicación de la ciudad y porque en la planificación de la ciudad no se ha incluido vías alternas no hay posibilidades de mejorar el trazo pero lo que sí sería posible es aumentar el ancho para las veredas.	Ambiental / Social	Poblador Comunero	Churín
6	El Sr. Félix Galarza pregunta qué tanto se ha tomado en cuenta a los atractivos turísticos que hay en el tramo Pte. Tingo-Churín como por ejemplo las aguas termales solicitando que sea tomado como tema muy sensible, y cuáles serían las alternativas en caso resulte afectado este recurso turístico natural. Además agregó que sería necesaria la construcción de cañerías o salidas de agua.	Responde el Ing. Luís Olazabal indicando que en el estudio de factibilidad se ha considerado la menor afectación posible al recurso natural.	Ambiental / social	Poblador Comunero	Churín
7	El Sr. Cornelio Rivera, representante del gobierno regional, manifiesta que hay precedentes negativos en cuanto al cumplimiento de compromisos por parte de otras consultoras por lo que pide a la consultora e instituciones encargadas del proyecto ser muy responsables. Además recomienda a la consultora tener mucho cuidado con el antecedente en el estudio que realizaron de los 5 kilómetros del Tramo Oyón - La Colpa, que como la comunidad sabe recién ahora se están terminando, desde el año 2009, y la empresa encargada se justifica indicando que los estudios hechos por la consultora BARRIGA DALL ORTO ha ocasionado la demora de la obra que ha necesitado replanteos y rectificaciones. En ese sentido saluda al Gobierno Regional y local indicando que más que nada lo que quiere la población es llegar a una armonía para la realización de la obra. Además manifiesta que no sabían que la obra aún estaba en estudio de factibilidad ya que al pasar tanto tiempo pensaban que la obra ya se iba a ejecutar. Y finaliza recomendando trabajar con más responsabilidad para superar los problemas o diferencias entre la población y la consultora.	Responde el Ing. Luís Olazabal (jefe del proyecto) explicando los plazos y procedimientos que se dan para la ejecución de un proyecto. Manifiesta que la consultora que realiza la queja no tenía experiencia y solicita que se informen mejor al respecto.	Social	Autoridad del Gobierno Regional	Oyón
8	Un poblador pregunta ¿cuál sería el presupuesto de contingencia ante alguna afectación que se pueda presentar?	Responde el Ing. Rubén Lock afirmando que sí hay un programa de contingencia para la etapa de ejecución de la obra abocada a la prevención de accidentes y en beneficio de los trabajadores.  Adicionalmente el Ing. Jesús Villalobos indica que en el Estudio de Impacto Ambiental hay 2 programas de contingencia, el primero forma	Social	Poblador	Churín

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-11

N°	Pregunta	Respuesta	Tipo de Impacto	Tipo de Participante	Lugar / Centro Poblado
		parte del plan de estudio de impacto ambiental y el segundo plan de contingencia es el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario que es el estudio de afectaciones de las viviendas y terrenos que el proyecto afectará y, dentro de este plan hay varios programas para compensar a los titulares de casas y terrenos afectados, es decir el PACRI siendo los encargados de su realización PROVIAS NACIONAL; además explicó que en cuanto al monto del plan de contingencia este está en función de cuántos serían los terrenos, áreas afectadas y cuánto dinero podría valer sus casas es decir, es de acuerdo a las características del terreno o la vivienda que se calcula el costo de la contingencia.			
9	El Sr. Rodolfo Santana pregunta por la posibilidad de una vía adicional para los turistas y lugareños que gustan de caminar por la ruta turística.	Responde el Ing. Olazabal indicando que la vía adicional puede darse como un camino provisional e incluso implementar unas áreas de ampliación de veredas para que los turistas que gustan de la caminata transiten con seguridad.	Ambiental / Social	Poblador	Churín
10	El Sr. Jorge Huerta manifiesta que ante el interés demostrado de parte de toda la población queda claro la necesidad que la obra se realice lo antes posible ya que esto hará que Churín se desarrolle por lo que, sabiendo de la necesidad de la ejecución de la obra y para la resolución de ciertas inquietudes y futuros conflictos por parte de algunos pobladores solicita se les diga ¿en cuánto tiempo se iniciará la obra?	Responde el Ing. Alex Yturry indicando que para el mes de Marzo se tiene programado la licitación y posterior ejecución de la obra, proyectándose para el tramo Huaura-Sayán-Churín la posibilidad de tener los expedientes técnicos definitivos listos y licitarlos dentro del presente año.	Social	Poblador	Churín
11	El Sr. Emilio Trinidad expresa sus felicitaciones al Sr. Alcalde Félix Susanibar, a los representantes de la consultora y a los representantes de PROVIAS NACIONAL por el trabajo en conjunto que están realizando en beneficio de la población de Churín ya que al ser sus vías asfaltadas su pueblo progresará al igual que los distritos vecinos.	Se agradeció sus palabras.	Social	Poblador	Churín
12	El Sr. Félix García pregunta si se ha tomado en cuenta el tendido de agua y desagüe ya que el proyecto abarca parte de la zona urbana que va desde San Pancrasio hasta Churitama.	Responde el Ing. Luis Olazabal quien indica que las instalaciones de electricidad, agua, desagüe y saneamiento normalmente son de competencia municipal, en el caso que esté en vías rurales o carreteras en el ámbito de la jurisdicción en administración de PROVIAS NACIONAL se consideran como interferencias y muchas veces se incorporan dentro de los estudios pero, lo que es de ámbito municipal urbano es mejor que la población lo considere dentro de programas municipales.	Ambiental	Poblador Comunero	Churín

