

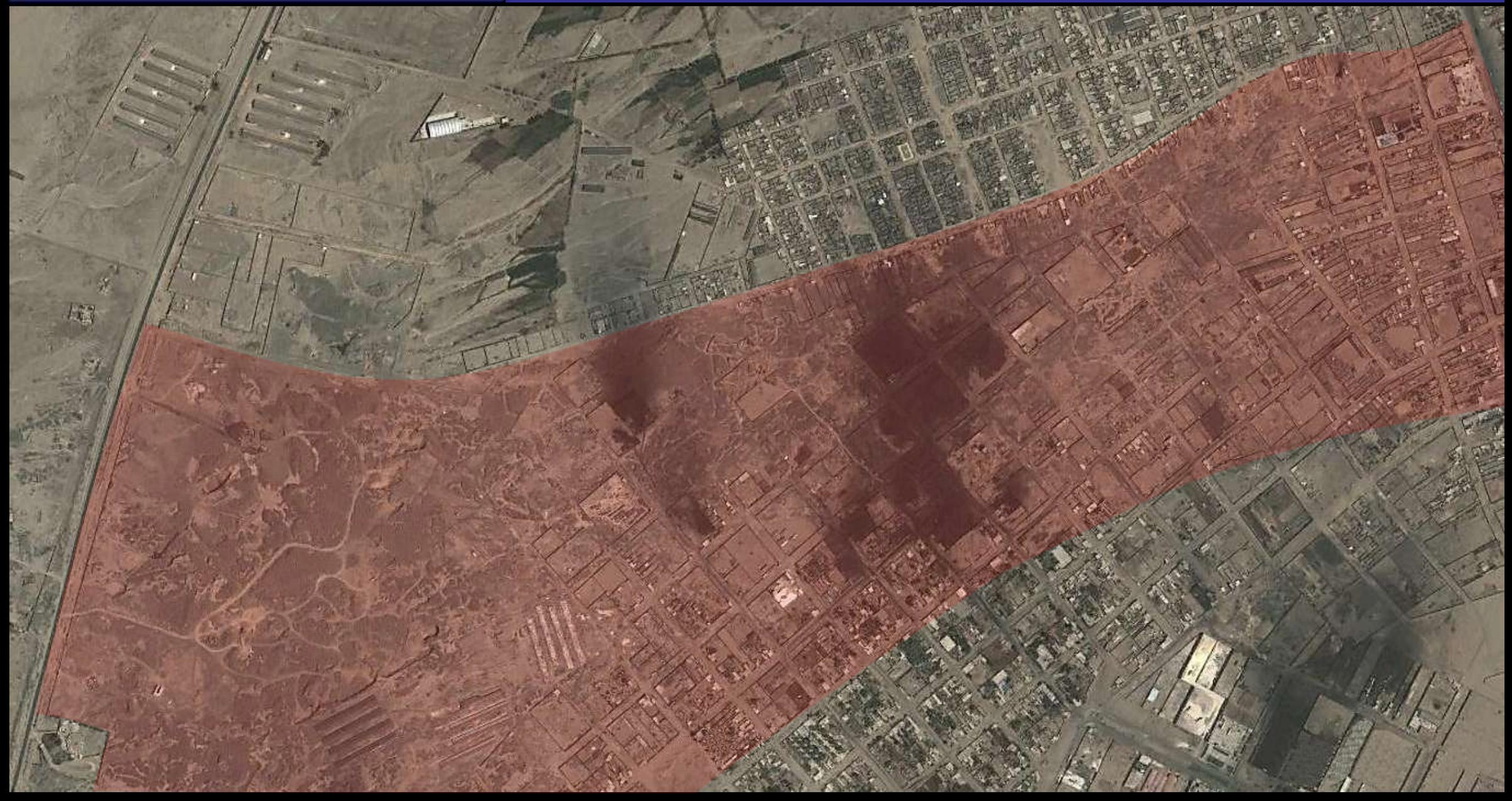
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO SUBGERENCIA DE DEFENSA CIVIL

