

CAPITULO VI

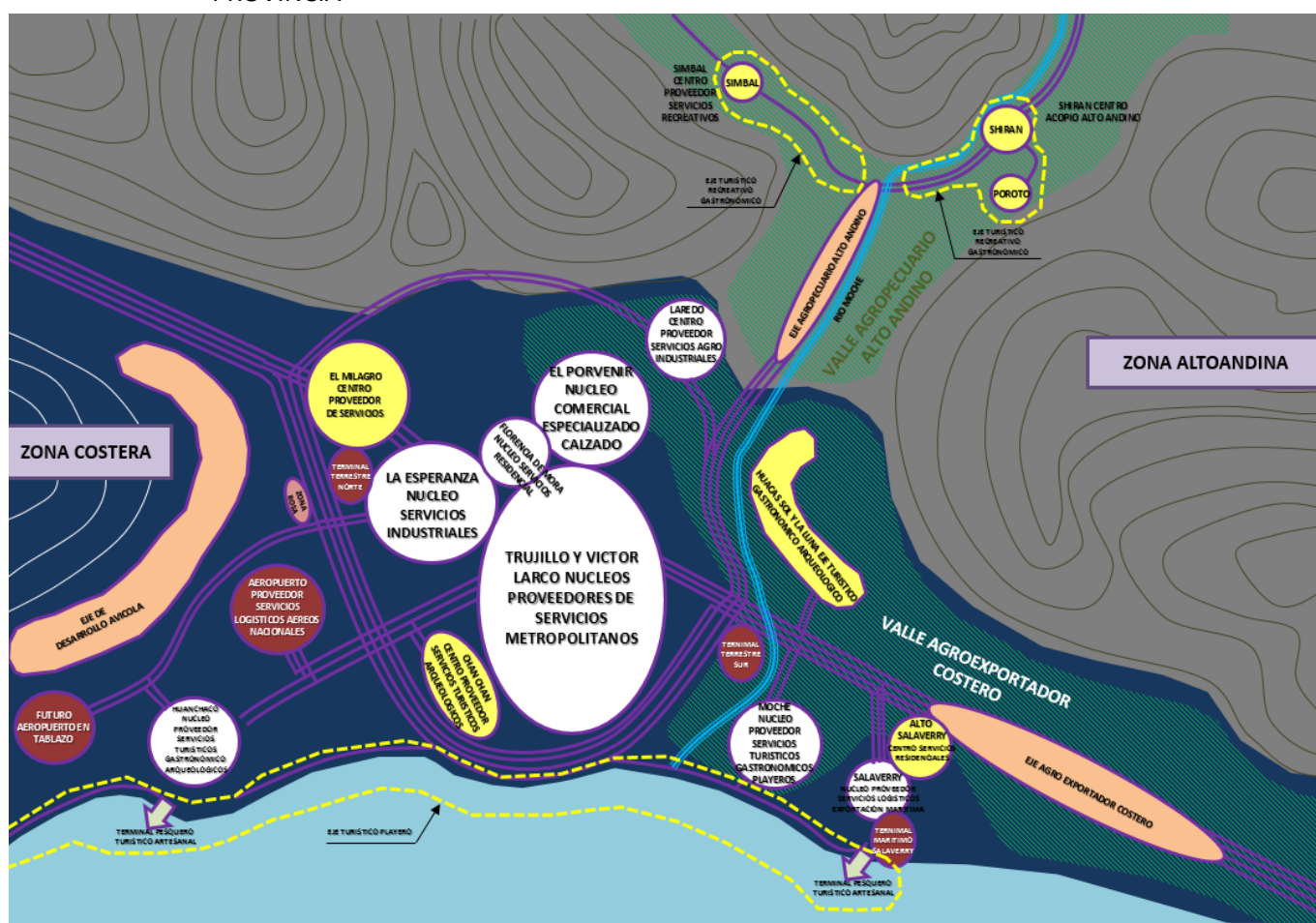
PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO



6.1 PROPUESTA DEL SISTEMA URBANO RURAL DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO.

El sistema urbano rural está compuesto de un núcleo principal y un sistema de núcleos periféricos que dinamiza a toda la provincia; centros poblados jerárquicos que dinamizan a menor nivel en cada uno de sus territorios; ejes productivos de diversos tipos; y un sistema de equipamientos de ámbito regional de intercambios logísticos multimodal; articulados por un sistema vial de nivel inter regional de la costa y la región alto andino.

GRÁFICO N° 25: MODELO TEORICO DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA



A. NÚCLEO PRINCIPAL

El Núcleo Principal se encuentra conformado por los distritos de Trujillo, Víctor Larco, Florencia de Mora, La Esperanza y El Porvenir, los mismos que al conformar el núcleo principal presentan roles y funciones distintas en el territorio.

Los roles y funciones de los distritos asignados en la Propuesta del Sistema es la siguiente:



- Trujillo y Víctor Larco:
Núcleos proveedores de los servicios Metropolitanos.
- Florencia de Mora:
Núcleo proveedor de servicios Residenciales.
- La Esperanza:
Núcleo proveedor de servicios Industriales.
- El Porvenir:
Núcleo productor y comercializador especializado de Calzado.

B. NUCLEOS PERIFERICOS

Los Núcleos Periféricos se encuentra conformado por la ciudad de Huanchaco, las ciudades de Moche y las Delicias, la ciudad Salaverry, y la ciudad de Laredo, las mismas que presentan roles y funciones distintas en el territorio. Los roles y funciones de las ciudades asignados en la Propuesta del Sistema es la siguiente:

- La Ciudad de Huanchaco:
Núcleo proveedores de servicios Turísticos Gastronómicos y Arqueológicos y Náuticos.
- La Ciudad de Moche y las Delicias:
Núcleos proveedores de servicios Turísticos Gastronómicos y de Playa.
- La Esperanza:
Núcleos proveedores de servicios Industriales.
- La ciudad de Salaverry:
Núcleo proveedor de servicios Logísticos de Exportación marítima.
- La ciudad de Laredo:
Núcleo proveedor de servicios Agro Industriales.

C. CENTROS POBLADOS COMPLEMENTARIOS

Los centros poblados complementarios tienen una menor jerarquía que los anteriores dentro del sistema urbano rural de la provincia y se constituyen en los centros poblados de importancia local que brindan diversos servicios, los mismos que detallamos a continuación.

- Centro Poblado El milagro:
Es el Centro Proveedor de Servicios.
- Centro Poblado Alto Salaverry:
Es el Centro Proveedor de servicios residenciales.
- Centro Poblado Simbal y Poroto:
Son los Centros Proveedores de Servicios Recreativos Turísticos.
- Centro Poblado Shiran:
Es el Centro Proveedor de servicios de Acopio Alto andino.

D. CENTROS ARQUEOLOGICOS

Los centros arqueológicos se encuentran conformadas por las zonas de los complejos arqueológicos de CHAN CHAN Y LAS HUACAS DEL SOL Y LA LUNA, los centros que cumplen con el siguiente rol y función en el Sistema propuesto.

- Centros Proveedores de Servicios Turísticos Arqueológicos.



E. EJES DE DESARROLLO ECONOMICO PRODUCTIVO

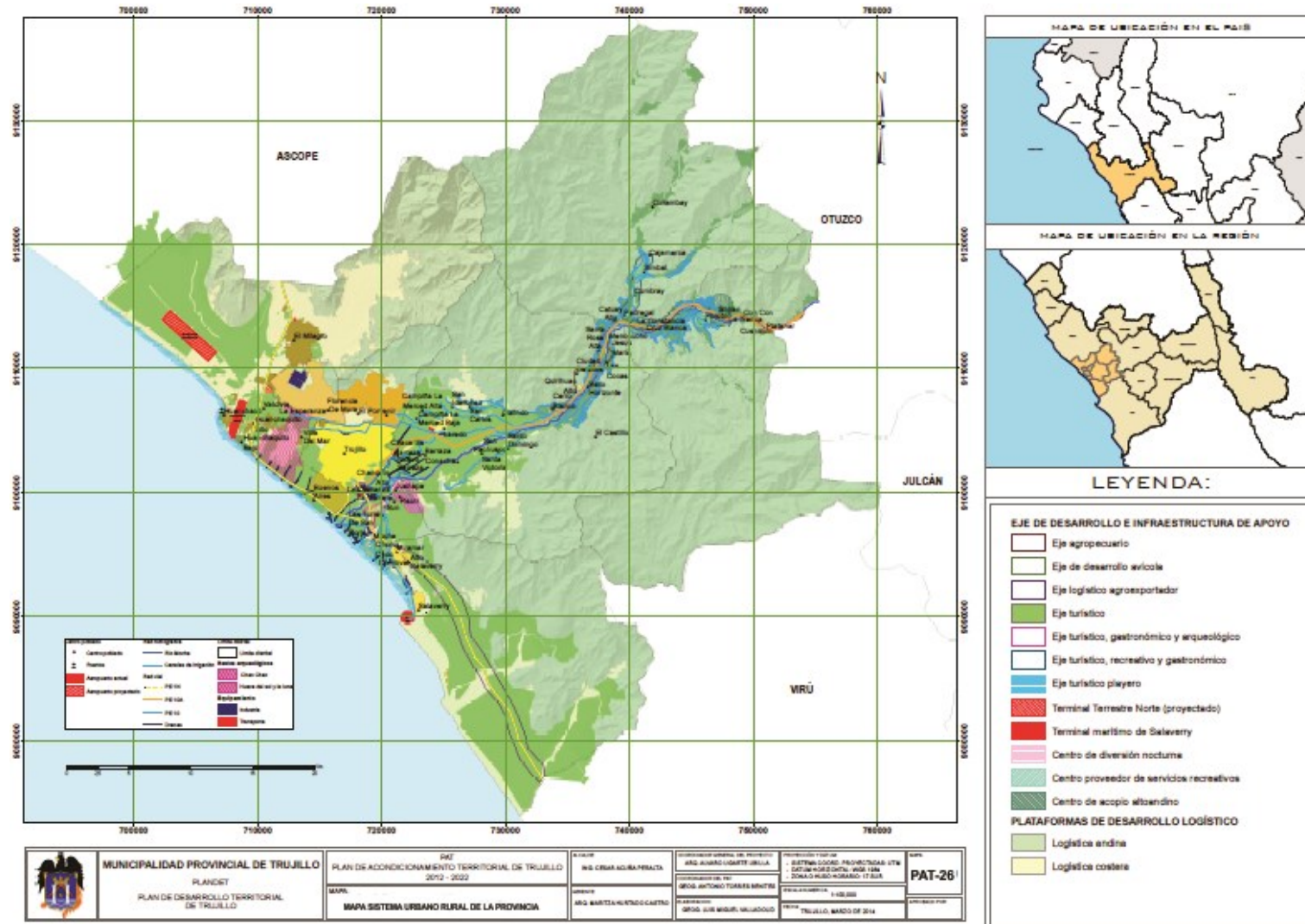
La Propuesta de Sistema determina tres (03) tipos de ejes productivos en la provincia, como se detalla a continuación:

