

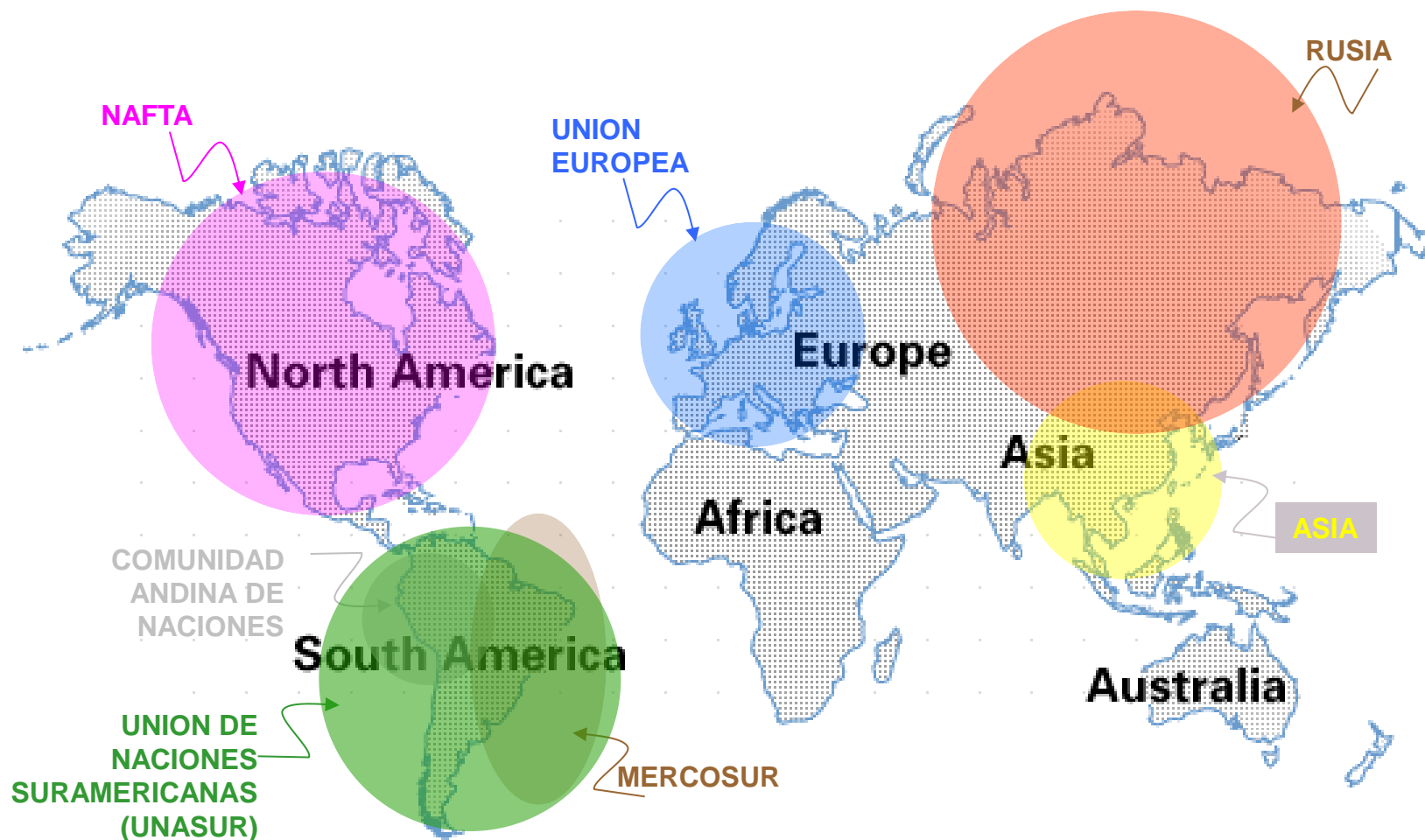


INTEGRACIÓN DE LA CUENCA DEL JEQUETEPEQUE A LA ERA DE LA GLOBALIZACIÓN - SIGLO XXI -

Ing. Jacob Tejada Hernández

TRUJILLO, OCTUBRE 2015

BLOQUES ECONÓMICOS EN EL MUNDO



ESTRATEGIA PERUANA EN EL CONTEXTO SUDAMERICANO: “PERÚ PAÍS PUERTO DE AMERICA DEL SUR”



EL RÍO AMAZONAS Y SUS AFLUENTES: CORREDOR/EJE NATURAL DE INTEGRACION SUDAMERICANA



Fuente: Visión de Negocios del Eje del Amazonas, Reunión del GTE, Bogotá, 2007

LA CONEXIÓN PACASMAYO – YURIMAGUAS EXISTE !!!