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-12

N°	Pregunta	Respuesta	Tipo de Impacto	Tipo de Participante	Lugar / Centro Poblado
13	A lo que el Sr. Félix responde pidiendo el pronunciamiento de la Municipalidad ya que no quisieran que una vez ejecutado el pavimento tenga que romperse para hacer las instalaciones de los servicios de saneamiento pues estos servicios son básicos al que tienen derecho todos los ciudadanos.	Responde el Alcalde de Pachangara, Sr. Félix Susanibar, indicando que el Sr. Félix García pertenece al Comité de Coordinación Local del Presupuesto Participativo 2012 quienes saben que todos los proyectos priorizados para el presente año han sido trabajados por todos los agentes participantes de las Comunidades Campesinas incluidas las C.C. de Churín, por lo que dentro de los proyectos priorizados no estaría considerado lo solicitado por el Sr. Félix García de lo cual pueden dar fe el mismo Sr. García como integrante del comité, pero no descarta que se pueda realizar el proyecto solicitado para lo cual contaría con la participación de CCL, ya que para el presente año llegarían recursos adicionales con los que se podría realizar la obra solicitada. Por último confirma lo manifestado por el Ing. Olazabal en cuanto a que todo lo que es ámbito del casco urbano son temas que está a tiempo ser trabajados.	Social	Poblador Comunero	Churín
14	El Sr. Alejandro Luna manifiesta que toda la población de Churín vive principalmente del turismo y en el transcurso del año hay varias fechas donde hay muchos visitantes sobre todo en Semana Santa y fines de Julio, habiendo tal cantidad de turistas que no tienen espacios para estacionamiento de carros, no hay hoteles, es decir "todo les queda chico". Por lo que pide que este problema sea contemplado en el proyecto para no entorpecer la actividad turística en las fechas indicadas.  Acota resaltando que son dos las observaciones puntuales que expresa: la primera es el problema de las fechas en el sentido que no deben cruzarse el trabajo de la obra con los días de mayor afluencia turística. En cuanto al espacio para los estacionamientos indica que una solución podría ser ganarle unos cuantos metros al río los cuales podrían servir para playa de estacionamiento, aunque recalca que esto sería posterior ya que amerita un estudio respectivo.	Responde el Ing. Luis Olazabal indicando que en la planificación de la ciudad no se ha considerado la necesidad de la presencia de áreas libres, urbanas o áreas de estacionamiento, por lo que cree que sería muy difícil que se pueda realizar lo solicitado, además que tomando en cuenta los aproximadamente 15 días al año de excesiva afluencia turística pueda justificar la gran inversión que sería necesaria.  También responde a la pregunta el Alcalde Sr. Félix Susanibar manifestando que tomando en cuenta el problema de la carencia de espacios libres durante las fechas de afluencia turística los trabajos del proyecto no tendrían curso en esas fechas.	Social	Poblador	Churín
16	Un poblador manifiesta la sorpresa y desconfianza que le causa el escuchar en la reunión que la obra comienza "mañana o pasado" pero resalta que para él todavía no se sabe cuando en realidad empezarán las obras incluso tampoco lo saben los representantes de las instituciones encargadas presentes. Además que desde hace muchos años atrás les dicen que la obra Sayán-Churín comienza tal fecha o tal otra y al final nunca se ha realizado. Por lo que solicita a los representantes del proyecto dar una fecha de inicio de la obra.	Responde el Soc. Luis Malaspina representante del MTC-DGASA manifestando su comprensión ante la preocupación por las fechas expresado por el poblador, lo cual se explica a raíz de que en el Perú la construcción de carreteras es espera desde hace 20, 30 o hasta 40 años en algunos casos, y resalta lo importante que es que se realicen las Consultas Públicas ya que en el caso puntual del proyecto Pte. Tingo-Churín el hecho que en esta reunión estén presentes técnicos indicando con argumentos técnicos qué cosa es lo que se hará es una muestra que el proyecto se dará de todas maneras ya que comparando con épocas anteriores donde solo se decía "la carretera se va a hacer" y no se explicaba por ejemplo dónde sería el trazo, no se decía que había	Social	Poblador	Churín

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-13

N°	Pregunta	Respuesta	Tipo de Impacto	Tipo de Participante	Lugar / Centro Poblado
		<p>afectados, pues no había afectados, simplemente se expropiaba y se comenzaba la obra; además resalta que para la obra Pte. Tingo-Churín el interés de PROVIAS NACIONAL expresado mediante la presencia en la consulta, de sus ingenieros, demuestra que hay un gran interés en que la obra sea ejecutada con lo que más allá de los plazos es necesario que haya voluntad política pues de no haberla es difícil que un proyecto sea realizado.</p> <p>Además manifestó que es muy difícil dar plazos y fechas en instancias del estado porque los profesionales presentes no son quienes toman las decisiones de manera directa sino que hay técnicos que hacen toda la propuesta técnica del proyecto, habiendo en el estado muchas instancias por las que debe pasar el proyecto. Manifestó que este proyecto tiene particularidades en relación a otros con lo que se ve demostrado un real interés, por parte del sector transporte en que se ejecute. Lo cual debería darles tranquilidad más allá de saber fechas y plazos.</p> <p>Además el Ing. Jesús Villalobos agrega que el proyecto Pte. Tingo-Churín está en fase de factibilidad posiblemente en el mes de Marzo se estará en condiciones de iniciar la licitación de la obra lo cual toma en condiciones normales un lapso de tres meses por lo que posiblemente para el mes de agosto se esté iniciando la obra. Pero que para evitar falsas expectativas indicó que las fechas que se darán a la población serán cómo se van concluyendo las etapas de la obra y qué etapa siguiente se iniciará.</p>			
17	La abogada Jacqueline Segura Narváez pregunta si cuando se realice el estudio definitivo sería necesaria otra Consulta Pública?	Responde el Soc. Luís Malaspina indicando que ya no sería necesario pues de ser necesario cruzar información se compararía con los resultados de la presente Consulta.	-	Consultor	Lima