- **Eje Agro Exportador Costero:**
Conformado por los valles dedicados a la agro exportación en el distrito de Salaverry, irrigados por el proyecto CHAVIMOCHIC.
- **Eje de Desarrollo Avícola Costero:**
Ubicado en las zonas de pampas del distrito de Huanchaco entre la vía de evitamiento y el mar, superponiéndose con los terrenos del proyecto CHAVIMOCHIC.
- **Eje de Desarrollo Agropecuario Alto Andino:**
Ubicado en la zona de Alto Andina y conformado por los Centros poblados de Catuay Alto, Menocucho, Santa Rosa Alta, Jesús María, Las Cosas, Ciudad de Dios, Bello Horizonte, Quirihuac Alto, Cerro Blanco.
- **Eje de Desarrollo Turístico Recreativo Gastronómico Alto Andino:**
Ubicado en la zona de Alto Andina y conformado por los Centros poblados de Simbal, Cumbray, Pedregal, La Constancia, Cruz Blanca, Shiran, La Tranca y Poroto.
- **Eje de Desarrollo Turístico Playero:**
Ubicado en la zona costera y conformado por los frentes marino o franja costera de los distritos de Salaverry, Moche, Víctor Larco, Trujillo, y Huanchaco.

F. EQUIPAMIENTOS PARA INTERCAMBIOS LOGÍSTICOS MULTIMODAL REGIONALES.

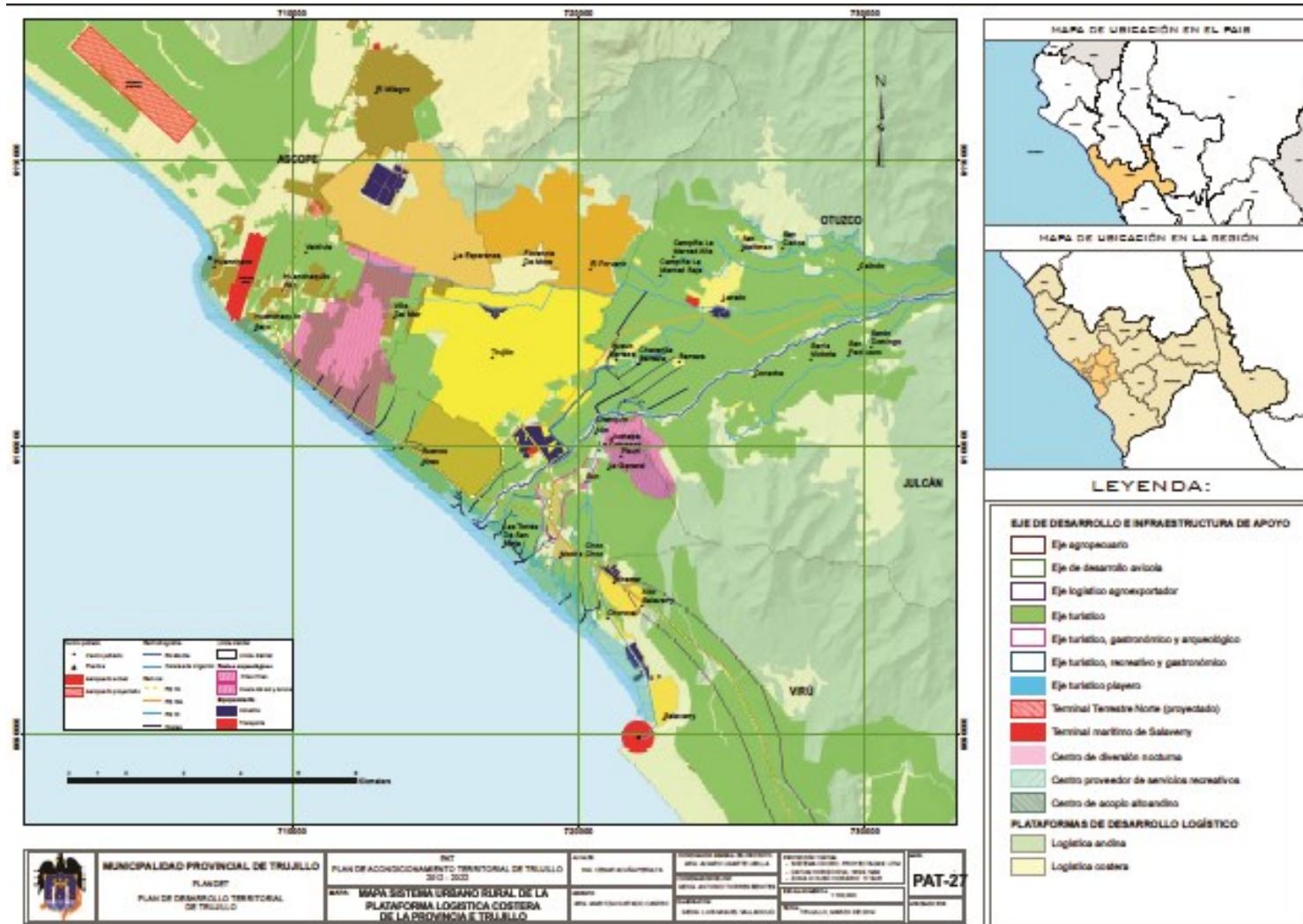
La Propuesta de Sistema equipamiento de rango regional para intercambios logísticos multimodales, los mismos que detallamos a continuación:

- **Terminal Marítimo de Salaverry:**
El mismo que debe de ofrecer las condiciones de competitividad eficiencia necesarias para ser líder en la exportación regional.
- **Terminal Aeroportuario Actual:**
El mismo que debe de ser mejorado en sus condiciones hasta que se cumpla con la construcción del nuevo terminal.
- **Terminal Aeroportuario Futuro:**
El mismo que debe de ofrecer las condiciones de competitividad eficiencia necesarias para ser líder en las operaciones logísticas aéreas nacionales.
- **Terminal Terrestre Sur:**
El mismo dirigido al sector sur de la población, descongestionando el servicio de transporte público sur.
- **Terminal Terrestre Norte:**
El mismo dirigido al sector norte de la población, descongestionando el servicio de transporte público norte.

MAPA N° 26: SISTEMA URBANO RURAL DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO

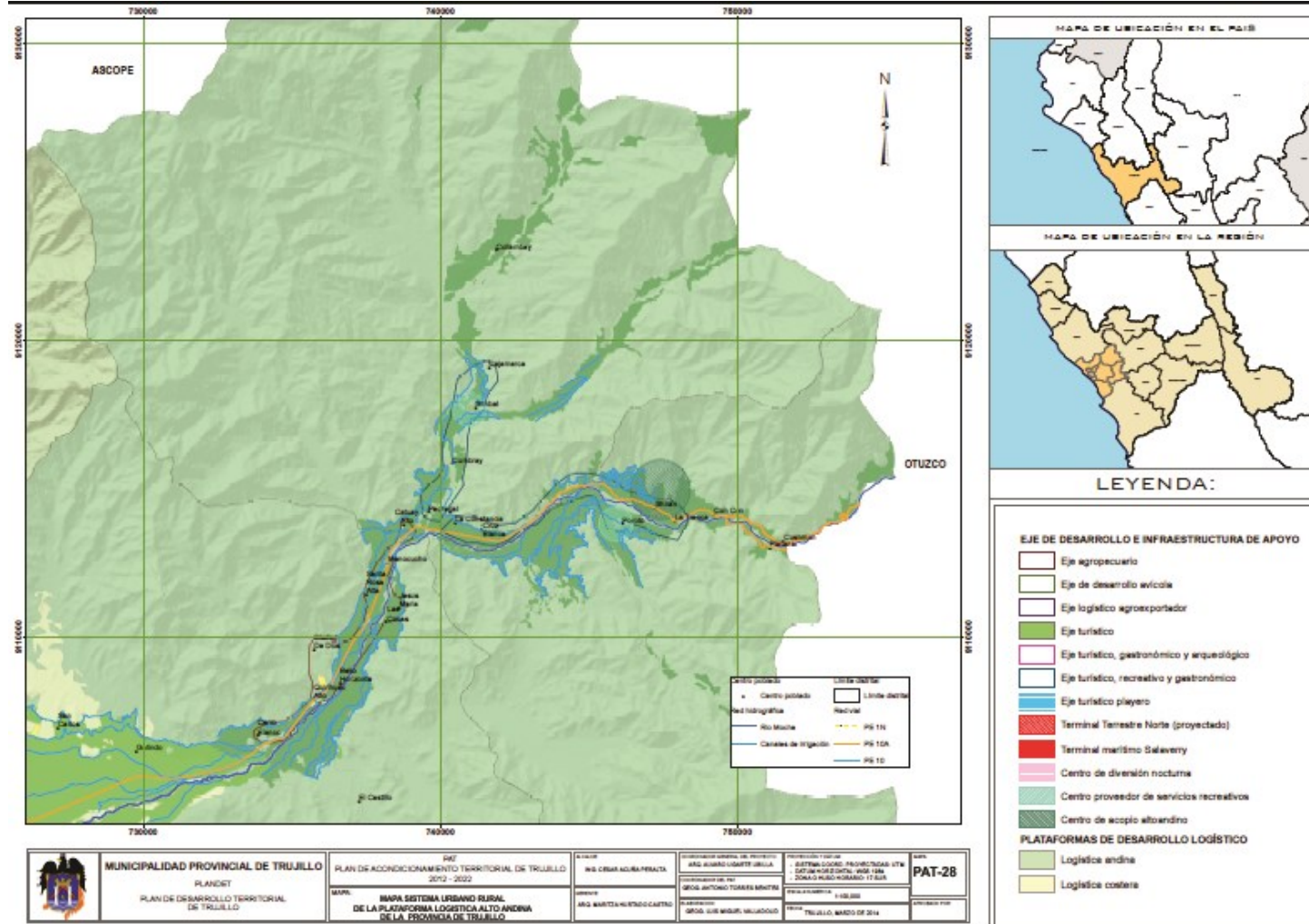


MAPA N° 27: SISTEMA URBANO RURAL DE LA PLATAFORMA LOGISTICA COSTERA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO





MAPA N° 28: SISTEMA URBANO RURAL DE LA PLATAFORMA LOGISTICA ALTO ANDINA DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO



6.2 PROPUESTA DEL SISTEMA VIAL DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO

El Sistema Vial provincial está estructurado por una red de Ejes carreteros, Autopistas y vías especializadas y organizadas en entorno a la ciudad de Trujillo, que es el núcleo urbano más importante del Sistema. Actualmente la visión de desarrollo a largo plazo del sector vial de la provincia es contar con “un sistema vial seguro que lo integre social y económicamente, y con las provincias limítrofes, ejes de desarrollo regional y nacional. Los espacios de producción están articulados con los principales mercados al interno y externo, mejorando su competitividad a nivel regional, nacional e internacional, con impacto controlado del ambiente rural y urbano. La red vial vecinal se caracteriza por su alto grado de transitabilidad y confiabilidad al contar con un programa sostenido de mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico, en el que participan activamente los Gobiernos Locales en coordinación con los Gobiernos Nacional y Regional, el sector privado y la sociedad civil ”.²

En tal sentido la presente propuesta vial pretende contribuir al objetivo de “Lograr para la Provincia del Trujillo un Sistema Vial Competitivo y Sostenible”; para lo cual se propone que los diferentes actores involucrados en la gestión vial y de transportes orienten su intervención en :

- a) Garantizar el mantenimiento sostenido de los Ejes viales de Articulación y Desarrollo provincial compuesto por:

CUADRO Nº 88: EJES VIALES DE ARTICULACIÓN Y DESARROLLO PROVINCIAL

Tipo de Eje	Tramo		Longitud (Km)	Superficie	Pavimento
Longitudinal	Red Vial Nacional PE-1N	Límite Provincial (Salaverry) Límite Provincial (El Milagro)	55.32	Asfaltada	Transitable
Transversal	Red Vial Nacional PE 10ª	Emp. PE-1N (Trujillo)- Límite Provincial (Poroto)	50.22	Asfaltada	Transitable
Transversal	Red Vial Nacional PE 10	Emp. PE-1N (Miramar)- Salaverry	6.01	Asfaltada	Transitable

² Municipalidad Provincial de Trujillo. Plan Vial Provincial Participativo 2009-2019.



- b) Cambio de jerarquía de las vías que califican para una jerarquía superior, tales como :
- Elevar a Jerarquía Nacional el camino R27 “Emp. LI 104 – Aeropuerto” para que se convierta en Ramal de la PE 1N, iniciándose en el intercambio vial del Ovalo Huanchaco.
 - Elevación a Jerarquía Departamental del camino R66 “Emp. PE-10A (Con Cón) – Cushman - Límite Provincial (Poroto)” concluida su actual intervención, por ser una vía que continúa hasta Casmiche (Otuzco), más allá de la jurisdicción provincial.
- c) Nueva construcción de la vía urbanas del Plan de Desarrollo Urbano de Trujillo como la futura vía costanera y la carretera industrial.
- d) Rehabilitación y mejoramiento de las rutas viales vecinales principales y priorizadas por el Plan Vial Participativo Provincial al 2009 para su intervención; así como de las rutas viales vecinales restantes identificadas según orden de prioridad otorgados:

CUADRO Nº 89: CAMINOS VECINALES PRINCIPALES Y PRIORIZADOS PARA SU INTEVENCIÓN POR PVPP

Nº	Rutas	Distritos	Camino Vecinal		KM	Intervención	Prioridad
1	LI 632	Laredo	Emp. PE 10A-Laredo	El Porvenir	3.3	Mantenimiento Mejoramiento	1
2	LI 640	Laredo, Poroto	Emp PE 10A (Cerro Blanco)-Poroto	Emp PE 10 (La Tranca)	22.1	Mantenimiento Rehabilitación	2
3	LI 634	Moche	Emp PE 1N (Sun)	Huaca del Sol y La Luna	3.3	Mantenimiento	3
4	R57	Simbal	Emp LI 105 (Collambay)	Ñari	13.4	Mejoramiento Rehabilitación	4
5	R 30	Huanchaco	Trujillo (LD)	Emp. PE 1N (Huanchaquito Alto)	4.1	Mantenimiento	5
6	R54, R61	Laredo	Emp PE 10A (Laredo)	Galindo	7.4	Mejoramiento	6
7	LI 636	Moche	Moche-Las Delicias	Taquila	2.2	Mantenimiento Rehabilitación	7
8	R27	Huanchaco	Emp LI 104	Aeropuerto	0.79	Mantenimiento	8
9	LI 643	Laredo	Emp PE 10A	Santo Domingo	5.2	Mantenimiento	9
TOTAL					61.72		
NUEVAS CONSTRUCCIONES VIALES							
		Simbal	Emp LI 105 - Potrerillo Zavaleta	Emp LI 105 - Potrerillo Zavaleta	4.142	Construcción	1



CUADRO Nº 90: RESTO DE CAMINOS VECINALES EXISTENTES PARA INTERVENCIÓN

Nº	Ruta	Distritos	Camino Vecinal		KM	Intervención	Prioridad
1	R42	Huanchaco	Emp. PE-1N	El Milagro	0.978	Rehabilitación	10
2	R03	Moche	Emp. PE-1N (Moche)	Emp. LI-634	2.633	Mejoramiento	11
3	R32	Huanchaco	Emp. PE-1N	Límite Ciudadela Chan Chan	2.697	Rehabilitación	12
4	R02	Moche	Emp. PE-1N (Sun)	Sector La Patera	3.4	Mejoramiento	13
5	R38	Huanchaco	Emp. PE-1N	Víctor Raúl	1.099	Rehabilitación	14
6	R11	Moche	Moche	Emp. LI-636 (Las Delicias)	0.795	Mejoramiento	15
7	R40	Huanchaco	Emp. PE-1N	Sector Los Huertos	0.775	Rehabilitación	16
8	R44	Huanchaco	Emp. PE-1N	Cerrito la Virgen	1.16	Rehabilitación	17
9	R01	Moche	Moche	P Carretera	2.549	Mejoramiento	18
10	R06	Moche	Emp. PE-1N	El Rosario - Emp R03	2.081	Rehabilitación	19
11	R13	Moche	Moche	Punta de Carretera (Sector Huartaco)	0.644	Rehabilitación	20
12	R15	Moche	Moche	Sector El Palmo	0.962	Rehabilitación	21
13	R17	Moche	Moche	Emp. R19	0.783	Rehabilitación	22
14	R58	Laredo	Emp. PE-10A (Nuevo Barraza Alto)	Nuevo Barraza Bajo - Emp R37	2.926	Rehabilitación	23
15	R43	Laredo	Emp. PE-10A	Bello Horizonte - Emp PE-10A	0.809	Mantenimiento	24
16	R52	Poroto	Emp. PE-10A (La Tranca)	Emp. R66 (Concón)	1.63	Mantenimiento	25
17	R59	Simbal	Emp. LI-105 (Pedregal)	Emp. LI-105 (Cumbray)	2.466	Rehabilitación	26
18	LI-637	Laredo	Emp. PE-10A	Barraza	2.326	Mantenimiento	27
19	R37	Laredo	Emp. PE-10A (Laredo)	Barraza	1.933	Mejoramiento	28
20	R46	Huanchaco	Emp. LI-104	El Tablazo	1.842	Rehabilitación	29
21	R31	Huanchaco	El Tablazo	Cerrito la Virgen	1.167	Rehabilitación	30
22	R72	Simbal	Emp. PE-10A	Emp. R70	2.584	Mejoramiento	31
23	R74	Laredo	Emp R39 (Laredo)	Emp R39 (San Carlos)	2.554	Rehabilitación	32
24	LI-639	Simbal	Emp. PE-10A	Catuay Bajo	0.634	Rehabilitación	33
25	R45	Laredo	Emp. 10A	Ciudad de Dios	1.268	Rehabilitación	34
26	R49	Laredo	Emp. PE-10A	Santa Rosa - Punta de Carretera	0.899	Rehabilitación	35
27	R54	Laredo	Emp. PE-10A	Galindo	2.862	Mejoramiento	36