CONSIDERACIONES TÉCNICAS:

PAITA – YURIMAGUAS 963.6 KM

PACASMAYO – YURIMAGUAS ...1009.3 KM

PACASMAYO – JUANJUÍ 779.7 KM



DÉCADA 1950

CUENCA
JEQUETEPEQUE:
**EL PUERTO CENTRAL
DEL NORTE**
Y
**SU ÁREA DE
INFLUENCIA**



CUENCA DEL JEQUETEPEQUE:

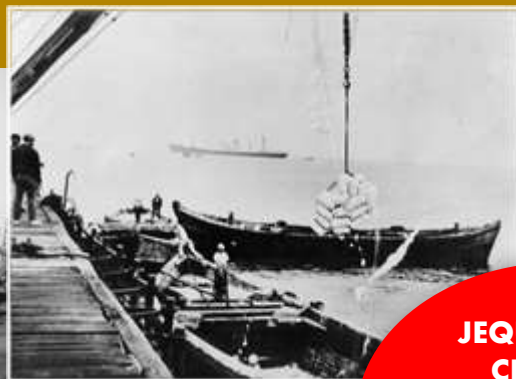
1870-1970 EL SIGLO DE ORO



MINERÍA Y
AGROEXPORTACIÓN



**VALLE
JEQUETEPEQUE:
CENTRO DE
OPERACIONES
COMERCIALES
DEL NORTE
PERUANO**



PACASMAYO PUERTO MAYOR DEL PERÚ



SE PROYECTABA PARA EL AÑO 1,960: CUENCA JEQUETEPEQUE, EL GRAN PUERTO MARÍTIMO DEL NORTE

ESTADO

INVERSIONISTAS
PRIVADOS

EMPRESARIOS

ASOCIACIÓN
MIXTA PÚBLICA-
PRIVADA

TREN CAJAMARCA-
PACASMAYO



MINERÍA



MINERODUCTO

PACASMAYO MUELLE MULTIUSOS

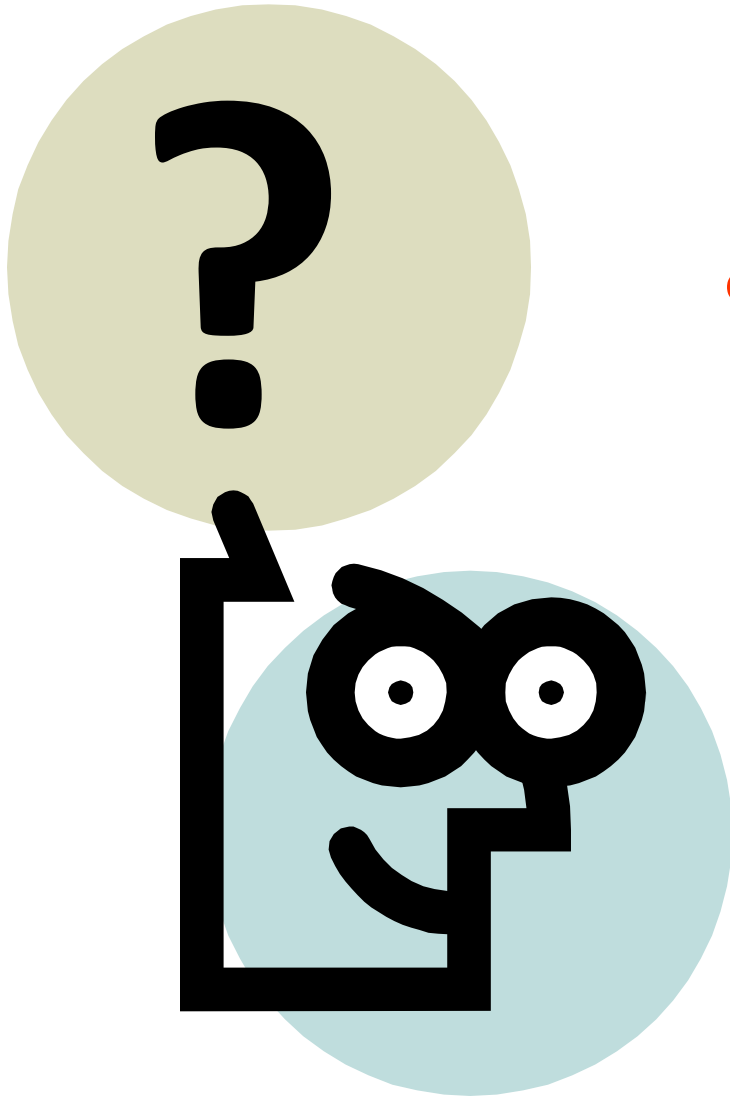


DEPÓSITOS Y
ALMACENES

COMERCIO



BUQUES PORTA-
CONTENEDORES



¿PORQUÉ NO SUCEDIÓ ASÍ?


