



CAPÍTULO IV:

SITUACIÓN ACTUAL DEL TERRITORIO



4.1 Subsistema Físico espacial

4.1.1 Superficie

La provincia de Trujillo abarca una superficie de 1,776.20 km² aproximadamente⁷.

Fue creado mediante Reglamento Provisional del 12-02-1821; actualmente está constituido por once jurisdicciones político administrativas, los distritos de Trujillo, El Porvenir, Florencia de Mora, Huanchaco, La Esperanza, Laredo, Moche, Poroto, Salaverry, Simbal y Víctor Larco Herrera (Cuadro N° 04).

Los centros poblados capitales de distritos que ostentan la categoría de ciudad son Trujillo y Florencia de Mora, como villa: Moche y Salaverry, y como pueblo: Huanchaco, Simbal, Víctor Larco, Poroto, El Porvenir, La Esperanza y Laredo. Asimismo, según el Censo del INEI 2007 la provincia existen otros 142 centros poblados, que en su gran mayoría se encuentran en el área rural, en los distritos de Laredo, Simbal y Poroto.

CUADRO N° 04
PROVINCIA TRUJILLO: DIVISIÓN POLÍTICA AL AÑO 2011⁴

N°	Distrito	Centro Poblado Capital		Superficie km ²	Creación	
		Nombre	Categoría		Norma	Fecha
1	Trujillo	Trujillo	Ciudad	37.86	-	Época indep.
2	El Porvenir	El Porvenir	Pueblo	38.31	ley 15368	08/01/1965
3	Florencia de Mora	Florencia de Mora	Ciudad	2.50	ley 24316	17/09/1985
4	Huanchaco	Huanchaco	Pueblo	320.30	-	Época indep.
5	La Esperanza	La Esperanza	Pueblo	21.07	ley 15418	29/01/1965
6	Laredo	Laredo	Pueblo	339.00	ley 13792	28/12/1961
7	Moche	Moche	Villa	27.86	-	Época indep.
8	Poroto	Poroto	Pueblo	303.37	ley 14952	07/03/1964
9	Salaverry	Salaverry	Villa	287.37	ley S/N	04/01/1879
10	Simbal	Simbal	Pueblo	387.64	-	Época indep.
11	Víctor Larco Herrera	Buenos Aires	Pueblo	12.04	ley 9781	22/01/1943

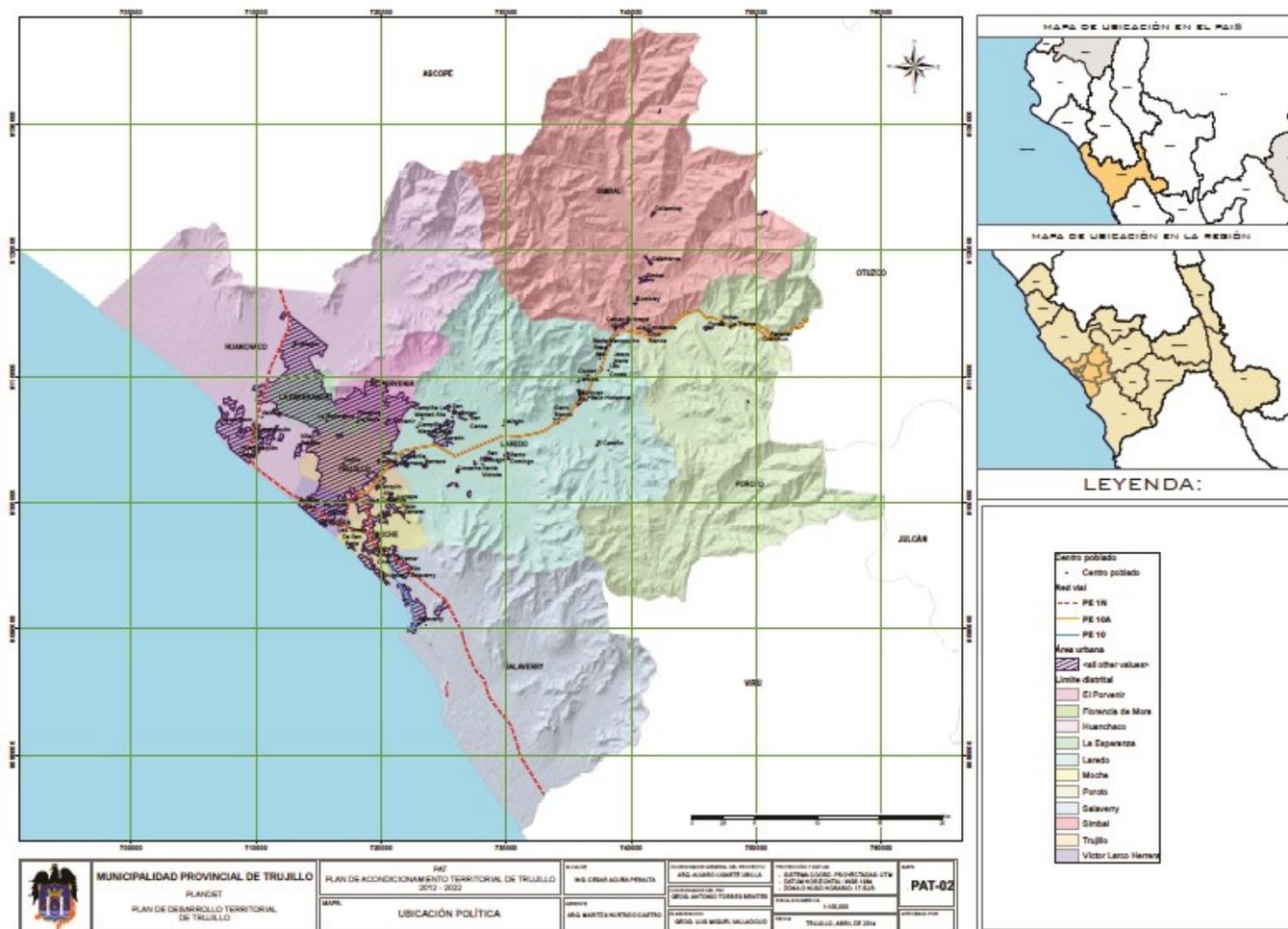
FUENTE: Justino Tarazona, Vol. I y II, 1998