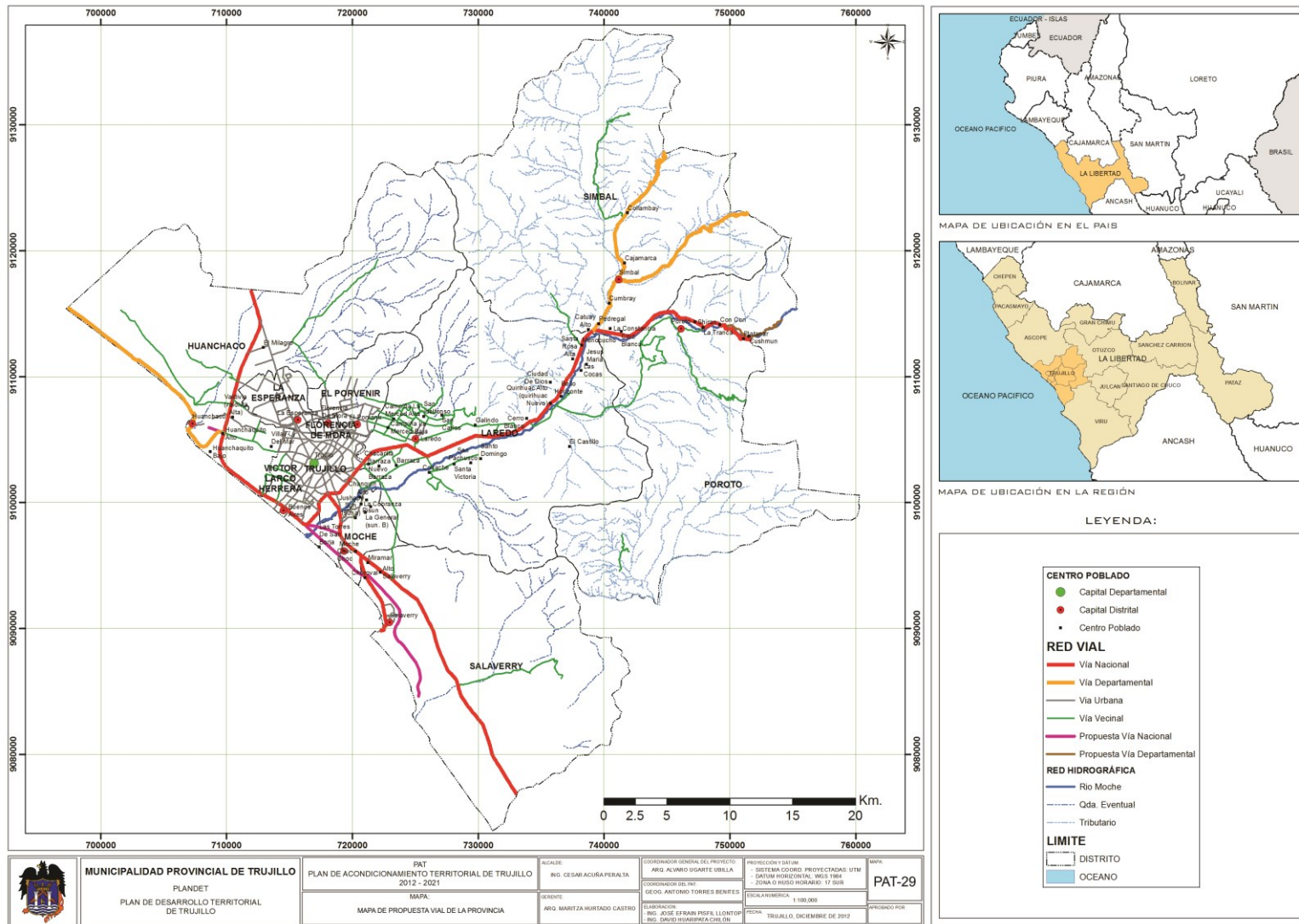


Nº	Ruta	Distritos	Camino Vecinal		KM	Intervención	Prioridad
28	R70	Simbal	Emp. PE-10A	La Constancia - Emp LI-105	1.403	Mejoramiento	37
29	R18	Moche	Emp LI-634	Sector Villa San Juan	0.467	Rehabilitación	38
30	R39	Laredo	Laredo	San Carlos	0.653	Rehabilitación	39
31	R68	Poroto	Emp. PE-10A	Chile Alto- Emp. LI-640	3.354	Rehabilitación	40
32	R04	Moche	Emp. LI-634	Chanquin Alto - Emp. LI-634	2.222	Rehabilitación	41
33	R51	Poroto	Emp. LI-640 (Poroto)	Huayabito	8.895	Rehabilitación	42
34	R56	Laredo	El Porvenir	La Merced - Laredo	3.179	Rehabilitación	43
35	R34	Huanchaco	Emp. PE-1N	Emp. R29	2.992	Rehabilitación	44
36	R12	Moche	Emp. R01	Las Torres de San Borja	0.598	Rehabilitación	45
37	R50	Huanchaco	Emp. LI 104	Villa Aeropuerto	0.811	Mantenimiento	46
38	R60	Laredo	Santo Domingo	Emp. LI 640 (Cerro Blanco)	6.92	Mantenimiento	47
39	R35	Laredo	Emp. LI-643	Conache - Pampa de San Juan	3.546	Mejoramiento	48
40	R41	Laredo	Emp. LI-640 (Sector Las Cocas)	Jesús María	3.588	Rehabilitación	49
41	R53	Poroto	Emp. R51	La Cuchilla	0.575	Rehabilitación	50
42	R55	Poroto	Emp. R68	Dos de Mayo	0.476	Rehabilitación	51
43	R05	Trujillo	Santa Rosa(Trujillo)	Rio Moche	0.863	Mantenimiento	52
44	R22	Moche	Emp. R09	El Tanque	0.268	Rehabilitación	53
45	R64	Laredo	Emp. R35	Lagunas de Conache	0.362	Rehabilitación	54
TOTAL					87.628		

Fuente: Plan Vial Participativo Provincial al 2009.



MAPA N° 29: PROPUESTA SISTEMA VIAL DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO



6.3 PROPUESTA GENERAL DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO

Modelo de Ordenación territorial

El modelo de ordenación del territorio de Trujillo se define a partir de las siguientes categorías principales: Conservación y Protección, Explotación y Expansión. Asimismo las categorías específicas se definen teniendo en cuenta los ejes de actuación territorial Ambiental, Económica y Urbana, lo que permitirá tener un uso ordenado de los recursos naturales y culturales, el aprovechamiento de las potencialidades y oportunidades que brinda el territorio y superando los riesgos y conflictos de uso que se han identificado. (Ver Cuadro N° 55 y Mapa Propuesta de Acondicionamiento Territorial)

Ambiental

En este eje el plan define cinco Categorías Específicas que corresponden a las principales de Conservación, Protección y Explotación, orientadas a orientar a potenciar los recursos naturales y reducir los conflictos ambientales presentes y futuros.

En las áreas de Conservación y protección, se incluyen a las **zonas de Protección que están Asociadas a Potencialidades diversas** como el minero, turístico y solar que se encuentran en niveles alto o muy alto, ubicadas en la cuenca media del río moche, específicamente entre los distritos de Laredo, Simbal y Poroto; asimismo incluye a una **Zona De Protección Estricta** (humedales, Cerro campana, Lomas Costeras y bosques seco de motaña y riberas de río y sitios de interés histórico cultural reconocidos en Laredo, Huanchaco, Trujillo centro, Moche y Salaverry); a las **Zonas de Tratamiento Especial del Borde Marino Costero** por la necesidad de rehabilitar espacios públicos, infraestructura productiva, mejora de viviendas en litoral de playas desde Salaverry hasta huanchaco que se encuentran en el área del borde costero; el tratamiento de las áreas de conservación de los humedales en conflicto con la expansión urbana y posibles afectaciones de áreas por eventos de tsunami; y finalmente requieren de **Tratamiento Especial las Zonas de Peligro** por probabilidad de ocurrencia de inundación por fenómeno El Niño y por deslizamiento (en partes altas). Estas zonas requerirán de una evaluación y un Plan de Readecuación y de ser necesario de Reubicación; teniendo en cuenta que el objetivo es reordenar y regular las actividades de estas áreas, tomando acciones como la gestión de riesgo y reducción de sus vulnerabilidades.

Las áreas definidas como de explotación, se considera a la **Zona de Conservación y Desarrollo Marino Costero**, por tener un potencial paisajístico de playas y por su biodiversidad marina que permite la práctica de la pesca artesanal e industrial; así como por el potencial eólico a nivel medio, potencial de hidrocarburos y minero metálico; aquí el objetivo es desarrollar acciones de protección, recuperación y uso



racional de sus recursos para el desarrollo de actividades productivas extractivas, turísticas y recreacionales.

Económico

Encontramos en este eje siete Categorías Específicas, que corresponden a las categorías principales de Explotación y de Expansión. Para la primera categoría se definen **Zonas Exclusivas Para El Desarrollo De Agrícola, Desarrollo Pecuario** (distritos de Simbal y Poroto), **Producción Forestal** (zonas altas de Simbal y Poroto), **Producción Energética** (zona de mar) y desarrollo turística (en los distritos de Laredo, Salaverry, Moche, Huanchaco y centro de Trujillo metropolitano; también define las **Zonas De Desarrollo Asociado Entra La Agricultura** con actividades que aprovechen el potencial energético solar de nivel muy alto y el potencial turístico; el **desarrollo asociado de la actividad pecuaria** con las actividades que aprovechen el potencial energético solar de nivel muy alto y potencial turístico. También se han identificado áreas de expansión para las actividades antes mencionadas, en especial de zonas para el desarrollo agrícola exclusivo y de desarrollo agrícola asociado, en las parte costera Salaverry, Moche, Huanchaco).

Otras zonas de importancia económica de explotación es la **Zona Productiva Portuaria y Aeroportuaria** que se viene brindando a través de del Puerto de Salaverry y el Aeropuerto Carlos Martínez Pinillos por donde se movilizan productos para la exportación de productos agroindustriales e industriales para el mercado nacional (centro de Lima), cuya infraestructura y equipamiento logístico debe ser analizada y repotenciada adecuadamente; y la **Zona Urbana Industrial Consolidada**, que abarca principalmente al centro metropolitano de Trujillo en donde se ha instalado todo una infraestructura para la producción de servicios administrativos, financieros, comerciales y Turístico e industrial que hacen de la ciudad de Trujillo un lugar atractivo para la inversión.

Urbano

En este eje se definen dos Categorías Específicas que corresponden a la categoría principal de Expansión: el primero, es la zona en actual **Proceso de Consolidación Urbana Industrial** donde están principalmente las zonas en conurbanización de los distritos Salaverry (Miramar, Alto Salaverry), Moche, Huanchaco (Huanchaquito Alto y Bajo), aquí se deberá rehabilitar las zonas consolidadas a través de la mejora de los espacios públicos, acciones de mejoramiento de la vivienda y de densificación con calidad; y el segundo, es el área de **Expansión Urbana Industrial** compuesto por las zonas con aptitudes para dicha actividad, ubicadas al norte de Huanchaco y Sur de Salaverry, éstas zonas requieren un proceso de reordenamiento y de saneamiento físico legal que supere el crecimiento informal, y se habilite de los servicios básicos y equipamiento urbano correspondientes.