Fuente: Trabajo de Gabinete LOHV Consultores.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-14

## h) Análisis

- De las consultas formuladas podemos resaltar la preocupación respecto a la posible afectación de las aguas termales. Específicamente se consultó si se realizará un desvío de las aguas subterráneas, precisando que no estarían de acuerdo debido a que perjudicaría los complejos termales que existen en el tramo. Es importante considerar que son tres los baños termales que se encuentran en el Tramo Puente Tingo – Churín:
  - ✓ Baños de la Juventud, administrado por la Municipalidad de Pachangara - Churín.
  - ✓ Baños Termales Mama Huarmi, administrado por la C.C. San Juan de Churín.
  - ✓ Baños de Tingo, administrado por la C.C. de Huacho.
  - ✓ Los baños termales son los principales atractivos turísticos de Churín, por ello los pobladores solicitan que no se afecten o en su defecto que se propongan las medidas adecuadas para contrarrestar una posible afectación.
  - ✓ Esta preocupación se ha respondido indicando que no hay afectación de las aguas termales, y de ser el caso será mínima o se evitará.
- Por otro lado, un poblador ha sugerido que se evalúe la posibilidad de hacer una vía alternativa para el recorrido a pie del tramo, debido a que cuenta con importantes atractivos paisajísticos. También se ha manifestado el problema de la falta de áreas libre para estacionamiento, recreación y otros usos, lo que entorpece la actividad turística en determinadas fechas de mayor afluencia de turistas.

Los especialistas manifestaron que se está evaluando el ensanchamiento de la vereda para realizar el recorrido a pie del tramo. Por otro lado, que el problema de falta de espacios se debe a que no se ha considerado adecuadamente espacios libres en la planificación urbana del distrito. También se concluyó que debido al incremento de la afluencia turística en determinadas fechas, se planificará la obra para que no coincida con esas fechas.

- Asimismo, debido a que el Tramo Puente Tingo – Churín consta de sólo 5 kilómetros, se aprovechó la ocasión para consultar a PROVIAS respecto al avance de los Tramos Huaura – Sayán – Churín. La autoridad respondió que existen tres proyecto que articularían las rutas de su preocupación, uno sería Churín – Oyón, del cual sólo falta el tramo Puente Tingo – Churín y dos serían Oyón – Ambo y Huaura – Sayán – Churín.
- Otra preocupación importante de la población es si el proyecto afectaría la obra de electrificación pues recientemente (1 año) la empresa Electrosur instaló postes muy cerca de la zona del proyecto, así mismo, si afectará el tendido de agua y desagüe. Se indicó que las instalaciones de electricidad, agua, desagüe y saneamiento son de competencia municipal, a lo que se pronunció la autoridad municipal indicando que si bien no se ha priorizado en la agenda de este año, puede considerarse para el siguiente.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-15

- En varias de las intervenciones se ha saludado que se retome los estudios para la ejecución del tramo reiterando también en varias intervenciones el tema de la antigüedad del Proyecto Vial. Al respecto, se explicó los procedimientos e instancias que tiene que pasar el proyecto para su viabilidad sin dejar de reiterar el compromiso de agilizar los estudios.

#### i) Relación de Autoridades y Representantes Convocados

Las autoridades y representantes convocados mediante carta de invitación son los siguientes:

**Cuadro N° 8-6**  
**Autoridades y Representantes**

N°	Representante	Entidad	Lugar	Cargo
<b>Gobiernos Regionales</b>				
1	Sr. Javier Alvarado Gonzales del Valle	Gobierno Regional de Lima	Lima	Presidente Regional
2	Sr. Cornelio Rivera Trinidad	Gobierno Regional Zonal	Lima	Coordinador Zonal
3	Ing. Elmer Moises Ruiz Guio	Dirección Regional de Energía y Minas	Lima	Director
4	Lic. Lilia M. Sánchez Portuguez	Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones	Lima	Director
5	Lic. Rafael Konja Carrasco	Dirección Regional de Comercio Exterior y Turismo	Lima	Gerente
6	Ing. Abel Vidal Valdez Guerra	Gerencia Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente	Lima	Gerente
7	Lic. Marcelo Lévano Solari	Gerencia Regional de Desarrollo Social	Lima	Gerente
<b>Gobiernos Locales</b>				
8	Sr. Edgardo Huaraz Ugarte	Municipalidad Provincial	Oyón	Alcalde
9	Sr. José Manuel Gonzales Forero	Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural	Oyón	Gerente
10	Sr. Félix Susanibar Castro	Municipalidad Distrital	Pachangara - Churín	Alcalde
11	Ing. Edgar Javier Puente Tang	Jefatura de Desarrollo	Pachangara - Churín	Jefe
12	Lic. Flor Zuñiga.	Gerencia de Desarrollo Social y Participación	Pachangara - Churín	Gerente
13	Econ. Pedro Tenaz Jiménez	Gerencia Municipal	Pachangara - Churín	Gerente
14	Lic. Santiago Yuri Cano La Rosa	Municipalidad Provincial	Huaura	Alcalde
15	Sr. Fidel Arturo Gutiérrez Milla	Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural	Huaura	Gerente
16	Ing. Carlos Vilcatoma Merino	Gerencia de Transporte	Huaura	Gerente
17	Sr. Héctor Oswaldo Pizarro Medina	Municipalidad Distrital	Checras	Alcalde
<b>Organizaciones De La Sociedad Civil</b>				
18	Sr. Alcibiades Díaz Beteta	C.C. San Pedro de Tongos	Puente Tingo	Secretario

