

Resolución Gerencial Regional

Nº 0117 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 03 DIC. 2024

VISTO:



El Expediente N°3210695 con Registro de Documento N°05379097; del Informe N°1100-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 03 de diciembre del 2024; el Informe Técnico Legal 028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKVB de fecha 03 de diciembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 1031-2024-GRH/GRRNGA de fecha 22 de noviembre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME 1056-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 22 de noviembre de 2024; el INFORME TECNICO 061-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-HMTU de fecha 20 de noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental, el OFICIO N° 461-2024- MDCP/A de fecha 14 de noviembre de 2024; el OFICIO N°974-2024-GRH/GRRNGA de fecha 13 de noviembre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME N° 999-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 13 de noviembre de 2024; INFORME N° 139-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-ESDM de fecha 08 de noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 447-2024- MDCP/A de fecha 08 de noviembre de 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: **IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-1004 (PUENTE YANAYACU) TRAMO: EMP. PE-5N A (LA UNION) – SANTA ISABEL EN EL CENTRO POBLADO SANTA ISABEL, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO", CON CUI 2638467** y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: *j) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;





Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente."*;

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;



Que, mediante OFICIO N° 461-2024- MDCP/A recepcionado con fecha 29 de noviembre de 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante INFORME TECNICO 061-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-HMTU de fecha 20 de noviembre de 2024, a la presentación del levantamiento de observaciones de admisibilidad presentada por el Alcalde de la Municipalidad Distrital de Codo de Pozuzo mediante el OFICIO N° 461-2024- MDCP/A de fecha 17 de octubre de 2024 en atención al informe de admisibilidad realizada mediante el INFORME N° 139-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-ESDM de fecha 08 de noviembre de 2024 a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante el OFICIO N° 447-2024- MDCP/A de fecha 08 de noviembre de 2024, FITSA:

IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-1004 (PUENTE YANAYACU) TRAMO: EMP. PE-5N A (LA UNION) – SANTA ISABEL EN EL CENTRO POBLADO SANTA ISABEL, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"

Que, mediante Informe Técnico Legal N° 000028-2024-GRH-GRRNGA-SGGA-EEDS-FMSS-KKVB, de fecha 18 de noviembre de 2024, el Ing. Eddie Esleyther Davila Martel, especialista ambiental; Lic. Soc. Flor. M. Salgado Sobrado, Especialista Social y Abg. Kevin K. Valenzuela Borja, especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:



ANÁLISIS

2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...)"

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.





- 2.1.4.** Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.
- 2.1.5.** Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.
- 2.1.6.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

- 2.2.1.** La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

| DATOS DEL TITULAR DEL ACTIVIDAD (IOARR) | |
|--|---|
| Nombre completo del titular | Municipalidad Distrital de Codo del Pozuzo |
| Representante legal | Ocampo Tafur Tomas |
| RUC o DNI | 20227391155 / 41277141 |
| Correo electrónico | muniaucayacu@gmail.com |
| Telf. de contacto | 990 015 440 |
| Dirección Fiscal del Representante legal | Jr. Huampal Nro. S/N C.P. Codo del Pozuzo (Frente a la Plaza) Codo del Pozuzo - Puerto Inca - Huánuco |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 266

Cuadro 02. Datos de los profesionales que elaboraron la FITSA

| DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA | | | |
|---|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Nombres completos de los profesionales. | Especialista ambiental | Especialista social | Especialista predial / otros |
| | Ing. Yermeth Ramos Pujay | Lorena Anais Culantres Alvarado | - |
| DNI de los profesionales | 47535371 | 73301542 | - |
| RUC de los profesionales | 10475353710 | 10733015425 | - |
| Profesión | Ingeniera Ambiental | Socióloga | - |
| Número de colegiatura vigente de los profesionales. | CIP: 320747 | CSP: 4137 | - |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 267