CUADRO N° 91:
CUADRO DE CATEGORIA DE ORDENACION TERRITORIAL

CATEGORIA PRINCIPAL	SIMBOLO	CATEGORIA DE ORDENACION	UBICACION	OBSERVACIONES
Conservación y protección	A1	ZONAS DE PROTECCION Y ASOCIADAS A POTENCIALIDADES DIVERSAS	Tierras desnudas y rocosas de partes altas de Laredo, Simbal, Poroto y Salaverry	Asociada potencial minero, turístico, solar muy alto
Conservación y protección	A2	ZONAS DE PROTECCIÓN Estricta	Humedales Salaverry, cerro Campana, Bosques montaña (Simbal, Poroto), lomas costeras (La Esperanza – El Porvenir, protección fluvial río Moche. Sitios histórico culturales prehispánico e hispánicos: Laredo, Huanchaco, Trujillo centro, Moche y Salaverry.	Protección y conservación ecológica
Explotación	A3	CONSERVACION Y DESARROLLO MARINO COSTERO	Zona de pesca artesanal marino	Asociado al potencial eólico medio, minero
Explotación	A4	TRATAMIENTO ESPECIAL DE BORDE MARINO COSTERO	Borde marino de Víctor Larco Moche y Huanchaco	Proteger borde costero, áreas de peligros por tsunami, evitar conflicto por humedales.
Conservación y protección	A5	TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS ZONAS DE PELIGRO	San Idelfonso, Florencio de Mora	Probabilidad de inundaciones y deslizamientos
Explotación	E1	DESARROLLO AGRICOLA EXCLUSIVO	Salaverry, Moche y Laredo	Cultivos en limpio y permanentes
Explotación	E2	DESARROLLO AGRICOLA ASOCIADO	Huanchaco, El Porvenir, Laredo, Poroto y Salaverry	Asociado a actividades energética solar y turismo.
Explotación	E3	DESARROLLO PECUARIO	Simbal y Poroto	Crianza semiextensiva
Explotación	E4	DESARROLLO PECUARIO ASOCIADO	Simbal y Poroto	Asociado a actividad energética solar
Explotación	E5	ZONAS PARA PRODUCCION FORESTAL	Simbal y Poroto	Asociada a actividades mineras, energética solar y turismo.
Explotación	E6	ZONAS PARA PRODUCCION ENERGETICA	Zona Marino	Actividad energética por hidrocarburo
Explotación	E7	ZONAS DE DESARROLLO DEL POTENCIAL TURISTICO	Distritos de Huanchaco, Trujillo centro, Laredo, Moche, Salaverry	Sitios de interés histórico cultural y eventos festivos
Explotación	E8	ZONA PRODUCTIVA PORTUARIA Y AEROPORTUARIA	Puerto de Salaverry Puerto Artesanal Huanchaco Aeropuerto Carlos Martínez	Mejoramiento de infraestructura
Explotación	E9	ZONA PRODUCTIVA URBANA INDUSTRIAL	Trujillo, Huanchaco (El Milagro), La Esperanza, Florencio de Mora, Moche, Buenos Aires, Salaverry.	Centro de servicios, especialización, desarrollo industrial.
Explotación	U1	PROCESO DE CONSOLIDACION ZONA URBANA INDUSTRIAL	Salaverry (Miramar, Alto Salaverry), Moche, Huanchaco (Huanchaquito Alto y Bajo).	Mejoramiento espacios públicos, viviendas, urbanístico, Saneamiento,
Explotación	U2	ZONA CON APTITUD URBANA INDUSTRIAL	Norte de la ciudad de Huanchaco Sur del puerto de Salaverry	Reordenamiento y saneamiento físico legal, habilitación.

6.4 PROPUESTA DE ZONIFICACION DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO

En la provincia de Trujillo luego de hacer una integración de todos los mapas de caracterización del capítulo IV y en concordancia con las unidades propuestas en la Zonificación Ecológica Económica – ZEE – da como resultado una división de la provincia en áreas diferenciadas tal y como se muestra en el Cuadro N° 106, en donde se detalla las áreas de la Propuesta de Zonificación de la Provincia de Trujillo. (Ver Mapa N° 31).

CUADRO N° 92:
DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LAS UNIDADES DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL

UNIDADES	SIMBOLOGIA	AREA (HA)	AREA (%)
ZONAS DE PROTECCION Y ASOCIADAS A POTENCIALIDADES DIVERSAS	A1	62,648.39	13.36549312
ZONAS DE PROTECCION Estricta	A2	15,576.75	3.323165128
CONSERVACION Y DESARROLLO MARINO COSTERO	A3	121,362.72	25.89168851
TRATAMIENTO ESPECIAL DE BORDE MARINO COSTERO	A4	2,975.70	0.634839904
TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS ZONAS DE PELIGRO	A5	21,728.19	4.635521743
DESARROLLO AGRICOLA EXCLUSIVO	E1	26,303.65	5.611656631
DESARROLLO AGRICOLA ASOCIADO	E2	8,106.39	1.729428319
DESARROLLO PECUARIO	E3	14,867.78	3.1719125
DESARROLLO PECUARIO ASOCIADO	E4	5,870.70	1.252463159
ZONAS PARA PRODUCCION FORESTAL	E5	19.54	0.00416869
ZONAS PARA PRODUCCION ENERGETICA	E6	168,449.11	35.93716329
ZONAS DE DESARROLLO DEL POTENCIAL TURISTICO	E7	10,927.34	2.331253646
ZONA PRODUCTIVA PORTUARIA Y AEROPORTUARIA	E8	3.50	0.000746695
ZONA PRODUCTIVA URBANA INDUSTRIAL	E9	6,551.02	1.397603558
PROCESO DE CONSOLIDACION ZONA URBANA INDUSTRIAL	U1	323.89	0.069099135
ZONA CON APTITUD URBANA INDUSTRIAL	U2	3,017.68	0.643795974
TOTAL		468,732.35	100.00



A1. ZONAS DE PROTECCION Y ASOCIADAS A POTENCIALIDADES DIVERSAS

Tierras desnudas y rocosas, ubicadas en las partes altas de los distritos de Laredo, Simbal, Poroto y Salaverry. Asociada potencial minero, turístico, solar muy alto.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Turismo, Protección, Conservación, Investigación.
Usos Recomendables con restricciones	Infraestructura vial, explotación minera artesanal.
Usos No Recomendables	Infraestructura Urbana Industrial.

A2. ZONAS DE PROTECCION Estricta

Referido principalmente a zonas de vida frágiles o endémicos, los Humedales Salaverry, cerro Campana, Bosques montaña (Simbal, Poroto), lomas costeras (La Esperanza – El Porvenir, protección fluvial río Moche.

También están referidas a sitios histórico culturales prehispánico e hispánicos ubicados en: Laredo, Huanchaco, Trujillo centro, Moche y Salaverry.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Turismo, Protección, Conservación, Investigación.
Usos Recomendables con restricciones	Infraestructura vial a nivel de trocha.
Usos No Recomendables	Extracción, Infraestructura urbana Industrial.

A3. CONSERVACION Y DESARROLLO MARINO COSTERO

Es una zona de pesca artesanal marina, asociada al potencial eólico medio, minero.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Turismo, Protección, Conservación, Investigación, Pesca artesanal.
Usos Recomendables con restricciones	Exploración y explotación minera. Energía eólica.
Usos No Recomendables	Infraestructura industrial.



A4. TRATAMIENTO ESPECIAL DE BORDE MARINO COSTERO

Referida a la zona ubicada en el borde marino de los Distritos de Víctor Larco, Moche y Huanchaco. En estas zonas se debe proteger el borde costero, gestionar las áreas de peligros por tsunami, evitar conflicto por humedales, entre otros.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Recuperación, reforestación, gestión del riesgo.
Usos Recomendables con restricciones	Protección y conservación, Ecnegocios.
Usos No Recomendables	Infraestructura urbana

A5. TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS ZONAS DE PELIGRO

Ubicadas principalmente en San Idelfonso, Florencia de Mora y zonas con probabilidad de inundaciones y deslizamientos.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Recuperación, reforestación, gestión del riesgo.
Usos Recomendables con restricciones	Protección y conservación.
Usos No Recomendables	Infraestructura urbano industrial.

E1. DESARROLLO AGRICOLA EXCLUSIVO

Caracterizado por del desarrollo de Cultivos en limpio y permanentes en los distritos de Salaverry, Moche y Laredo.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Cultivos intensivos en limpio y permanentes, agricultura anual, turismo.
Usos Recomendables con restricciones	Ganadería, producción forestal.
Usos No Recomendables	Infraestructura urbano industrial



E2. DESARROLLO AGRICOLA ASOCIADO

Áreas donde se desarrolla la agricultura, pero que cuenta con potencial para desarrollar turismo y producción de energía solar, estas áreas se ubican en los distritos de Huanchaco, El Porvenir, Laredo, Poroto y Salaverry.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Infraestructura Vial, Cultivos Intensivos y Permanentes, Agricultura anual, Turismo.
Usos Recomendables con restricciones	Pastoreo, Producción Forestal, Protección, Ganadería, Acuicultura.
Usos No Recomendables	Actividades mineras, industriales.

E3. DESARROLLO PECUARIO

Simbal y Poroto, Crianza semiextensiva.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Infraestructura Vial, Cultivos asociados, Instalaciones de acopio.
Usos Recomendables con restricciones	Tratamiento Especial, turismo.
Usos No Recomendables	Actividades mineras e industriales.

E4. DESARROLLO PECUARIO ASOCIADO

Simbal y Poroto. Asociado a actividad energética solar.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Infraestructura Vial, Cultivos asociados, Instalaciones de acopio, generación de energía solar.
Usos Recomendables con restricciones	Tratamiento Especial, turismo.
Usos No Recomendables	Actividades mineras e industriales.

