



La importancia de la planeación - Modulo V -

DKTI: Transporte Urbano
Sostenible en Perú

Trujillo, 31 de mayo al 01 de junio 2018



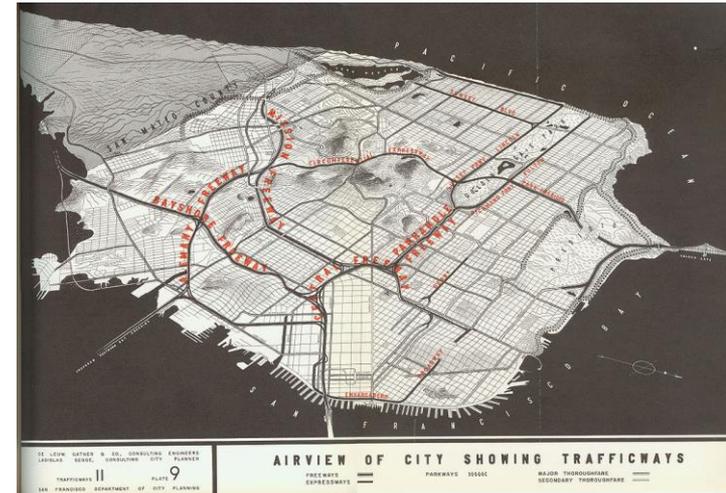
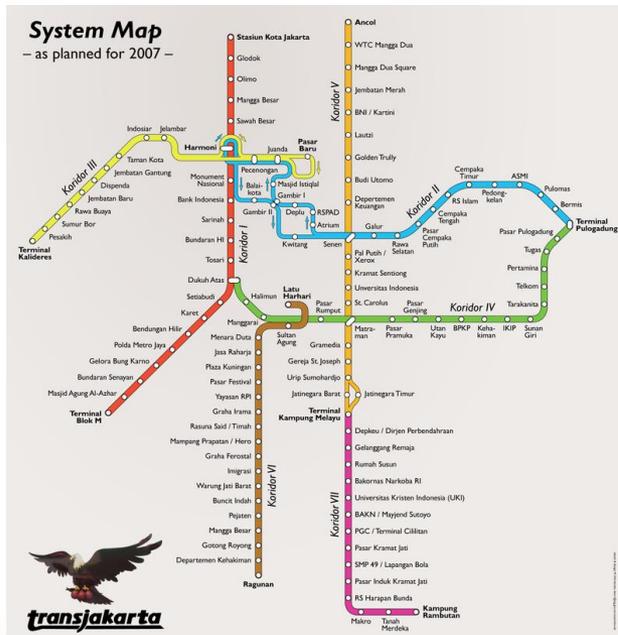
Agenda

- Introducción: Planes para transporte
- Planes de Movilidad Urbana Sostenible – una nueva generación
- Plan MyTUS
 - ✓ El proceso de planificación
 - ✓ Efectos de un Plan MyTUS
- Ciudades con un Plan MyTUS
- Conclusiones



Introducción: Planes para transporte

- Se define como un proyecto que estudio demandas presentes y futuras de movilidad de personas y material.
- Involucran los diferentes medios de transporte

