

Evaluación ambiental de ruidos molestos

Centro Histórico de la ciudad de Trujillo en el mes de abril 2010

por el Servicio de Gestión Ambiental de Trujillo - SEGAT.

Resumen

El presente informe da a conocer los resultados obtenidos de la evaluación de los niveles de presión sonora continuo equivalentes correspondiente a los alrededores de la Av. España de la ciudad de Trujillo; monitoreando 13 puntos elegidos en función a su mayor densidad de congestión vehicular, por donde convergen conductores y transeúntes. En los cuales se llegó obtener en cada punto de evaluación niveles de presión sonora continuo equivalente que superan los 70 dB los cuales superan el límite máximo permisible de 70 dB para una zonificación comercial en horario diurno como lo establece los estándares nacionales de calidad ambiental para ruido; así mismo estos niveles producen riesgos de molestia grave según el criterio guía de la OMS cuyas molestias se manifiestan por problemas de interferencia en la comunicación oral y estrés.

Metodología

- Se estableció trece puntos de medición en los alrededores de la Av. España realizándose mediciones de cinco minutos para cada una en todos los puntos establecidos.
- Las mediciones se efectuaron durante los días 23 y 26 de abril entre las 8:00 a.m y 12:00 a.m.
- Para la caracterización del ruido con tráfico vehicular se utilizó como descriptor de ruido al nivel de presión sonora continuo equivalente (LeqT) con ponderación "A" y el sonómetro programado en respuesta "fast".
- Con la finalidad de evitar el efecto pantalla durante el proceso de medición se hizo uso de un trípode; del mismo modo se utilizó un cortaviento para garantizar una correcta protección del micrófono frente al ruido inducido por el viento.

Equipo Utilizado

Sonómetro Integrador marca SVAN, modelo 957, el cual cumple con la siguiente norma:

-Tipo 1: IEC 61672-1:2002

-Tipo 1: IEC 61260-1:1995

- ISO 10816-1:1995

El equipo fue debidamente calibrado mediante calibrador marca SVAN, modelo SV 30A /SV 31 calibrador acústico tipo 1 IEC 60942.

Se trabajó con pantalla protectora para viento y polvo.

Se utilizó un trípode para evitar el efecto pantalla.



Condiciones de la Medición

- **Fecha de Medición:** Estas se realizaron los días 23 y 26 de abril 2010.
- **Periodo de Medición:** Las mediciones se realizaron en el periodo diurno.
- **Horario de Medición:** Entre las 8:00 a.m. y las 12:00 a.m.
- **Filtro de ponderación usado:** el filtro utilizado para la medición es de tipo A, según lo establece la normativa.
- **Respuesta del instrumento:** La respuesta utilizada fue "fast", según lo indica la normativa.
- **Calibración en terreno:** La calibración se realizó en terreno mediante un calibrador externo, antes de hacer cualquier tipo de medición.

Resultados

LUGAR DE MONITOREO	TRÁFICO VEHICULAR	Hora de medición
	Leq(T)	
Jr. Bolognesi cuadra 01 - Av. España	75.0 dB	8:58 a.m
Jr. San Martín cuadra 01 - Av. España	78.0 dB	9:18 a.m
Jr. Independencia cuadra 01 - Av. España	76.1 dB	9:28 a.m
Jr. Pizarro cuadra 01 - Av. España	78.4 dB	9:38 a.m
Jr. Bolívar cuadra 01 - Av. España	75.9 dB	9:53 a.m
Jr. Alfonso Ugarte-Ayacucho - Av. España	77.2 dB	10:02 a.m
Jr. Bolognesi-Grau - Av. España	73.4 dB	10:12 a.m
Jr. Gamarra cuadra 08 - Av. España	75.1 dB	10:42 a.m
Jr. Ayacucho cuadra 09 - Av. España	73.9 dB	11:13 a.m
Jr. Bolívar cuadra 09 - Av. España	73.6 dB	11:21 a.m
Jr. Pizarro cuadra 09 - Av. España	77.8 dB	11:30 a.m
Jr. Independencia cuadra 09 - Av. España	78.1 dB	11:39 a.m
Jr. Orbegoso cuadra 01 - Av. España	75.0 dB	12:21 a.m

ANÁLISIS DE RESULTADOS

- Los niveles de presión sonora continuo equivalentes más bajos registrados en los alrededores de la Av. España corresponde a las intersecciones de los jirones Bolognesi-Grau-Av. España, Jr. Ayacucho cdra.09 - Av. España y Jr. Bolívar cdra. 09-Av. España llegando a obtener valores de 73.4 dB, 73.9 dB y 73.6 dB respectivamente; los ruidos que predominan se deben básicamente a ruidos provenientes de las explosiones del motor, sonido de claxon y la fricción de las llantas con el pavimento.



- También se llegó a determinar que los niveles de presión sonora continuo equivalente obtenidos en las intersecciones de los Jr. Bolognesi cuadra 01 – Av. España, Jr. Independencia cdra.01 –Av. España, Jr. Bolívar Cdra.01 – Av. España, Jr. Alfonso Ugarte-Ayacucho – Av. España y Jr. Gamarra cdra.8 – Av. España llegando a obtener valores de 75.0 dB, 76.1 dB, 75.9 dB, 77.2 dB y 75.1 dB.
- Los niveles de presión sonora continuo equivalentes mas altos registrados en los alrededores de la Av. España corresponde a las intersecciones de los Jr. San Martín cdra. 1- Av. España, Jr. Pizarro cdra. 1- Av. España, Jr. Independencia cdra. 9 - Av. España y Jr. Pizarro cdra.09 - Av. España con valores de 78.0 dB, 78.4 dB y 78.1 dB y 77.8 dB respectivamente, esto debido a que en estos lugares el flujo de tránsito vehicular es mayor ya que desemboca avenidas principales como la Av. Víctor Larco y la Av. Miraflores incrementando la densidad vehicular, otro de los motivos es que al no haber paraderos de peatones definidos el transporte público genera una mayor congestión originando el uso excesivo de señales audibles como claxon y alarmas.