CUENCA ESCINDIDA ENTRE 2 REGIONES POLÍTICAS: CAJAMARCA y LA LIBERTAD, QUE TIENEN PLANES DE DESARROLLO INDIVIDUALES.

RÍO JEQUETEPEQUE MANEJADO SIN ENFOQUE DE CUENCA HIDROGRÁFICA

**COLMATACION DE EMBALSE;
POSTERGACIÓN DE II y III ETAPA
DEL PEJEZA**



**TRASVASE DE AGUAS DESDE
NUESTRA CUENCA HACIA
CUENCAS QUE VAN AL O.
ATLÁNTICO**



**DEFORESTACIÓN Y EROSIÓN
DE AREAS NACIENTES DE LA
CUENCA HIDROGRÁFICA**



**INADECUADA
DISPOSICIÓN DE
RESIDUOS
GASEOSOS,
LÍQUIDOS Y
SÓLIDOS TANTO
INDUSTRIALES
COMO URBANOS**



1952: EL PRESUPUESTO PARA HACER DE PACASMAYO EL PUERTO CENTRAL DEL NORTE PERUANO, **TRUJILLO SE LO LLEVÓ** PARA CONSTRUIRSE UN PUERTO A DOMICILIO: **EL ANTIECONOMICO/ANTITÉCNICO SALAVERRY**

PACASMAYO HOY (2015)



PUERTO DE SALAVERRY



PUERTO SALAVERRY ANTITÉ

Ingresar Registrarse Suscribirse

07 de marzo del 2015 | 23 °C

POLÍTICA ECONOMÍA OPINIÓN LIMA

LUNES 14 DE JULIO DEL 2014 | 07:42

Trujillo perd...

playas

Unas 70...

MAR 2011: TRI...

ESTADO P...

MEDIC...

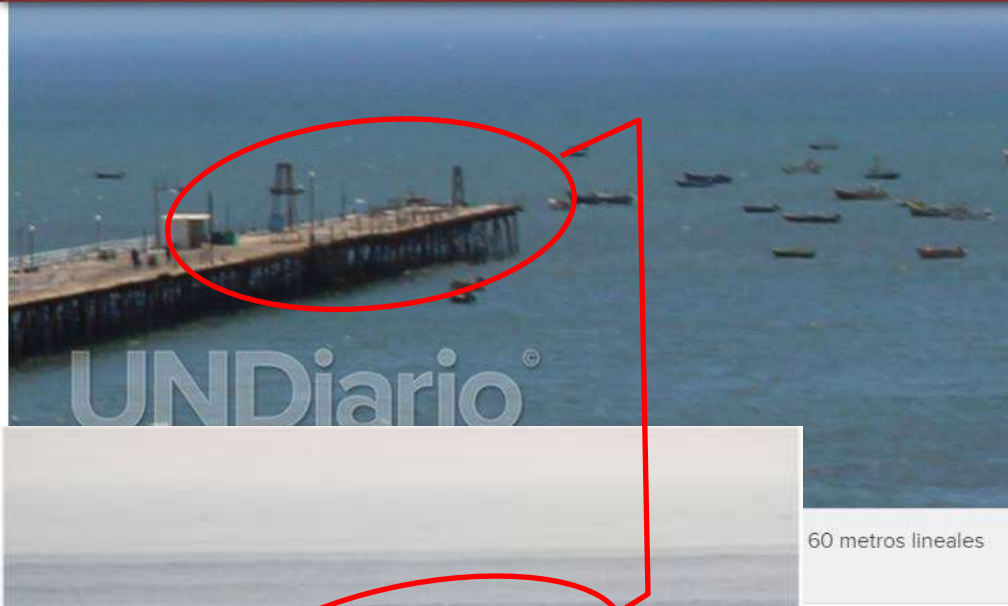
ASÍ DESPILFARRA EL GOB. REGIONAL EL PRESUPUESTO DE LA LIBERTAD, POSTERGANDO INVERSIONES DE DESARROLLO EN LAS PROVINCIAS DEL INTERIOR

S/. 6 MILLONES (2015)