E5. ZONAS PARA PRODUCCION FORESTAL

Ubicadas en los distritos de Simbal y Poroto. Asociada a actividades mineras, energética solar y turismo.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Pastoreo, Producción Forestal, Protección, Ganadería, Acuicultura.
Usos Recomendables con restricciones	Infraestructura Vial, Cultivos Intensivos y Permanentes, Agricultura anual, Turismo, Actividades mineras, energía alternativa.
Usos No Recomendables	Infraestructura urbano industrial.



E6. ZONAS PARA PRODUCCION ENERGETICA

Ubicada en la Zona Marina del mar trujillano que posee potencial para la actividad energética por hidrocarburo.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Energía convencional. Investigación
Usos Recomendables con restricciones	Pesca
Usos No Recomendables	---

E7. ZONAS DE DESARROLLO DEL POTENCIAL TURISTICO

Sitios de interés histórico cultural y eventos festivos, ubicados en los distritos de Huanchaco, Trujillo centro, Laredo, Moche, Salaverry.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Turismo, protección, conservación, investigación
Usos Recomendables con restricciones	Infraestructura vial con tratamiento especial.
Usos No Recomendables	Infraestructura urbano industrial

E8. ZONA PRODUCTIVA PORTUARIA Y AEROPORTUARIA

Referida a:

Puerto de Salaverry

Puerto Artesanal Huanchaco

Aeropuerto Carlos Martínez

Estas zonas requieren mejoramiento de infraestructura

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Uso pesquero, comercial, turismo,
Usos Recomendables con restricciones	Comercio Artesanal
Usos No Recomendables	Infraestructura urbano industrial



E9. ZONA PRODUCTIVA URBANA INDUSTRIAL

Trujillo, Huanchaco (El Milagro), La Esperanza, Florencio de Mora, Moche, Buenos Aires, Salaverry. Centro de servicios, especialización, desarrollo industrial.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Infraestructura urbana (agua, desagüe, luz, gas) e industrial , vial, turismo urbano-industrial, comercio y servicios
Usos Recomendables con restricciones	Industria liviana, Infraestructura industrial de tratamiento especial.
Usos No Recomendables	No aplica

U1. PROCESO DE CONSOLIDACION ZONA URBANA INDUSTRIAL

Salaverry (Miramar, Alto Salaverry), Moche, Huanchaco (Huanchaquito Alto y Bajo). Mejoramiento espacios públicos, viviendas, urbanístico, Saneamiento.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Infraestructura urbana (agua, desagüe, luz, gas) e industrial , vial, turismo urbano-industrial, comercio y servicios
Usos Recomendables con restricciones	Industria liviana, Infraestructura industrial de tratamiento especial.
Usos No Recomendables	No aplica

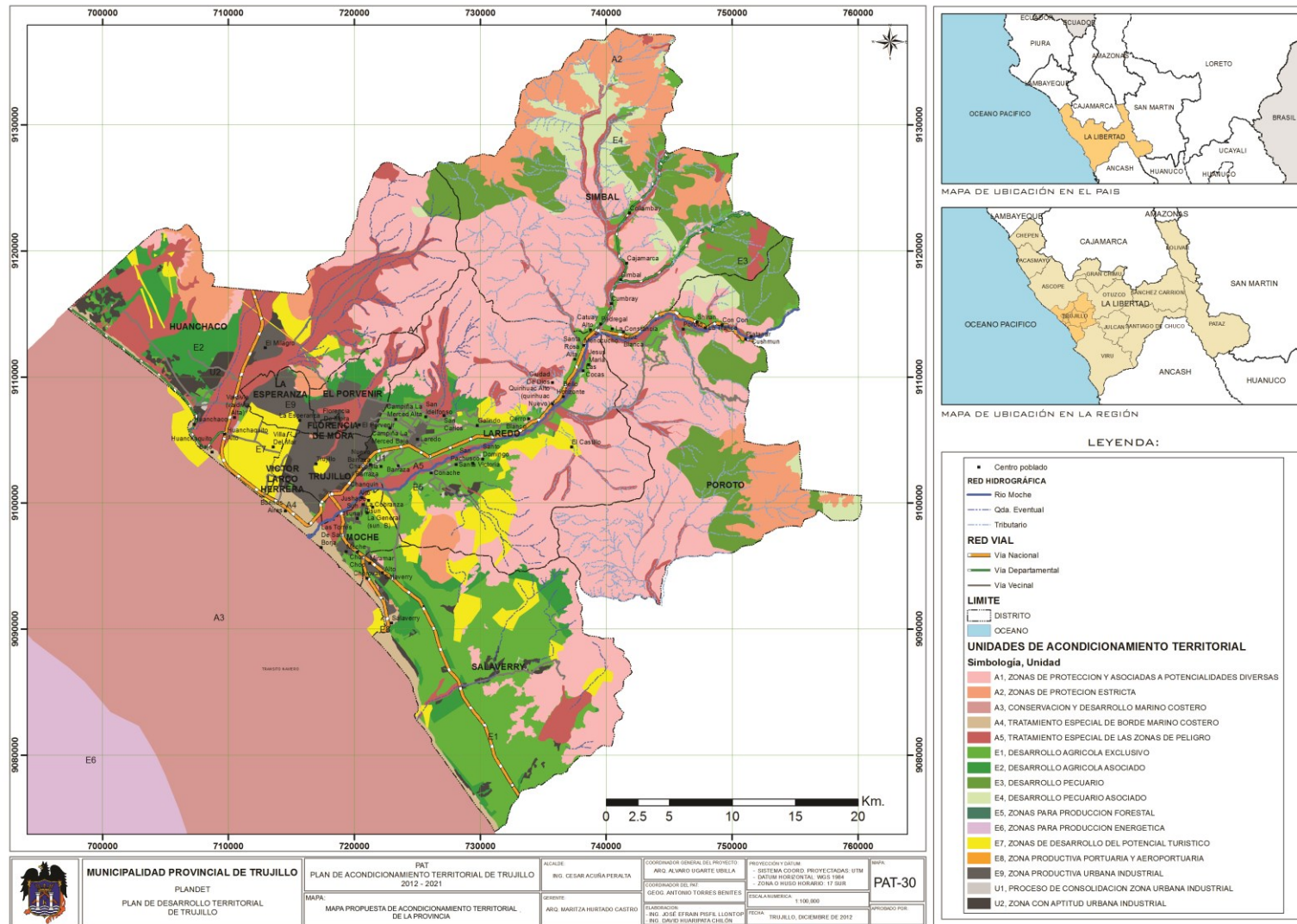
U2. ZONA CON APTITUD URBANA INDUSTRIAL

Ubicada al norte de la ciudad de Huanchaco, al sur del puerto de Salaverry y requieren reordenamiento y saneamiento físico legal, para su posterior habilitación.

RECOMENDACIONES PARA SU USO Y MANEJO	
Usos Recomendables	Infraestructura eco-turística (agua, desagüe, luz, gas, telefonía), habilitaciones urbanas y vial, infraestructura industrial liviana, comercio y servicios, equipamiento urbano.
Usos Recomendables con restricciones	Turismo urbano, tratamiento especial
Usos No Recomendables	Actividades agropecuarias, minería.



MAPA N° 30: PROPUESTA DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO





6.5 PROPUESTAS ESPECIFICAS PARA LA ZONA COSTERA

CUADRO Nº 93: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE SISTEMA URBANO REGIONAL PARA LA ZONA COSTERA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	SISTEMA URBANO REGIONAL	Fortalecer los roles y funciones de cada centro poblado asignados en el sistema de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.	Programa de fortalecimiento de capacidades para el personal municipal distrital y dirigentes de base de cada centro poblado de la zona costera.	Fortalecimiento de capacidades municipales en la operativización de los instrumentos de gestión territorial de los centros poblados de la zona costera.	Alto
				Fortalecimiento de capacidades de los dirigentes de base para fomentar el liderazgo, bienestar social y económico de los centros poblados de la zona costera.	Medio
		Articular los roles y funciones de cada centro poblado de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.	Programa de construcción de articulaciones del sistema de centros poblados de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.	Construcción del eje agroexportador costero.	Medio
				Construcción del eje de desarrollo agrícola costero	Medio
				Construcción del eje de desarrollo turístico playero.	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 93: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE SISTEMA URBANO REGIONAL PARA LA ZONA COSTERA (Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	SISTEMA URBANO REGIONAL	Generar y fomentar núcleos financieros descentralizados y articulados en la zona costera para su funcionamiento como plataforma logística.	Programa de incentivo para la formalización y creación de MYPES rurales y urbanas descentralizadas y articuladas en la zona costera que formen parte de la plataforma logística.		Medio
		Promover la banca de fomento descentralizada y articulada en la zona costera para su funcionamiento de la plataforma logística.	Programa de fomento para el financiamiento de proyectos de inversión descentralizados y articulados en la zona costera que formen parte de la plataforma logística.		Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT

