



Importancia de la logística urbana en la movilidad sostenible - Modulo VI -

DKTI: Transporte Urbano Sostenible en Perú

Trujillo, 31 de mayo al 01 de junio 2018



Agenda

- Contexto TRANSfer III
- Transporte de carga en zonas urbanas
- Tipos de transporte de carga que transitan por la ciudad
- Competencias municipales compartidas: transporte y tránsito
- ¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?



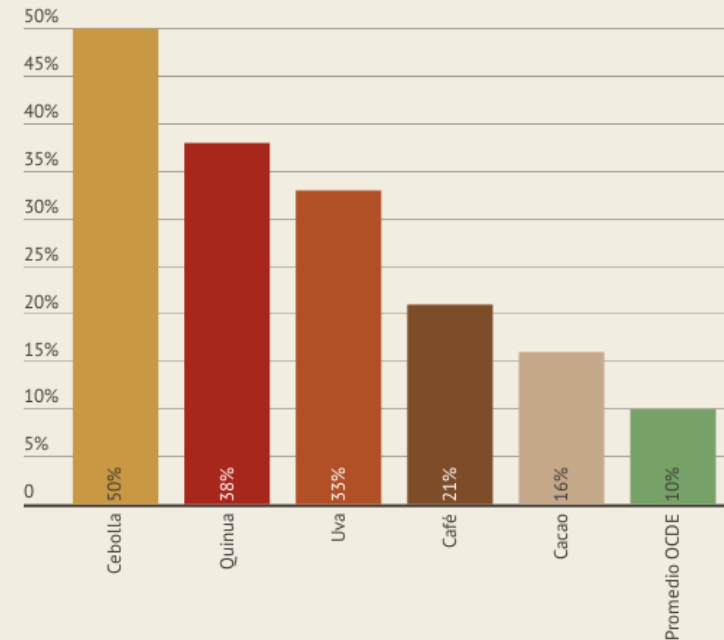
Contexto TRANSfer III

El Perú enfrenta altos costos logísticos debido a:

- Antigüedad vehicular
- Falta de infraestructura logística
- Mínima intermodalidad
- Seguridad en general (robos, etc.)
- Seguridad vial
- Sector atomizado
- Nivel bajo de capacitación del sector logístico
- Etc.

Exportar desde Perú puede ser hasta 5 veces más caro que desde un país OCDE

Porcentaje del costo total del producto utilizado en costos logísticos:



Fuente: Banco Mundial (2016)



Transporte de carga en zonas urbanas

Problemas



Ocupación de vías



Daño a infraestructura vial



Contaminación del aire

...contaminación sonora, inseguridad vial, etc.



Tipos de transporte de carga que transitan por la ciudad





Competencias municipales compartidas: transporte y tránsito

- Formular, aprobar, ejecutar, evaluar, dirigir, controlar y administrar los planes y políticas en materia de transportes de la región, de conformidad con las políticas nacionales y los planes sectoriales.
- Planificar, administrar y ejecutar el desarrollo de la infraestructura vial regional, no comprendida en el Red Vial Nacional o Rural.
- Regular, supervisar y controlar el proceso de otorgamiento de licencias de conducir.
- Supervisar y fiscalizar la gestión de actividades de infraestructura de transporte vial de alcance regional.
- Autorizar, supervisar, fiscalizar y controlar la prestación de servicios de transporte interprovincial dentro del ámbito regional en coordinación con los gobiernos locales.

Competencias normativas

- a) Emitir normas y disposiciones
- b) Jerarquizar la red vial de su jurisdicción y administrar los procesos que de ellos deriven
- c) Declarar, en el ámbito de su jurisdicción, las áreas o vías saturadas por concepto de congestión vehicular o contaminación

Competencias de gestión

- a) Instalar, mantener y renovar los sistemas de señalización de tránsito en su jurisdicción
- b) Construir, rehabilitar, mantener o mejorar la infraestructura vial

Competencias de fiscalización

- a) Supervisar, detectar infracciones e importar sanciones por incumplimiento de los dispositivos legales
- b) Fiscalizar las concesiones de infraestructura vial que otorgue la municipalidad provincial



¿Qué puede hacer la ciudad?

Áreas de acciones

1

Gestión del tránsito

2

Ingeniería del tránsito

3

Eficiencia logística

4

Relación con gobierno
central

5

Relación con sector
privado



¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Gestión del tránsito

a. Fiscalización

- Penalizar sobre carga y **sobrepeso** de vehículos
- Prevención de **parqueo doble**
- Prevenir que **el público** se estacione en zonas de descarga designadas