⁷ Municipalidad Provincial de Trujillo. PLANDET. Mapa Base de la Provincia de Trujillo. 2012

⁴ Gobierno Regional La Libertad. GRPPAT. Estudio de Diagnóstico y Zonificación de la provincia de Trujillo



MAPA N° 02: UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO





4.1.2 Articulación de la provincia a la región y al país

La provincia de Trujillo se encuentra fuertemente articulada a la región y al país, a través de las siguientes vías:

- a) **Carretera Longitudinal de la Costa Norte (Carretera Panamericana): PE1N**, una Vía asfaltada que abarca aproximadamente desde 12 Kms al norte del CP California (Provincia de Virú) hasta el límite provincial identificado 5 kms al norte del CP El Milagro (Provincia de Trujillo). Integra de manera directa económica, social, territorial y administrativamente los distritos de Salaverry, Moche, Trujillo, Víctor Larco Herrera, y Huanchaco y constituye la vía principal para el flujo de carga y pasajeros al interior y exterior de la provincia. En general presenta buen estado de transitabilidad y forma parte del Eje Vial Nacional N° 4 (Trujillo-Pativilca) y de la Autopista del Sol ya concesionados para su mejoramiento y rehabilitación.
- b) **Carretera Transversal de la Sierra: PE10A**, que se inicia en Trujillo (Intersección vial: Ovalo La Marina) y abarca hasta el límite distrital de Poroto (con Otuzco) al Este del CP de Cushmún. Se encuentra asfaltada hasta el desvío a Otuzco (Provincia de Otuzco) y continúa su recorrido sin asfaltar hasta Shorey donde empalma con la longitudinal de la Sierra Norte PE3N. Articula directa e indirectamente todos los CPs y espacios productivos y de servicios de los distritos de Laredo, Poroto y Simbal entre sí, con los CPs de sierra regional y extra regional y con el eje costero de la longitudinal de la costa Norte. Permite la integración de todo el espacio provincial con el Corredor Alto Andino “César Vallejo” llamado a constituirse en principal eje de desarrollo de la sierra liberteña. Se complementa con el eje transversal hacia Salaverry que se describe a continuación.
- c) **Carretera Transversal a Salaverry: PE10**, Tramo corto, asfaltado de dos carriles, que se inicia en la longitudinal de la Costa Norte PE1N a la altura del CP Miramar (distrito de Moche) y termina en el CP Salaverry. De relevante importancia por articular la provincia y la región con el principal **puerto de Salaverry** y ser parte del eje transversal conjuntamente con el tramo de la transversal de la Sierra PE10A. El terminal portuario de Salaverry es el único en toda la región que con sus dos muelles espigones de uso multipropósito (carga general, granel, incluso pasajeros), seis (06) zonas de almacenamiento al aire libre y almacenes cerrados para azúcar, y mercadería en general; brinda servicios para la distribución física internacional de exportación regional y extraregional (azúcar, espárragos, harina de pescado, envasados, concentrados de mineral, etc.) y de importación necesarios para las actividades básicas locales (maíz, trigo, soya, fertilizantes, carbón, anfo); además del cabotaje de combustibles, que en conjunto se aproximan a los 1 300 mill de Toneladas anuales (a base de los años 2007 y 2008)⁸.

⁸ Propuesta de “Plan Maestro del Terminal Portuario de Salaverry” Rev. 1.0, Julio 2009. Consorcio Haskoning-Indesmar.



4.1.3 Análisis de los centros poblados urbanos y rurales

4.1.3.1 Análisis de su estructura

La estructura de la población trujillana la determinamos por su distribución, infraestructura y equipamiento, para ello analizaremos las ubicaciones geográficas de los centros poblados, su categoría y su estructura urbana y rural.

a) Centros poblados

Un centro poblado es todo lugar del territorio nacional rural o urbano, identificado mediante un nombre y habitado con ánimo de permanencia. Sus habitantes se encuentran vinculados por intereses comunes de carácter económico, social, cultural e histórico. Dichos centros poblados pueden acceder, según sus atributos, a categorías como: caserío, pueblo, villa, ciudad y metrópoli (Decreto Supremo 019-2003-PCM, Reglamento de la ley de demarcación y organización territorial).

Distribución espacial de centros poblados y factores de localización

El dinamismo socio económico desarrollado por el distrito de Trujillo (Capital provincial y departamental) ha dado lugar a que la provincia de Trujillo tenga una dinámica particular en la distribución de sus centros poblados. Pues presenta una marcada zona urbana continua o parcialmente continua compuesta por la mayoría de sus distritos y una segunda zona compuesta por tres distritos que por sus condiciones geográficas y de mayor lejanía a la metrópoli Trujillana mantienen su estructura netamente rural o de campo.

Distribución espacial zona urbana.- Constituido por un continuo urbano (el mayor núcleo urbano central del área Metropolitana de Trujillo) compuesto por los distritos de Trujillo, Florencia de Mora, La Esperanza, El Porvenir, Víctor Larco Herrera, además de un área integrada formada por los distritos Huanchaco, Moche, Laredo (solo la capital) y Salaverry. Comprende una extensión superficial de 9,204 has, abarcando las áreas urbanas consolidadas y áreas programadas para expansión urbana, tanto para fines residenciales como industriales.

Su configuración físico - espacial es monocéntrica, en torno al Centro Histórico, extendiéndose en forma radial, a lo largo de los principales ejes viales de carácter interurbano como son la Panamericana Norte y Sur, la carretera a la sierra y los antiguos caminos a Huanchaco y al balneario de Buenos Aires, formando áreas urbanas diferenciadas en término de calidad de vida y del ambiente, de dinámicas internas y capacidades productivas, que operan e interactúan como una globalidad, constituyendo un solo espacio



económico y social con un evidente destino común para todos sus componentes.