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-16

N°	Representante	Entidad	Lugar	Cargo
19	Sr. Richard Mendoza Salazar	C.C. San Juan de Churín	Pachangara - Churín	Presidente
20	Sr. Paul Chaupis Villena	C.C. de Huacho	Huacho	Presidente
21	Sr. Elías Sánchez Cueva	Comedor Virgen Purísima de Pachangara	Pachangara	Presidente
22	Sr. Hermelinda Romero Castillo	Asociación de Mujeres por el progreso y desarrollo Social	Oyón	Presidente
23	Sr. Elvis Peter López Girón	Frente de Defensa	Oyón	Presidente
24	Sra. Hilda Chamarro Arcoser	Comité de damas de la Comunidad de Oyón	Oyón	Presidente
25	Sra. Mávila Orellano Beas	Asociación de Mujeres	Oyón	Presidente
26	Sr. Magda María Quispe Príncipe	Gobernación del Distrito de Pachangara	Pachangara	Gobernadora
27	Mayor PNP Ilton Miranda Muñoz	Comisaría de Churín	Churín	Comisario
28	Dra. Karla N. Cuentas Barrios	Centro de Salud – Churín	Churín	Médico Jefe
29	Rvdo. Wilfredo Woistech Shork	Parroquia San Juan Bautista – Churín	Churín	Párroco
30	Sra. Nanci Villena Galarza	Vaso de Leche de Churín	Churín	Presidente del Comité
<b>Empresas De Transporte</b>				
31	José Espadin Narvasta	Empresa de Transporte TOURS ESPADIN	Pachangara - Churín	Gerente
32	Jesús Evangelista Beteta	Empresa de Transporte BETETA JUNIOR CORPORACIÓN	Pachangara - Churín	Gerente
33	Felipe Sánchez	Empresa de Transporte TURISMO ARMONIA S.A.	Pachangara - Churín	Gerente
34	Fortunato Quispe Cochachi	Empresa de Transporte TURISMO ESTRELLA POLAR S.A.	Pachangara - Churín	Gerente
35	Pedro Nuñez Campos	Empresa de Transporte y Turismo MINIVAN TOURS.	Pachangara - Churín	Gerente
36	July Curi López	Empresa de Transporte CURI S.A.C.	Pachangara - Churín	Gerente
37	Jaime Huamán Díaz	Empresa de Transporte y Turismo "VIRGEN DE LAS MERCEDES"	Pachangara - Churín	Gerente
38	Nino Gallardo Chirre	Empresa de Transporte y Turismo DAYANA TOURS	Pachangara - Churín	Gerente
39	Wilrer Villanueva Urbano	Empresa de Transporte Crucero Express	Pachangara - Churín	Gerente
40	Clemente N. Villena Vega	Empresa de Transporte EL MANANTIAL	Pachangara - Churín	Gerente
41	Jorge Fuentes Rivera Chirre	Empresa de Transporte HUANCACHIN S.A.	Pachangara - Churín	Gerente
42	Sr. Julio César Callo Pucuhuanca	Empresa de Mototaxis "Virgen de las Mercedes"	Pachangara - Churín	Gerente
43	José Rodolfo Fernández Calero	Asociación de Mototaxis "LAS ÁGUILAS"	Pachangara - Churín	Gerente

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-17

## j) Relación de Asistentes

La asistencia se registró en dos listas: 1) Asistencia de Autoridades y Representantes y 2) Asistencia General.

Asistieron 15 autoridades y 51 pobladores a la Consulta Pública General, como se detalla a continuación:

**Cuadro N° 8-7  
Asistencia de Autoridades y Representantes**

N°	Nombre	DNI	Institución	Cargo
1	Tito Libio Sánchez Rojas	08550935	Gobierno Regional de Lima	Coordinador G.R.N.G.M.A.
2	Cornelio Rivera Trinidad	10118657	Gobierno Regional de Lima	Coordinador Zonal
3	Ing. Edith Rojas Mendoza	1584649	Gobierno Regional de Lima	Dirección de Transporte y Comunicaciones
4	Ing. Juan Ravidacha Palian	10050913	Gobierno Regional de Lima	Dirección de Transporte y Comunicaciones
5	Félix Susanibar Castro	15218400	Municipalidad de Pachangara - Churín	Alcalde
6	Edgardo Falcón Lizondo	15213806	Municipalidad de Pachangara - Churín	Regidor
7	Ing. Javier Fuentes Tang	07179587	Municipalidad de Pachangara - Churín	Área de Catastro
8	Jorge Luis Alvarez Zanelli	08456712	PROVIAS NACIONAL	Especialista Ambiental
9	Alex Mauricio Yturry Garnica	09471991	PROVIAS NACIONAL	Especialista Administrador de Contratos
10	Ing. Jesús Norman Villalobos León	08006133	MTC - DGASA	Especialista Predial
11	Luis Malaspina Quevedo	40954341	MTC - DGASA	Especialista Social
12	Ing. Rubén Lock Govea	06268342	BARRIGA DALL'ORTO	Especialista Ambiental
13	Luis Olazabal Pérez	06591723	BARRIGA DALL'ORTO	Jefe de Proyecto
14	Víctor Ávila Carranza	15218192	Parroquia San Juan Bautista	Administración
15	Hilton Miranda Muñoz	32110855	PNP Churín	PNP