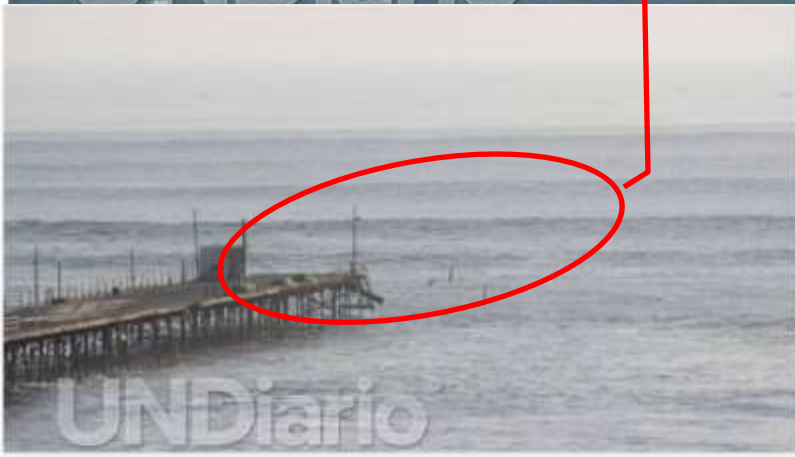


PUERTO SALAVERRY ANTIECONÓMICO

ABANDONADOS: MUELLE DE PACASMAYO Y DE MALABRIGO



60 metros lineales



01-MAYO-2015: HUNDIDOS 100 m



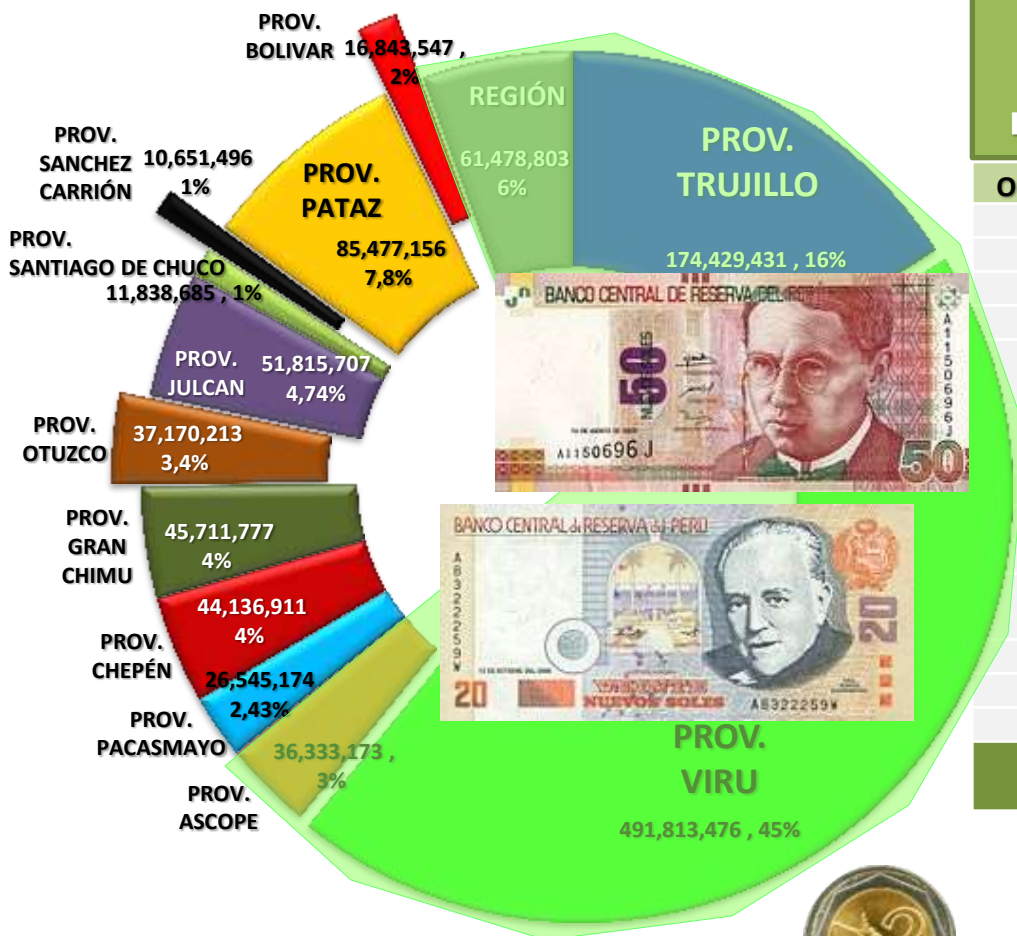
MUELLE DE MALABRIGO PARTIDO EN DOS

TRUJILLO UNILATERALMENTE CENTRALIZA PRESUPUESTO REGIONAL A SU FAVOR

Gobierno Regional La Libertad Inversiones 2007 - 2014 (10.03.14)

