

## Resolución Gerencial Regional

### N° 0104 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 27 NOV. 2024

VISTO:

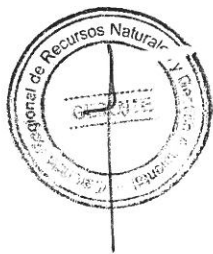
El Expediente N° 03173524 con Registro de Documento N°05359881; del Informe N°1068-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 27 de noviembre del 2024; el Informe Técnico Legal 000020-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKVB de fecha 27 de Noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 000277-2024-MDSPP/A de fecha 14 de noviembre de 2024; el OFICIO N° 903-2024-GRH/GRRNGA de fecha 04 de noviembre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME N° 933-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 31 de octubre de 2024; el INFORME TECNICO N° 052-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-SCBF de fecha 28 de octubre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental, el OFICIO N° 000212-2024-MDSPP/A de fecha 09 de octubre de 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA- "MATENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADA R-1001077 TRAMO: EMP-R1001031 – C.P HUANCHAG, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO – PROVINCIA DE HUÁNUCO – DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) *Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes*; k) *Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente*;

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;



Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente."*;

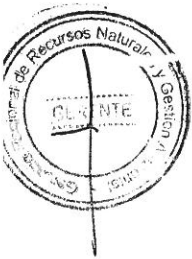
Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante OFICIO N° 000277-2024-MDSPP/A recepcionado con fecha 14 de noviembre de 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante INFORME TECNICO N° 052-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-SCBF de fecha 28 de octubre de 2024, a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante el OFICIO N° 000212-2024-MDSPP/A, de fecha 09 de octubre de 2024 FITSA "MATENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADA R-1001077 TRAMO: EMP-R1001031 – C.P HUANCHAG, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO – PROVINCIA DE HUÁNUCO – DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"

Que, mediante Informe Técnico Legal 000020-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKVB, de fecha 27 de noviembre de 2024, la Ing. Eddie Esleyther Davila Martel, especialista ambiental; Lic. Soc. Flor. M. Salgado Sobrado, Especialista Social y Abg. Kevin Valenzuela Borja, especialista legal), establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:



## ANÁLISIS

### 2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

**"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA**

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

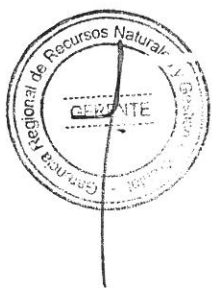
11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...)"

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.1.4. Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

2.1.5. Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades

2.1.6.



o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

- 2.1.7. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

## 2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

- 2.2.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

**Cuadro 01. Datos del Titular**

Nombre completo del Titular	:	Municipalidad Distrital De San Pablo De Pillao
Representante Legal	:	Verde Ponce Delia (alcalde)
DNI	:	42271700
RUC	:	20601131812
Correo electrónico	:	sanpablodepillao2023@gmail.com jacomebardales@gmail.com
Teléfono	:	992360443 - 987785691
Dirección Fiscal del Representante Legal	:	Jr. 28 De Julio Nro. 1367 (Frente Al Colegio De Abogados De Huánuco) Huánuco - Huánuco - San Pablo De Pillao

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024. folio 390

## CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

### 3.1. UBICACIÓN POLITICA

Región : Huánuco  
Provincia : Huánuco  
Distrito : San Pablo de Pillao

**Cuadro 02. Datos del proyecto**

Nombre completo de la actividad.	:	Actividad: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO R-1001077 TRAMO: EMP- R1001031 - C.P HUANCHAG, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO - PROVINCIA DE HUANUCO - DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión	:	La actividad No cuenta, debido a que es una Actividad.
Población beneficiaria	:	7770 habitantes, a nivel de población distrital de San Pablo de Pillao
Monto de inversión	:	222,867.00 soles
Tiempo de ejecución	:	Cuarenta y cinco (45) días Calendarios.
¿El proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?	:	No

Declaro que la actividad no incluye la construcción / creación de vía	:	No incluye la construcción de vía
Tipo de intervención (supuesto)	:	Mantenimiento periódico
Vida útil de la actividad	:	Tres (03) años

