



Transporte urbano sustentable en Perú a futuro y su financiamiento - Modulo IV -

DKTI: Transporte Urbano Sostenible en Perú

Chiclayo, 15 y 16 de febrero 2017



Transporte urbano sustentable en Perú a futuro y su financiamiento

1. ¿Qué programas/incentivos existen a nivel nacional (y regional)?
2. ¿Cuáles son las incentivas planeadas en los próximos años?
3. ¿Cómo el transporte urbano puede ser auto-sostenible?



Competencias de rectoría nacional en el transporte urbano

Invierte Perú

ANEXO N° 07: Clasificador de responsabilidad funcional del sistema nacional de programación multianual y gestión de inversiones

Función	División funcional	Grupo funcional	Sector responsable
Función 15: Transporte	División funcional 036: Transporte urbano	Grupo funcional 0074: Vías urbanas	Vivienda, Construcción y Saneamiento
		Grupo funcional 0075: Control y seguridad del tráfico urbano	Transportes y Comunicaciones
		Grupo funcional 0076: Servicios de transporte urbano	Transportes y Comunicaciones



Competencias de rectoría nacional en el transporte urbano

LEY N° 30156 – Ley de organización y funciones del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento

CAPÍTULO III : FUNCIONES DEL MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO

Artículo 8. Funciones Generales

5. Promover, desarrollar, contribuir y normar la infraestructura de movilidad en el ámbito urbano y rural, de manera coordinada, articulada y cooperante con los gobiernos regionales y locales.

LEY N° 29370 – Ley de organización y funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

COMPETENCIAS

Artículo 4.- Ámbito de competencia

Es competente de manera compartida con los gobiernos regionales y gobiernos locales, conforme a sus leyes orgánicas y las leyes sectoriales, en las siguientes materias:

- a) **Infraestructura de transportes de alcance regional y local.**
- b) Servicios de transporte de alcance regional y local, circulación y tránsito terrestre.

Artículo 7.- Funciones específicas de competencias compartidas

6. Prestar apoyo técnico a los gobiernos regionales y locales para el adecuado cumplimiento de las



Ciclo de inversión en el marco de Invierte Perú

Etapas

1. Programación Multianual de Inversiones (PMI)

Se define indicadores de brechas y se desarrolla la programación multianual. Además, se establece la cartera de proyectos y se realiza la consolidación en el Programa Multianual de Inversiones del Estado (PMIE).

2. Formulación y Evaluación (FyE)

Se llenan las fichas técnicas o se desarrollan estudios de preinversión, según corresponda. También se realiza la evaluación y registro de cada proyecto en el Banco de Inversiones.

3. Ejecución

Se trabaja en la elaboración del expediente técnico y ejecución del proyecto. Asimismo, se desarrollan labores de seguimiento físico y financiero a través del Sistema de Seguimiento de Inversiones (SSI).