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-18

**Cuadro N° 8-8  
Asistencia General**

N°	Nombre	Lugar / Comunidad	DNI
1	Liliana Susano Rosas	Churín	08275917
2	Isaí Granados Flores	Puente Tingo – C.C. San Pedro de Tongos	15659909
3	Leyla Susano Bustamante	Puente Tingo – C.C. San Pedro de Tongos	15659909
4	Juan Eunofre Tacuche	Churín	16024220
5	José Rodolfo Fernández Colero	Churín	15214774
6	Jorge Fuentes Rivera	Churín	15214774
7	Antonio Beteta Chirre	Churín	15214617
8	Alesandro Luna Matos	Churín	09058672
9	Enrique Santiago Gamarra Salas	Churín	15214024
10	Justo Chaca Miranda	Churín	15213636
11	Elisa Bustamante Chirre	C.C. San Pedro de Tongos	15214734
12	Félix García Rosales	C.C. San Juan de Churín	07535891
13	Abel Cauchi Vega	Churín	15695379
14	Sebastian Rivera Evangelista	C.C. de Huacho	15214898
15	Aldo Huavil Rojas	C.C. de Huacho	41176555
16	Timoteo Villena Reyes	C.C. de Huacho	15213726
17	Marcial León Cauz	Churín	15745595
18	Estela Rivera Evangelista	C.C. de Huacho	15214762
19	Elena Segarrui	Churín	15218319
20	Santiago Torres León	Churín	15213703
21	Jorge Eguez Cárdenas	Chimba	15214760
22	Juan Pelayo Zoleta Galarza	C.C. de Huacho	06659521
23	Rogelio Villena Chaupis	C.C. de Huacho	15218202
24	Hilton Miranda Muñoz	PNP Churín	32110855
25	Elsa Cheng Ruiz Conejo	C.C. San Juan de Churín	07556179
26	Antonia León Herrera	C.C. San Juan de Churín	15218203
27	Víctor Guerrero Loarte	C.C. San Juan de Churín	16024051
28	Juan Mino Cano López	C.C. de Curay	15218071
29	Eudisia Carmen Encarnación	Churín	15214333
30	Emilio Trinidad Rivera	Chuwintama 1	012599866
31	María del Carmen Prieto Castro	Churín	07001851
32	Dina Arias Chavarria	Churín	20647216
33	Dani Helen Ballardo Rivera	Churín	06809590
34	Angélica Leonor Tena Chirre	Churín	07749388
35	Sánchez Rosario Estrada	Churín	22410645
36	José Gallardo Niño	Churín	10068120
37	Félix Galarza Rosales	Huacho	15214419
38	Jimmy Edwin Gron Díaz	Churín	42825485

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-19

N°	Nombre	Lugar / Comunidad	DNI
39	Fredy Edgar Shuan Gunofre	Churín	44638878
40	José Luis Villena Villanueva	Churín	40747945
41	Rosario Villena Flores	C.C de Huacho	15214141
42	Nestor Evangelista Beteta	C.C. de Huacho	25542433
43	Lope Huaman Teodoniro	C.C. de Curay	15214095
44	Sonia Palomino Robel	Churín	15216522
45	Edwin Julca Andrade	Churín	15203039
46	Donatilo Villena Carrero	Huacho	19848221
47	Juan Huavil Osorio	Huacho	15213632
48	Hilda Piazarro Chirre	Churín	10382969
49	María Luz Orostegui Urban	Churín	13216160
50	Sósimo Márquez	Churín	32647668
51	Ricardo Falcón Lizondo	Regidor – Municipalidad de Churín	15213806

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores.

### 8.6.2 CONSULTA ESPECIFICA

Esta consulta es de carácter específico y orientado solamente a aquella población/propiedad privada o comunal, que se encuentre afectada por la realización del proyecto Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Puente Tingo-Churín. De acuerdo al estudio PACRI del EIA a nivel de factibilidad del referido proyecto, se ha identificado 25 afectaciones a lo largo del Tramo Puente Tingo-Churín, se adjunta al presente PPC el padrón de afectados.

#### a) Objetivo General

Presentar a la población directamente afectada por el proyecto Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Puente Tingo-Churín, el estudio para la elaboración del PACRI, en los aspectos legales, técnicos y sociales, así como medidas específicas, organizadas en programas, que brindarán respuestas específicas para cada situación.

#### b) Objetivos Específicos

- Escuchar y recoger las opiniones, inquietudes y posiciones de los pobladores directamente afectados invitados a la consulta respecto al proyecto y la elaboración del PACRI.
- Absolver las consultas y dudas respecto a los temas materia de la Consulta Específica.

#### c) Temas Desarrollados

Los temas que abordó la Consulta Específica son los siguientes:

- Se explicó la problemática de la afectación.
- La condición de la propiedad los predios afectados.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-20

- El perfil socioeconómico de los propietarios.
- Se expuso el plan de compensación, relocalización temporal, o reasentamiento, con la finalidad de mantener o mejorar las condiciones de vida de quienes se encuentran afectados por el proyecto.

**d) Lugar – Hora – Fecha**

**Cuadro N° 8-9**

Lugar	Hora	Fecha
Municipalidad de Pachangara - Churín	02:00 p.m.	16 de Enero de 2012

**e) Programa del Evento**

**Cuadro N° 8-10  
Programa**

Actividad	Responsable
Recepción de Participantes	Promotor Social LOHV Consultores
Palabras de Bienvenida y presentación de la mesa de honor.	Soc. Nahil Tarazona Fiestas
Himno Nacional	
Apertura del evento	Ing. William Napui Representante de la Municipalidad de Pachangara - Churín
Problemática de la afectación. Condición de la propiedad de los predios afectados.	Dra. Jacqueline Segura Narváez LOHV Consultores e.i.r.l.
Perfil socioeconómico de los propietarios. Programas y proyectos del PACRI	Soc. Nahil Tarazona Fiestas LOHV Consultores e.i.r.l.
Preguntas y comentarios de los asistentes	Abog. Jacqueline Segura Narváez
Absolución de Consultas	Expositores
Refrigerio	
Lectura y firma del acta	

**f) Integrantes de la Mesa de Honor**

Integraron la Mesa de Honor, representantes, autoridades del MTC y consultores:

- Ing. William Napui en representación del Municipio
- Ing. Jorge Alvarez en representación de PROVIAS Nacional
- Ing. Alex Yturry en representación de PROVIAS Nacional
- Lic. Luís Malaspina en representación de DGASA – MTC

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-21

- Ing. Jesús Villalobos en representación de DGASA – MTC
- Ing. Luís Olazabal en representación BARRIGA DALL'ORTO S.A.
- Lic. Nahil Tarazona en representación BARRIGA DALL'ORTO S.A.
- Abog. Jacqueline Segura en representación BARRIGA DALL'ORTO S.A.