Presenta un nivel general de mediana densidad poblacional y de edificación, en el cual se aprecian dos grandes sectores de formación: el **Área Urbana Central o Bajo Trujillo**, con los distritos de Trujillo y Víctor Larco Herrera y el **Área Urbana Periférica o Alto Trujillo** desarrollado a partir de los años 40, sobre terrenos eriazos ubicados sobre la acequia Mochica, conformado por los distritos de El Porvenir, Florencia de Mora, La Esperanza, hasta el sector El Milagro⁹. Observar Grafico N° 03

Distribución espacial zona rural.- También conocida como área Integrada de la metrópoli, comprende a los distritos de Laredo, Simbal y Moche ubicados a lo largo de la vía de penetración a la sierra del departamento de La Libertad. Esta zona se encuentra fuertemente vinculada y operan como una unidad desde el punto de vista de las relaciones económicas y sociales, constituyen un solo mercado de bienes y servicios y sus unidades urbanas (capitales distritales) cumplen roles complementarios en el funcionamiento de la metrópoli.

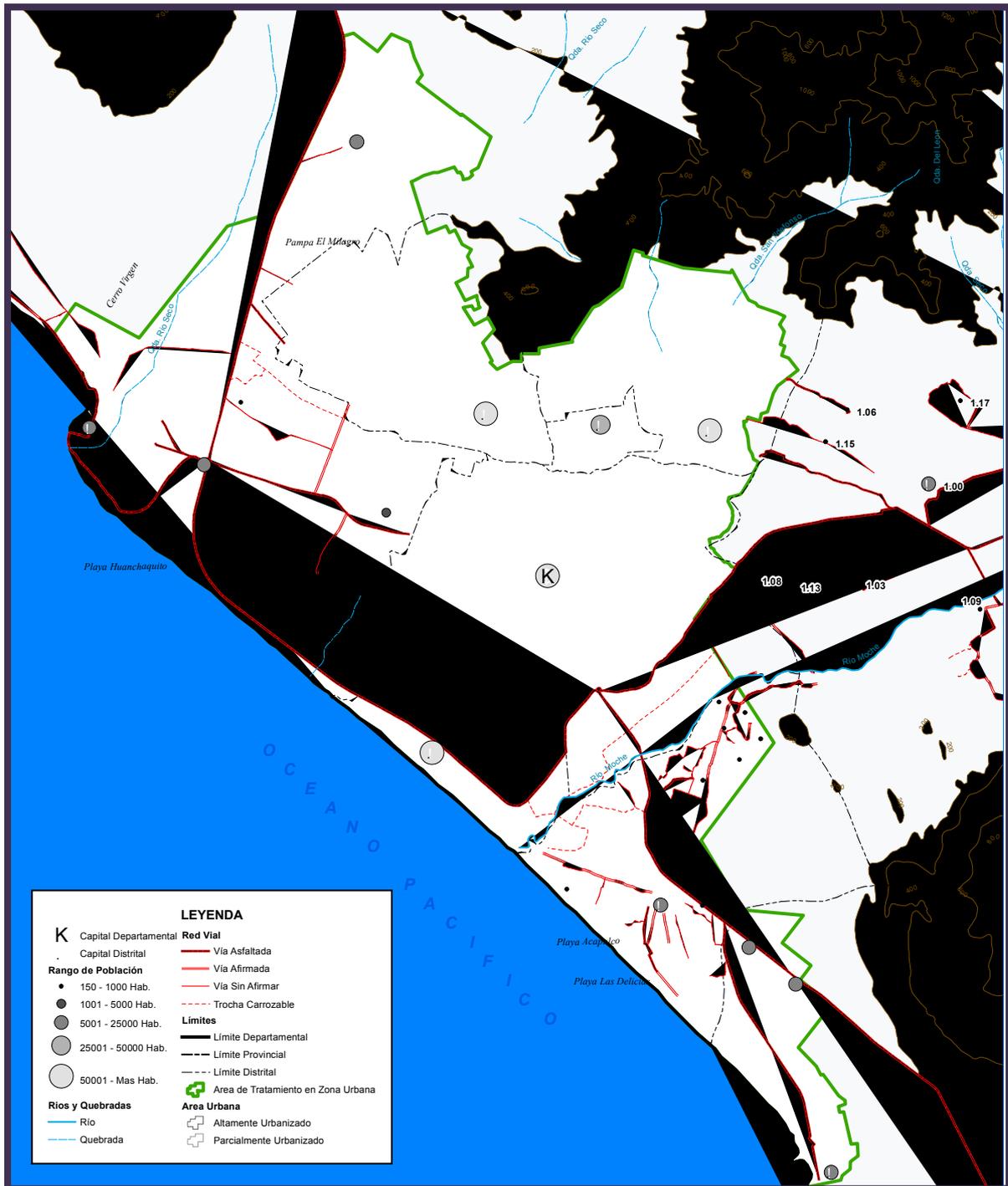
Cada uno de los distritos se caracterizan por desarrollar actividades económicas que los identifican, tal es el caso del distrito de Laredo que se ha especializado en actividades agroindustriales; Simbal y Poroto destacan como zonas de atracción para el turismo, recreación y agricultura.

Estas zonas apartadas del área metropolitana complementan el crecimiento urbano que se viene dando, generando cada vez mayores áreas de recreación que permiten dar un respiro al congestionamiento que se vive día a día en la ciudad, activando así el dinamismo económico de la provincia. Observar Grafico N° 04.

⁹ Municipalidad Provincial de Trujillo. PLANDET. Atlas Ambiental de la Provincia Trujillo.