Distribución Territorial **POR PROVINCIA**

ORDEN	PROVINCIA	S/.	%
1	PROV. TRUJILLO	174,429,431	15.94%
2	PROV. VIRÚ	491,813,476	44.95%
3	PROV. ASCOPE	36,333,173	3.32%
4	PROV. PACASMAYO	26,545,174	2.43%
5	PROV. CHEPÉN	44,136,911	4.03%
6	PROV. GRAN CHIMU	45,711,777	4.18%
7	PROV. OTUZCO	37,170,213	3.40%
8	PROV. JULCÁN	51,815,707	4.74%
9	PROV. STGO DE CHUCO	11,838,685	1.08%
10	PROV. SANCHEZ CARRIÓN	10,651,496	0.97%
11	PROV. PATAZ	85,477,156	7.81%
12	PROV. BOLIVAR	16,843,547	1.54%
13	REGIÓN	61,478,803	5.62%
TOTAL		1,094,245,549	100.00%



CHEPEN



PACASMAYO



TRUJILLO SE CONSTRUYE EL PROYECTO CHAVIMOCHIC

Costo: S/. 5,000 millones
3 etapas



Leyenda:

- Puerto de Salaverry
- ✈ Aeropuerto CAP FAP Carlos Martínez de Pinillos
- Carretera Panamericana Norte
- Río Santa



***1982 cuando se concibe el proyecto Chavimochic, las hoy provincias de Ascope (1984) y Virú (1995) eran una sola provincia de Trujillo, que luego fue dividida para mejor control del nuevo escenario geoeconómico a formarse.**

TRUJILLO SE CONSTRUYE EL PROYECTO CHAVIMOCHIC

	INVERSION TOTAL Aprox. \$ 1,660 millones (S/. 5,000 millones)	GOB. REGIONAL LA LIBERTAD	FINANCIAMIENTO PRIVADO	
I y II ETAPA	\$ 960 millones (S/. 2,880 millones) Estado Peruano: 1986 – 2012 Modalidad Obras Públicas			
III ETAPA - Presa Palo Redondo y tramo de Canal Madre Moche – Chicama - Canal Madre tramo Chicama – Urricape. - Tercera línea de cruce de Río Virú (Sifón Virú) - Sistema Automatización	\$ 687 millones (715) (S/. 2,120 millones) \$ 347.38 millones \$ 258.77 millones \$ 24.21 millones \$ 36.87 millones	\$ 70 millones (GRLL)	\$ 303 millones (CAF)	\$ 340 millones (Empresa Concesionaria) (373)

TRUJILLO SE CONSTRUYE EL PROYECTO CHAVIMOCHIC



diario **Correo** pe LA LIBERTAD Miércoles 8 de Abril de 2015 9

III ETAPA. GENERARÁ 150 MIL PUESTOS DE TRABAJO

En mayo arranca Chavimochic

Gerente del proyecto informa de millonarias inversiones

FOTO: ELIANA CRUANDO



Edilberto Rique, gerente general de Chavimochic, habló sobre la tercera etapa

TRUJILLO SE CONSTRUYE EL PROYECTO CHAVIMOCHIC

PARA UN PUÑADO DE NEOLATIFUNDISTAS

Proyecto Chavimochic: mayores compradores de lotes, 1994-2006

Privatización de empresas azucareras agroindustriales, 1996-2009



Empresas	Área bruta (hectáreas)	Porcentaje
Camposol	10.050	23
Compañía Minera San Simón	6.185	14
El Rocío	4.901	11
Empresa Agroindustrial Laredo	3.790	9
Rego Corporation	3.778	9
Green Perú	1.660	4
Danper Trujillo	1.640	4
Morava	1.622	4
Sociedad Agrícola Virú	1.503	3
Manuel Ugás de la Torre Ugarte	1.347	3
Cefer Agrícola Chavimochic	1.304	3
Subtotal	37.780	86
Total	43.870	100

Empresas	Área bruta (Ha)		Año de Ingreso
Complejo Agroindustrial Cartavio	11,000	Grupo Gloria	2007
Empresa Agroindustrial Casa Grande	29,383	Grupo Gloria	2006
Empresa Agroindustrial Chiquitoy**	3,200	Grupo Gloria	2006
Empresa Agroindustrial Sintuco**	1,414	Grupo Gloria	2007
Empresa Agroindustrial Laredo	9,100	Grupo Manuelita	1,999
Sub Total – La Libertad	54,097		
Resto del país	65,700		
Total	119.797		100

Fuente: Proyecto Especial Chavimochic, Gerencia de Promoción de la Inversión Privada.