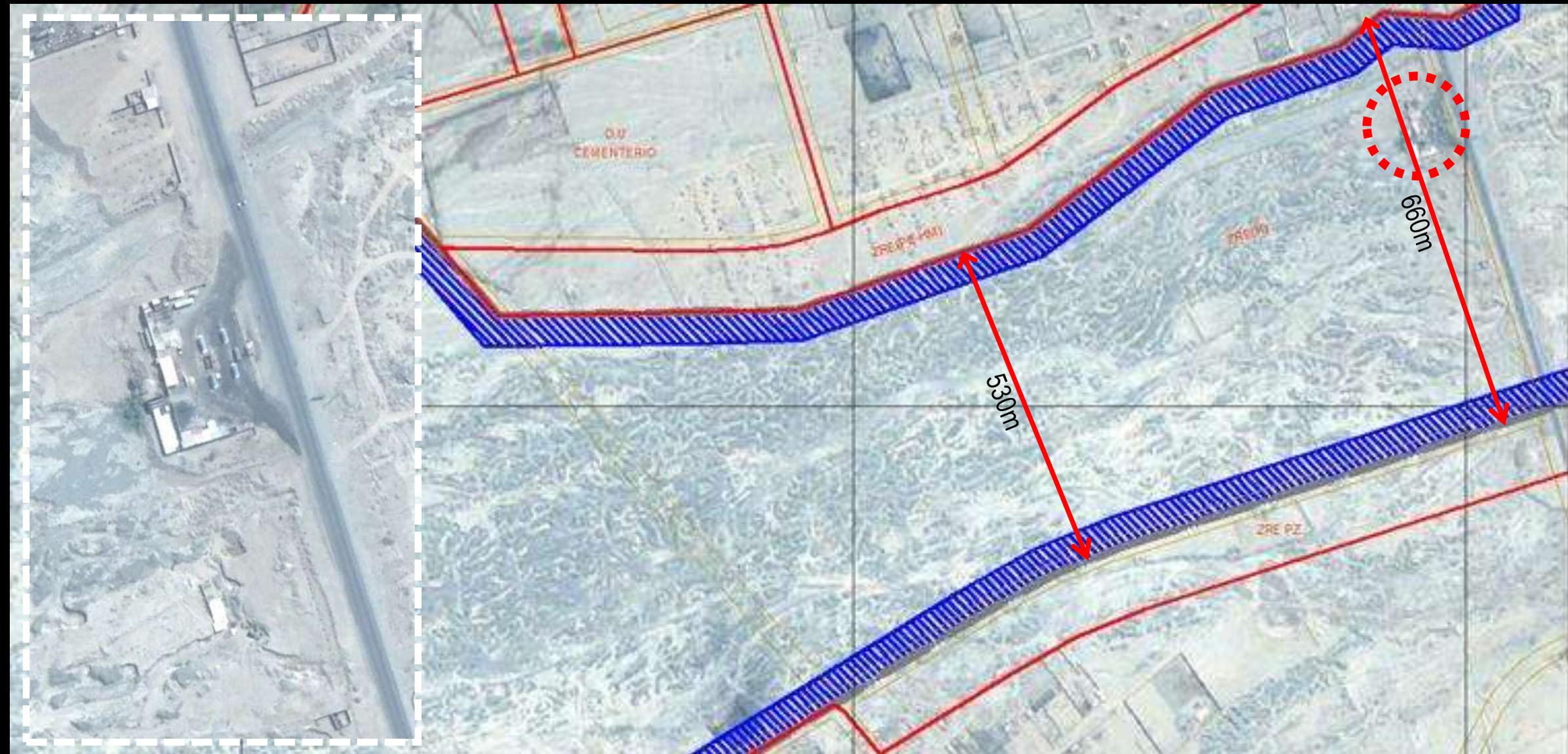
EL FENÓMENO DEL NIÑO Y QUEBRADA DE RIO SECO