Los especialistas de PROVIAS Nacional y la DGASA participaron de la absolución de consultas.

#### Panel Fotográfico N° 4



Integrantes de la Mesa de Honor

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores

#### g) Relación de Afectados Directos Convocados

Se convocó a los afectados directos a la Consulta Específica mediante carta de invitación individual de acuerdo al padrón de afectados:

**Cuadro N° 8-11**  
**Padrón de Afectados Convocados**

Código	Progresiva	Propietario	Posesionario
LOHV-P1	100+630	C.C. San Pedro de Tongos	Elisa Bustamante Chirre
LOHV-P2	100+650	C.C. San Pedro de Tongos	Isaí Granados Flores
LOHV-P3	100+600	C.C. San Pedro de Tongos	C.C. San Pedro de Tongos
LOHV-P4	100+680	C.C. de Huacho	Zonia Palomino Robles
LOHV-P5	103+00	C.C. de Huacho	C.C. de Huacho
LOHV-P6	103+140	C.C. de Huacho	Santiago Torres León
LOHV-P7	103+800	C.C. de Huacho	C.C. de Huacho

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-22

Código	Progresiva	Propietario	Posesionario
LOHV-P8	104+045	C.C. de Huacho	Rosario Domingo Villena López
LOHV-P9	100+629 a 104+000	C.C. de Huacho	C.C. de Huacho
LOHV-P10	104+060	C.C. San Juan de Churín	C.C. San Juan de Churín
LOHV-P11	104+300	C.C. San Juan de Churín	C.E. Primaria 20075 (Ministerio de Educación).
LOHV-P12	104+720	C.C. San Juan de Churín	Amalia Violeta Santillán Pérez
LOHV-P13	104+727	C.C. San Juan de Churín	Eusebio Salazar Díaz
LOHV-P14	104+740	C.C. San Juan de Churín	Magda Porles Camacho
LOHV-P15	104+740	C.C. San Juan de Churín	Santa Rosa Racacha Alejo
LOHV-P16	104+740	C.C. San Juan de Churín	Leoncio José Gallardo Niño
LOHV-P17	104+740	C.C. San Juan de Churín	Alberto Demetrio Shuan Osorio
LOHV-P18	104+940	C.C. San Juan de Churín	Jhonny Evangelista Marín
LOHV-P19	104+940	C.C. San Juan de Churín	Teodoro Evangelista Curi
LOHV-P20	105+025	C.C. San Juan de Churín	Municipalidad de Pachangará (1)
LOHV-P21	105+100	C.C. San Juan de Churín	Municipalidad de Pachangará (2)
LOHV-P22	105+140	C.C. San Juan de Churín	Jorge Torres Delgado
LOHV-P23	105+180	C.C. San Juan de Churín	Juan Augusto Toledo Cruz
LOHV-P24	105+440	C.C. San Juan de Churín	Herederos de Ponsiano Susano Galarza
LOHV-P25	105+700	C.C. San Juan de Churín	Eleno Salazar Villanueva

#### h) Relación De Asistentes

Asistieron 32 pobladores entre los cuales se encuentran afectados directos y representantes de las Comunidades Campesinas San Juan de Churín, Huacho y San Pedro de Tongos.

**Cuadro N° 8-12**  
**Asistencia**

N°	Nombre	Dni	Organización / Sector
1	José Santiago Torres León	15213703	C.C. San Juan de Churín
2	Zonia Palomino Robles	15213703	Puente Tingo
3	Alejandro Luna Matos	09058672	C.C. San Juan de Churín
4	Félix García Rosales	07535891	C.C. San Juan de Churín
5	Abner Arias Porles	41145813	C.C. San Juan de Churín
6	Elsa Ching Ruiz Conejo	07556179	C.C. San Juan de Churín
7	Mari Saavedra Salazar	15214787	C.C. San Juan de Churín
8	Antonia León Herrera	15218203	C.C. San Juan de Churín
9	Liliana Susano Rosas	08275917	Vía Evitamiento
10	Juan Eunofre Tachuca	16024020	Vía Evitamiento

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL</b> <b>COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-23

N°	Nombre	Dni	Organización / Sector
11	Santiago Gamarra Salas	15211024	C.C. San Juan de Churín
12	Obdulia García de Salazar	15214487	Particular
13	Nancy Salazar García	15218332	Particular
14	Richard Mendoza Salazar	15218308	Presidente de la C.C. San Juan de Churín
15	Víctor Ávila Carranza	15218192	Parroquia San Juan Bautista de Churín
16	Antonio Beteta Chirre	15214077	Chiwintama 1
17	José Gallardo Niño	10068120	Churín
18	Dani H. Ballardo Rivera	06809590	Representante Hotel Mi Churi (afectado)
19	Sósimo Juan Marque Huamán	32647668	Churín
20	Pelayo Sánchez Falcón	41031331	Churín
21	Rosario Villena López	15214141	Churín
22	Gerónimo Oróstegui Insson	15213141	Churín
23	Néstor Evangelista Beteta	25542433	C.C. de Huacho
24	Félix Galarza Rosales	15214419	C.C. de Huacho
25	Rogelio Villena Chaupis	15218202	C.C. de Huacho
26	Sebastián Rivera E.	15214878	C.C. de Huacho
27	Juan Zuleta Galarza	06659521	C.C. de Huacho
28	Violeta Santillán Pérez	15218239	Churín
29	Rosalía Beteta Susano	---	Puente Tingo – C.C. San Pedro de Tongos
30	Elisa Bustamante Chirre	15214734	Puente Tingo – CC. San Pedro de Tongos
31	Elena Segarrui	15218319	Representante de Sra. Gloria Nakashuck
32	Eliseo Villena Tapia	15214189	Churín