TRUJILLO SE CONSTRUYE EL PROYECTO CHAVIMOCHIC

NUEVO NORTE

DIARIO REGIONAL

www.nuevonorte.com.pe

S/0.50

diarionuevonorte.redaccion@gmail.com

diarionuevonorte.director@gmail.com

diarionuevonorte.publicidad@gmail.com

AÑO XIX N° 6916 Trujillo, LUNES 12 de ENERO del 2015 Edita: Empresa Editora Nuevo Norte S.A. Agricultura N° 160 Huerfano Grande - Trujillo Telefax: 291953 Director: Ing. Guillermo Bocanegra López

SEGÚN INFORME DEL PROGRAMA DE NACIONES
UNIDAS PARA EL DESARROLLO (PNUD)

JULCÁN, BOLÍVAR OTUZCO Y SÁNCHEZ CARRIÓN ENTRE LAS 10 PROVINCIAS MÁS POBRES DEL PERÚ

Presidente regional César Acuña manifiesta que con carreteras,
colegios y otras inversiones los sacará de la pobreza



- 186° Otuzco
- 187° Bolívar
- 188°
- 189°
- 190°
- 191°
- 192°
- 193° Sánchez
- 194°
- 195° Julcán



EL TREN CHINO

NUESTRA OPORTUNIDAD!!

Así será el recorrido del tren bioceánico

Inversión: US\$ 10 mil millones	Tendido Perú-Brasil: 8.000 km (5.000 Brasil y 3.000 Perú)	Tiempo de construcción: 5 años
------------------------------------	--	--------------------------------