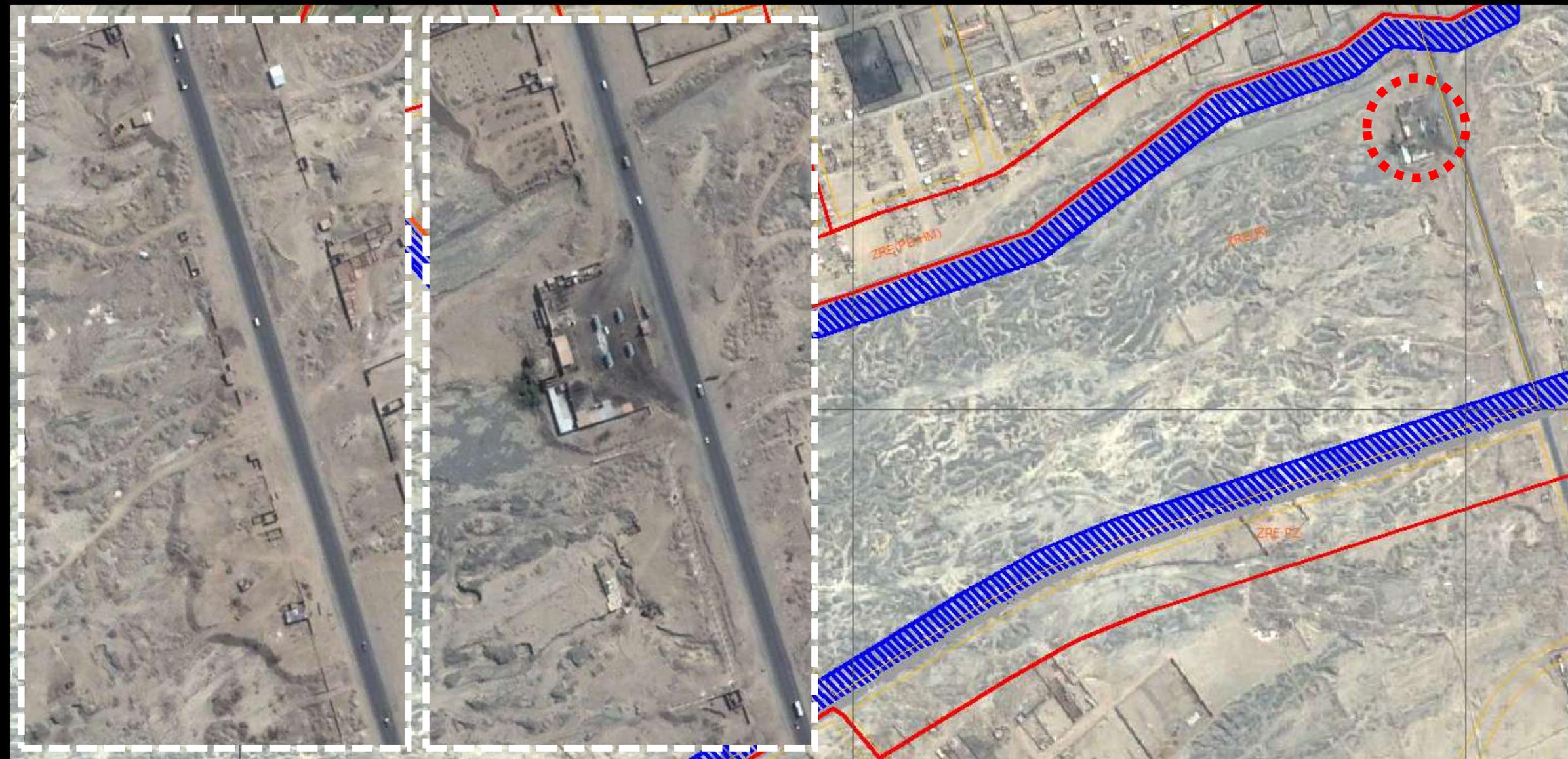
Arq. César Sánchez Vásquez



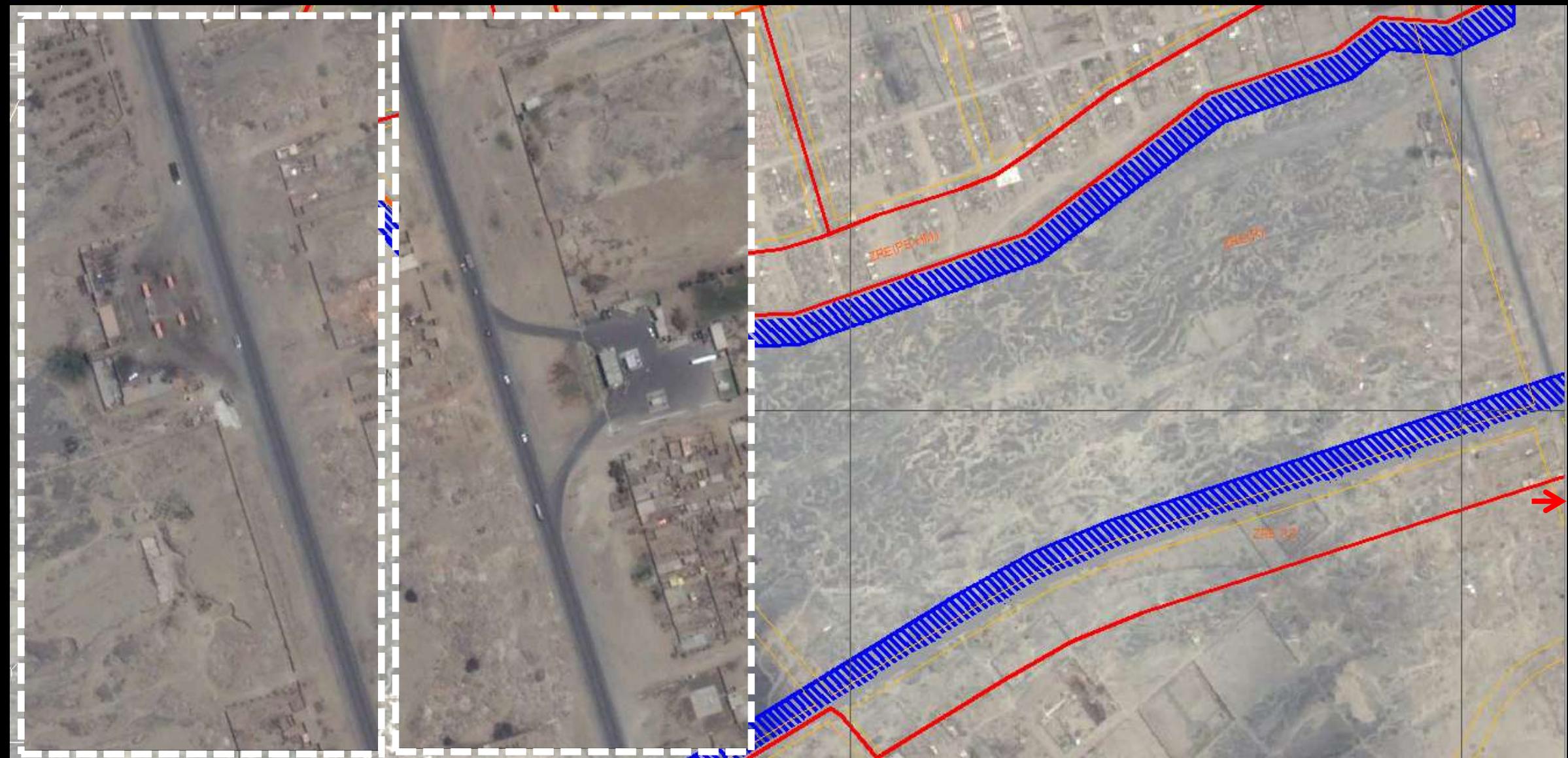