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024. folio 391

Cuadro 03. Profesionales que elaboraron la FITSA

Profesionales	Profesión	Colegiatura
Ing. Yermeth Ramos Pujay	INGENIERO AMBIENTAL	CIP N° 320747
Lic. Daysi Martel Condezo	SOCIOLOGO	CSP N° 4750

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024. folio 390

### III. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

Cuadro 04. Coordenadas UTM del proyecto y componentes

Descripción	Región / Provincia Distrito	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18S		Longitud (Km)	Superposición en ANP, ZA o ACR
			Este (m)	Norte (m)		
Inicio	Huánuco – Huánuco –	0+000	406642.6703	8929229.7191	0.00	No se superpone en ANP, ZA o ACR
Fin	San Pablo de Pillao	5+541	405576.1075	8927558.3939	5.541	

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024. folio 394

Cuadro 05. Características proyectadas del proyecto

Características Técnicas de la Vía	Características actuales	Características proyectadas
Superficie de rodadura	Sin afirmado	Afirmado a 0.15m
Breve descripción del estado de la vía	La vía cuenta con ahuellamientos, baches y sin afirmado	Reposición de afirmado E=0.15m
Longitud (Km)	5+541 km	5+541 km
Numero de vías	1 vía	1 vía
Categoría de demanda	No cuenta	No aplica (mantenimiento)
Índice Medio diario anual (IMDA) actual	No cuenta	No aplica (mantenimiento)
Cunetas	No cuenta	Conformación de cunetas laterales en tierra a=1.00m h=0.50m
N° de carriles	1	1
Ancho de calzada	3.60mts	3.60mts
Ancho de berma	Ninguno	Ninguno
Tipo de orografía	Semi plano	Semi plano
Pendiente máxima	10%	10%
Velocidad de diseño	30 Km/hra	30 Km/hra



<b>Bombeo</b>	Ninguno	3%
<b>Radio mínimo</b>	-	10m en curva de volteo
<b>Radio máximo</b>	-	15m en curva de volteo
<b>Numero de puentes</b>	Ninguno	Ninguno
<b>Proceso constructivo</b>	Ninguno	A nivel de afirmado
<b>Derecho de vía</b>	No se cuenta	No se cuenta <sup>2</sup>

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024. folio 393-394

### 3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- **Área de influencia directa (AID):** El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 29.36 Ha.
- **Área de influencia indirecta (AII):** Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 52.75 Ha.

### 3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

**Cuadro 06. Canteras**

N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84- Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m2)	Perímetro (m)	Volumen de diseño (m³)	Volumen a extraer (m³)
		Este	Norte						
1	Cantera 01	405957.770	8929332.050	Derecha	progresiva 1+573 km.	3,517.65	235.17	3,000.00	1,800.00
		405951.615	8929343.298						
		405951.561	8929343.561						
		405941.937	8929366.961						
		405952.669	8929376.955						
		405975.306	8929391.284						
		406002.351	8929407.417						
		406009.568	8929393.334						
		406017.221	8929369.667						
		406019.950	8929352.093						
		405998.400	8929344.769						
2	Cantera 02	405972.519	8929336.162	Izquierda	En la progresiva 5+864 km.	799.65	113.96	800.00	600.00
		406023.207	8928875.916						
		406008.464	8928880.982						
		406014.864	8928897.809						
		406028.765	8928899.351						
		406050.922	8928888.508						
		406047.249	8928871.610						

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024. folio 395-396

### 4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

De acuerdo la actividad el administrado identifico uno (01) fuente de agua, esta ha sido determinada en función a su localización y cercanía al eje de la vía, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales. Además, precisar que la fuente de agua será de uso exclusivo para riego de la vía, es decir para el mantenimiento (mediante un camión cisterna), el periodo de explotación de las fuentes será de acuerdo al avance de obra, teniendo como un estimado de cuarenta y cinco (45) días.

Cuadro 07. fuente de agua

Nombre	Prog. (km)	Coordenadas UTM		Uso actual	Caudal (m3/sg)	Vol. requerido m <sup>3</sup>	Tipo de fuente de agua	Ubicación política
		Este	Norte					
Rio Huallaga	A 99.12 m de la progresiva 0+000 km	406601.64	8929316.75	Riego de vegetales	3.8	5.243.	Rio	Huánuco – Huánuco – San Pablo de Pillao.