Puerto de Tiajin
China

Océano Pacífico

Recorrido de la mercancía china a través de embarcaciones



Océano Atlántico

Puerto de Bayóvar
Piura, Perú

Puerto de Santos
São Paulo, Brasil



IDEA

INVERSIÓN
US\$50,000 millones

Longitud: 8,000 km
Brasil: 5,000 km
Perú: 3,000 km

RUTA DEL TREN BIOCEÁNICO PERÚ-BRASIL



PROYECCION
INTERCAMBIO COMERCIAL
PERÚ - BRASIL
US\$10,000 millones

hoy US\$3,600 millones

PROYECCION
INTERCAMBIO COMERCIAL
PERÚ - CHINA
US\$ ¿? millones

hoy US\$ ¿? millones

PROYECCION
INTERCAMBIO COMERCIAL
BRASIL - CHINA
US\$ ¿? millones

hoy US\$ ¿? millones

PROPUESTA ACICUJE

AMBIENTALISTAS

- MÍNIMO BOSQUES Y SU BIODIVERSIDAD

LOGISTICOS

- ENERGÍA ELÉCTRICA EÓLICA DEL JEQUETEPEQUE
- RUTA ELEVACIÓN MÍNIMA

PLANIFICADORES

- NORTE Y SUR DE BRASIL
- DOS RUTAS
- VÍAS MULTIMODAL POR RUTAS DIFERENCIADAS

POLÍTICOS

- AMERICA LATINA SE INTEGRARÁ A LA GLOBALIZACIÓN





PROPUESTA DE LA ACICUJE

1° ACCIÓN
URGENTE

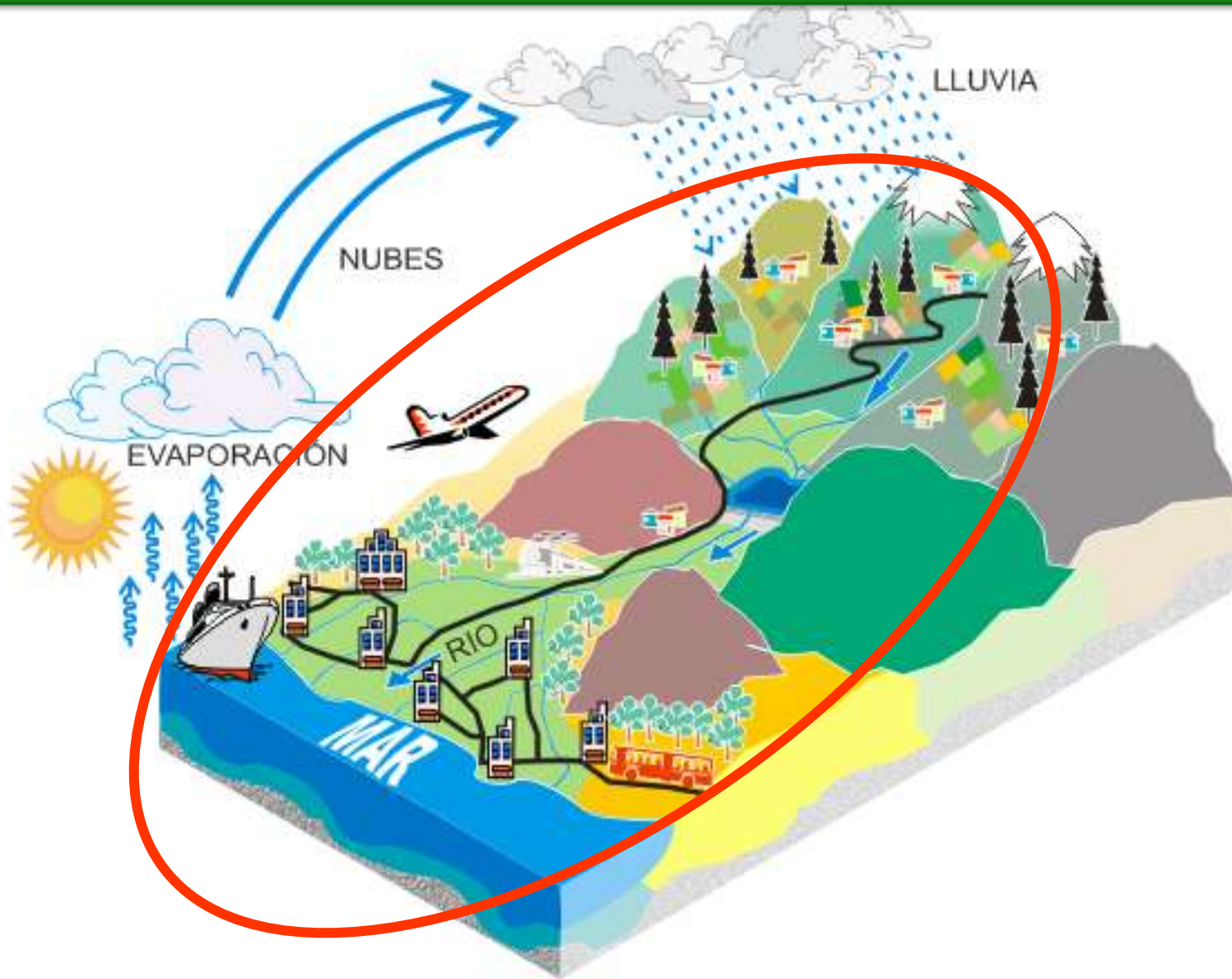
GESTION INTEGRADA DE CUENCA HIDROGRAFICA
MIRANDO HACIA AMBOS LADOS

«FUNDAR LA MANCOMUNIDAD MUNICIPAL DE LA CUENCA JEQUETEPEQUE, E INTEGRAR LA CUENCA HIDROGRÁFICA DEL RIO JEQUETEPEQUE A UNA SOLA REGIÓN POLITICA, PARA DESARROLLARLA CON ENFOQUE DE CUENCA, ENGANCHARLA AL RÍO AMAZONAS, LA VASTA HIDROVÍA DE INTEGRACIÓN SUDAMERICANA, Y CONFORMAR EL DELTA OCCIDENTAL DEL CORREDOR ECONÓMICO BI-OCEÁNICO PACÍFICO-ATLANTICO»



Fuente: Visión de Negocios del Eje del Amazonas, Reunión del GTE, Bogotá, 2007

1° ACCIÓN URGENTE: INTEGRACION DE LA CUENCA HIDROGRÁFICA DEL RIO JEQUETEPEQUE A UNA SOLA REGIÓN



1° ACCIÓN URGENTE: INTEGRACION DE LA CUENCA HIDROGRÁFICA DEL RIO JEQUETEPEQUE A UNA SOLA REGIÓN

LA HISTORIA NOS MUESTRA QUE EL VALLE JEQUETEPEQUE, ACORDE CON LOS TIEMPOS, ESTÁ EN PERMANENTE MOVILIDAD

Desde la época colonial, hasta bien entrada la República, el Valle Jequetepeque perteneció al partido de Lambayeque, que a su vez conformaba la Intendencia de Trujillo

1855: Cajamarca se erigió como departamento

1864: el Valle Jequetepeque se erigió como provincia de Pacasmayo

1874: la provincia de Chiclayo se eleva a departamento de Lambayeque; la provincia de Pacasmayo decidió quedarse en el departamento de La Libertad

1883 después que finaliza la guerra con Chile: la provincia de Pacasmayo fue anexada al departamento de Cajamarca