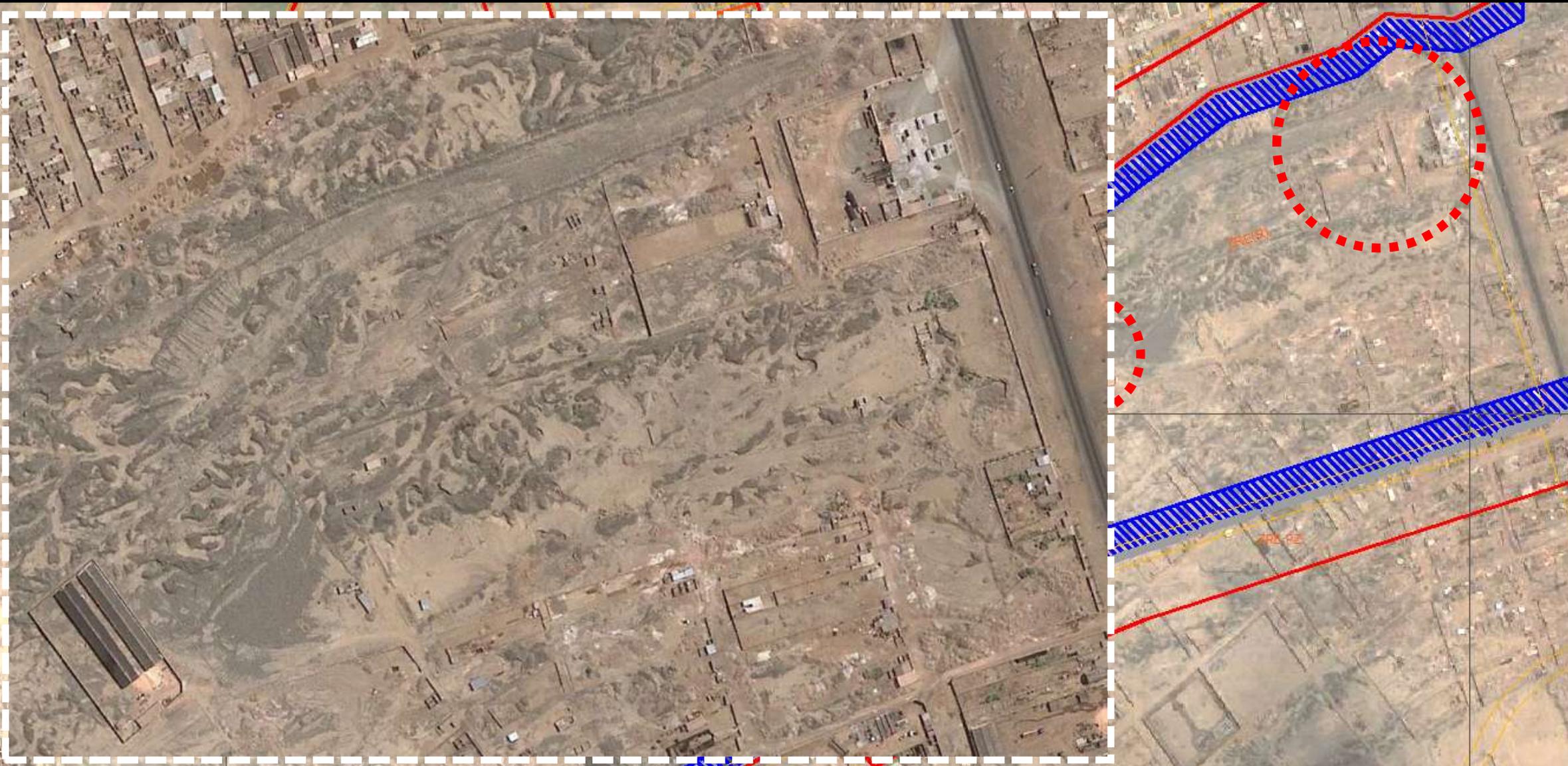
09-05-03: Se aprecia libre el cauce, excepto un grifo con fachada a la carretera Panamericana, y otros muros-fachadas incipientes a ambas márgenes de la carretera Panamericana, a lo ancho del cauce del Rio Seco. (Google Earth)