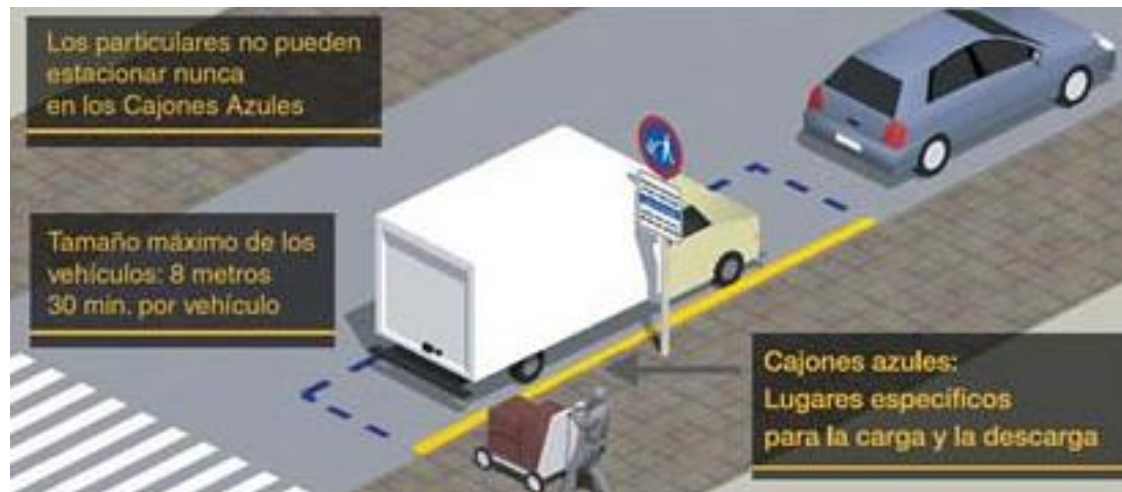


¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Gestión del tránsito

b. Señalización

- Pretende reducir los conflictos que se producen entre los vehículos de carga y descarga y los vehículos que circulan por la vía, mediante la delimitación clara de las zonas de uso exclusivo de los primeros.





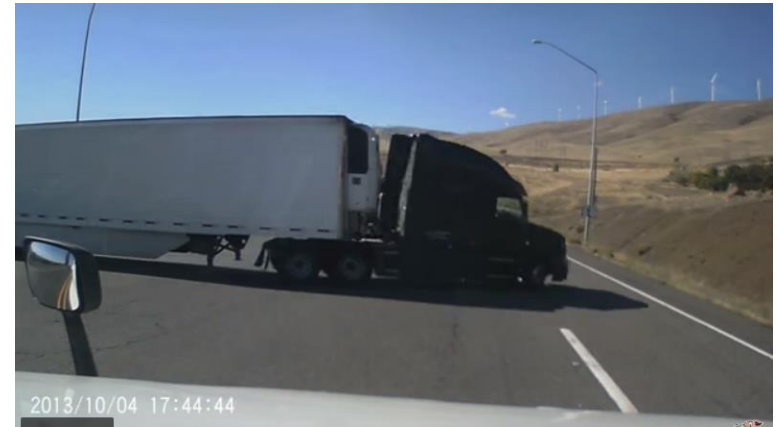
¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Gestión del tránsito

c. Optimización de la ruta



Ola verde



Prohibición del giro a la izquierda

Orientación (Uso de GPS)



¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Gestión del tránsito

d. Introducción de restricciones de acceso

La función de estas restricciones no es cerrar por completo ciertas áreas del paso de vehículos motorizados, sino restringir el acceso de vehículos dependiendo de características como:

- Franja horaria
- Tamaño de la unidad
- Dificultad de la operación
- Calidad de los vehículos



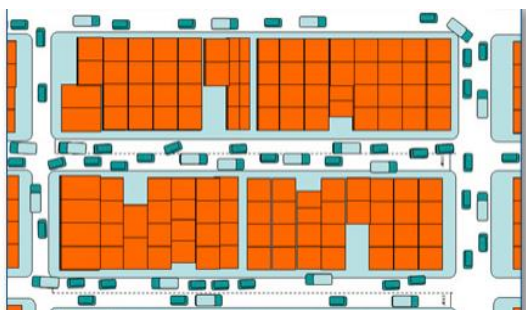
+ “Road Pricing”



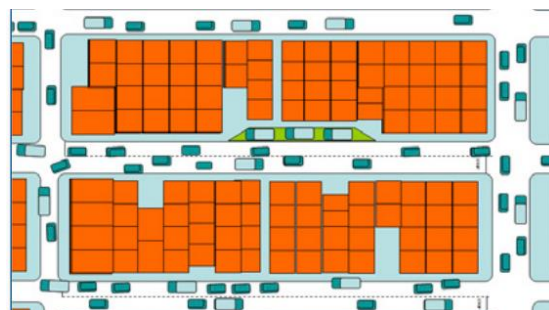
¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Ingeniería del tránsito

