



Resolución Gerencial Regional

Nº 0115 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 03 DIC. 2024

VISTO:

El Expediente N°03188854 con Registro de Documento N°05379434; del Informe N° 1102-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 03 de diciembre del 2024; el Informe Técnico Legal N° 028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-YGPA-FMSS-KKVB de fecha 03 de diciembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N° 691-2024-MDY/A recepcionado por la Sub Gerencia de Gestión Ambiental con fecha 14 de noviembre de 2024; el Oficio N° 909-2024-GRH/GRRNGA de fecha 04 de noviembre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el Informe N° 937-2024-GRH-GRRNGA-SGGA de fecha 31 de octubre de 2024; el Informe Técnico N° 037-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-YGPA-FMSS-SCBF de fecha 29 de octubre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N° 635-2024-MPY/A recepcionado por la Sub Gerencia de Gestión Ambiental con fecha 17 de octubre de 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: **"RENOVACION DE PUENTE, EN EL (LA) PUENTE HUARICO EN LA VIA VECINAL: EMP.HU-750-LACSHAGAYAN-SAN JUAN DE PAJO EN EL CENTRO POBLADO SAN JUAN DE PAJO, DISTRITO DE CHAVINILLO, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"**. y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) *Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;

Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el*



artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.";



Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;



Que, mediante OFICIO N° 691-2024-MPY/A recepcionado por la Sub Gerencia de Gestión Ambiental con fecha 14 de noviembre de 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante Informe Técnico N° 037-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-YGPA-FMSS-SCBF de fecha 29 de octubre de 2024 a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante el OFICIO N° 635-MPY-2024 recepcionado por la Sub Gerencia de Gestión Ambiental con fecha 15 de octubre de 2024 FITSA: "RENOVACION DE PUENTE, EN EL (LA) PUENTE HUARICO EN LA VIA VECINAL: EMP.HU-750-LACSHAGAYAN-SAN JUAN DE PAJO EN EL CENTRO POBLADO SAN JUAN DE PAJO, DISTRITO DE CHAVINILLO, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO".

Que, mediante Informe Técnico Legal N° 0028-2024-GRH-GRRNGA-SGGA-YGPA-FMSS-KKVB, de fecha 03 de diciembre de 2024, la Ing. Yazary G. Pablo Acosta, especialista ambiental; Lic. Soc. Flor. M. Salgado Sobrado, Especialista Social y Abg. Kevin K. Valenzuela Borja, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:



ANÁLISIS

2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

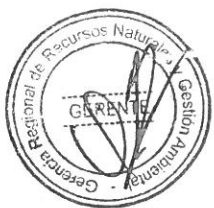
11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

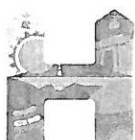
11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...)"

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.1.4. Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

2.1.5. Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se





determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

- 2.1.6. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

- 2.2.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

DATOS DEL TITULAR DEL PROYECTO (IOARR)			
Nombre completo del titular		Municipalidad Provincial de Yarowilca	
Representante legal		Cabrera Cecilio Edson	
RUC o DNI		20205976079	
Correo electrónico		edsoncc8@hotmail.com jacomebardales@gamil.com	
Telf. de contacto		937371307/ 987785691	
Dirección Fiscal del Representante legal		Jr. San Juan Int. S/N (Chavinillo) Huánuco - Yarowilca - Chavinillo	
DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA (2)			
Nombres completos de los profesionales.	Especialista ambiental	Especialista social	Especialista predial / otros
Ing. Yermeth Ramos Pujay		Lic. Daysi Martel Condezo	-
DNI de los profesionales	47535371	73306414	-
RUC de los profesionales	10475353710	10733064141	-
Profesión	N° 320747	CSP: 4750	-
Numero de colegiatura vigente de los profesionales.	31/12/2024	28/10/2024	-
Adjuntar CV documentado y habilitación.	Experiencia en 05 EIA, que rigen desde el Bachiller hasta la colegiatura (Ver Anexo 06)	Experiencia de 12 Meses en EIA, que rigen desde el Bachiller hasta la colegiatura (Ver Anexo 06)	-
DATOS DEL PROYECTO (IOARR) (3)			
Nombre completo del proyecto, actividad o servicio.		IOARR: “RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE HUARICO EN LA VIA VECINAL: EMP. HU-750 - LACSHAGAYAN - SAN JUAN DE PAJO EN EL CENTRO POBLADO SAN JUAN DE PAJO, DISTRITO DE CHAVINILLO, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO”	
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión		2640434	
Población beneficiaria		4,026 habitantes, a nivel del distrito	
Monto de inversión3		S/. 875,474.39 (Costo de actualizado)	