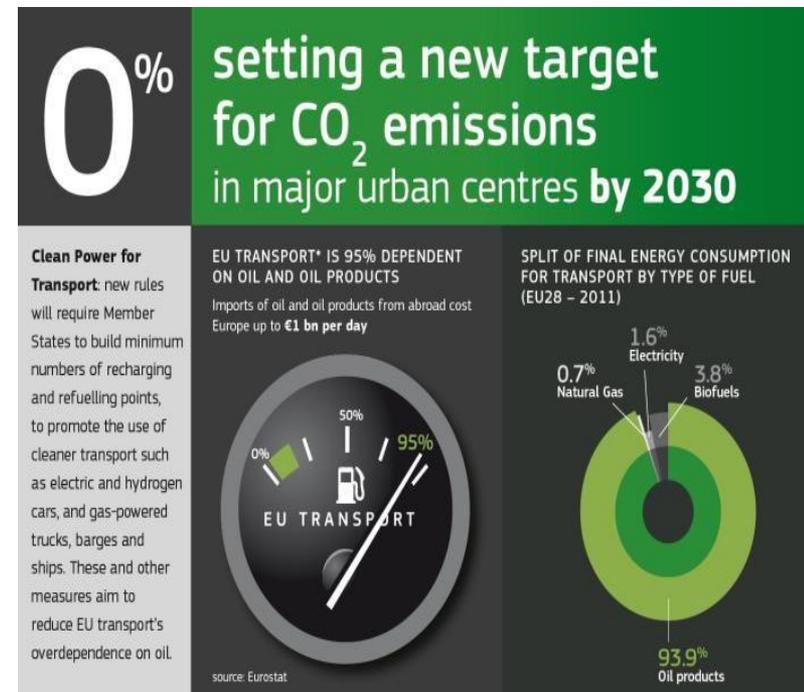


- Es la fase fundamental del proceso de desarrollo y organización de la movilidad.
- Permite conocer los problemas.
- Diseñar y crear soluciones.
- Optimizar y organizar los recursos para enfocarlos a atender la demanda de movilidad.



Planes de Movilidad Urbana Sostenible - MyTUS

- Las instituciones de la UE desempeñan un papel crucial, estimulante y coordinador en el desarrollo y la aplicación de las estrategias de sostenibilidad en las ciudades europeas.
- Reducción del 20% de las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE en comparación con los niveles de 1990 (Paquete sobre Clima y Energía 2009)
- Reducir a la mitad el número de "vehículos de uso convencional" en el tráfico urbano hasta 2030 (Libro Blanco sobre el transporte, 2011).
- Logística urbana sin CO₂ en los principales centros urbanos hasta 2030 (ibíd.)
- Reducción del 60% de las emisiones de tráfico hasta 2050 (ibíd.)





Planes de Movilidad Urbana Sostenible - MyTUS

La UE y los nuevos planes (MyTUS)

- Recomendación a las Países miembros para que desarrollen un marco nacional y apoyen a las ciudades.
- Financiación de la investigación y coordinación de las actividades del plan estratégico de lucha contra la pobreza.
- SUMP (=MyTUS) como condición previa para el acceso a los mecanismos de financiación (fondos estructurales y de inversión).



Planning the efficient city

CONFERENCE PROGRAMME

The conference has been made possible thanks to the support from our partners:



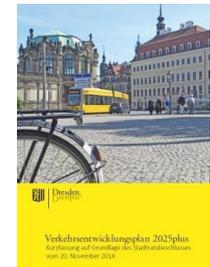
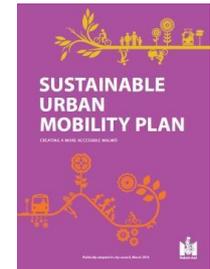


Planes de Movilidad Urbana Sostenible - MyTUS

Los principios de un MyTUS

Proceso de planificación a nivel local según los siguientes principios

- **Visión** a largo plazo del transporte y plan de implementación claro
- **Objetivos concretos y ambiciosos**, pero realizables, pertinentes y fruto de un proceso de **diálogo**
- **Participación** de las partes interesadas y participación ciudadana
 - ✓ Las áreas políticas trabajan juntas
 - ✓ Niveles gubernamentales cooperan
 - ✓ Las ciudades y municipios vecinos se coordinan entre sí
- Desarrollo de todos los modos de **transporte**
- Integración de las medidas MyTUS con la planificación y las políticas económicas.
- El concepto general incluye el análisis de problemas, la definición de metas, la definición de medidas, la información y el seguimiento durante la implementación, la evaluación
- Es un **proceso de aprendizaje e innovación**