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024. folio 398

**5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.**

El área de renovación de plataforma y cuneta, No se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP y el SERFOR.

Figura 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP.

MAPA INFORMATIVO - Código de Consulta N°: 601848

Coordenadas UTM, Datum WGS 84, Zona 18 S

Para ver el mapa interactivo, hacer clic



Lima, 07 de agosto de 2024

Importante: el resultado obtenido corresponde al análisis efectuado en base a la información ingresada al módulo de compatibilidad.

Página 1 de 44

Fuente: FITSA del proyecto, 2024- folio 402

*El titular declara que el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie*

MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO CHULLA



<b>Cuentas prepagadas</b>	—	Precios con IVA incluido	No se pagan
— Cuentas Registrales	-	Nº. No pagado	En proceso de aprobación.
— Trámites de Cuenta	+/-	Múltiplos Descontos	Avisados
— Cuentas Abiertas	-	Sólo de patrimonio mixto	
— Precios con IVA	-	Con discriminación de productos provincial	
— Producción por Asistencia	-	Procedimientos	

1.66,258

1.66

2.25

0 1 2 3 4 5 km

Copyright © 2015  
 John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from John Wiley & Sons, Inc.

**Fuente:** FITSA del proyecto, 2024- folio 403 al 404

## 7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

**Cuadro 8. Etapas y Actividades**

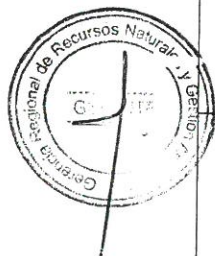
Cuadro 6. Etapas y Actividades		
Etapa	Proceso y/o Actividades	
Planificación	Trabajos preliminares	Instalación de áreas auxiliares (Alquiler)
		Movilización y desmovilización de equipos
		Topografía y georreferenciación
Construcción (Mantenimiento)	Conservación de calzada del afirmado	Reposición de afirmado
	Transporte	Transporte de Material granulas D≥1km y D≤1km
	Conservación de drenaje superficial	Reconformación de cunetas
	Conservación de señalización y seguridad vial	Señalización preventiva
		Señalizaciones informativas
		Postes de kilometraje
Cierre de obras	Desmantelamiento de instalaciones temporales	
	Nivelación de áreas intervenidas	
	Restauración de las áreas intervenidas	
Operación y mantenimiento	Funcionamiento de la vía	
	Mantenimiento rutinario	

*Fuente: FITSA del proyecto, 2024 – folio 392*

## 8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

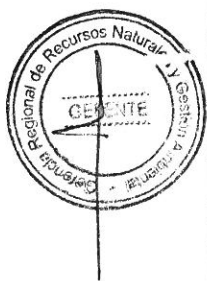
*Cuadro 9. Identificación de aspectos e impactos ambientales*

<b>Etapas</b>	<b>Componentes de la actividad</b>	<b>Actividades</b>	<b>Medio Físico y biológico</b>	<b>Medio Social</b>
<b>Planificación</b>	<b>Trabajos Preliminares</b>	Instalación de áreas auxiliares (Alquiler)	-	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores
			-	Oportunidades de Generación de empleo local
		Movilización y desmovilización de equipos	Alteración de la calidad del aire	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores
			Incremento de los niveles de ruido	-
		Topográfica y georreferenciación.	Alteración de la calidad del suelo	Oportunidades de Generación de empleo local
<b>Construcción</b>	Conservación de calzada del afirmado	Reposición de afirmado	Alteración de la calidad del aire	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores
			Incremento de los niveles de ruido	-
	Transporte	Transporte de Material granulas $D \geq 1\text{km}$ y $D \leq 1\text{km}$	Alteración de la calidad del aire	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores
			Incremento de los niveles de ruido	-
	Conservación de drenaje superficial	Reconformación de cunetas	Incremento de los	Molestias a la población por conducta