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

3. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

3.1. UBICACIÓN POLITICA

Región

: Huánuco





Provincia : Yarowilca
Distrito : Chavinillo

Cuadro 02. Ubicación del proyecto

Descripción	Región / Provincia Distrito	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18S		Longitud (m)	Luz (m)	Superposición en ANP, ZA o ACR
			Este (m)	Norte (m)			
Inicio	- Huánuco - Yarowilca - Chavinillo	0+050	326810.77	8913878.75	12.00	8.00	No se superpone en ANP, ZA o ACR
Final		0+062	326811.36	8913888.34			

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

3.1.1. Las características actuales y Proyectadas del proyecto son las siguientes:

Cuadro 03. Características de la actividad vial

Tipo de Característica técnica	Características actuales del IOARR de infraestructura	Características proyectadas del IOARR de infraestructura
Tipo de estructura	Ninguno	Viga de losa
Clasificación de la vía	Carretera de Tercer Clase	Carretera de Tercer Clase
Estado	Ninguno	Renovación de Puente
Longitud y luz de puente	Ninguno	12.00 longitud y 8.00m de luz
Ancho calzado	Ninguno	3.00m
Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenidas	Ninguno	2.00m
Número de carriles	Ninguno	1 carril
Numero de veredas	-	2 unidades de 0.70m
Ancho de tablero	Ninguno	6.00m
Velocidad de directriz	-	30km/h
IMDA	-	60 IMDA
Losa de aproximación	-	0.20M
Estribos	Concreto	Concreto
Cimentación	Concreto	Concreto
Muros de contención	Ninguno	Ninguno
Tipo de estructura de defensa riberaña	Ninguno	Ninguno

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 04. Características proyectadas

Tipo de Característica técnica	Características proyectadas del IOARR de infraestructura
Tipo de estructura	Viga de losa
Clasificación de la vía	Carretera de Tercer Clase
Estado	Renovación de Puente
Longitud y luz de Puente	12.00 longitud y 8.00m de luz
Ancho calzado	3.00m
Altura de Puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenidas	2.00m
Número de carriles	1 carril
Numero de veredas	2 unidades de 0.70m

Tipo de Característica técnica	Características proyectadas del IOARR de infraestructura
Ancho de tablero	6.00m
Velocidad de directriz	30km/h
IMDA	60 IMDA
Losa de aproximación	0.20M
Estribos	Concreto
Cimentación	Concreto
Muros de contención	Ninguno
Tipo de estructura de defensa ribereña	Ninguno

Fuente: Expediente técnico – Resumen ejecutivo – Diseño geométrico, 2024



3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- **Área de influencia directa (AID):** El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 0.84 Ha
- **Área de influencia indirecta (AII):** Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 2.46 Ha

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

- 3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 05. Campamento

N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)	N° Personas	Instalación de recursos (agua y energía)
		Este	Norte						
1	Campamento	326851.16	8913839.78	Izquierdo	40.76 m del eje de vía	210.0 0	58.00	5	"El campamento requerirá agua para consumo humano, suministrada en forma de agua de mesa ozonizada a razón de 20 litros por día. En cuanto a la energía, se utilizará un generador eléctrico que funcionará exclusivamente durante las noches, con un consumo estimado de 5 litros de
		1	2						
		326837.74	8913843.78						
		6	8						
		326833.45	8913829.41						
		4	5						
		326846.86	8913825.40						
		9	9						



N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)	N° Personas	Instalación de recursos (agua y energía)
		Este	Norte						
									combustible diarios.