4. Funcionamiento

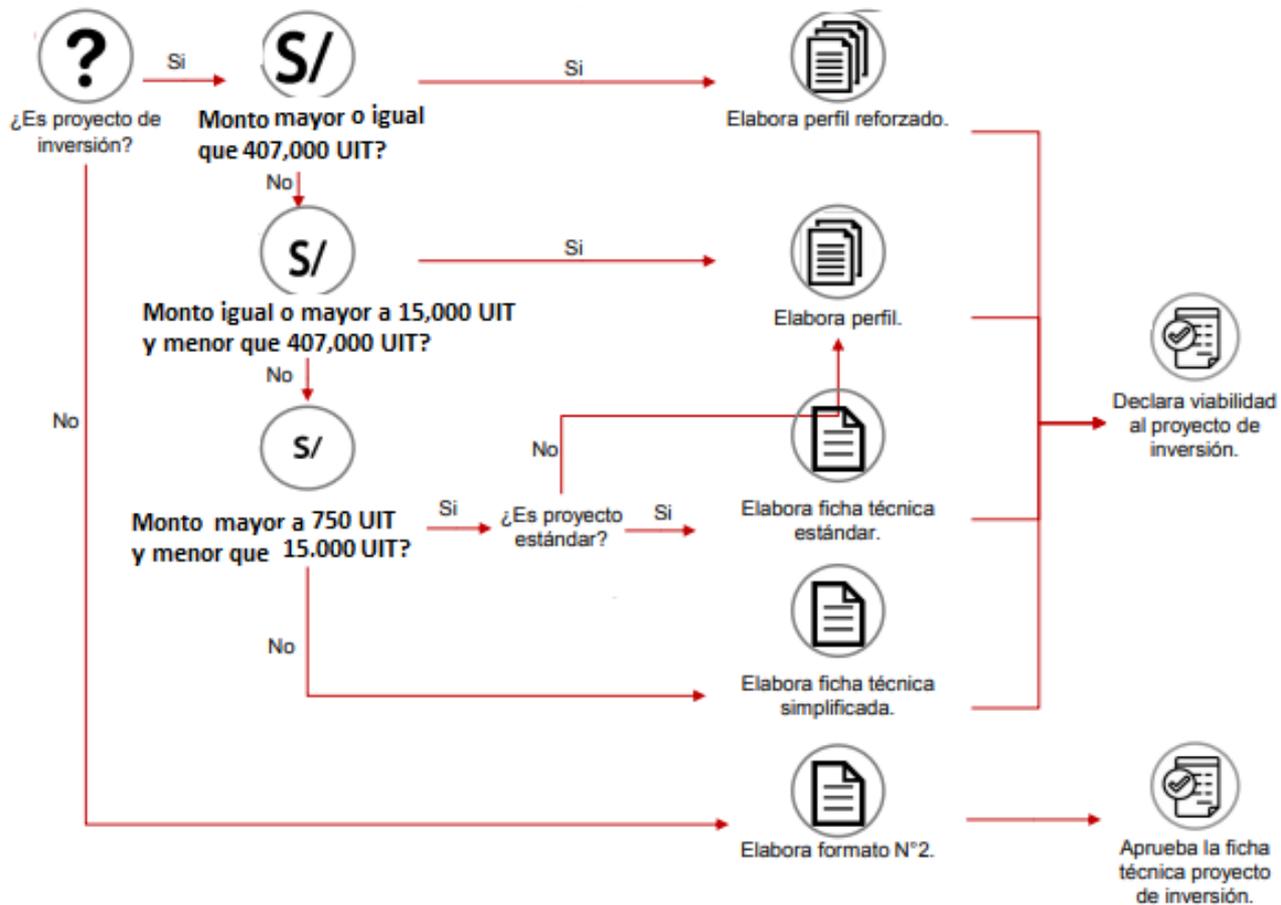
Se realiza el reporte del estado de los activos. Así también, se programa el gasto para fines de operación y mantenimiento; y ocurre la evaluación expost de los proyectos de inversión.