1885 La provincia de Pacasmayo pidió regresar al departamento de La Libertad



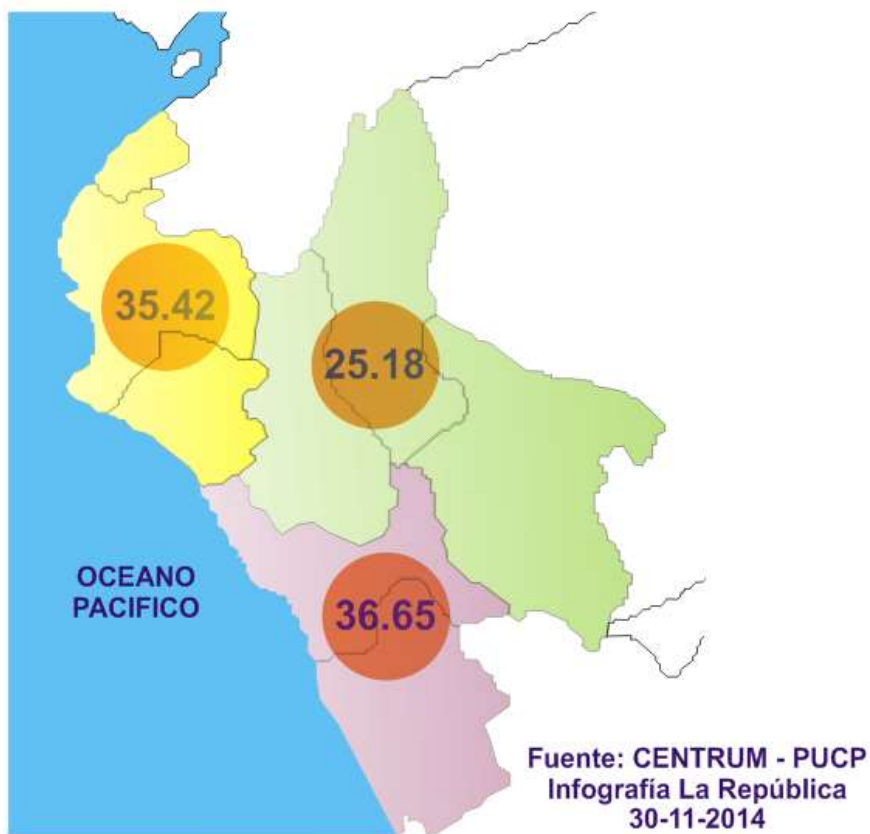
Siglo XXI el valle Jequetepeque, buscando insertarse a la globalización, vía referéndum decidirá integrar la región de



1° ACCIÓN URGENTE: INTEGRACION DE LA CUENCA HIDROGRÁFICA DEL RIO JEQUETEPEQUE A UNA SOLA REGIÓN

**DESCENTRALIZACIÓN: OPORTUNIDAD LEGAL VIGENTE
PARA DECIDIR NUESTRA MEJOR ANEXION MACROREGIONAL**

MACRORREGIONES PROPUESTAS SEGUN SU INDICE DE COMPETITIVIDAD REGIONAL 2014



PUERTOS PARA MACRORREGIONES PROPUESTAS SEGUN SU INDICE DE COMPETITIVIDAD REGIONAL 2014



**1° ACCIÓN URGENTE:
INTEGRACION DE LA CUENCA HIDROGRÁFICA DEL RIO JEQUETEPEQUE A UNA SOLA REGIÓN**

**DESCENTRALIZACIÓN: OPORTUNIDAD LEGAL VIGENTE
PARA DECIDIR NUESTRA MEJOR ANEXION MACROREGIONAL**

**EL MECANISMO DEL
REFERÉNDUM**

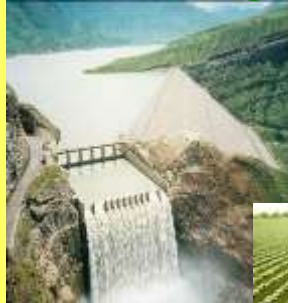


EL CORREDOR ECONÓMICO PACASMAYO -YURIMAGUAS

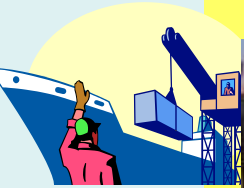
Ganadería



LE JEQUETEPEQUE
Agroexportación



Pesca



PUERTO
Marítimo
Terrestre
Aéreo



Textiles



CAJAMARCA

Turismo



Agroexportación



Ganadería

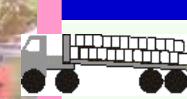


Agroexportación

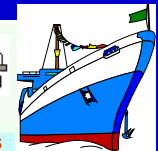


AMAZONAS

Turismo



LORETO
YURIMAGUAS



SAN MARTÍN Agroexportación



Turismo



Industria



Avicultura



SOSTENIBILIDAD A TODA PRUEBA

LA CUENCA DEL JEQUETEPEQUE EN LA GLOBALIZACIÓN

EL CORREDOR ECONÓMICO PACASMAYO – YURIMAGUAS/JUANJUÍ,
SERA UN PASO MUY DINÁMICO DE CONEXIÓN DEL MUNDO!





acicujequetepeque@gmail.com

www.facebook.com/acicuje

www.acicuje.blogspot.com

GRACIAS