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 06. Patio de Maquina

N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)
		Este	Norte				
1	Patio de maquina	326846.869	8913825.409	Izquierdo	41.89m del eje de via	240.00	62.00
		326862.200	8913820.831				
		326866.492	8913835.204				
		326851.161	8913839.782				

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 07. Depósito de material excedente

Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)	Volumen de diseño (m³)	Volumen a disponer (m³)	Procedencia del material excedente
	Este	Norte							
Depósito de Material excedente	326885.324	8913824.991	Izquierda	100.08 m del eje de via	359.59	83.97	1,690.22	1,689.22	El material a disponer ser de la demolición de estructura existente.
	326907.852	8913805.179							
	326900.000	8913796.123							
	326877.472	8913815.934							

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

De acuerdo con la actividad se identificó una fuente de agua – Fuente de Agua llamado "Rio Cozo", su selección ha sido determinado en función a su caudal y cercanía al IOARR. Por otra parte, precisar que el uso del cuerpo de agua es de riego de vegetales y bebidas de animales.

Además, precisar que la fuente de agua será de uso exclusivo para el concreto del Puente, es decir para la renovación del Puente, el periodo de explotación de la fuente será de acuerdo al avance de obra, teniendo como un estimado 4 meses

En el siguiente cuadro se puede mostrar la ubicación de las fuentes de agua:

Cuadro 08. Lista para fuente de agua

Nombre	Prog. (km)	Coordenadas UTM		Uso actual	Caudal (m³/sg)	Vol. requerido	Tipo de fuente de agua	Ubicación política
		Este	Norte					

						<i>m³</i>		
Rio Huarico	-	446481.90 1	8835979.62 1	Riego de vegetale s	0.9	16.800	Superficie l	Chavinillo Yarowilca Huánuco

Fuente: Ingeniería - Expediente técnico, 2024

Agua para consumo humano

De acuerdo al IOARR se identificó empresas de abastecimiento de agua ozonizada, la cual se ubica en la capital de la provincia de Yarowilca, Distrito de Chavinillo, en ese sentido a continuación se detalla las especificaciones técnicas del bien requerido:



Cuadro 09. Lista de agua para consumo

<i>Nombre</i>	<i>Caudal (m³/sg)</i>	<i>Volumen requerido m³</i>	<i>Tipo de fuente de agua</i>	<i>Ubicación política</i>	<i>Uso actual</i>
<i>San Diego</i>	-	1.35 (*)	<i>Privado</i>	<i>Yarowilca – Huánuco</i>	<i>Consumo Humano</i>

Fuente: Trabajo de campo, 2024

Nota

El abastecimiento se realizará a través de la empresa operadora Agua De Mesa, Sin Gas "San Diego", es decir una empresa prestadora de comercialización de agua potable.

5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP)O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El área del Puente NO se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP. Para mayor detalle ver la siguiente Imagen.

Así mismo precisar que no se ha identificado ningún ecosistema frágil o crítico que se superponga con el Puente ni colinde a ello.

Figura 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP.

MAPA INFORMATIVO - Código de Consulta N°: 603642

Coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona 18 S

Fatty acids in human information theory 821



Fuente: <https://compatibilidad.sernanp.gob.pe/mcomp/home>

6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo a tipología del tipo de inversión y actividades a realizarse, en la renovación del Puente, el Decreto Supremo N°011-2022-MC Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, Artículo 33, 33.3, establece que





"para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública y/o privada no es exigible la obtención del CIRAS en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo".

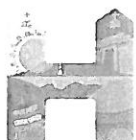
Ahora bien, de acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha superpuesto el AID para su verificación, obteniendo como resultado el IOARR No se superpone sobre una zona arqueológica.