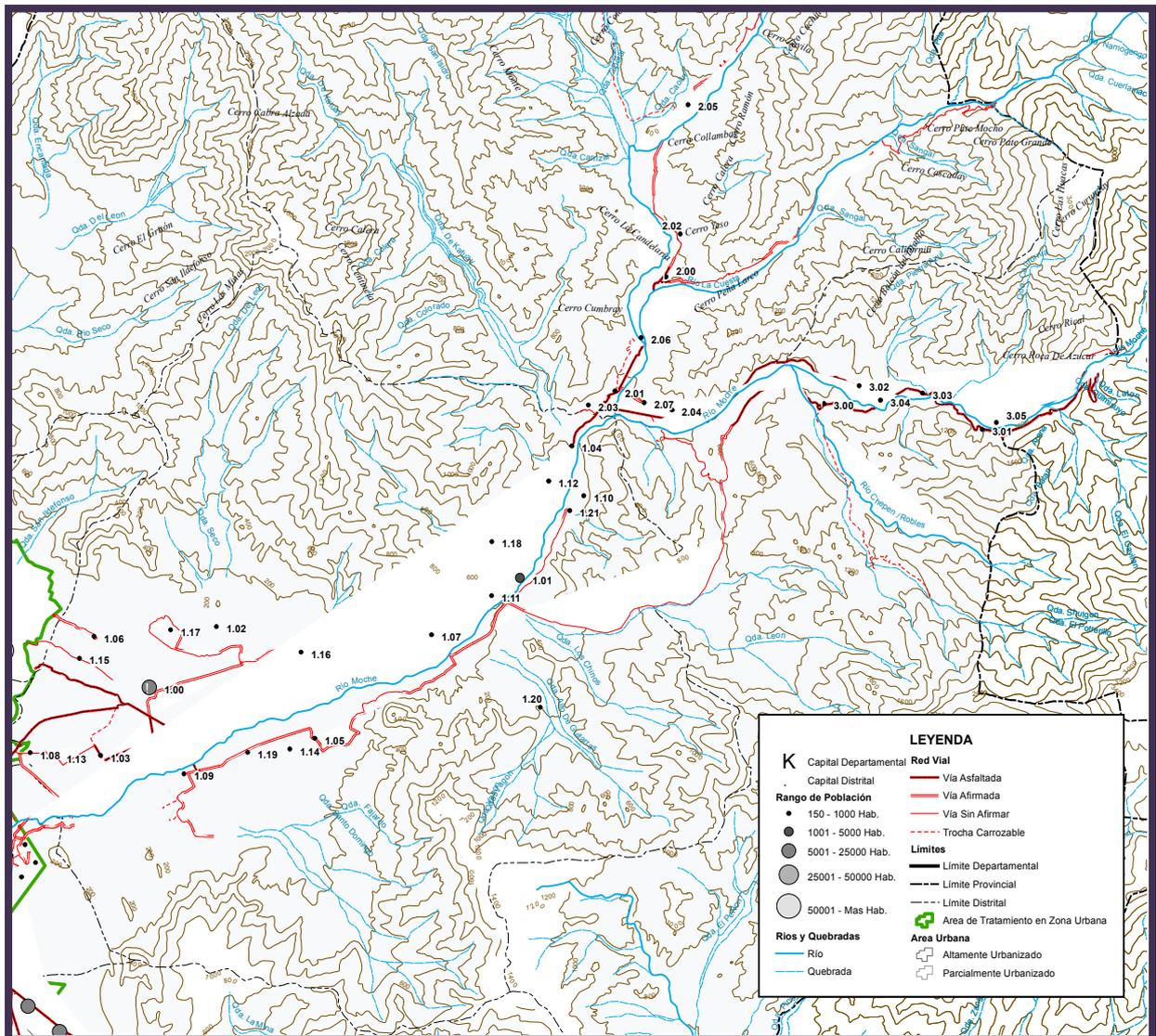


GRÁFICO Nº 03
PROVINCIA TRUJILLO: DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE CENTROS POBLADOS ZONA URBANA



FUENTE : Mapa de Vías y Centros Poblados

GRÁFICO Nº 04
PROVINCIA TRUJILLO: DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE CENTROS POBLADOS ZONA RURAL



FUENTE : Gobierno Regional La Libertad / GRPPAT / SGPAT . Mapa de Vías y Centros Poblados

b) Categorías y estructura poblacional

El 97.58% del total de la población provincial de Trujillo vive en el área urbana y solamente el 2.42% en el área rural, situación diferente al nivel de departamento donde el 75.38% vive en zona urbana y el 24.62% en zona rural¹⁰.

¹⁰ INEI. Censo Nacional de población y vivienda. 2007.

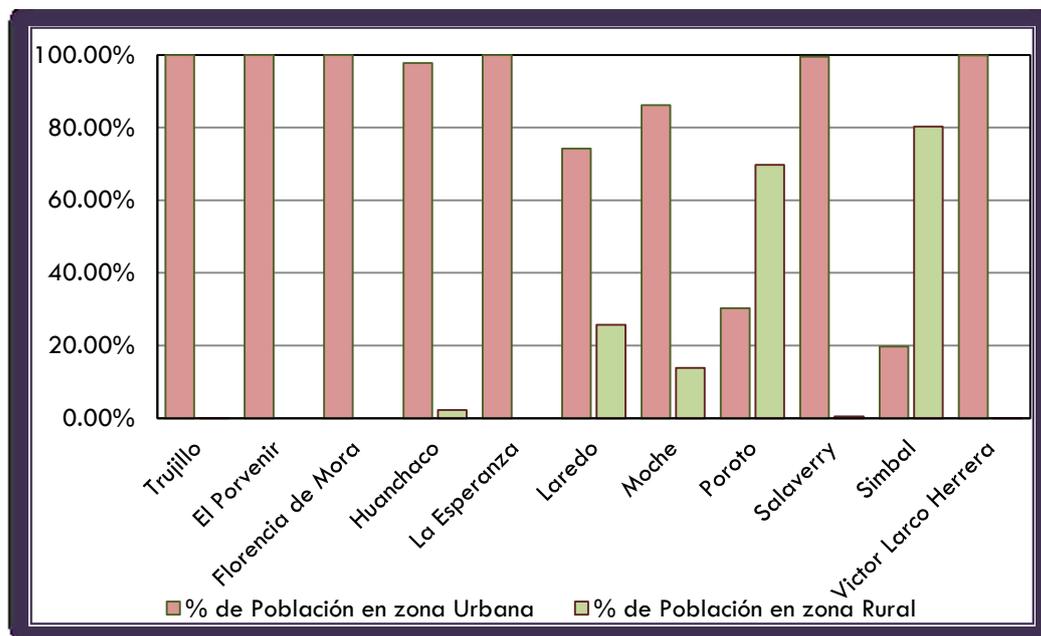


CUADRO Nº 05
PROVINCIA TRUJILLO: DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN POR ÁREA DE RESIDENCIA

Distrito	Urbano	Rural	Total	% Urbano	% Rural	Categoría*
Trujillo	294,730	169	294,899	99.94%	0.06%	Urbano
El Porvenir	140,507	0	140,507	100.00%	0.00%	Urbano
Florencia de Mora	40,014	0	40,014	100.00%	0.00%	Urbano
Huanchaco	43804	1002	44,806	97.76%	2.24%	Urbano
La Esperanza	151,845	0	151,845	100.00%	0.00%	Urbano
Laredo	24,377	8448	32,825	74.26%	25.74%	Urbano-Rural
Moche	25,614	4113	29,727	86.16%	13.84%	Urbano
Poroto	1,091	2510	3,601	30.30%	69.70%	Rural
Salaverry	13,830	62	13,892	99.55%	0.45%	Urbano
Simbal	805	3277	4,082	19.72%	80.28%	Rural
Víctor Larco Herrera	55,738	43	55,781	99.92%	0.08%	Urbano