Planes de Movilidad Urbana Sostenible - MyTUS

Las ventajas de un MyTUS

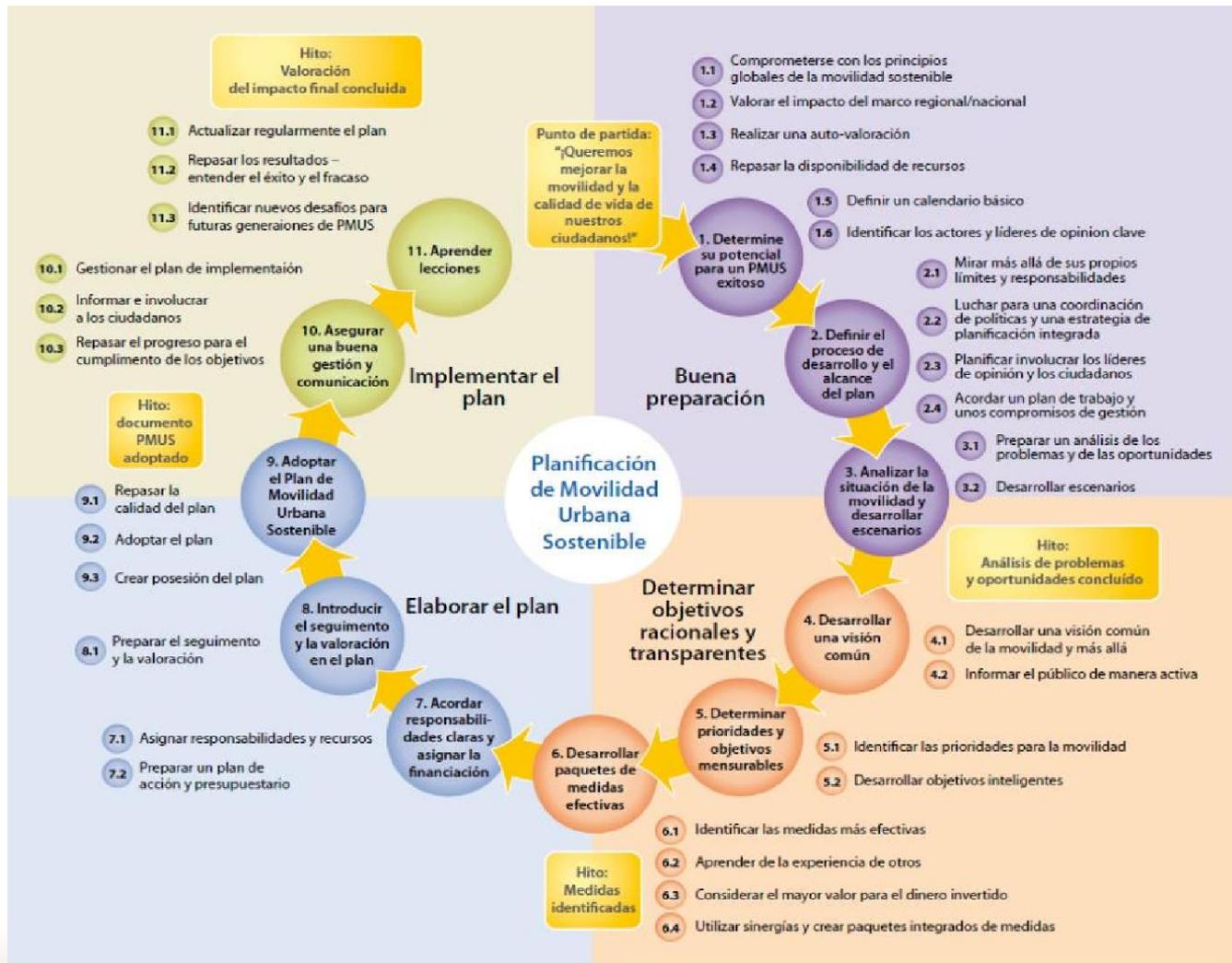
- Calidad de vida y atractivo de la ciudad (interna)
- Entorno urbano más seguro
- Economía fortalecida
- Integración social
- Reducción de la dispersión urbana
- Ciudadanos más saludables
- **Especialmente a medio y largo plazo**



Viena: No1 en calidad de vida a un nivel global tiene MyTUS



El proceso de planificación



11 pasos
31 actividades



El proceso de planificación

Tareas clave en el desarrollo de un SUMP

Cooperación institucional

- Investigar marcos legales de cooperación
- Identificar actores institucionales y entender sus agendas
- Evaluar las competencias, conocimientos, capacidades y recursos institucionales
- Construir estructuras de cooperación y definir responsabilidades
- Gestionar las asociaciones institucionales
- Evaluar las asociaciones institucionales