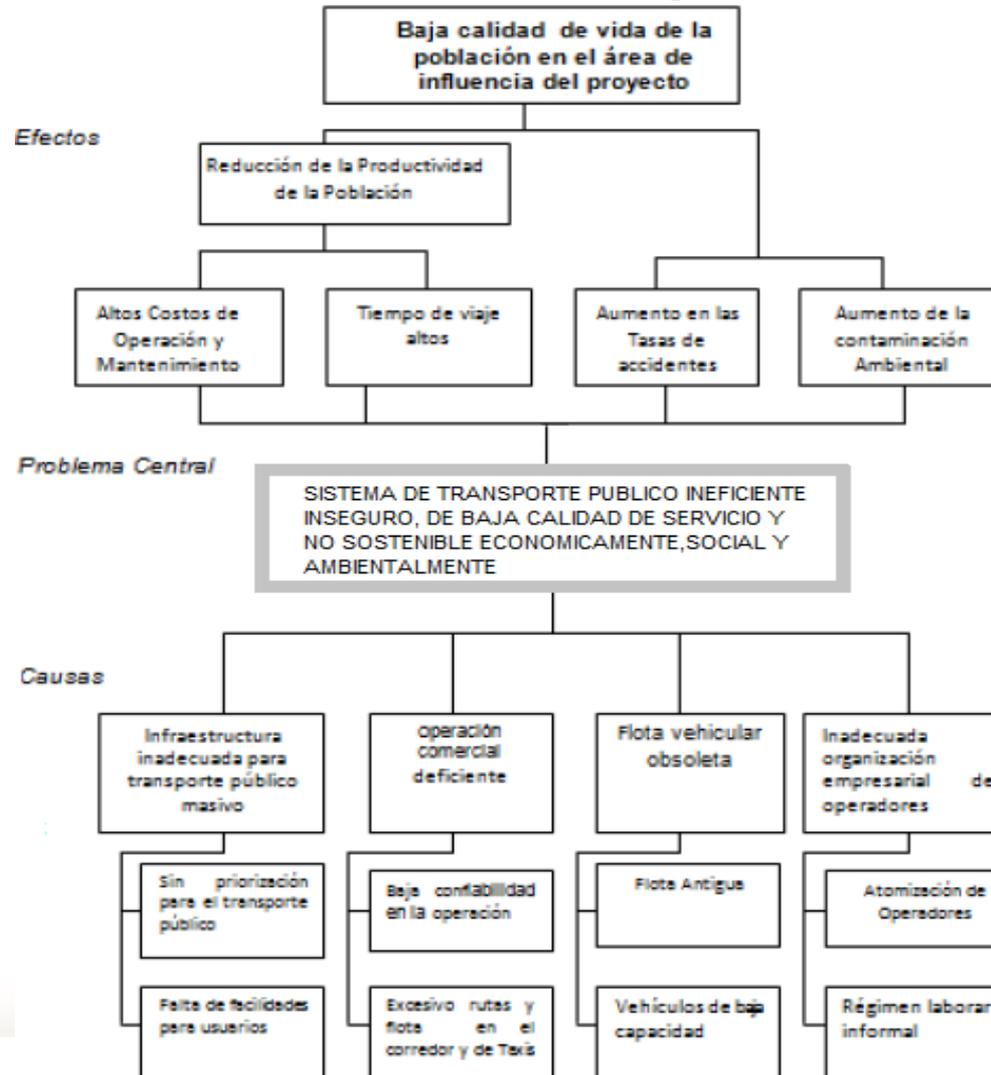
Ciclo de inversión en el marco de Invierte Perú

Nivel de estudios





Proyectos de inversión en Transporte Urbano



B
E
N
E
F
I
C
I
O
S

C
O
S
T
O
S



Ciclo de inversión en el marco de Invierte Perú

BENEFICIOS

Los beneficios que se consideran para fines de evaluación social de proyectos de Transporte Público urbano son los siguientes:

- a) Fuentes de Beneficios Directos
 - Ahorros de tiempo de viaje
 - Ahorro de recursos en la operación de vehículos
 - Ahorro de recursos en el mantenimiento vial
 - Ahorro de recursos por renovación de flota de transporte público
- b) Fuentes de Beneficios Indirectos
 - Beneficios derivados de la reducción de accidentes
 - Beneficios por mejoras en el medio ambiente
 - Beneficios por reducción de enfermedades respiratorias
 - Beneficios por reducción de emisiones de gases de efecto invernadero
- c) Beneficio Alternativo
 - Incremento del precio del suelo por el Proyecto

COSTOS

El costo de inversión estará conformado por:

- Costos de estudios
- Costos de infraestructura y equipamiento
- Costos de interferencias
- Costos de Supervisión
- Costos de flota o material rodante
- Costos por expropiaciones y Compensaciones
- Costos del programa de impacto ambiental y social
- Costos programa de chatarreo
- Costos preoperativos