7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 10. Etapas y Actividades

etapa	componentes del IOARR		actividades
planificación	obras provisionales y trabajos preliminares		Instalación de áreas auxiliares.
			Mantenimiento temporal de tránsito y seguridad vial
			Movilización y desmovilización de equipo
			Limpieza de terreno manual
			Desmontaje del puente existente
			Trazo, niveles y replanteo del puente
			Encausamiento provisional de la quebrada
Construcción (Renovación)	Movimiento de tierras		Excavación de suelo arenoso gravoso normal
			Excavación de suelo arenoso gravoso bajo agua
			Eliminación de material excedente
	puente de concreto armado (luz=8.00m)	Sub estructura	Movimiento de tierras
			Construcción de zapatas
			construcción de falso puente
			concreto armado
		Súper estructura alas	construcción de Zapatas
		Superestructuras	Construcción de losas
			Construcción de vigas principales y diafragmas
			Construcción de veredas
			Construcción de barandas
		varios	
	instalación de apoyos de neopreno		
	juntas de dilatación metálica		
	accesos		movimiento de tierras
			construcción de pavimentos
			construcción de cunetas
			construcción de diques de protección





etapa	componentes del IOARR	actividades
	señalización	instalación de señales informativas
cierre de obras	áreas auxiliares	desmantelamiento de instalaciones temporales
		nivelación de áreas intervenidas
		restauración y revegetación de las áreas intervenidas
operación y mantenimiento	funcionamiento del puente	
	mantenimiento periódico	

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 11. Identificación de impactos ambientales

Medio natural	Componentes ambientales	Factores ambientales	Aspectos ambientales	Impactos
Físico	Aire	Calidad de aire	Generación de PM10 y PM2.5 y Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO)	Alteración a la calidad de aire
		Ruido	Generación de ruido.	Incremento de niveles de ruido
	Agua	Agua Superficial	Movimiento de tierra.	Incremento de turbidez y sólidos totales disueltos
				Alteración de la calidad del suelo
	Suelo	Calidad del suelo	Compactación del suelo.	Molestias a las comunidades
				acuáticas
	Ecosistemas	Hábitats acuáticos	Movimiento de tierra.	Perdida de vegetación ribereña
	Flora	Cobertura Vegetal	Retiro de vegetación.	Afectación de la flora silvestre por material particulado y gases de combustión
Biológico		Composición de la flora	Generación de PM10 y PM2.5 y Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO)	
	Fauna	Composición de la fauna	Generación de ruido	Perturbación a la fauna silvestre
Socio económico	Social	Transporte	Movimiento de tierras	Interrupción del transporte vial de la población





Medio natural	Componentes ambientales	Factores ambientales	Aspectos ambientales	Impactos
		PEA	Transporte de productos locales	Dinamización de la economía local
			Comercio de productos y servicios	Molestias a la población por conducta inapropiada
		Social	Inclusión de personal foráneo al IOARR (equipo técnico, operadores, etc.)	de los trabajadores
				Oportunidades de Generación de empleo
		Economía	Generación de empleo temporal a la población del AID	local
				Interrupción del transporte vial de la
		Transporte	Movimiento de tierras	población
		PEA	Transporte de productos locales	Dinamización de la economía local

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

El titular identifica las medidas ambientales (prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda) por cada etapa del servicio, así como los medios de verificación y responsables del cumplimiento de los compromisos asumidos.

A continuación, se mencionan las medidas formuladas por el titular:

- Medidas de manejo ambiental para el componente físico, biológico y social
- Medidas para el manejo de residuos sólidos
- Medidas para el manejo de residuos líquidos y efluentes
- Medidas para el manejo de recursos naturales
- Medidas para el Manejo de áreas auxiliares
- Medidas de señalización ambiental
- Medida de seguimiento y control
- Medidas de asuntos sociales
- Medidas de manejo ambiental para el cierre

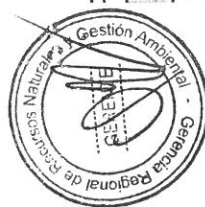


9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 12. Cronograma de Ejecución.

17. CRONOGRAMA DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL																	
Item		Descripción		Salud		Atención		PLANIFICACIÓN		CONSTRUCCIÓN		MES		MES		MES	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
								15		25		35		45		55	
		</															

10. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN




Cuadro 13. Presupuesto de etapa de planificación

Item	Descripción	Unidad Medida	Precio	Parcial	Subtotal	Importe de Pago
01	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN					18,849.26
01.01	GESTIÓN DE PMAS				10,000.00	GASTO GENERAL
01.01.01	(*) ESPECIALISTA AMBIENTAL	MES	4.00	2,500.00	10,000.00	
01.02	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO				110.00	
01.02.01	RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO	M2	250.00	0.44	110.00	
01.03	MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS				5,729.00	
01.03.01	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMP	UND	12.00	308.66	3,703.92	
01.03.02	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMP	UND	2.00	308.66	617.32	
01.03.03	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	TON	0.15	6,240.00	936.00	
01.03.04	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	TON	0.09	4,620.00	415.80	
01.03.05	FOSA COMPOSTERA	M3	1.20	46.63	55.96	
01.04	MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y EFLUENTES				5,755.66	
01.04.01	INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN /	MES	4.00	1,400.00	5,600.00	
01.04.02	HOYO SECO VENTILADO	UND	2.00	77.83	155.66	
01.05	MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RECURSOS NATURALES				363.62	
01.05.01	TOLDO PARA VOLQUETES	M2	37.26	4.17	155.37	
01.05.02	KIT ANTIDERRAME DE COMBUSTIBLE	UND	1.00	120.00	120.00	
01.05.03	RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL	M3	80.96	1.03	88.25	
01.06	MEDIDAS DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES				3,293.98	COSTO DIRECTO
01.06.01	ACONDICIONAMIENTO DE DEPOSITO DE M	M3	1,689.22	1.95	3,293.98	
01.07	MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL				1,364.12	
01.07.01	SEÑALIZACIONES AMBIENTALES	UND	4.00	120.92	483.68	
01.07.02	SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS	UND	6.00	146.74	880.44	
01.08	MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES				1,752.10	
01.08.01	CHARLA DE CODIGO DE CONDUCTA	MES	4.00	298.30	1,193.20	
01.08.02	PRESENTACIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS	MES	4.00	61.00	244.00	
01.08.03	REUNIONES INFORMATIVAS	REU	2.00	95.00	190.00	
01.08.04	BUZON DE SUGERENCIA	UND	1.00	124.90	124.90	
01.09	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE				30.78	
01.09.01	RESTAURACIÓN Y REVEGETACIÓN DE ARE	HA	0.08	384.78	30.78	
01.10	AUTORIZACIONES Y PERMISOS				450.00	
01.10.01	AUTORIZACIÓN DE USOS DE AGUA-ANA	GLB	1.00	450.00	450.00	
01.11	MEDIDAS GENERALES				644.00	GASTO GENERAL
01.11.01	BIDONES DE AGUA DE 20L	UND	92.00	7.00	644.00	
COSTO DIRECTO						18,849.26
GASTO GENERAL						10,644.00
TOTAL						29,493.26



En atención al Informe N° 001102-2024-GRH-GRRNGA/SGGA e Informe Técnico Legal N° 0028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-YGPA-FMSS-KKVB, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA: **"RENOVACION DE PUENTE, EN EL (LA) PUENTE HUARICO EN LA VIA VECINAL: EMP.HU-750-LACSHAGAYAN-SAN JUAN DE PAJO EN EL CENTRO POBLADO SAN JUAN DE PAJO, DISTRITO DE CHAVINILLO, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"**; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;


SE RESUELVE:



ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el FITSA: **"RENOVACION DE PUENTE, EN EL (LA) PUENTE HUARICO EN LA VIA VECINAL: EMP.HU-750-LACSHAGAYAN-SAN JUAN DE PAJO EN EL CENTRO POBLADO SAN JUAN DE PAJO, DISTRITO DE CHAVINILLO, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"** presentado por Cabrera Cecilio Edson alcalde de la Municipalidad Provincial de Yarowilca en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución

ARTÍCULO SEGUNDO. - **PRECISAR**, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO. - **PRECISAR**, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.



ARTÍCULO CUARTO. - **PRECISAR**, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO. - **DISPONER**, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO. - **PRECISAR**, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

ARTÍCULO SEPTIMO. - **NOTIFICAR**, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad provincial de Yarowilca, región Huánuco, conforme corresponde



Gobierno Regional
HUANUCO
para el mundo

"Año del Bicentenario, de la consolidación
de nuestra Independencia, y de la
conmemoración de las heroicas batallas de
Junín y Ayacucho"

ARTÍCULO OCTAVO.- TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