Etapa	Componentes de la actividad	Actividades	Medio Físico y biológico	Medio Social
			niveles de ruido	inapropiada de los trabajadores
			-	Oportunidades de Generación de empleo local
	Conservación de señalización y seguridad vial	Señalización preventiva	Alteración de la calidad del suelo	Oportunidades de Generación de empleo local
		Señalizaciones informativas	Alteración de la calidad del suelo	Oportunidades de Generación de empleo local
		Postes de kilometraje	Alteración de la calidad del suelo	Oportunidades de Generación de empleo local
Cierre de obras	Desmantelamiento de instalaciones temporales		Alteración a la calidad del suelo	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores
			-	Oportunidades de Generación de empleo local
	Nivelación de áreas intervenidas		Alteración de la calidad del aire	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores
			Incremento de los niveles de ruido	Oportunidades de Generación de empleo local
	Restauración de las áreas intervenidas de áreas intervenidas		Alteración a la calidad del suelo	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores
			-	Oportunidades de Generación de empleo local
Operación y mantenimiento	Vía vecinal	Funcionamiento de la vía	-	Dinamización de la economía



Etapa	Componentes de la actividad	Actividades	Medio Físico y biológico	Medio Social
		Mantenimiento rutinario	Alteración a la calidad del suelo	Oportunidades de Generación de empleo local

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.- folio 525 al 527

## 9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

El titular identifica las medidas ambientales (prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda) por cada etapa del servicio, así como los medios de verificación y responsables del cumplimiento de los compromisos asumidos.

A continuación, se mencionan las medidas formuladas por el titular:



- Medidas de manejo ambiental para el componente físico, biológico y social
- Medidas para el manejo de residuos sólidos
- Medidas para el manejo de residuos líquidos y efluentes
- Medidas para el manejo de recursos naturales
- Medidas de señalización ambiental
- Medidas de asuntos sociales
- Medidas de manejo ambiental para el cierre
- Cierre de Área Afectada de Deposito de Material Excedente

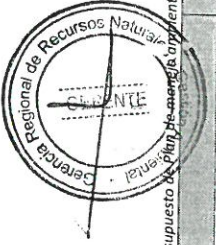


9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 10. Cronograma de Ejecución.

Item	Descripción	Unidad	Medrado	PLANIFICACIÓN				CONSTRUCCIÓN (MANTENIMIENTO)				CIERRE	
				MES 01	1 S	2 S	3 S	4 S	1 S	MES 02	2 S		
01	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN												
01.01	GESTION DE PMAS												
1.01.01	(*)ESPECIALISTA AMBIENTAL	MES	1,15										
01.02	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FISICO, BIOLOGICO Y SOCIAL												
1.02.01	RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO	M2	11,495,00										
01.03	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS												
1.03.01	INSTALACION DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS "NO PELIGROSOS"	UND	14,00										
1.03.02	INSTALACION DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS "PELIGROSOS"	UND	2,00										
1.03.03	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS NO PELIGROSOS	TON	0,10										
1.03.04	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS	TON	0,06										
1.03.05	FOSA COMPOSTERA	M3	0,60										
01.04	MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS Y EFLUENTES												
1.04.01	INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN AREAS DESIGNADAS	MES	1,15										
1.04.02	HOYO SECO VENTILADO	UND	2,00										
01.05	MEDIDAS DE PROTECCION DE RECURSOS NATURALES												
1.05.01	TOLDO PARA VOLQUETES	M2	37,26										
01.06	MEDIDAS DE SEÑALIZACION AMBIENTAL												
1.06.01	SEÑALIZACIONES AMBIENTAL S/DISEÑO	UND	2,00										
1.06.02	SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS	UND	6,00										
01.07	MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES												
01.07.01	CHARLA DE CODIGO DE CONDUCTA	CH	2,00										
01.07.02	PRESENTACION DE QUEJAS Y RECLAMOS O SOLICITUD DE INFORMACION	UND	1,00										
01.07.03	BUZON DE SUGERENCIA	UND	1,00										
01.07.04	PARTICIPACION CIUDADANA Y COMUNICACIONES	UND	1,00										
01.08	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE												
01.08.01	RESTAURACION DE AREAS AFECTADAS	M2	4,300,00										
01.09	MEDIDAS GENERALES												
01.09.01	BIDONES DE AGUA DE 40L	UND	10,00										