Participación

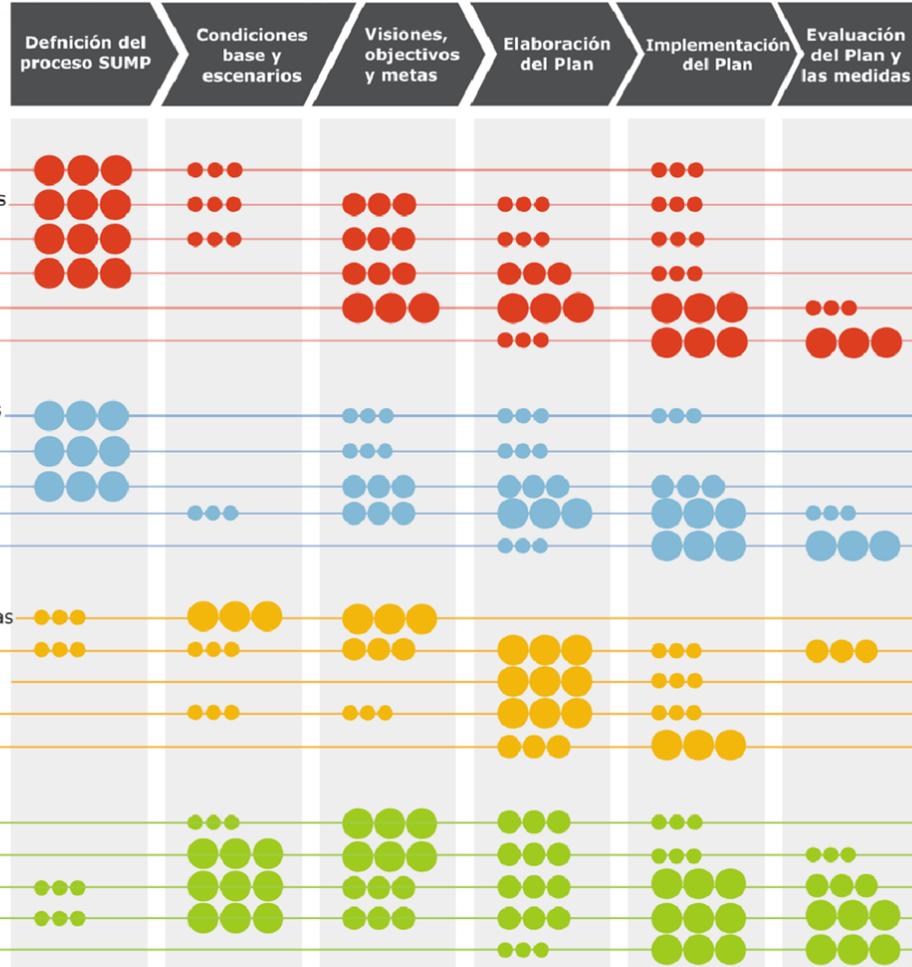
- Identificar stakeholders locales y regionales, y sus intereses
- Desarrollar una estrategia para involucrar ciudadanos y stakeholders
- Determinar niveles y métodos de participación
- Gestionar participación y resolver conflictos
- Evaluar el proceso de participación

Selección de medidas

- Analizar medidas existentes, metas, problemas y tendencias
- Identificar y analizar tipos adecuados de políticas
- Desarrollar especificación detallada de medidas políticas
- Conducir una evaluación de las políticas propuestas
- Acordar responsabilidades e implementación de medidas

Monitoreo & evaluación

- Elaborar un plan de monitoreo y evaluación
- Seleccionar indicadores para monitoreo y evaluación
- Recolectar data y buscar nuevas fuentes de información
- Analizar data e indicadores, y presentar resultados
- Evaluar el proceso de desarrollo del SUMP



©Rupprecht Consult, 2016



Un proceso SUMP, es una secuencia de fases, desde la definición del plan hasta la evaluación de medidas. Este diagrama presenta las tareas clave que las autoridades de planificación deben considerar, durante el proceso SUMP.