FUENTE: INEI. Censo de población y vivienda INEI 2007
Gobierno Regional La Libertad / GRPPAT / SGPAT.
*Categorías: PU>75%=Urbana, PUR entre 75%-40% Urbano-Rural, PR>60%= Rural

GRÁFICO Nº 05
PROVINCIA TRUJILLO: DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN POR ÁREA



FUENTE : INEI. Censo de población y vivienda. 2007
: Gobierno Regional La Libertad. EDZ de la provincia de Trujillo

Según el cuadro y gráfica anteriores, los distritos de Florencia de Mora, El Porvenir, La Esperanza, Trujillo, Víctor Larco Herrera, Salaverry, Huanchaco y Moche cuentan con una estructura poblacional altamente urbana, con índices que van de 97.76% al 100% de urbanidad, en tanto que Laredo es un distrito urbano-rural debido a la significativa cantidad de población residente



en zonas rurales (25.75%), mientras que Simbal y Poroto son los distritos netamente rurales con índices de 80.28% y 69.70% respectivamente, el bajo porcentaje de población urbana de estos últimos residen en los centros poblados capitales de distrito.

Existen un total de 59 centros poblados con categorías establecidas por el INEI que van desde ciudad a unidades agropecuaria; existen 9 ciudades categorizadas por ley que crea a sus respectivos distritos, en la condición de capitales distritales; mientras los centros capitales de los distritos de Poroto y Simbal tienen categoría de pueblo.¹¹

CUADRO Nº 06
PROVINCIA TRUJILLO: Nº DE CENTROS POBLADOS POR DISTRITOS, SEGÚN
CATEGORÍA DADOS POR EL INEI

(Centros poblados con población mayor o igual a 150 habitantes)

Distritos	Ciudad	Villa	Pueblo	Caserío	Anexo	Otros	Total
Trujillo	1	0	0	0	0	0	1
El Porvenir	1	0	0	0	0	0	1
Florencia de Mora	1	0	0	0	0	0	1
Huanchaco	1	1	2	0	0	2	6
La Esperanza	1	0	0	0	0	0	1
Laredo	1	0	1	13	4	3	22
Moche	1	0	1	4	4	0	10
Poroto	0	0	2	3	1	0	6
Salaverry	1	0	0	0	0	1	2
Simbal	0	0	1	2	5	0	8
Víctor Larco Herrera	1	0	0	0	0	0	1

FUENTE : INEI. Censo de población y vivienda. 2007
: Gobierno Regional La Libertad. EDZ de la provincia de Trujillo

¹¹ Gobierno Regional La Libertad. Estudio Diagnóstico y Zonificación de la Provincia de Trujillo. 2012.



Rango poblacional

Al distribuir por rangos establecidos a los centros poblados en función al volumen poblacional que presenta, vemos que la estructura o unidad geoeconómica de la provincia de Trujillo presenta **un primer rango** constituido por la gran mayoría de los centros poblados rurales con volúmenes de 150 a 1,000 habitantes, ubicados en los distritos de Laredo, Simbal y Poroto, éstos representan el 75% de los centros poblados de la provincia; un **segundo rango** lo integran aquellos centros poblados con población de 1,001 a 2,500 habitantes, un **tercer rango** por centros poblados con volúmenes de entre 2,501 a 5,000 habitantes, un **cuarto rango** de 5001 a 100,000 habitantes en que se ubican 10 grandes ciudades conformantes de la metrópoli Trujillana, que representan el 25% de la población Trujillana, y por último el **quinto rango** (mayores de 100,000 habitantes) en la que se encuentran las tres principales y más pobladas ciudades: Trujillo, La Esperanza y El Porvenir, quienes en conjunto comprenden el 72.9% de la población total. Observar cuadro siguiente:

CUADRO Nº 07
PROVINCIA TRUJILLO: CENTROS POBLADOS SEGÚN VOLUMEN POBLACIONAL

Nº de Orden	Rango de Población	Nº de Centros Poblados	Porcentaje de Centros Poblados	Población total	Porcentaje Población	Categoría a la que puede acceder
1	150 - 1000 Hab.	44	74.58%	15989	1.99%	Caserío
2	1001 - 2500 Hab.	2	3.39%	3244	0.40%	Pueblo
3	2501 - 5000 Hab.	0	0.00%	0	0.00%	Villa
4	5001 - 100000 Hab.	10	15.25%	198753	24.69%	Ciudad
5	100001 - Mas Hab.	3	5.08%	587082	72.92%	Ciudad

FUENTE: Censo de población y vivienda INEI 2007
Gobierno Regional La Libertad. EDZ de la provincia de Trujillo

c) *Infraestructura y equipamiento*¹²

En la provincia de Trujillo se identifican grandes áreas urbanas que presentan características de mayor o menor homogeneidad en términos de dinámica urbana y tendencias de carácter físico-espaciales y socio-económicas adquiridas en el proceso de configuración y crecimiento de la ciudad. Cada área de estructuración se caracteriza por sus diferentes grados de consolidación y calidad ambiental alcanzadas, en función a los diversos patrones de asentamiento que les dieron origen, los niveles de equipamiento y estado de sus servicios básicos, los grados de organización y dinámica de usos del suelo, sus indicadores sociales, económicos y ecológicos.

Infraestructura vial

El sistema vial esta jerarquizado y comprende 3 niveles:

¹² Municipalidad Provincial de Trujillo. PLANDET. Atlas Ambiental de la Provincia de Trujillo.