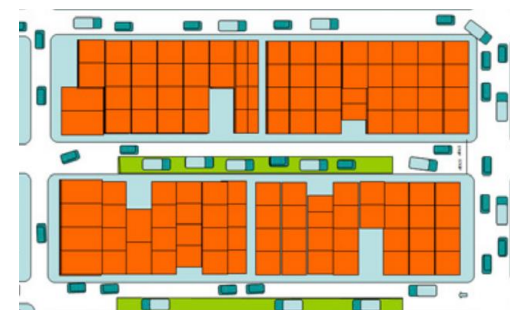
Zonas de carga y descarga



Congestión debida a la falta de zonas de descarga



Descarga en área de descanso



Sistema de una vía para dar paso a espacio de descarga amplio

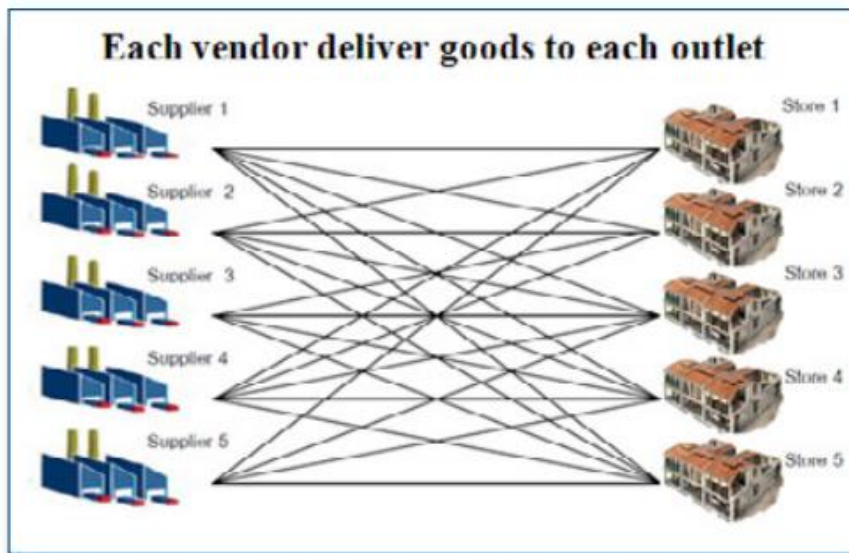
+ Vicinity unloading



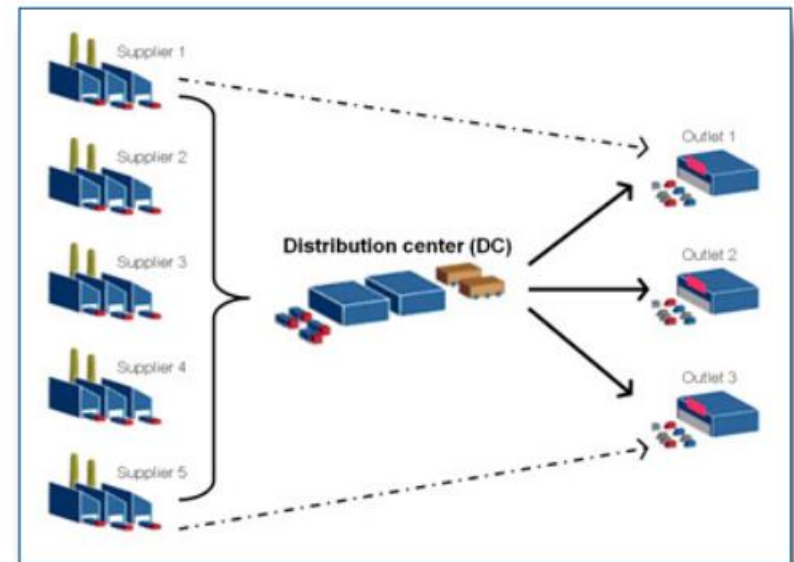
¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Eficiencia logística

Micro-zonas logísticas



Comercio tradicional sin centro de distribución



Comercio moderno con centro de distribución



¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Relación con sector privado

- a. **Campañas de concientización**
(establecimientos, empresas logísticas)
- b. **Mayor fiscalización**
 - Reconocimiento de matrículas
 - Sensores de estacionamiento para aplicar límites del tiempo
 - Cámaras en zonas con mayor infracción.
- c. **Sanciones**





¿Qué puede hacer la Municipalidad de Trujillo?

Relación con gobierno central

- Inspección vehicular** enfocada a tema de seguridad vial
- Promover el **intercambio público-privado** sobre la situación del transporte de carga urbano.
- Establecer un marco integrado de **recolección de data** sobre carga urbana





Lo que lograría Trujillo ...

Disminución de
contaminantes locales y
las emisiones GEI



Mayor eficiencia del
sector de transporte de
carga



Transporte de carga...

- ... con menos emisiones GEI
- ... con un mejor eficiencia de combustibles
- ... más productiva.

...mayor competitividad para el país.



Como empresa federal, la GIZ asiste al Gobierno de la República Federal de Alemania en su labor para alcanzar sus objetivos en el ámbito de la cooperación internacional para el desarrollo sostenible.

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Domicilios de la Sociedad: Bonn und Eschborn,
Deutschland

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Av. Prolongación Arenales 801
Miraflores, Lima 18
Perú
T +51 1 422 9067
F +51 1 422 6188
E-Mail: giz-peru@giz.de
URL: www.giz.de/peru-pe

Georg Schmid
georg.schmid@giz.de

Hernan Arestegui
hernan.arestegui@giz.de