La cooperación insitucional y la participación son actividades horizontales continuas a lo largo de todo el proceso. La selección de medidas, así como el monitoreo y evaluación, son particularmente relevantes para las sub-

-secuentes fases de planificación analítica y técnica. El diagrama refleja un proceso inicial (primera generación) de desarrollo SUMP. La revisión y actualización de un SUMP, debe construir sobre las estructuras ya establecidas.)



Efectos del MyTUS

Planeación

	Planificación de Transporte Tradicional	→	Planes de Movilidad Urbana Sostenible
	Centrado en el tráfico	→	Centrado en las personas
	Objetivos principales: capacidad y velocidad de los flujos del tráfico	→	Objetivos principales: accesibilidad y calidad de vida, equidad social, salud y calidad ambiental
	Enfoque modal.	→	Desarrollo equilibrado de todos los modos de desplazamiento y cambio hacia los modos menos contaminantes y más sostenibles
	Centrado en la infraestructura	→	Conjunto integrado de acciones para lograr soluciones rentables
	Documento de planificación sectorial	→	Documento de planificación sectorial coherente y complementario al resto de políticas relacionadas (usos del suelo, servicios sociales, salud, vigilancia, etc.).
	Planes a corto/medio plazo	→	Planes a corto/medio plazo, en el marco de una estrategia a largo plazo
	Dentro de los límites administrativos	→	Dentro de un área funcional definida por las pautas de movilidad cotidiana
	Ámbito de los ingenieros de tráfico	→	Equipos interdisciplinarios de planificación
	Desarrollado por especialistas	→	Implicación de los agentes económicos y sociales, a partir de un enfoque transparente y participativo
	Evaluación de impacto limitada	→	Seguimiento y evaluación periódicos como parte de un proceso estructurado de aprendizaje y mejora



Efectos del MyTUS

Resultados

- Mejorar la calidad de las zonas urbanas y residenciales mediante planes de movilidad sustentable.
- Combinación equilibrada de modos de transporte a través de planes de movilidad sustentable.
- Estrategia integrada para el desarrollo futuro de las infraestructuras de transporte mediante planes de movilidad



Images: Lukasz Franek/Politechnika Krakowska



Images: City of Ghent



Images: BKK Centre for Budapest Transport



Efectos del TyMUS

- Un Plan TyMUS define el marco para el cual se implementarán los proyectos.
- Un TyMUS responde a las siguientes preguntas:
 - ✓ ¿Qué queremos conseguir?
 - ✓ ¿Cuál es la mejor manera de alcanzar sus metas?
 - ✓ ¿Realmente tenemos que construir cosas nuevas?
 - ✓ ¿Qué tipo de apoyo necesitamos?
 - ✓ ¿A quién debemos pedir consejo y opinión?
 - ✓ ¿Cómo medimos los efectos?
- Con un TyMUS es más probable lograr lo que **usted quiere**.
- TyMUS ofrece **razones** para actuar.





Ciudades con un Plan MyTUS

Copenhague

Una visión vinculada a la calidad de vida y al crecimiento verde



- ✓ La mejor ciudad del mundo para bicicletas
- ✓ Capital del Clima
- ✓ Una capital verde y azul
- ✓ Una gran ciudad limpia y saludable
- ✓ Una Ciudad competitiva y centro de innovación