Cuadro 03. Datos de la actividad

| DATOS DE LA ACTIVIDAD (IOARR) | |
|---|---|
| Nombre completo de la actividad | IOARR: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-1004 (PUENTE YANAYACU) TRAMO: EMP. PE-5N A (LA UNION) - SANTA ISABEL EN EL CENTRO POBLADO SANTA ISABEL, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUÁNUCO" |
| Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión | 2638467 |
| Población beneficiaria | 79 habitantes |
| Monto de inversión | S/. 1,459,919.19 |
| Tiempo de ejecución | 90 días calendarios que equivale a 03 meses. |
| ¿El actividad se ha iniciado ejecución física? | El proyecto no ha iniciado ejecución física |
| Declaro que la actividad no incluye la construcción / creación de vía | El proyecto no incluye la construcción o creación |
| Tipo de intervención (supuesto) | Renovación de puente |
| Vida útil de la actividad | 20 años de antigüedad de la infraestructura |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 267

3. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

3.1. UBICACIÓN POLITICA

Región : Huánuco
Provincia : Puerto Inca
Distrito : Codo del Pozuzo

Cuadro 04. Coordenadas UTM del Inicio y final de la renovación del Puente

| Descripción | Región / Provincia Distrito | Progresiva | Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18S | | Luz (ml) | Superposición en ANP, ZA o ACR |
|-------------|-----------------------------|------------|----------------------------------|-------------|----------|--|
| | | | Este (m) | Norte (m) | | |
| Inicio | Huánuco Puerto Inca | 0+000 | 465860.566 | 8926133.814 | 18 ml | No se superpone a Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento |
| Final | Codo del Pozuzo | 0+018 | 465869.312 | 8926118.082 | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio - 269

3.1.1. Las características actuales y Projectadas del proyecto son las siguientes:

Cuadro 05. Características Actuales y proyectadas del puente



| Tipo de característica técnica | Características actuales del proyecto de infraestructura | Características proyectadas del proyecto de infraestructura |
|--|---|---|
| Tipo de estructura | Puente con tablero de rodadura de madera desgastada | Puente |
| Clasificación de la vía | Categoría 3 | Categoría 3 |
| Estado | Malo | No existente todavía |
| Longitud y Luz de puente | 10 mt | 10 mt |
| Ancho calzada | 4 mt | 4.8 mt |
| Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenidas | 1.5 mt | 1.5 mt |
| Número de carriles | 1 carril | 2 carriles |
| Número de veredas | No cuenta | 2 veredas. Concreto $f'c=280$ kg/cm ² |
| Ancho de tablero | 4 mt | 5.7 mt. Concreto $f'c=280$ kg/cm ² |
| Velocidad de directriz | No cuenta | 40 km/h |
| IMDA | | 326 vehículos por día |
| Losa de aproximación | No cuenta | 2 und |
| Estribos | Estribos en mal estado. El margen derecho se encuentra en riesgo de desprendimiento por la socavación del agua que pasa por el cauce río y el debilitamiento de tierra. | 2 und |
| Cimentación | 2 estribos | 2 zapatas de 0.90 mt de alto y 2 falsas zapatas de 0.80 mt de alto con una base de 4.10 mt. Concreto $f'c=280$ kg/cm ² |
| Muros de contención | No cuenta | No se implementa |
| Tipo de estructura de defensa ribereña | No cuenta | No se implementa |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 700




3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 8.61 Ha.
- Área de influencia indirecta (AII): Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 16.76 Ha.

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 06. Depósito de Material Excedente



| N° | Depósito de Material Excedente | Coordenadas UTM WGS84 Zona:18 S | | Lado y acceso (m.) | Área (m2) | Perímetro (m) | Volumen Potencial (m3) | Volumen a disponer (m3) | Propietario |
|----|--------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|------------|---------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | | Este | Norte | | | | | | |
| 01 | DME | 466395.7014 | 8925056.6634 | Derecha/a/a 1192 m del puente | 1852.07 m2 | 174.66 ml | 3000 m3 | 1,320.49 m3 | propietario el caserío Santa Isabel |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 269

Cuadro 07. Patio de Maquinas

| Nombre | Coordenadas UTM WGS84 Zona:18 S | | Lado | Acceso (m) | Área (m2) | Perímetro (m) | Propietario |
|------------------|---------------------------------|--------------|---------|---------------------|------------|---------------|-------------------------------------|
| | Este | Norte | | | | | |
| Patio de Maquina | 465848.1578 | 8926020.8812 | Derecha | a 31.2 m del puente | 2559.08 m2 | 207.83 ml | propietario el caserío Santa Isabel |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 270

Visto la envergadura del IOARR y tiempo de ejecución (3 meses), se ha determinado que no se va instalar ni construir una infraestructura de campamento como tal; es decir no se va a instalar paredes de triplay, techos de calamina, pisos de concreto, entre otros componentes. Por lo que se considera el alquiler de una vivienda para oficinas y almacenes


CANTERA: Debido a la tipología y naturaleza del IOARR, se ha contemplado adquirir 2199.86 m3 de material granular puesto en obra de la cantera considera de acuerdo al expediente de ingeniería.