- **Vías nacionales.** La Panamericana Norte corresponde a este nivel y atraviesa el territorio, interconectando a los diversos centros poblados ubicados a lo largo de su trazo. Se prevé además el trazo de una vía expresa que garantice el flujo sin interrupción, y que reduzca las presiones sobre la Panamericana y a raíz del Proyecto Especial CHAVIMOCHIC. Comprende a un área de 102.11 Km²
- **Vías departamentales.** Como el eje vial Trujillo-Virú-Chao (sur) y Trujillo-Milagro-Chicama (norte), la carretera Salaverry-Santiago de Cao (parte de la Autopista Costanera), que tienen como función principal integrar a la metrópoli con distintas subregiones del país, facilitando los intercambios de las ciudades intermedias. Esta vía abarcan un área de 53.9 Km².
- **Vías Metropolitanas y Locales.** Las vías expresas y semi-expresas, articulan el área central y las zonas de desarrollo de viviendas, comercio e industria en los distritos de Huanchaco, Moche-Salaverry y el sector de Laredo, garantizando el funcionamiento óptimo de la metrópoli en su conjunto. Las vías vecinales abarcan el 225.58 Km²

La red vial interna de la ciudad de Trujillo tiene la forma radio concéntrica con un sistema de anillos que circunvala el Centro Histórico, este sistema ha acompañado a la ciudad desde su primer Plan de Desarrollo en el año 1945, que permite el ingreso y salida del área central de un conjunto de vías radiales, y que producen una excesiva concentración de actividades, así como de tránsito vehicular, PEA total y de transporte urbano en el área central de la ciudad, ocasionando actualmente situaciones críticas de congestión, pérdida de tiempo, seguridad y comodidad.

CUADRO Nº 08
PROVINCIA TRUJILLO: MATRIZ DE DISTANCIAS ENTRE CAPITALES DISTRITALES (km)

Distritos	Trujillo	El Porvenir	Florencia de Mora	Huanchaco	La Esperanza	Laredo	Moche	Poroto	Salaverry	Simbal	Víctor Larco Herrera
Trujillo		3.96	4.11	12.69	5.26	8.4	6.38	39.49	13.93	31.88	4.19
El Porvenir	3.96		4.75	19.47	8.35	7.54	13	37.44	20	29.83	11.68
Florencia de Mora	4.11	4.75		15.01	4.43	8.05	13.51	37.95	20.51	30.34	10.11
Huanchaco	12.69	19.47	15.01		13.6	18.67	21.78	48.57	28.78	40.96	17.02
La Esperanza	5.26	8.35	4.43	13.6		11.65	13.46	41.55	20.46	33.94	8.7
Laredo	8.4	7.54	8.05	18.67	11.65		16.3	32.54	23.3	24.93	14.98
Moche	6.38	13	13.51	21.78	13.46	16.3		46.2	9.48	38.59	11.05
Poroto	39.49	37.44	37.95	48.57	41.55	32.54	46.2		53.2	16.97	44.88
Salaverry	13.93	20	20.51	28.78	20.46	23.3	9.48	53.2		45.59	18.05
Simbal	31.88	29.83	30.34	40.96	33.94	24.93	38.59	16.97	45.59		37.27
Víctor Larco Herrera	4.19	11.68	10.11	17.02	8.7	14.98	11.05	44.88	18.05	37.27	

FUENTE: Plan Vial Provincial Participativo de Trujillo
ELABORACIÓN: Gobierno Regional La Libertad / GRPPAT / SGPAT.



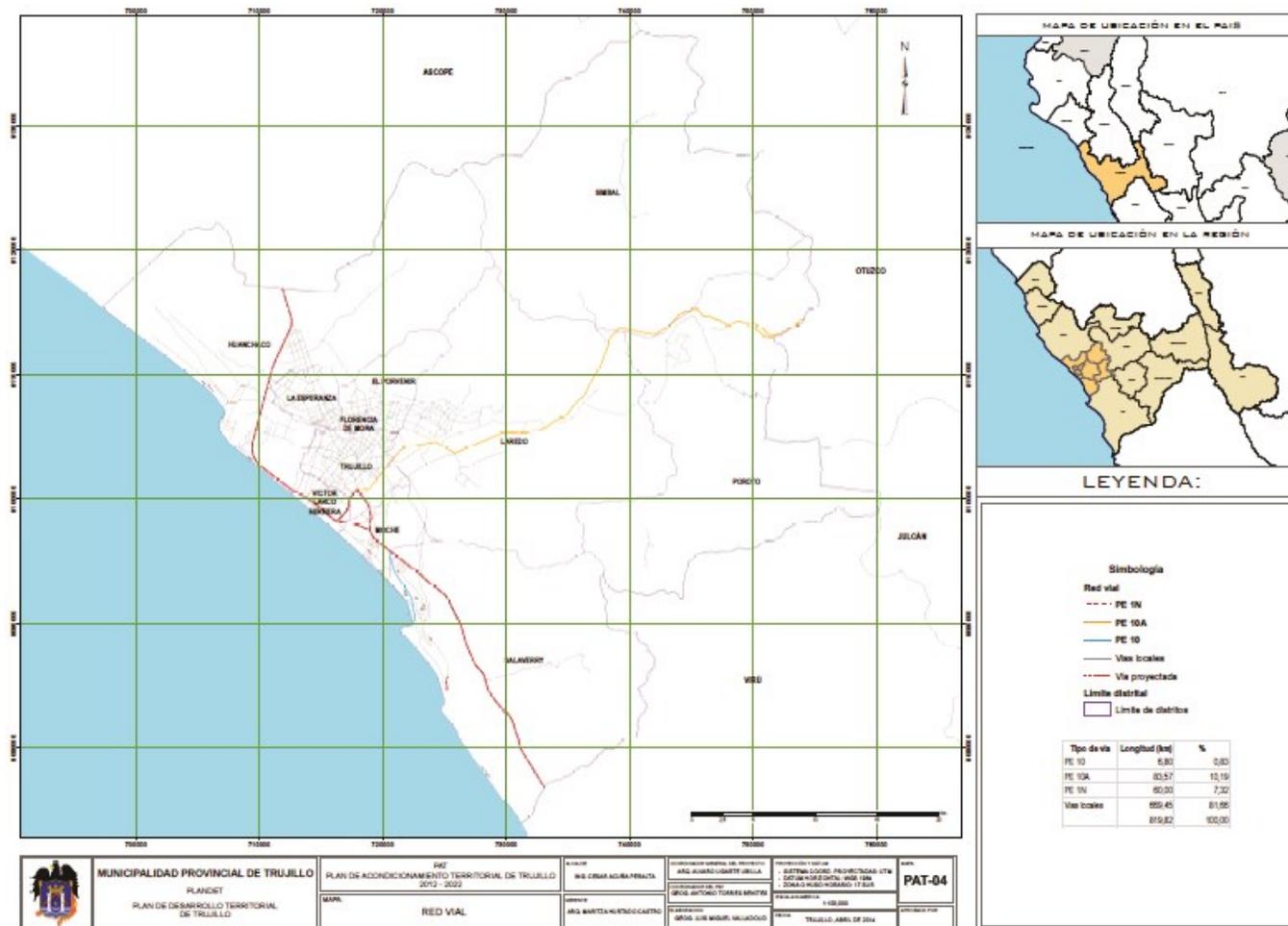
El sistema vial y de transporte de la ciudad de Trujillo opera de modo interconectado en los tres niveles: el nacional, el regional y el local o metropolitano, y mantiene la operación de la ciudad de manera simultánea como un núcleo de importancia en la red nacional de ciudades, como capital regional y como área metropolitana integrada¹³

