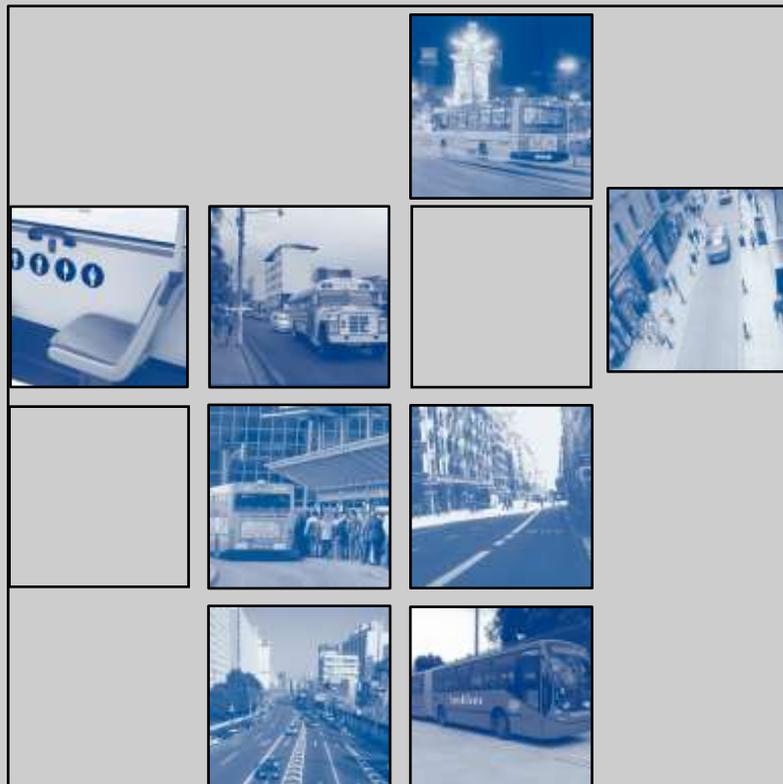


**FORO NACIONAL**  
**“CIUDADES SOSTENIBLES: AGENDA DE**  
**GESTION LOCAL”**



**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO**

EL ESTUDIO  
TECNICO DE  
PARTIDA  
2007-2008-2009



Consultoría para el Proyecto de Ejecución de Transporte en la Ciudad de  
Trujillo

***Informe final***

***Presentado por el Grupo Consultor:***

*Advanced Logistics Group, S.A. (ALG)*

*ALG Andina S.A.C.*

*Con la colaboración de:*

*Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB)*



**“La creación de un Organismo Público Descentralizado que asuma las funciones de Unidad de Gestión, aparte de representar una respuesta a la necesidad de contar con un mecanismo institucional *ad hoc* para liderar el proceso de transformación y eventualmente ejercer la rectoría del futuro Sistema de Transporte, reflejaría el compromiso político para el desarrollo de políticas públicas de modernización”**



Consultoría para el Proyecto de Ejecución de Transporte en la Ciudad de Trujillo

***Informe final***

***Presentado por el Grupo Consultor:***

*Advanced Logistics Group, S.A. (ALG)*

*ALG Andina S.A.C.*

*Con la colaboración de:*

*Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB)*

DEFINICION DE  
LAS POLITICAS Y  
OBEJTIVOS EN  
MATERIA DE  
TRANSPORTE Y  
MOVILIDAD



**Ordenanza Municipal Nro. 013-2009-MPT. Aprueba  
las políticas y objetivos generales en transporte  
público para la Provincia de Trujillo**

CREACION DE LA  
OPD  
TRANSPORTES  
METROPOLITANOS  
DE TRUJILLO



## **Ordenanzas Municipales**

**Ordenanza Municipal Nro. 020-2011-MPT.  
CREACIÓN DEL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO  
"TRANSPORTES METROPOLITANOS DE TRUJILLO-TMT"**

“Estudio técnico para la determinación de características y especificaciones técnicas de buses modelo para la renovación del parque automotor del servicio de transporte público urbano e interurbano de Trujillo”

**Global Investment Advisor  
GIA**

Residencia Legal: Lima

Persona contacto:

Sr. Marco Antonio Gamarra La barrera

Dirección:

Jr. Coronel León Velarde N° 753 Lince - Lima

Sitio web: <http://www.giadvisor.com>

E-mail: [mgamarra@giadvisor.com](mailto:mgamarra@giadvisor.com)

Teléfono: 471-2668

# Bus Modelo para el Transporte Público



## BUS MODELO TIPO I



CAPACIDAD	17 Pasajeros
CATEGORIA	A1 Pasajero
VELOCIDAD	80 km/hora
EMISIONES	EURO IV - EURO V
ACCESOS	Plataforma de Bajar/Subir

7,0 METROS

## BUS MODELO TIPO II



CAPACIDAD	42 Pasajeros
CATEGORIA	A1 Pasajero
VELOCIDAD	80 km/hora
EMISIONES	EURO IV - EURO V
ACCESOS	Plataforma de Bajar/Subir

9,0 METROS

## BUS MODELO TIPO III



CAPACIDAD	120 Pasajeros
CATEGORIA	A1 Pasajero
VELOCIDAD	80 km/hora
EMISIONES	EURO IV - EURO V
ACCESOS	Plataforma de Bajar/Subir

Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil del Proyecto de Inversión Pública “Construcción Corredor Vial Norte – Sur de la ciudad de Trujillo, Provincia de Trujillo, La Libertad.