4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

De acuerdo la actividad se identificó una (01) fuente de agua, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía de la renovación del puente.

Además, precisar que la fuente de agua será de uso exclusivo para la renovación del puente, (mediante un camión cisterna), el periodo de explotación de las fuentes será de acuerdo al avance de obra, teniendo como un estimado de tres (03) meses.

Cuadro 08. Lista de Fuente de agua



| Nombre | Coordenadas UTM | | Uso actual | Caudal (m3/sg) | Vol. requerido m3 | Tipo de fuente de agua | Ubicación política |
|--------------|-----------------|------------|--------------------|----------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| | Este | Norte | | | | | |
| Rio Yanayacu | 465868.74 | 8926121.63 | Riego de vegetales | 72.00 | 200 | Superficial | caserío Santa Isabel |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 270

Agua para consumo humano

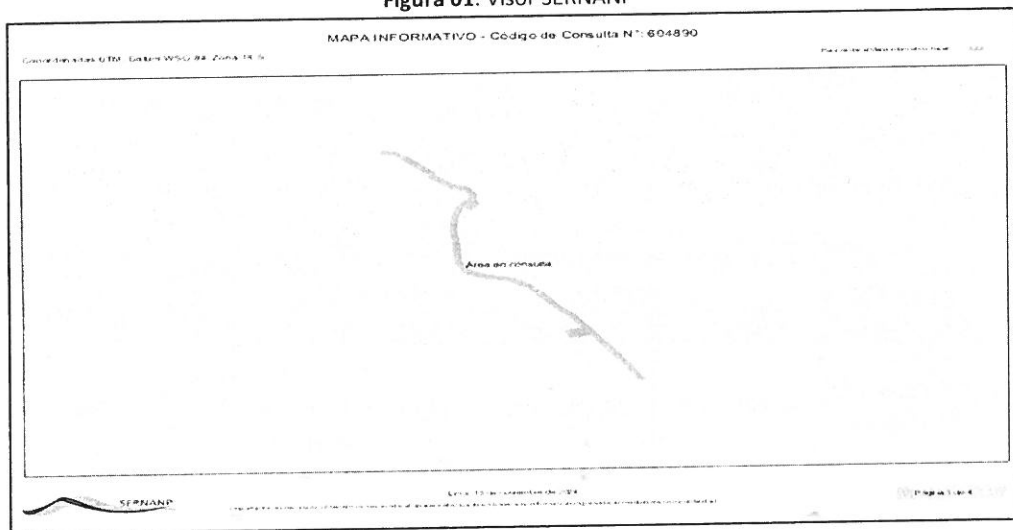
De acuerdo al IOARR se identificó empresas de abastecimiento de agua ozonizada, la cual se ubica en la capital de la provincia de Leoncio Prado – ciudad de Tingo Maria.

5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El área de renovación puente y sus obras complementarias, No se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP y el SERFOR.

Así mismo precisar que no se ha identificado ningún ecosistema frágil o crítico que cruce la actividad ni colíndate a ello