CUADRO Nº 94: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PARA LA ZONA COSTERA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	ORDENAMIENTO TERRITORIAL	Mejorar el uso y la ocupación en la zona costera para potenciar la plataforma logística costera	Programa de mejoramiento de la zona industrial para el mejoramiento del uso y ocupación de la zona costera.	Ampliación y mejoramiento del parque industrial de Trujillo	Alto
				Habilitación de la zona industrial especializada en calzado en el distrito de El Porvenir.	Medio
				Ampliación y mejoramiento de la zona industrial en el distrito de Laredo.	Medio
			Programa de reubicación del aeropuerto Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos, para el mejoramiento del uso y ocupación de la zona costera.	Estudio de Reubicación del Aeropuerto Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos para el mejoramiento del sistema aéreo portuario de la Provincia de Trujillo.	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 95: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE VIABILIDAD Y TRANSPORTE PARA LA ZONA COSTERA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	VIABILIDAD Y TRANSPORTE	Fomentar las concesiones para la inversión de asociaciones público-privadas en la ampliación, renovación, construcción y mejoramiento de la red vial de la zona costera, para la interconexión con las plataformas logísticas de la Provincia.	Programa de inversión público-privada de construcción y mantenimiento de la infraestructura red vial de la zona costera.	Rehabilitación y mejoramiento de los ejes viales de articulación y desarrollo provincial: PE-1N, PE10a, PE10	Medio
				Construcción y cambio de jerarquía vial de la vía de acceso al aeropuerto, EMP. LI104-Aeropuerto	Medio
				Construcción y mejoramiento de la carretera industrial	Medio
				Construcción de la vía costanera	Medio
				Rehabilitación y mejoramiento del sistema de rutas viales vecinales de la plataforma logística costera.	Alto
		Promover la formalización del sector transporte de la zona costera.	Programa de formalización del sector transportes de la zona costera.		Alto
		Promover inversiones privadas en la renovación del parque automotor de la zona costera.	Programa de inversión privada para la renovación del parque automotor de la zona costera.		Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 96: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PROVINCIAL PARA LA ZONA COSTERA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS A NIVEL PROVINCIAL		Ampliar y mejorar la calidad y la cobertura de los servicios básicos de la zona costera (agua, desagüe, luz).	Programa de ampliación y mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de la zona costera.	Estudio para la Ampliación y Mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona costera.	Medio
				Programa de ampliación y mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de la zona costera.	Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona costera.	Medio
				Programa de ampliación y mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de la zona costera.	Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de todos los distritos de la zona costera.	Medio
	EQUIPAMIENTO URBANO PROVINCIAL	EDUCACIÓN	Incrementar la cobertura de acceso a la educación pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Programa de mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos de la zona costera a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Construcción de un Centro de Mejoramiento del acceso de los jóvenes estudiantes de bajos recursos de la zona costera a la oferta educativa pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Medio
				Programa de fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Construcción del Centro de Fortalecimiento de capacidades educativas a los docentes para una educación inclusiva pública (básica y superior) de la zona urbana y rural de la zona costera.	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 96: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PROVINCIAL PARA LA ZONA COSTERA (Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	EQUIPAMIENTO URBANO PROVINCIAL	EDUCACIÓN	Implementar y mejorar el equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Programa de implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Estudio para la implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona costera.	Alto
					Estudio para la construcción e implementación de un centro técnico de recuperación de población vulnerable, en la zona costera.	Medio
		SALUD	Incrementar el acceso a la oferta de salud pública en la zona urbana y rural de la zona costera.	Programa de ampliación del acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables de la zona costera.	Estudio para la construcción del sistema de Centros de Salud Rurales en los distritos de la zona costera.	Medio
			Implementar y mejorar el equipamiento de salud urbana y rural de la zona costera.	Programa de implementación y mejora en el acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables la zona costera.	Mejoramiento del sistema actual de Centros de atención a la salud de los distritos de la zona costera.	Medio
		TURISMO	Implementar el equipamiento turístico de la zona costera (marítima, gastronómica, ecológica y arqueológica).	Programa de competitividad del Turismo Tradicional y ecológico de la zona costera.	Estudio para el mejoramiento de los centros turísticos de la zona costera.	Alto
					Mejoramiento, ampliación e implementación del complejo arqueológico Chan – Chan.	Alto
					Mejoramiento, ampliación e implementación del complejo arqueológico Huaca del Sol y La Luna.	Medio
					Programa de fomento y promoción del circuito turístico de la zona costera.	Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 96: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PROVINCIAL PARA LA ZONA COSTERA (Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	EQUIPAMIENTO PROVINCIAL	TURISMO	Poner en valor el recurso turístico de la zona costera (marítima, gastronómica, ecológica y arqueológica).	Programa de puesta en valor de los recursos turísticos de la zona costera.		Medio
		INDUSTRIA	Promover la generación del valor agregado y competitividad de los productos con fines de exportación de los sectores industria, agro exportación y comercio de la zona costera.	Programa de promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores industria, agro exportación y comercio de la zona costera.	Promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores industria, agro exportación y comercio de la zona costera.	Medio
			Modernizar la infraestructura de soporte económico y desarrollo de capacidades de los agentes económicos de los sectores industria, agro exportación y comercio de la plataforma.	Programa para el fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores industria, agro exportación y comercio de la plataforma logística costera.	Programa de fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores industria, agro exportación y comercio de la plataforma logística costera.	Medio
					Fortalecimiento de capacidades para el desarrollo de las MYPEs artesanales en la plataforma costera	Medio
	EQUIPAMIENTO PROVINCIAL	MARÍTIMO	Participación de las instituciones público-privadas para la modernización del puerto ENAPU para cubrir actividades comercialización y agro exportación.	Programa de inversión público-privada para la modernización del puerto ENAPU para cubrir actividades comercialización y agro exportación.	Implementación y modernización del puerto ENAPU para cubrir actividades comercialización y agro exportación.	Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 97: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE GESTIÓN DEL TERRITORIO PARA LA ZONA COSTERA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	GESTIÓN DEL TERRITORIO	Desarrollar programas concertados para la construcción de la marca Trujillo de la provincia en la zona Costera	Programa de fortalecimiento para la construcción de la marca Trujillo de la provincia en la zona costera.	Estudio para la construcción del centro de fortalecimiento de la marca Trujillo de la provincia en la zona costera.	Medio
		Construir infraestructura pública de promoción de la marca Trujillo de la Provincia en la zona Costera.	Programa de impulso a la construcción, dotación, sostenimiento y mantenimiento de la infraestructura pública de la promoción de la marca Trujillo de la Provincia en la zona costera.		Medio
		Mejorar e implementar las cadenas productivas industriales de la zona costera.	Programa de fortalecimiento de la cadena de valor de la producción industrial de la plataforma logística costera.	Construcción de centros de capacitación técnica para el mejoramiento de las cadenas de valor de la producción industrial (agropecuaria, agroindustria, calzado) de las Ciudades de Huanchaco, La Esperanza, El Porvenir, Trujillo, Víctor Larco, Florencia de Mora, Moche, Salaverry y Laredo.	Alto
		Desarrollar capacidades y asistencia técnica para el establecimiento de actividades eco turísticas y eco negocios de la plataforma logística costera.	Programa de asistencia técnica para el desarrollo de capacidades para actividades eco turísticas y eco negocios de la plataforma logística costera.	Construcción de centro de capacitación técnica para el desarrollo de capacidades para las actividades eco turísticas de la plataforma logística costera, en las Ciudades de Huanchaco, Víctor Larco, Moche, Salaverry y Laredo.	Alto
				Construcción de centro de capacitación técnica para el desarrollo de capacidades en eco negocios de la plataforma logística costera, en las Ciudades de Huanchaco, Víctor Larco, Moche, Salaverry y Laredo.	Alto
		Desarrollar un plan de demarcación territorial de la provincia en la zona costera.	Programa de demarcación territorial de la Provincia de Trujillo en la zona costera		Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 98: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE PARA LA ZONA COSTERA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE	Promover la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona costera (agua superficial, subterránea, suelo, mar y aire).	Programa de concientización de la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona costera.	Proyecto de sensibilización sobre el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales de la zona costera.	Medio
				Estudio para la construcción e implementación del centro de control de extracción y aprovechamiento de los recursos naturales de la zona costera.	Medio
			Programa de disponibilidad de recurso hídrico para riego y consumo de la zona costera.	Estudio del balance hídrico del Río Moche para la utilización del agua superficial en proyectos de irrigación.	Medio
		Desarrollar programas de mitigación de desastres naturales de la zona costera (agua superficial, subterránea, suelo, mar y aire)	Programa de prevención de desastres en coordinación directa con INDECI de la zona costera.	Estudio de identificación y protección de localidades con áreas frágiles y vulnerables ante desastres naturales, en todos los distritos de la zona costera.	Medio
				Fortalecimiento de capacidades en gestión de riesgo en los distritos de la zona costera.	Alto
				Estudio para la implementación y mejoramiento del sistema de drenaje, en todos los distritos de la zona costera.	Medio
			Plan específico de arborización de cauce y defensas ribereñas del Río Moche (cuenca baja).		Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 98: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE PARA LA ZONA COSTERA (Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
COSTERA	GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE	Promover el desarrollo de planes de recuperación y planes específicos de recursos naturales con potencial turístico de la zona costera.	Programa de gestión y puesta en valor de áreas naturales de la zona costera.	Puesta en valor del área natural Cerro Campana.	Medio
				Gestión para el establecimiento y la implementación de la zona de Protección ecológica en los Humedales costeros de la Provincia de Trujillo.	Alto
			Programa para la recuperación de las playas de la provincia del proceso erosivo.		Medio
			Programa de fomento en la elaboración de planes de recuperación de recursos naturales de la zona costera.	Plan específico para la recuperación y manejo de los humedales de la zona costera.	Medio
		Desarrollar e implementar programas para la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona costera.	Programa de Gestión urbano ambiental de la zona costera.	Estudio para la reubicación y plan de cierre del actual botadero El Milagro.	
				Estudio para la construcción de rellenos sanitarios sectorizados para el servicio en los distritos de la zona costera.	Alto
				Estudio para la construcción de plantas de tratamiento de residuos sólidos sectorizadas para el servicio de los distritos de la zona costera	Alto
				Proyecto de sensibilización sobre contaminación ambiental en de todos los distritos de la zona costera.	Medio
				Fomento en la aplicación de los instrumentos de gestión ambiental participativos de todos los distritos de la zona costera.	Medio
		Fortalecer y desarrollar capacidades de gestión ambiental municipales en la zona costera.	Programa de fortalecimiento y desarrollo de capacidades de los actores municipales en gestión ambiental de la zona costera.	Fortalecimiento de Capacidades del SEGAT.	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