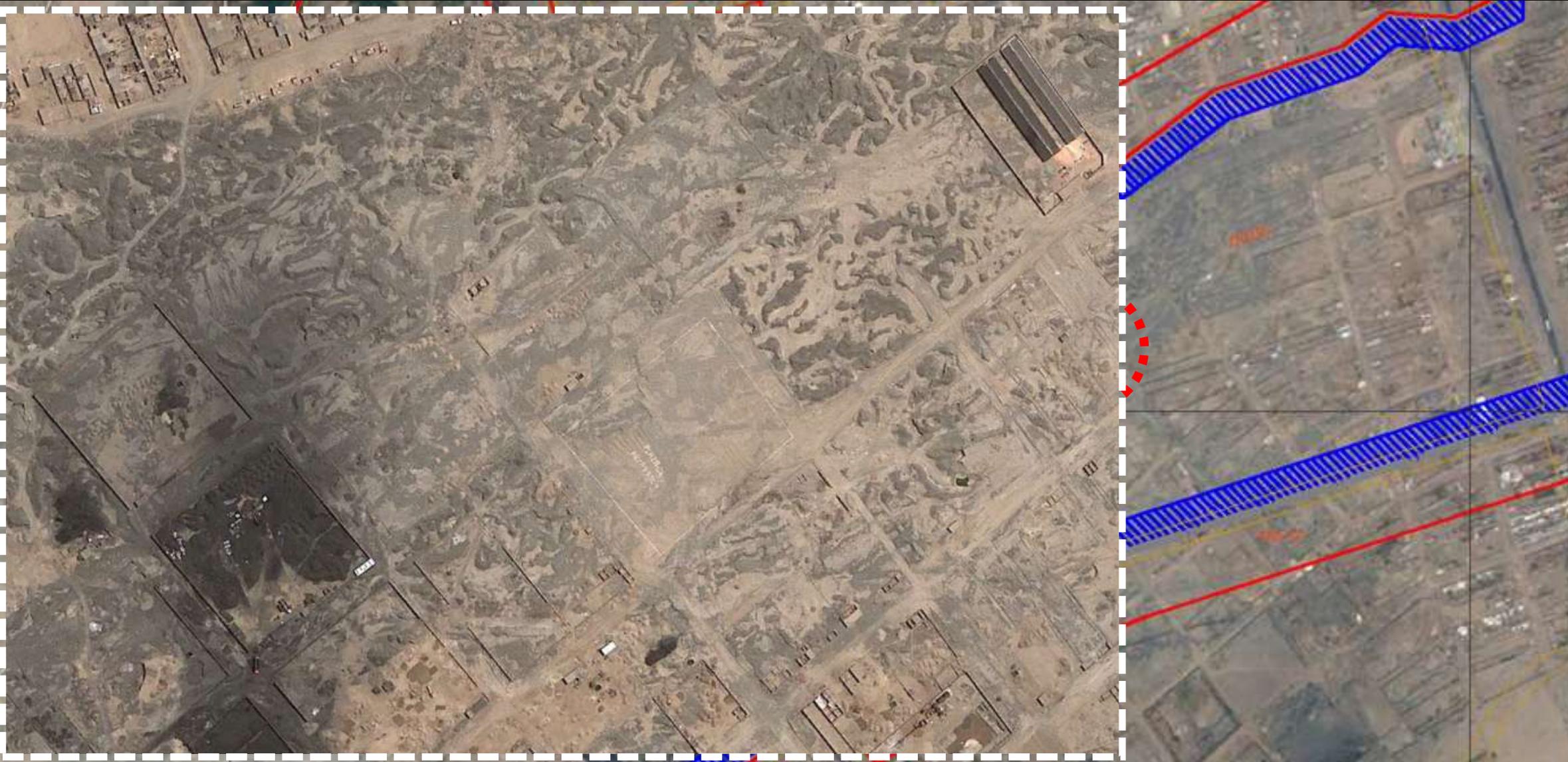
03-06-04: Se aprecia libre el cauce, los muros-fachada se consolidan al margen Este de la carretera Panamericana. Fotos de (Google Earth)



25-09-06: Los cercos con frente a la Panamericana se han consolidado delimitando porciones de terrenos, Se aprecia la conversión de un terreno cercado en un grifo sobre la margen Este de la carretera Panamericana. (Google Earth)



06-08-09: Se consolida predios con construcción de áreas techadas frente a la carretera, cercos a 220m de la carretera, un predio de 100m x 50m a 595 de la carretera, en la margen sur la parcelación invade el cauce. (Google Earth)



29-10-10: Ocupación del cauce se consolida con edificaciones de vivienda y comercio en margen oeste de la Panamericana, predios agrupados en manzanas, desde el margen sur del cauce, la mayoría tiene techo de 3m x 3m.



08-02-11: La ocupación va hasta 1,350m desde la Panamericana a Vía de Evitamiento, de solo cercos a viviendas y comercios, próximo a la carretera, al margen norte se consolidan viviendas con fondos al margen sur del cauce.



17-01-13: Cauce casi totalmente ocupado de predios cercados hasta 2,00m de la carretera, delinear las manzanas de 100m x 100m proyectando las vías del margen sur del cauce, hasta 2,800m, y con estructuras tipo avícolas hasta 380m de Vía de Evitamiento. Las edificaciones con mayor consolidación están al margen sur del cauce y frente a la carretera

KM 560 DE LA CARRETERA
PANAMERICANA NORTE.
EL PUENTE ES EL ÚLTIMO
VESTIGIO DE LA
EXISTENCIA DEL RIO SECO















Cotas de calles infórmale. Se detectó que la cota de las calles infórmale que son paralelas a la carretera, al tratar de mantener una pendiente vehicular aceptable se han convertido en una rampa que ingresa al cauce del Rio Seco, cerrándolo por completo, como en el caso de las dos calles paralelas contiguas a la carretera (las flechas suben la pendiente)



Se ha realizado un corte longitudinal al cauce del Rio Seco, a fin de apreciar el desarrollo aproximado de su cota de fondo de su recorrido hacia la Vía de Evitamiento, verificándose la diferencia de nivel de 41m, desde el puente a 121m y la Vía de Evitamiento a 80m.

QUEBRADA DE RIO SECO

MARGEN NORTE RELLENADO DE DESMONTE







Relleno de desmonte

Fondo de Cauce