La infraestructura de transporte terrestre se complementa con la aérea, servida por el Aeropuerto Carlos Martínez de Pinillos y con la marítima del Puerto de Salaverry.

¹³ Municipalidad Provincial de Trujillo. Plan Vial Provincial Participativo de Trujillo.



MAPA N° 04: RED VIAL PROVINCIAL





4.1.3.2 Análisis del funcionamiento de los centros poblados

La función de una ciudad está dada por la actividad principal que se realiza en ella y que sirve para relacionarla con el territorio circundante. Son las personas que viven en ellas, las que con sus diferentes actividades definen la función general de la ciudad. Estas funciones son las que justifican la existencia de una ciudad en dicho emplazamiento y situación.

a) *Rol y funciones*¹⁴

En la provincia encontramos ciudades y centros poblados que cumplen roles propios de su dinámica económica, se identifican 4 grandes funciones con roles diferentes:

Función política y administrativa: la designación de la capitalidad de un territorio para una ciudad le supone la instalación en ella de múltiples organismos públicos, recursos humanos y logísticos que atiendan las demandas de los servicios que demanda la población organizada. Aquí habitualmente, junto al poder político se suele instalar el poder económico. Esta función en la provincia la podemos encontrar en el ámbito de la ciudad de Trujillo, que es sede del Gobierno Regional, de la Municipalidad Provincial, de las principales entidades financieras, entre otras.

Función industrial: aunque las industrias no tienen por qué estar localizadas en el medio urbano; debido a la necesidad de mano de obra y a la concentración de clientes y otras empresas de servicios necesarias para la producción en las ciudades, muchas industrias buscan también esta localización. En la provincia encontramos gran número de industrias que dan vida a la economía Trujillana, así tenemos que la fabricas de calzado y curtiembres la encontramos en el centro urbano de Trujillo, El Porvenir y La Esperanza, y una industria azucarera ubicada en la ciudad de Laredo.

Función comercial: La importancia de ferias y mercados en tiempos modernos, favoreció el surgimiento de ciudades. Actualmente las ciudades son el centro comercial de un amplio territorio que se abastecen de ellas. Las ciudades concentran las principales empresas comerciales y todas aquellas otras que surgen entorno a ellas (seguros, bancos, transportes, etc.). Esta función también la encontramos en Trujillo metropolitano.

Función Recreativa y abastecedora: están representadas por aquellas áreas que brindan esparcimiento, recreación y que sirven a la vez como dispensa de la gran ciudad metropolitana; en la provincia las zonas recreativas se ubican en los distritos de Huanchaco, Moche, Salaverry, Laredo y Simbal.

¹⁴ Gobierno Regional La Libertad. Estudio Diagnostico y Zonificación de la Provincia de Trujillo. 2012.



Mientras que las zonas de abastecimiento agropecuario las encontramos en las extensas áreas de cultivo de los distritos de Laredo, Simbal y Poroto.

b) Flujos

Al realizar un análisis en el contexto de áreas diferenciadas por su dinamismo y la relación existente entre la producción de las diferentes zonas con los mercados internos y externos de la provincia; podemos definir a Trujillo como una zona dinámica.

La Metrópoli Trujillo es un gran centro de acopio y apoyo a la producción y servicios, destaca el sector manufacturero y el sector agrario, el cual es heterogéneo por la diversificación de productos y de mercado. Tiene una vocación agroexportadora, impulsada por la irrigación del proyecto CHAVIMOCHIC y sustentada en una infraestructura portuaria (principalmente el puerto de Salaverry) por donde se movilizan productos como azúcar, harina de pescado, melaza, trigo soya, urea, maíz y minerales como el zinc, plomo, entre otros.

En la provincia los flujos comerciales, sociales y demográficos se dan en los dos sentidos, mientras que por un lado tenemos ingreso de productos agrícolas primarios como la papa, trigo, cebada, entre otros provenientes de la costa Libertense, también tenemos que de la provincia salen servicios, productos terminados como azúcar, abarrotos en general, calzado, vestimenta entre otros hacia las diferentes provincias del departamento, por otro lado tenemos un flujo migratorio proveniente principalmente de la serranía, quienes vienen a la capital Libertense en busca de una mejora en su calidad de vida.

c) Articulación de los centro poblados rurales

La conectividad determina el grado de comunicación recíproca entre los vértices, y es el grado de integración o interconexión que representa una red para su funcionamiento interno. Para la determinación del grado de conectividad de los distritos con mayor grado de población rural, se ha tomado en cuenta los indicadores dados por el grado nodal, índice ciclométrico, relación arco nodo entre otros.

CUADRO Nº 09
PROVINCIA TRUJILLO: EVALUACIÓN DEL GRADO DE ARTICULACIÓN

Distrito	n	a	G	Gn*	β	γ	μ	A
Laredo	21	36	1	7	1.71	0.17	16	0.43
Simbal	7	9	1	2	1.29	0.43	3	0.33
Poroto	5	5	1	1	1.00	0.50	1	0.20

FUENTE: Mapa del grafo provincial.