Ciudades con un Plan MyTUS

Helsinki

Una visión de accesibilidad y sostenibilidad social, económica y ecológica

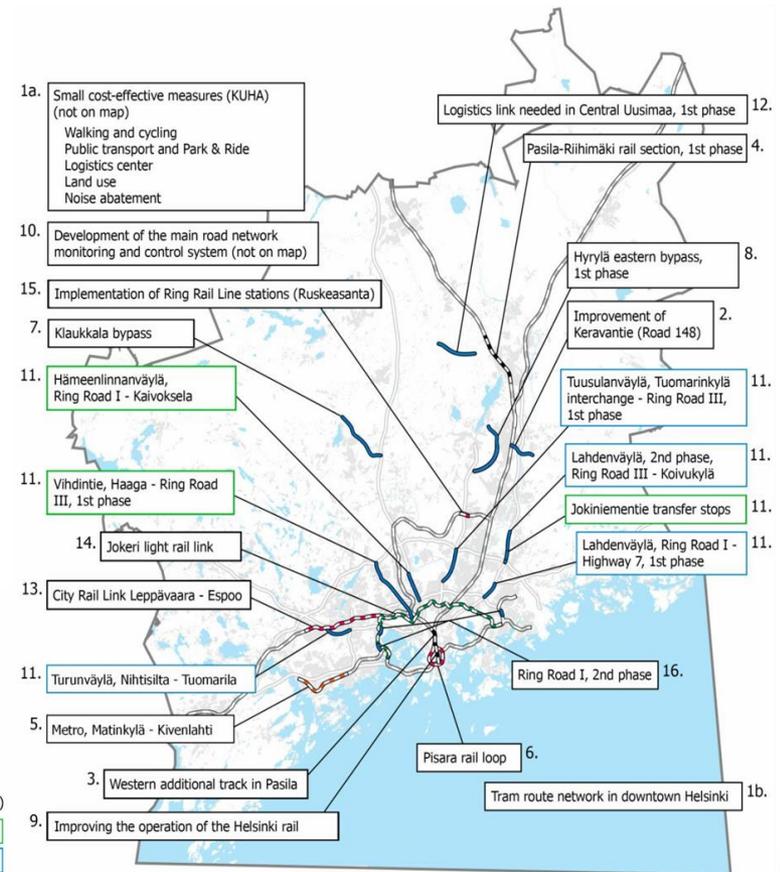
Proyectos de implementación a base de un Plan TyMUS



HLJ 2015 road and rail investments 2016-2025

- Rail line
- City Rail Link
- Metro
- Tramway
- Road project

- Packages of mid-sized road projects (on map)
- Competitiveness of public transport on road network
- Control of vehicular traffic congestion





Ciudades con un Plan MyTUS

Barcelona

Una visión de movilidad segura, sostenible, equitativa y eficiente

 **Ajuntament
de Barcelona**
Plan de Movilidad Urbana de Barcelona 2013-2018

MODELO SUPERMANZANAS

Modelo Actual



Modelo Supermanzanas



- | | | |
|--|---|---|
|  RED TRANSPORTE PÚBLICO |  VEHÍCULO PRIVADO DE PASO |  ÁREA PROXIMIDAD DUM |
|  RED PRINCIPAL BICICLETAS (CARRIL BICI) |  VEHÍCULOS RESIDENTES |  CONTROL ACCESO |
|  SEÑALIZACIÓN VERTICAL BICICLETA (CONTRA SENTIDO) |  SERVICIOS URBANOS Y URGENCIAS |  RED BÁSICA DE CIRCULACIÓN |
|  PASO LIBRE DE BICICLETAS |  TRANSPORTISTAS DUM |  PLATAFORMA ÚNICA (PRIORIDAD PEATONES) |





Conclusiones

- Planeación de movilidad es importante para lograr una movilidad sustentable y eficiente.
- El Plan MyTUS represente una nueva oportunidad para las ciudades en Perú para lograr mejores resultados en el futuro.
- Plan MyTUS incluye más participación de los ciudadanos, el sector privado, grupos de intereses, la administración de los planes anteriores.
- Ciudades con MyTUS ofrecen una calidad de vida excelente (Viena, Múnich, Copenhague y Helsinki).





Como empresa federal, la GIZ asiste al Gobierno de la República Federal de Alemania en su labor para alcanzar sus objetivos en el ámbito de la cooperación internacional para el desarrollo sostenible.

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Domicilios de la Sociedad: Bonn und Eschborn,
Deutschland

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Av. Prolongación Arenales 801
Miraflores, Lima 18
Perú
T +51 1 422 9067
F +51 1 422 6188
E-Mail: giz-peru@giz.de
URL: www.giz.de/peru-pe

Georg Schmid
georg.schmid@giz.de

Hernan Arestegui
hernan.arestegui@giz.de