Esquemas de financiamiento

Infraestructura		
Aporte del Estado	Infraestructura vial Vías en tráfico mixto, reservadas, separadas o exclusivas	Inversión Tesoro Público Endeudamiento Gobierno Central, Gobierno Regional, Gobierno Local
	Paraderos, Estaciones y Terminales	
	Infraestructura Patios y Talleres	Mantenimiento Tesoro Público Gobierno Local Ingresos Publicidad, alquiler de Locales, etc. Recomendable: Concesión de mantenimiento
	Centro de control de operación	
	Sistema de control semafórico	
	Sistema de comunicaciones	
	Sistema de seguridad	
Centro de atención al cliente		
Aporte del Privado	Concesión de operación	Inversión Endeudamiento Bancos Pago Ingreso de pasajes Subsidios del Estado
	Inversión y mantenimiento de flota, equipamiento patios	
	Concesión de recaudo	Operación y Mantenimiento Ingreso de Pasajes Subsidios del Estado Recaudo: % del Boleto
Inversión y mantenimiento del sistema de recaudo		



Fondos de financiamiento

MTC - MEF: PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE EN CIUDADES INTERMEDIAS (Endeudamiento Externo)

Programa de Inversión en Preparación por el MTC-MEF

Existe un compromiso de aporte de la KFW por 60 millones de Euros y de otros aportantes.

Estado Actual: Elaboración TdR del Estudio de Perfil

Proyectos a ser Financiados:

Ejecución

Trujillo: PIP 266964 - Construcción del corredor norte-sur de transporte urbano y rutas complementarias en la ciudad de Trujillo, provincia de Trujillo – Libertad.

Arequipa: PIP Construcción del corredor troncal norte-sur del sistema integrado de transporte público de la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa

Estudios de Preinversión:

PIPS de Transporte Rápido Masivo en las Ciudades de Piura, Cusco, Chiclayo



Fondos de financiamiento

FONDOS LAIF (Donación)

- Convocatorias programa **LAIF** con financiación de la Unión Europea para Estudios.
- Postulación del MTC para estudios en la ciudad de Lima y Ciudades principales del Interior.
- Fecha de presentación de Solicitudes: Febrero 2018

Programa Presupuestal de Transporte Urbano – Incentivos Municipales

- Actualmente se encuentra en fase de diseño el Programa Presupuestal N° 148 de Transporte Urbano por parte MTC-MEF.
- Se aplicará en el 2018 a las ciudades con población mayor a 250,000 habitantes

Obras por Impuestos

- Modalidad de Ejecución de Proyectos de Inversión mediante el cual una empresa privada, financia y ejecuta proyectos priorizados por los Gobiernos Locales para luego recuperar la inversión total realizada a través de un certificado para el pago de su impuesto a la renta.



MTC1: Programa Nacional De Transporte Urbano – PNTU

Gestión y administración del programa

Proyectos de inversión

- Transporte público
- Supervisión de obras

Planificación y Estudios

- Financiamiento para:
- Elaboración de planes de transporte y movilidad sostenibles
 - Elaboración de estudios de transporte

Fortalecimiento institucional

- Adecuación institucional y gobernanza, planificación, monitoreo y evaluación
- Gestión de transporte urbano, formulación de proyectos de transporte urbano, APPs, simulaciones



Como empresa federal, la GIZ asiste al Gobierno de la República Federal de Alemania en su labor para alcanzar sus objetivos en el ámbito de la cooperación internacional para el desarrollo sostenible.

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Domicilios de la Sociedad: Bonn und Eschborn,
Deutschland

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Av. Prolongación Arenales 801
Miraflores, Lima 18
Perú
T +51 1 422 9067
F +51 1 422 6188
E-Mail: giz-peru@giz.de
URL: www.giz.de/peru-pe

Georg Schmid
georg.schmid@giz.de

Hernan Arestegui
hernan.arestegui@giz.de