Fuente: FITSA del proyecto, 2024 - folio 585



9. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

Cuadro 11. Presupuesto de Implementación

Item	Descripción	Unidad	Metrado	Precio	Parcial	Subtotal	Forma de Pago
01	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN						
01.01	GESTIÓN DE PMAs						
01.01.01	(*) ESPECIALISTA AMBIENTAL	MES	1,15	3.500,00	2.625,00	2.625,00	GASTO GENERAL
01.02	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL						
01.02.01	RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO	M2	11.495,00	0,49	5.632,55	5.632,55	
01.03	MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS						
01.03.01	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "NO PELIGROSOS"	UND	14,00	261,67	3.663,38	3.663,38	
01.03.02	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "PELIGROSOS"	UND	2,00	261,67	523,34	523,34	
01.03.03	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS	TON	0,10	6.240,00	624,00	624,00	
01.03.04	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	TON	0,06	4.600,00	276,00	276,00	
01.03.05	FOSA COMPOSTERA	M3	0,60	48,84	29,30	29,30	
01.04	MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y EFLUENTES						
01.04.01	INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN ÁREAS DESIGNADAS	MES	1,15	1.400,00	1.610,00	1.776,20	
01.04.02	HOYO SECO VENTILADO	UND	2,00	83,10	166,20	166,20	
01.05	MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE RECURSOS NATURALES						
01.05.01	TOLDO PARA VOLQUETES	M2	37,26	6,76	251,88	251,88	COSTO DIRECTO
01.06	MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL						
01.06.01	SEÑALIZACIONES AMBIENTALES / DISEÑO	UND	2,00	137,64	275,28	1.162,08	
01.06.02	SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS	UND	6,00	147,80	886,80	886,80	
01.07	MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES						
01.07.01	CHARLA DE CÓDIGO DE CONDUCTA	CH	2,00	31,50	63,00	396,98	
01.07.02	PRESENTACIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS O SOLICITUD DE INFORMACIÓN	UND	1,00	67,50	67,50	67,50	
01.07.03	BUZÓN DE SUGERENCIA	UND	1,00	127,58	127,58	127,58	
01.07.04	PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES	UND	1,00	138,90	138,90	138,90	
01.08	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE						
01.08.01	RESTAURACIÓN DE ÁREAS AUXILIARES	M2	4.300,00	0,76	3.268,00	3.268,00	
01.09	MEDIDAS GENERALES						
01.09.01	BIDONES DE AGUA DE 40L	UND	10,00	7,00	70,00	70,00	GASTO GENERAL
	COSTO DIRECTO						
	GASTO GENERAL						
	TOTAL						
							17.603,71
							2.695,00
							20.298,71

En atención al Informe N° 001068-2024-GRH-GRRNGA/SGGA e Informe Técnico Legal 000020-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKVB, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el IOARR: "MATENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADA R-1001077 TRAMO: EMP-R1001031 – C.P HUANCHAG, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO – PROVINCIA DE HUÁNUCO – DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO" ; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N° 28611, en la Ley N° 27446, en el Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, en el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, en el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, y sus modificatorias y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.- OTORGAR**, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el IOARR: "**MATENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADA R-1001077 TRAMO: EMP-R1001031 – C.P HUANCHAG, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO – PROVINCIA DE HUÁNUCO – DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO**", presentado por la Sra. Delia Verde Ponce representante legal de la Municipalidad Distrital de San Pablo de Pillao en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

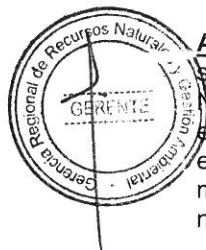
**ARTÍCULO SEGUNDO.- PRECISAR**, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

**ARTÍCULO TERCERO.- PRECISAR**, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTÍCULO CUARTO.- PRECISAR**, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTÍCULO QUINTO.- DISPONER**, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO.- PRECISAR**, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.



**ARTÍCULO SEPTIMO.- NOTIFICAR**, la presente resolución y copia del informe técnico legal al Titular de la Municipalidad Distrital de San Pablo de Pillao, provincia de Huánuco, región Huánuco, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO.- TRANSCRIBIR**, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**



Ing. Arthur Javier Antonio Arce Saavedra  
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS  
NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