Figura 01. Visor SERNANP

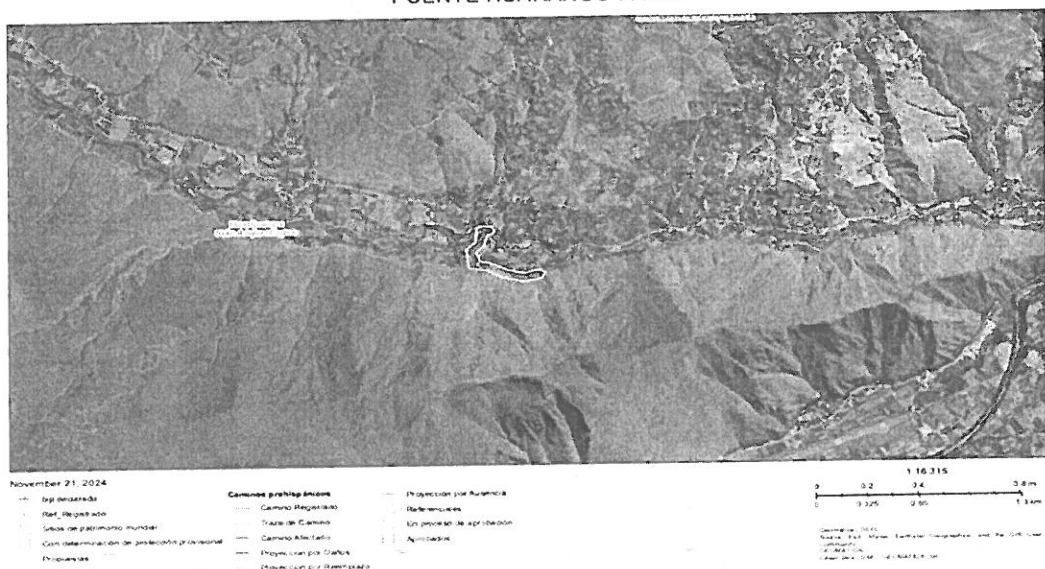


Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 274

6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

Se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha superpuesto el shapefile del área de influencia para su verificación, obteniendo como resultado ninguna evidencia arqueológica.

**Figura 02. Mapa arqueológico
PUENTE HUARANGO PAMPA**

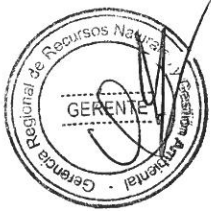


Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 274 y 275

7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 09. Descripción de Etapas y Actividades

| Etapa | Proceso y/o Actividades | |
|-----------------------------------|--|--|
| PLANIFICACIÓN | OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES | Patio de Maquina |
| | | Movilización y desmovilización de equipos y maquinaria |
| | | Roce, desbroce y limpieza |
| | | Topografía y georreferenciación |
| | | Retiro de puente existente |
| | | Demolición de apoyos existentes |
| | | Falso puente |
| | | Instalación de pase provisional |
| | | Habilitación de acceso provisional |
| CONSTRUCCIÓN (RENOVACIÓN) | MOVIMIENTO DE TIERRAS | Acceso <div>Excavación para estructuras en material suelto</div> <div>Eliminación de materiales excedentes</div> <div>Relleno para estructuras con estabilizador</div> |
| | | |
| | | |
| | | Sub estructura <div>Excavación para estructuras en material suelto</div> <div>Eliminación de materiales excedentes</div> <div>Relleno para estructuras con material propio</div> |
| | | |
| | | |
| | | Obras de encauzamiento <div>Encauzamiento en zona de puente</div> <div>Eliminación de materiales excedentes</div> |
| | | |
| | OBRAS DE SUB ESTRUCTURA | Falsa zapata |
| | | Estribos |
| | OBRAS DE SUPERESTRUCTURA | Tablero Viga Losa |
| | | Vigas |
| | | Losa |
| | | Diafragmas |
| | ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS | Losa de aproximación |
| | | Baranda |
| | | Apoyos |
| | | Veredas |
| | | Drenaje |
| | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | Señal informativa |
| | | Señal preventiva |
| ETAPA DE CIERRE Y ABANDONO | ABANDONO DE LA ACTIVIDAD | Desmantelamiento de instalaciones temporales |
| | | Nivelación de áreas intervenidas. |
| | | Revegetación de las áreas intervenidas |



| Etapa | Proceso y/o Actividades |
|----------------------------------|---------------------------|
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | Funcionamiento del puente |
| | Mantenimiento periódico |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 283