**REPÚBLICA DEL PERÚ**

Municipalidad Provincial de Trujillo

TMT

**TRANSPORTES METROPOLITANOS DE TRUJILLO**

**ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VIAL NORTE-SUR DE TRUJILLO O ALTERNATIVAS VIABLES**

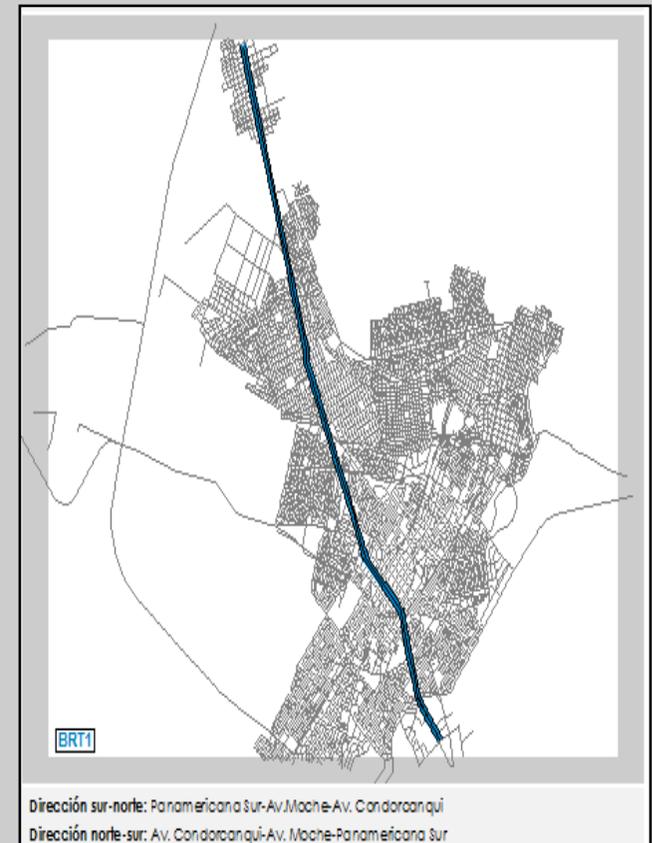


**INFORME FINAL**

CSI Ingenieros

UrPe

MARZO DE 2013



*“Estudio de diagnóstico y pre-  
diseño para la  
implementación de medidas  
para la mejora de la  
Movilidad de Trujillo”.*

**Industria y Energía,  
Infraestructura, Arquitectura  
Y Consultoría (IDOM)**

*Residencia Legal: Perú  
Persona contacto:  
Sr. Alberto González Sánchez  
Dirección:  
Calle Ugarte y Moscoso 470 San Isidro - Lima  
Sitio web: <http://www.idom.com>  
E-mail: [agsanchez@idom.com](mailto:agsanchez@idom.com)  
Teléfono: 940964339  
Sectores:  
Industria y energía, Infraestructura,  
arquitectura y transporte*



*Estudio para el Diseño del  
Sistema Integrado de  
Transporte Público Urbano  
de Personas de la Provincia  
de Trujillo*





# CRONOLOGÍA DEL PROCESO

ESTUDIOS REALIZADOS Y EN EJECUCIÓN

2004

2007

"Convenio MPT-BID"  
**AGOSTO 2011**

2011

"Convenio MPT-COFIDE"  
**DICIEMBRE 2011**

2012

"Convenio MPT-CAF-TMT"  
**MAYO 2012**

ESTUDIOS ANTERIORES

*"Proyecto de Inversión pública para la implementación del **Nuevo Sistema de Transporte Público Masivo** de la Provincia de Trujillo".*

**AGO**

**NOV**

**SET**

**FEB**

**MAY**

**OCT**

**NOV**

**NOV**

06

13

07

15

15

**CONSIA**

**ALG**

**TMT**

**GIA**

**IDOM**

**SEGURAVIAS**

**TMT**

**EN PROCESO**

"Desarrollo de un Sistema Sustentable de Transporte Público de Trujillo"

"Consultoría para el Proyecto de Ejecución de Estudios de Transporte en la Ciudad de Trujillo"

"Creación de la OPD -TMT Transportes Metropolitanos de Trujillo"

"Estudio Técnico para la Determinación de Características Técnicas de Buses Modelo para la Renovación del Parque Automotor del Servicio de Transporte Público Urbano e Interurbano de Trujillo"

"Estudio de Diagnóstico y pre-diseño para la Implementación de medidas para la mejora de la Movilidad en la Ciudad de Trujillo"

"Planeamiento de tráfico de la Red Semafórica del Centro Histórico y Avenida España, distrito Trujillo, Provincia Trujillo".