ELABORACIÓN: Gobierno Regional La Libertad / GRPPAT / SGPAT.

* Para la evaluación de estos índices se tomó en cuenta la capital distrital.



Del acuerdo a los indicadores mostrados en el cuadro anterior podemos determinar que el distrito Laredo es el que se encuentra mejor articulado, siendo su capital la de mayor conectividad, y alcanzando una relación centros poblados – vías de integración (índice β) de 1.71, es decir 1.71 vías por cada centro poblado; por lo tanto los menos articulados son los poblados de los distritos Simbal y Poroto.

d) **Accesibilidad**

Las medidas de accesibilidad permiten analizar la organización espacial de una red, de forma que los nodos establecen una jerarquía en función de la facilidad de acceso de cada uno al resto de los nodos del grafo.

Para este análisis se ha confeccionado una matriz de accesibilidad, donde se refleja la distancia topológica por el camino más corto entre los nodos del grafo. De esta matriz, se deducen varias medidas de accesibilidad: el número Köning o asociado, el índice de Shimbel o de accesibilidad absoluta, la longitud media de la vía (cadena) y el índice Omega o de accesibilidad topológica relativa.

CUADRO Nº 10
PROVINCIA TRUJILLO: EVALUACIÓN DEL GRADO DE ACCESIBILIDAD

Distrito	Número de Köning*	Índice de Shimbel*	Índice Omega*	Índice de Rodeo*
Laredo	4	26.49	0.00	1.12
Simbal	4	9.34	25.21	1.22
Poroto	3	5.17	87.74	1.31

FUENTE: Mapa de vías y centros poblados.

ELABORACIÓN: Gobierno Regional La Libertad / GRPPAT / SGPAT.

* Para la evaluación de estos índices se tomó en cuenta la capital distrital.

En el análisis de accesibilidad practicada a los distritos rurales indican que las capitales distritales con mayor accesibilidad es Laredo (índice Shimbel de 26.49 y índice de rodeo de 1.12), determinando respectivamente la relación entre las distancias reales (por las vías) y las distancias ideales (en línea recta) que existe entre un centro poblado y otro.



4.1.4 Articulación vial de zonas de producción a centros poblados

La superficie de red vial de la provincia de Trujillo es de 351.63 Km, con una elevada extensión de carácter nacional (31.72%), que atraviesa longitudinal y transversalmente la provincia, solo un 16% de vías es carácter departamental y el 52.27% son vecinales. Es notorio que más del 42% (150.62 Km) de la red provincial esta asfaltada, el 19.17 es afirmada, 28.84 está sin afirmar y el 9.16% es trocha. Como característica importante de esta red se observa que la mayor parte de caminos asfaltados son de jerarquía nacional, en tanto que de las vías vecinales sólo 14.5% está asfaltada y el 60% está en condiciones de sin afirmar o trocha lo cual es un fuerte indicador de la escasa gestión en este ámbito de la infraestructura territorial (Cuadros 11 y 12).

CUADRO Nº 11
CLASIFICADOR DE LA RED VIAL POR TIPO DE SUPERFICIE

Tipo de Red Vial	Nº de Rutas	Longitud (Km.)	Tipo de superficie (Km.)				%
			Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	
Nacional	3	111.55	111.55	0.00	0.00	0.00	31.7%
Departamental	3	56.28	12.35	21.49	22.44	0.00	16.0%
Vecinal	74	183.80	26.72	45.94	78.96	32.19	52.3%
. Registrada	7	39.00	15.53	22.84	0.63	0.00	11.1%
. No registrada	67	144.80	11.19	23.09	78.32	32.19	41.2%
TOTAL	80	351.63	150.62	67.42	101.40	32.19	
			42.8%	19.2%	28.8%	9.2%	100.0%

CUADRO Nº 12
CLASIFICADOR DE LA RED VIAL POR ESTADO DEL CAMINO

Tipo de Red Vial	Nº de Rutas	Longitud (Km.)	Estado de superficie (Km.)				%
			Bueno	Regular	Malo	Muy Malo	
Nacional	3	111.55	55.32	50.22	6.01	0.00	31.7%
Departamental	3	56.28	7.00	12.61	20.44	16.22	16.0%
Vecinal	74	183.80	14.45	68.45	92.31	8.61	52.3%
. Registrada	7	39.00	3.09	35.92	0.00	0.00	11.1%
. No registrada	67	144.80	11.36	32.53	92.31	8.61	41.2%
TOTAL	80	351.63	76.77	131.27	118.76	24.83	
			21.8%	37.3%	33.8%	7.1%	100.0%

Por su dinamismo y relación existente entre la producción de las diferentes zonas con los mercados internos y externos de la provincia; se le define como una zona de flujo y conexión dinámica. La Metrópoli Trujillo es un gran centro de acopio y apoyo a la producción y servicios, también destaca el sector manufacturero y el sector agrario, el cual es heterogéneo por la diversificación de productos y de mercado. Tiene una vocación agroexportadora, impulsada por la irrigación del proyecto CHAVIMOCHIC y sustentada en una infraestructura portuaria (principalmente el puerto de Salaverry) por donde se movilizan productos como azúcar, harina de pescado, melaza, trigo soya, urea, maíz y minerales como el zinc, plomo, entre otros; complementado con el Aeropuerto Carlos Martínez de Pinillos.

La menor calidad del servicio se da en alguna zona de sierra como es el caso de caseríos alejados de la capital distrital de los distritos de Simbal y Poroto. La red vial



vecinal provincial, se encuentra conectada a la red nacional de la región y a las vías departamentales existentes en su espacio.

Los flujos comerciales, sociales y demográficos se dan en los dos sentidos, mientras que por un lado tenemos ingreso de productos agrícolas primarios como la papa, trigo, cebada y otros provenientes de la costa Liberteña, también tenemos que de la provincia salen servicios, productos terminados como azúcar, abarrotes en general, calzado, vestimenta entre otros hacia las diferentes provincias del departamento, por otro lado tenemos un flujo migratorio proveniente principalmente de la serranía, quienes vienen a la capital Liberteña en busca de una mejora en su calidad de vida.¹⁵

¹⁵ Municipalidad Provincial de Trujillo. Plan Vial Provincial Participativo de Trujillo, 2010 -2019.