### i) Preguntas

Las preguntas realizadas por los asistentes se presentan a continuación señalando la respuesta, el tipo de impacto al que hace referencia la consulta, el tipo de participante que formula la pregunta y el lugar o centro poblado al que pertenece.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-24

**Cuadro N° 8-13**  
**Preguntas realizadas en la Consulta Especifica**

N°	Pregunta	Respuesta	Tipo de Impacto	Tipo de Participante	Lugar / Centro Poblado
1	Toma la palabra el representante de la parroquia San Juan Bautista de Churín manifestando su confusión ya que, si bien en la exposición de afectados directos la parroquia no fue mencionada se les ha hecho llegar un documento que indica que el local de la parroquia sería afectada. Por lo que pregunta si con la construcción de la obra el local de la parroquia, sobre todo el garaje, será afectado o no?	Responde la Socióloga Nahil Tarazona Fiestas precisando que la comunicación que llegó a la parroquia era en relación a la Consulta Pública General y no a la Consulta Pública Especifica la cual es para las personas o familias afectadas directamente con el proyecto.	-	Representante de la Parroquia San Juan de Churín	Churín
2	Toma la palabra el Sr. Félix García, primero para llamar la atención por la forma tan ligera que se ha entonado el Himno Nacional. Y segundo para preguntar por el ancho de la carretera ya que indica que en la consulta general se expuso que la carretera tendría 6.6 m de ancho con un adicional de 0.9 metros los cuales darían un total de 7.50 metros pero, en la tarde verifica que los técnicos exponen otras medidas por lo que desea saber el motivo de este cambio.	Responde el Ing. Luis Olazabal explicando que la medida propuesta es la misma solo que en algunos sectores se requieren anchos adicionales por requerimientos del pavimento e insiste que la medida es la misma, siendo reafirmado por los demás miembros de la mesa de expositores.	Ambiental	Poblador Comunero	Churín
3	El Sr. Félix García manifiesta la situación del colegio que si bien ha sido declarado como inhabitable, en el presupuesto 2012 ha sido aprobada la construcción de tres aulas en el terreno por lo que pregunta cuál sería la situación del mismo en relación al proyecto.	La Dra. Jacqueline Segura responde explicando que en el caso de bienes públicos afectados se busca la reubicación para que este bien público siga beneficiando a la población.	Ambiental / Social	Poblador Comunero	Churín
4	El Sr. Juan Gómez pregunta sobre su situación de posesionario del terreno que es considerado de la Municipalidad pero que según manifiesta está a nombre del Sr. Vladimiro Reyes a quien le ha comprado el terreno, además manifiesta que no se le ha hecho llegar ninguna notificación ni al Sr. Vladimiro Reyes ni a él y de la reunión se ha enterado manifiesta, por vecinos y compañeros.	Responde la Dra. Jacqueline Segura indicando que la reciente compra del Sr. Gómez será incorporada al estudio definitivo en el cual será considerado como nuevo propietario.  Además, explica el Ing. Jesús Villalobos que en el PACRI están tomados en cuenta no solo los titulares afectados si no también los posesionarios actuales que se resulten afectados por el proyecto.	Social	Poblador	Churín
5	El Sr. López de la C.C. de Huacho desea saber con cuántos metros es que será afectado su predio.	Responde la Dra. Jacqueline Segura indicando que su pregunta será absuelta al final de la Consulta Pública Especifica para poder darle la información al detalle	Ambiental	Poblador comunero	Churín
6	El Sr. Santiago Delgado (comunero de avanzada edad) manifiesta que quisiera presentar los documentos de la compra del terreno afectado a	La Dra. Jacqueline Segura atiende la solicitud del comunero dando la dirección de LOHV consultores.	Social	Poblador / Comunero	Churín

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-25

N°	Pregunta	Respuesta	Tipo de Impacto	Tipo de Participante	Lugar / Centro Poblado
	su hermano Trujillo Delgado pero expresa que no sabe dónde presentarlos.				
7	El Sr. Richard Mendoza Salazar de la C.C. de San Juan de Churín pregunta por la fecha en que les será entregada toda la información de la afectación técnica del Complejo Mamahuarmi ya que desde hace tres años que se ha iniciado el proyecto no pueden realizar obras ni mejoras al Complejo Mamahuarmi teniendo sus proyectos de mejora paralizados.	La consulta es atendida por la Dra. Jaqueline Segura quien reitera que lo antes posible se les hará llegar la información solicitada.	Ambiental	Poblador	Churín
8	El Sr. Leoncio José Gallardo aclara que contrariamente a lo que se expuso en la consulta específica su terreno no está en litigio sino que éste ya fue zanjado y está en Registros Públicos, además explica los motivos del por qué aún no construye su muralla y resalta que su terreno no está abandonado si no que está esperando la delimitación del ancho de la carretera.	Todo lo dicho por el Sr. Gallardo es tomado en cuenta por la Dra. Jacqueline Segura	Social	Poblador	Churín
9	El Sr. Félix García manifiesta las expectativas desbordadas de la población en cuanto a la construcción de la carretera, pide que éstas sean tomadas en cuenta por parte de las instituciones encargadas del proyecto y expresa su deseo y el de toda la población que la carretera sea pronto una realidad	El Ing. Alex Yturry responde explicando la experiencia de los inicios del proyecto por lo cual pide el apoyo y la colaboración de la población para que la obra sea una realidad lo antes posible.	Social	Poblador Comunero	Churín

Fuente: Trabajo de Campo LOHV Consultores

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL</b> <b>COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-26

## j) Análisis

- Los afectados han mostrado conformidad con la información de las exposiciones, sin embargo han solicitado y es un acuerdo de la Consulta Específica, que se les haga llegar información más específica, respecto al ancho de la vía en todo el tramo, así como las especificaciones técnicas de los sectores de propiedad de las comunidades campesinas afectadas.