6.6 PROPUESTA ESPECIFICAS PARA LA ZONA ALTOANDINA

CUADRO Nº 99: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE SISTEMA URBANO REGIONAL PARA LA ZONA ALTO ANDINA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	SISTEMA URBANO REGIONAL	Fortalecer los roles y funciones de cada centro poblado asignados en el sistema de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.	Programa de fortalecimiento de capacidades para el personal municipal distrital y dirigentes de base de cada centro poblado de la zona alto andina.	Fortalecimiento de capacidades municipales en la operativización de los instrumentos de gestión territorial de los centros poblados de la zona alto andina.	Alto
				Fortalecimiento de capacidades de los dirigentes de base para fomentar el liderazgo, bienestar social y económico de los centros poblados de la zona alto andina.	Medio
		Articular los roles y funciones de cada centro poblado de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.	Programa de construcción de articulaciones del sistema de centros poblados de la zona costera para el funcionamiento como plataforma logística.	Construcción del eje de desarrollo agropecuario alto andino.	Medio
				Construcción del eje de desarrollo turístico recreativo gastronómico alto andino.	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 99: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE SISTEMA URBANO REGIONAL PARA LA ZONA ALTO ANDINA (Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	SISTEMA URBANO REGIONAL	Generar y fomentar núcleos financieros descentralizados y articulados en la zona alto andina para su funcionamiento como plataforma logística.	Programa de incentivo para la formalización y creación de MYPES rurales y urbanas descentralizadas y articuladas en la zona alto andina que formen parte de la plataforma logística.		Medio
		Promover la banca de fomento descentralizada y articulada en la zona alto andina para su funcionamiento de la plataforma logística.	Programa de fomento para el financiamiento de proyectos de inversión descentralizados y articulados en la zona alto andina que formen parte de la plataforma logística.		Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT

CUADRO Nº 100: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PARA LA ZONA ALTO ANDINA.

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	ORDENAMIENTO TERRITORIAL	Mejorar el uso y la ocupación en la zona alto andina para potenciar la plataforma logística costera	Programa de mejoramiento de la zona industrial para el mejoramiento del uso y ocupación de la zona alto andina	Construcción del sistema de centros de acopio alto andino.	Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO N° 101: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE VIABILIDAD Y TRANSPORTE PARA LA ZONA ALTO ANDINA.

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	VIABILIDAD Y TRANSPORTE	Fomentar las concesiones para la inversión de asociaciones público-privadas en la ampliación, renovación, construcción y mejoramiento de la red vial de la zona alto andina, para la interconexión con las plataformas logísticas de la Provincia.	Programa de inversión público-privada de construcción y mantenimiento de la infraestructura red vial de la zona alto andina.	Construcción y cambio de jerarquía de la vía Poroto – Casmiche – Otuzco: EMP. PE-10A – Cushmún.	Medio
				Rehabilitación y mejoramiento del sistema de rutas viales vecinales de la plataforma logística alto andina.	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 102: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PROVINCIAL PARA LA ZONA ALTO ANDINA.

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS A NIVEL PROVINCIAL	Ampliar y mejorar la calidad y la cobertura de los servicios básicos de la zona alto andina (agua, desagüe, luz).	Programa de ampliación y mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de la zona alto andina.	Estudio para la Ampliación y Mejoramiento del sistema de agua potable en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona alto andina.	Medio
			Programa de ampliación y mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de la zona alto andina.	Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de alcantarillado y disposición sanitaria en la zona rural y urbana de todos los distritos de la zona alto andina.	Medio
			Programa de ampliación y mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de la zona alto andina.	Estudio para la Ampliación y Mejoramiento de electrificación para la zona rural y urbana marginal de todos los distritos de la zona alto andina.	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 102: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PROVINCIAL PARA LA ZONA ALTO ANDINA
(Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL		ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	EQUIPAMIENTO URBANO PROVINCIAL	EDUCACIÓN	Implementar y mejorar el equipamiento educativo urbano y rural de la zona alto andina.	Programa de implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona alto andina.	Estudio para la implementación y mejora del equipamiento educativo urbano y rural de la zona alto andina.	Alto
					Estudio para la construcción e implementación de un centro técnico de recuperación de población vulnerable, en la zona alto andina.	Medio
		SALUD	Incrementar el acceso a la oferta de salud pública en la zona urbana y rural de la zona alto andina.	Programa de ampliación del acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables de la zona alto andina.	Estudio para la construcción del sistema de Centros de Salud Rurales en los distritos de la zona alto andina.	Medio
			Implementar y mejorar el equipamiento de salud urbana y rural de la zona alto andina.	Programa de implementación y mejora en el acceso y oferta de servicios de salud integral con énfasis en poblaciones vulnerables la zona alto andina.	Mejoramiento del sistema actual de Centros de atención a la salud de los distritos de la zona alto andina.	Medio
		TURISMO	Implementar el equipamiento turístico de la zona alto andina (gastronómica, ecológica y arqueológica).	Programa de competitividad del Turismo Tradicional y ecológico de la zona alto andina.	Estudio para el mejoramiento de los centros turísticos de la zona alto andina.	Alto
				Programa de fomento y promoción del circuito turístico de la zona alto andina.		Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 102: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PROVINCIAL PARA LA ZONA ALTO ANDINA
(Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	EQUIPAMIENTO PROVINCIAL	TURISMO	Poner en valor el recurso turístico de la zona alto andina (gastronómica, ecológica y arqueológica).	Programa de puesta en valor de los recursos turísticos de la zona alto andina.	Medio
		PRODUCCIÓN	Promover la generación del valor agregado y competitividad de los productos con fines de exportación de los sectores agropecuario, minería y comercio de la zona alto andina.	Programa de promoción de la oferta exportable con valor agregado de los sectores agropecuario, minería y comercio de la zona alto andina.	Medio
			Modernizar la infraestructura de soporte económico y desarrollo de capacidades de los agentes económicos de los sectores agropecuario, minería y comercio de la plataforma.	Programa de fomento a la inversión para la competitividad económica de los sectores agropecuario, minería y comercio de la plataforma logística alto andina.	Medio
				Fortalecimiento de capacidades para el desarrollo de las MYPES artesanales en la plataforma alto andina	Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 103: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE GESTIÓN DEL TERRITORIO PARA LA ZONA ALTO ANDINA.

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	GESTIÓN DEL TERRITORIO	Desarrollar capacidades y asistencia técnica para el establecimiento de actividades eco turísticas y eco negocios de la plataforma logística de ALTO ANDINA.	Programa de asistencia técnica para el desarrollo de capacidades para actividades eco turísticas y eco negocios de la plataforma logística de ALTO ANDINA.	Estudio para la construcción de centros de capacitación técnica para el desarrollo de capacidades para las actividades eco turísticas y eco negocios de la plataforma logística ALTO ANDINA – Distritos de Poroto y Simbal.	Alto
		Desarrollar un plan de demarcación territorial de la provincia en la zona alto andina.	Programa de demarcación territorial de la Provincia de Trujillo en la zona alto andina.		Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 104: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE PARA LA ZONA ALTO ANDINA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE	Promover la explotación sostenible de los recursos naturales de la zona ALTO ANDINA (agua superficial, subterránea, suelo y aire).	Programa de protección de la frontera agrícola de la zona ALTO ANDINA.		Medio
			Programa de concientización de la explotación sostenible de los recursos naturales de la ALTO ANDINA.	Proyecto de sensibilización sobre el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales renovables y no renovables de la zona ALTO ANDINA.	Medio
				Estudio para la construcción e implementación del centro de control de extracción y aprovechamiento de los recursos naturales no renovables de la zona ALTO ANDINA.	Medio
				Plan específico de Recuperación de zonas afectadas por la minería informal, en los distritos de Simbal y Poroto.	Medio
				Sensibilización para la aceptación de proceso de formalización de la minería artesanal y pequeña minería, en los distritos de Simbal y Poroto.	Medio
			Programa de mejoramiento de la accesibilidad al recurso hídrico para riego y consumo de la zona de ALTO ANDINA.		Alto

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 104: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE PARA LA ZONA ALTO ANDINA (Cont.)

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE	Desarrollar programas de mitigación de desastres naturales de la zona ALTO ANDINA (agua superficial, subterránea, suelo y aire)	Programa de prevención de desastres en coordinación directa con INDECI de la zona ALTO ANDINA.	Estudio para la Identificación y protección de localidades con áreas frágiles y vulnerables ante desastres naturales, en todos los distritos de la zona ALTO ANDINA (Simbal y Poroto).	Medio
				Fortalecimiento de capacidades en gestión de riesgo en los distritos de la ALTO ANDINA (Simbal y Poroto).	Medio
			Plan específico de arborización del cauce y defensas ribereñas del Río Moche (cuenca media).		Alto
		Promover el desarrollo de planes de recuperación y planes específicos de recursos naturales con potencial turístico de la zona ALTO ANDINA.	Programa de gestión y puesta en valor de áreas naturales de la zona de la zona ALTO ANDINA.		Alto
			Programa de fomento del turismo vivencial en la ALTO ANDINA.		Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT



CUADRO Nº 104: PROPUESTAS ESPECÍFICAS SOBRE GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE PARA LA ZONA ALTO ANDINA

ZONA	EJE DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	IMPACTO
ALTO ANDINA	GESTIÓN AMBIENTAL Y MITIGACIÓN DE DESASTRE	Desarrollar programas para la implementación de la Gestión Urbano Ambiental de la zona ALTO ANDINA.	Programa de Gestión urbano ambiental de la zona ALTO ANDINA	Estudio para la construcción de rellenos sanitarios sectorizados en los distritos de la zona ALTO ANDINA (Simbal y Poroto).	Alto
				Estudio para la construcción de plantas de tratamiento de residuos sólidos sectorizadas en los distritos de la zona alto andina.	Alto
				Proyecto de sensibilización sobre contaminación ambiental en de todos los distritos de la ALTO ANDINA (Simbal y Poroto).	Medio
				Fomento en la aplicación de los instrumentos de gestión ambiental participativos de todos los distritos de la ALTO ANDINA (Simbal y Poroto).	Medio
		Fortalecer y desarrollar capacidades de gestión ambiental municipales en la zona ALTO ANDINA.	Programa de fortalecimiento y desarrollo de capacidades de los actores municipales en gestión ambiental de la zona ALTO ANDINA.		Medio

Fuente y elaboración: Equipo técnico PAT