"Observatorio de la Movilidad de la Provincia de Trujillo".

"Proyecto de Inversión pública para la implementación del Nuevo Sistema de Transporte Público Masivo de la Provincia de Trujillo".



## MARCO NORMATIVO LOCAL DE TRANSICIÓN.



- **Ordenanza Municipal Nro. 002-2011-MPT.**

Aprueba la actualización del PRR aprobado mediante ordenanza municipal N° 026-2002-MPT, de forma provisional.

- **Ordenanza Municipal Nro. 021-2012-MPT.**

Aprueba el Reglamento del Servicio de Transporte Público de Personas de la Provincia de Trujillo.

“Artículo 1. El presente reglamento, de carácter transicional, tiene por finalidad establecer un régimen que garantice, en la actual situación, la prestación de un servicio de transporte público ordenado, que contribuya a la mejora de la movilidad urbana y la calidad de vida de los usuarios y la ciudadanía en general, así como, contribuir y coadyuvar a la transición progresiva e implementación de un sistema integrado de transporte público de calidad, seguro, y moderno que satisfaga las necesidades de movilidad de la población”.

- **Modificatorias y disposiciones transitorias.**

# PROMOCION DE LA INVERSION PRIVADA.



- **Iniciativa Privada para la Implementación de un Sistema Integrado de Recaudo y Control de Flota para el Servicio de Transporte Público de Personas de la Provincia de Trujillo.**



- **Cambio de matriz energética en el parque vehicular de la Provincia con la instalación de la primera estación de GNV.**



# ALIANZAS ESTRATEGICAS.



## MPT-BID



## MPT-CAF



## MPT-COFIDE



La MPT participa en la Cumbre de Ciudades Líderes en Movilidad Sustentable de América Latina 2014, y, la Alcaldesa suscribe la Declaración de Lima, asumiendo el compromiso de acción conjunta permanente para alcanzar una movilidad urbana de alta calidad



La Cumbre es convocada por un Comité de Iniciativa conformado por la Alcaldesa de Lima Susana Villarán, el Jefe de Gobierno de México DF Miguel Ángel Mancera y el Alcalde de Curitiba Gustavo Fruet. Su Presídium estará liderado por Jaime Lerner, urbanista innovador, ex-Alcalde de Curitiba inventor del BRT y Presidente Honorario de SIBRT, y Michael Bloomberg, filántropo ex Alcalde de Nueva York, Presidente del Directorio del Grupo C40 y Enviado Especial de la ONU para Ciudades y Cambio Climático (por confirmar).

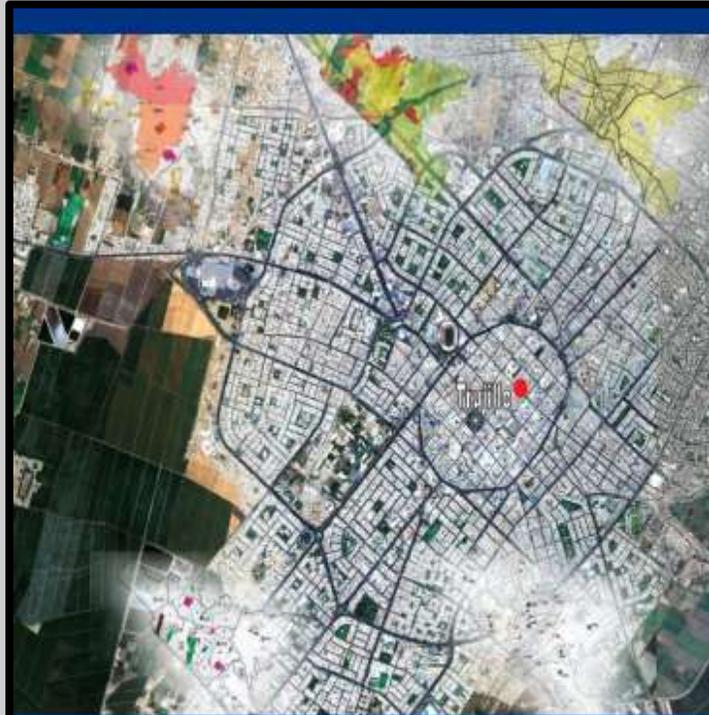
Las ciudades participantes de esta Cumbre se sumarán para incorporar a la movilidad urbana sustentable, por su singular relevancia, en el centro de la agenda global de cambio climático.  
**Miguél Ángel Mancera - Jefe de Gobierno de México DF**

# Un Día sin Auto en el CCHH de Trujillo



**ORDENANZA MUNICIPAL N° 041-2012-MPT**

**ORDENANZA MUNICIPAL N° 038-  
2013-MPT**



**PLAN DE DESARROLLO URBANO METROPOLITANO  
DE TRUJILLO 2012 - 2022**



**Plan de Desarrollo Municipal  
Provincial Concertado  
2012-2022**



**Plan de Acondicionamiento  
Territorial de la Provincia de Trujillo  
2013-2021**

**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

*VICTOR HUGO DEL CARPIO*