Este pedido se debe a que actualmente se encuentran realizando diversas mejoras para lo cual es importante tener en cuenta el proyecto vial para no realizar una inversión infructuosa.

Se indicó que se les notificaría indicando las afectaciones que existen en las comunidades, y que a partir de esta notificación no se deberán realizar edificaciones en el área reservada para vía.

- Varias personas intervinieron para consultar sobre la situación específica de su predio, ¿el área que será afectada?, así mismo indicaron que desean hacernos llegar la documentación actual sobre la situación legal de su predio, explicando que durante el tiempo que ha durado el estudio se han realizado contratos de compra venta, se ha resuelto un proceso judicial, entre otras situaciones que ameritarían la actualización de la información que se ha expuesto.

Se proporcionó la dirección de LOHV Consultores EIRL en Jr. Urano N° 180, Lima, para la entrega de documentación de los afectados y se indicó que finalizando la Consulta podrían acercarse en forma individual para mostrarle el plano que corresponda a su predio, lo cual se realizó al concluir con las intervenciones.

- Finalmente reiteraron las expectativas y deseo de que el proyecto se materialice en la brevedad posible, para lo cual indicaron que colaborarían con las diligencias del caso.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-27

---

## 8.7 CONCLUSIONES

---

- La Consulta Pública General se realizó el 16 de Enero de 2012 entre las 10:30 a.m. y 1:00 p.m. en la Municipalidad de Pachangara – Churín, con la participación de 15 autoridades y 51 pobladores. Se presentó el estudio de ingeniería y de impacto ambiental del proyecto. Se logró absolver con éxito las consultas y se tomó nota de las sugerencias realizadas por los asistentes. Se percibe aceptación y expectativas positivas respecto al proyecto. Al concluir el evento se leyó y firmó un acta en señal de acuerdo.
- La Consulta Específica se realizó el 16 de Enero de 2012 entre las 2:30 p.m. y 4:00 p.m. en la Municipalidad de Pachangara – Churín, con la participación de 32 asistentes. Se explicaron los mecanismos para efectuar las compensaciones y la situación legal de los predios directamente afectados. Los asistentes realizaron consultas respecto a la magnitud de la afectación de sus predios, las mismas que fueron absueltas. Se recomendó a los afectados que tengan su documentación en regla y lista para el estudio definitivo. Al concluir el evento se leyó y firmó un acta en señal de acuerdo.

---

## 8.8 RECOMENDACIONES

---

Se recomienda que el estudio definitivo profundice estudios e incorpore medidas de mitigación para los impactos negativos que son motivo de preocupación manifestados reiteradamente durante el proceso de consultas:

- Respecto a las aguas termales: Considerar en lo posible que no se afecte el curso de las aguas subterráneas, teniendo en cuenta la presencia de 3 complejos termales en el tramo, los cuales no son administrados por privados sino por comunidades campesinas y el municipio.
- Entrega oportuna de información técnica: considerar el pedido de acceso a los expedientes técnicos de las áreas afectadas que involucran a las comunidades campesinas, así como a afectados particulares, con la finalidad de que las mencionadas comunidades no construyan infraestructura nueva en el área que se requiere para la vía; por lo que se les deberá notificar en aplicación del Decreto Ley N° 20081 mediante el cual se Dictan Disposiciones sobre inmuebles afectados por trazos en vías públicas
- En el caso de afectación de la infraestructura eléctrica, de agua y desagüe, coordinar con las entidades pertinentes (Municipio local), respecto a las medidas para reducir la afectación de este tipo de infraestructura.

CLIENTE:  <b>Compañía Minera Raura</b>	PROYECTISTA:  <b>Barriga - Dall'Orto S.A.</b> Ingenieros Consultores	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán - Churín <b>Tramo 3: Puente Tingo - Churín</b>		
	DOCUMENTO: <b>INFORME FINAL</b> <b>COMPONENTE IMPACTO AMBIENTAL</b>	CODIGO: BD.559	REVISIÓN: 00	PÁG. 8-28

- Hacer que el Proyecto Vial sea un instrumento que ayude a mejorar la infraestructura turística que facilite el acceso y genere espacios y equipamientos como estacionamientos, paraderos, adecuada señalización entre otros.
- Evaluar la posibilidad de que la vía acondicione espacios seguros para los peatones que se dirigen hacia los atractivos turísticos.
- Procurar que el estudio definitivo tome el tiempo adecuado para su mejor realización, pero considerando en lo posible no dilatar el inicio de la obra, en razón que la población espera que se concrete la construcción la vía.
- En el estudio definitivo deberá actualizarse la información legal de los afectados y el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI).
- El PACRI deberá comprender programas y proyectos de compensación dirigidos no sólo a los propietarios sino también a posesionarios que puedan resultar afectados por la ejecución de la obra. Asimismo, los bienes de beneficio público deben ser rehabilitados o reubicados para que sigan cumpliendo con su fin.