8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 10. Componentes y factores ambientales, sociales y culturales

| Medio natural | Componentes Ambientales | Factores ambientales | Aspectos ambientales | Impactos | Código |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|---|---|----------|
| Físico | Aire | Calidad de aire | Generación de PM10 y PM2.5 Emisión gases de combustión (CO2, Nox, SO2) | Alteración a la calidad de aire | AR – 01 |
| | | Ruido | Generación de ruido | Incremento de niveles de ruido | RU – 01 |
| | Agua | Agua Superficial | Movimiento de tierra | Incremento de turbidez y sólidos totales disueltos | AG – 01 |
| | Suelo | Calidad del suelo | Movimiento y compactación de suelo | Alteración de la calidad del suelo | SU – 01 |
| Biológico | Fauna | Composición de la fauna | Generación de ruido | Perturbación a la fauna silvestre | FAU – 01 |
| Socio económico | Social | Social | Inclusión de personal foráneo (equipo técnico, operadores, etc.) | Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores | SO – 01 |
| | | Economía | Generación de empleo temporal a la población del AID | Oportunidades de Generación de empleo local | SO – 02 |
| | | PEA | Transporte de productos locales Comercio de productos y servicios | Dinamización de la economía local | SO – 03 |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 327

9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

- Medidas de prevención, mitigación y corrección
- Medidas para el Manejo de residuos sólidos
- Medidas para el Manejo de residuos líquidos y efluentes
- Medidas para el Manejo de recursos naturales
- Medidas de manejo de áreas auxiliares
- Medidas de señalización ambiental
- Medidas de asuntos sociales
- Medidas de manejo ambiental para el cierre
- Medidas generales

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 11. Cronograma de Ejecución

| Item | Descripción | Unidad | Medido | PLANIFICACION | | | | CONSTRUCCION | | | | | | | | | | | | CIERRE | |
|----------|--|--------|--------|---------------|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|
| | | | | MES 01 | | | | MES 02 | | | | | | | | | | | | MES 03 | |
| | | | | 1S | 2S | 3S | 4S | 1S | 2S | 3S | 4S | 1S | 2S | 3S | 4S | 1S | 2S | 3S | 4S | 1S | 2S |
| 06 | MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.01 | GESTIÓN DE PNAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.01.06 | (*) ESPECIALISTA AMBIENTAL | MES | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.02 | MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.02.01 | RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.03 | MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS | M2 | 147.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.03.01 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "NO PELIGROSOS" | UND | 18.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.03.02 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "PELIGROSOS" | UND | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.03.03 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS | TON | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.03.04 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS | TON | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.04 | MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y EFLUENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.04.01 | INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN ÁREAS DESIGNADAS | MES | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.04.02 | HOYO SECO VENTILADO | UND | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.05 | MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RECURSOS NATURALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.05.01 | KIT ANTIDERRAME DE COMBUSTIBLE | UND | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.05.02 | TOLDO PARA VOLQUETES | M2 | 36.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.05.03 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL | M3 | 46.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.06 | MEDIDAS DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.06.01 | ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | M3 | 459.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.07 | MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.07.01 | SEÑALIZACIONES AMBIENTALES DISEÑO | UND | 5.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.07.02 | SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS | UND | 10.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.08 | MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.08.01 | CHARLA DE CÓDIGO DE CONDUCTA | UND | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.08.03 | BUZÓN DE SUGERENCIA | UND | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.08.04 | PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES | UND | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.09 | MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.09.01 | NIVELACIÓN DE ÁREAS INTERVENIDAS | M2 | 230.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.09.02 | RESTAURACIÓN Y REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS | H4 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10 | MEDIDAS GENERALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10.01 | (*) BOMBAS DE AGUA 20L | UND | 10.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 392



11. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

Cuadro 12. Presupuesto de implementación

| Item | Descripción | Unidad | Medida | Precio | Parcial | Subtotal | Total |
|--|--|--------|--------|----------|-----------|-----------|---------------|
| 06 | MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN | | | | | | 22,705.82 |
| 06.01 | GESTIÓN DE PMAS | | | | | 10,500.00 | GASTO GENERAL |
| 06.01.06 | (*) ESPECIALISTA AMBIENTAL | MES | 3.00 | 3,500.00 | 10,500.00 | | |
| 06.02 | MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL | | | | | 1,966.27 | |
| 06.02.01 | RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO | M2 | 147.84 | 13.30 | 1,966.27 | | |
| 06.03 | MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS | | | | | 3,262.40 | |
| 06.03.01 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "NO PELIGROSOS" | UND | 6.00 | 260.77 | 1,564.62 | | |
| 06.03.02 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "PELIGROSOS" | UND | 1.00 | 299.78 | 299.78 | | |
| 06.03.03 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS | TON | 0.15 | 6,240.00 | 936.00 | | |
| 06.03.04 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS | TON | 0.10 | 4,620.00 | 462.00 | | |
| 06.04 | MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y EFLUENTES | | | | | 4,657.00 | |
| 06.04.01 | INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN ÁREAS DESIGNADAS | MES | 3.00 | 1,500.00 | 4,500.00 | | |
| 06.04.02 | HOYO SECO VENTILADO | UND | 1.00 | 157.00 | 157.00 | | |
| 06.05 | MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RECURSOS NATURALES | | | | | 1,498.83 | |
| 06.05.01 | KIT ANTIDERRAME DE COMBUSTIBLE | UND | 1.00 | 120.88 | 120.88 | | |
| 06.05.02 | TOLDO PARA VOLQUETES | M2 | 36.76 | 6.67 | 245.19 | | |
| 06.05.03 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL | M3 | 205.21 | 5.52 | 1,132.76 | | |
| 06.06 | MEDIDAS DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | | 740.83 | COSTO DIRECTO |
| 06.06.02 | ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | M3 | 185.21 | 4.00 | 740.83 | | |
| 06.07 | MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL | | | | | 3,209.05 | |
| 06.07.01 | SEÑALIZACIONES AMBIENTALES | UND | 5.00 | 297.37 | 1,486.85 | | |
| 06.07.02 | SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS | UND | 10.00 | 172.22 | 1,722.20 | | |
| 06.08 | MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES | | | | | 752.00 | |
| 06.08.01 | CHARLA DE CÓDIGO DE CONDUCTA | UND | 3.00 | 90.00 | 270.00 | | |
| 06.08.03 | BUZÓN DE SUGERENCIA | UND | 1.00 | 152.50 | 152.50 | | |
| 06.08.04 | PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES | UND | 1.00 | 329.50 | 329.50 | | |
| 06.09 | MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE | | | | | 5,836.31 | |
| 06.09.01 | NIVELACIÓN DE ÁREAS INTERVENIDAS | M2 | 700.00 | 7.36 | 5,152.00 | | |
| 06.09.02 | RESTAURACIÓN Y REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS | HA | 0.07 | 9,775.88 | 684.31 | | |
| 06.10 | MEDIDAS GENERALES | | | | | 70.00 | |
| 06.10.01 | (*) BIDONES DE AGUA 20L | UND | 10.00 | 7.00 | 70.00 | | |
| COSTO DIRECTO MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN | | | | | | | 21,922.69 |
| GASTO GENERAL | | | | | | | 10,570.00 |
| TOTAL | | | | | | | 32,492.69 |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 393

En atención al Informe N° 001100-2024-GRH-GRRNGA/SGGA e Informe Técnico Legal N° 000028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDS-FMSS-KKVB, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA: **IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-1004 (PUENTE YANAYACU) TRAMO: EMP. PE-5N A (LA UNION) – SANTA ISABEL EN EL CENTRO POBLADO SANTA ISABEL, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"**, por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el FITSA: **IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-1004 (PUENTE YANAYACU) TRAMO: EMP. PE-5N A (LA UNION) – SANTA ISABEL EN EL CENTRO POBLADO SANTA ISABEL, DISTRITO DE CODO DEL POZUZO, PROVINCIA PUERTO INCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"**, presentado por Tomas Ocampo Tafur alcalde de la Municipalidad Distrital de Codo de Pozuzo en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución

ARTÍCULO SEGUNDO.- **PRECISAR**, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO.- **PRECISAR**, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO.- **PRECISAR**, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO.- **DISPONER**, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO.- **PRECISAR**, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

ARTÍCULO SEPTIMO. - **NOTIFICAR**, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital de Codo de Pozuzo, provincia de Puerto Inca, región Huánuco, conforme corresponde





Gobierno Regional
HUANUCO
para el mundo

"Año del Bicentenario, de la consolidación
de nuestra Independencia, y de la
conmemoración de las heroicas batallas de
Junín y Ayacucho"

ARTÍCULO OCTAVO.- TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



GOBIERNO REGIONAL HUÁNUCO
Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental
GERENTE
Econ. Paul E. Antonio Nieto
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL (E)

Lo que transcribo a Ud. para su
conocimiento y fines pertinentes
GOBIERNO REGIONAL HUÁNUCO
03 JUL 2024
Abog. Juan Pedro Oliveros Denegri
DIRECTOR OACGD