

## Resolución Gerencial Regional N° 0102 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 27 NOV. 2024

### VISTO:

El Expediente N° 03110903 con Registro de Documento N° 05360822; del Informe N°1072-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 27 de noviembre del 2024; el Informe Técnico Legal 000023-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKVB de fecha 27 de Noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 000218-2024-MDC/A de fecha 25 de octubre de 2024; el OFICIO N° 863-2024-GRH/GRRNGA, de fecha 22 de octubre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME N° 984-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 21 de octubre de 2024; el INFORME TECNICO N° 050 - 2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 21 de octubre 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 000193-2024-MDC/A de fecha 11 de octubre de 2024; OFICIO N° 807-2024-GRH/GRRNGA de fecha 03 de octubre de 2024; el INFORME N° 811-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental de fecha 03 de octubre de 2024; INFORME N° 099-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM de fecha 02 de octubre de 2024, el OFICIO N° 183-2024-MDC/A de fecha 25 de setiembre de 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2638161y demás antecedentes;

### CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) *Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes*; k) *Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente*;

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;



Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente."*;

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: *i)* Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; *ii)* puente modular, *iii)* Servicios de conservación periódica, y *iv)* Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante OFICIO N° 000218-2024-MDC/A recepcionado con fecha 25 de octubre de 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante el INFORME TECNICO N° 050 - 2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 21 de octubre de 2024, a la presentación del levantamiento de observaciones presentada por el Sr. Feliz Palacio Obezo representante legal de la Municipalidad Distrital De Conchamarca mediante el OFICIO N° 000193-2024-MDC/A de fecha 11 de octubre de 2024 en atención al informe de admisibilidad realizada mediante el INFORME N° 099-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM de fecha 02 de octubre de 2024 a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante el OFICIO N° 183-2024-MDC/A de fecha 25 de setiembre de 2024 FITSA: "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2638161

Que, mediante Informe Técnico Legal N° 000023-2024-GRH-GRRNGA-SGGA-CTCL-FMSS-KKVB, de fecha 27 de noviembre de 2024, el Ing. Eddie Esleyther Dávila Martel





especialista ambiental; Lic. Soc. Flor. M. Salgado Sobrado, Especialista Social y Abg. Kevin Valenzuela Borja, especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

## **ANÁLISIS**

### **2.1. DEL MARCO LEGAL**

**2.1.1.** En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

**2.1.2.** El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

**"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA**

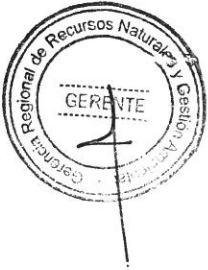
**11.1.** Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

**11.2** La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

**11.3** El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...) "

**2.1.3.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

**2.1.4.** Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.



**2.1.5.** Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

**2.1.6.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

## 2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

**2.2.1.** La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y el cuadro 03 profesionales que suscriben la FITSA.

**Cuadro 01. Datos del Titular**

DATOS DEL TITULAR	
Nombre completo del titular	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CONCHAMARCA
Representante legal	FELIZ PALACIOS ORBEZO
RUC o DNI	40388746 – 20206555859
Correo electrónico	Pblt2019@gmail.com
Telf. de contacto	976966677
Dirección Fiscal del representante legal	Jr. Unión Nro. S N (Plaza de Armas)

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

## 3.1. UBICACIÓN POLITICA

Región : Huánuco  
Provincia : Ambo  
Distrito : Conchamarca

**Cuadro 02. Datos del proyecto**

DATOS DEL PROYECTO	
Nombre completo del proyecto	"Reparación de puente y puente; en el (la) carretera vecinal HU-1088 (puente Ingenio 1 y puente Ingenio 2) distrito de Conchamarca, provincia Ambo, departamento Huánuco"
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión	CUI N° 2638161
Población beneficiaria	5000
Monto de inversión	S/. 1,785,946.55
Tiempo de ejecución	04 meses
¿El proyecto ha iniciado su ejecución?	No
Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía	No
Tipo de intervención	Renovación del Puente
Vida útil del proyecto	20 años
Fuente de financiamiento	Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Fuente: FITSA del proyecto, 2024





**Cuadro 03. Profesionales que elaboraron la FITSA**

Profesionales	Profesión	Colegiatura
Ing. PAVEL BERNABE LAZARO TACUCHI	INGENIERO AMBIENTAL	CIP N° 177926
Lic. ANTENOGENES CAYO MODESTO LOPEZ	SOCIOLOGO	CSP N° 4264

Fuente: FITSA del proyecto, junio 2024.

### III. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

**Cuadro 04. Coordenadas UTM del proyecto y componentes**

Descripción	Región/ Provincia/ Distrito	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona (19L)		Longitud (m)	Superposición en ANP, ZA o ACR
			Este (m)	Norte (m)		
Inicio del Puente Ingenio 1	Huánuco/Ambo /Conchamarca	0+113.60	361788.224	8887747.405	6.00	NO
Fin de Puente Ingenio 1	Huánuco/Ambo /Conchamarca	0+119.60	361783.261	8887744.034		
Inicio del Puente Ingenio 2	Huánuco/Ambo /Conchamarca	0+374.80	361635.711	8887560.479	9.00	NO
Fin del Puente Ingenio 2	Huánuco/Ambo /Conchamarca	0+383.80	361626.853	8887562.068		

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

**Cuadro 05. Características proyectadas del proyecto**

Tipo de característica técnica	Características actuales del proyecto de infraestructura	Características proyectadas del proyecto de infraestructura
<b>PUENTE INGENIO 1</b>		
Tipo de estructura	Losa - Concreto Armado	Losa - Concreto Armado
Clasificación de vía	Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93	Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93
Estado	Malo	Bueno
Longitud y luz de puente	10.00 m de longitud con 8.3 m de luz	Longitud de 12.50 con 12.00 m de luz
Ancho de calzada	4.00 m	6.00 m



Tipo de característica técnica	Características actuales del proyecto de infraestructura	Características proyectadas del proyecto de infraestructura
Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenida	2.65 m	2.00 m
Número de carriles	1	2
Numero de veredas	No existe	2
Ancho de tableros	2.10 m	4.00 m
Velocidad de directriz	30 km/h m	30 km/h m
IMD	50 veh/dia	60 veh/dia
Losa de aproximación	NO EXISTE	6.90m x 3.00m
Estribos	2 estribos de concreto armado	2 estribos de concreto armado
Cimentación	2 estribos	2 estribos
Muros de contención	NO EXISTE	NO EXISTE
Tipo de estructura de defensa riveraña	Tipo Muro - alero (Concreto Armado)	Tipo Muro - alero (Concreto Armado)
<b>PUENTE INGENIO 2</b>		
Tipo de estructura	Losa - Concreto Armado	Losa - Concreto Armado
Clasificación de vía	Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93	Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93
Estado	Malo	Bueno
Longitud y luz de puente	5.50 m	9.00 m
Ancho de calzada	3.10 m	4.00 m
Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenida	3.20 m	2.00 m
Número de carriles	1	2
Numero de veredas	NO EXISTE	2 de 1.40m
Ancho de tableros	3.10 m	4.00 m
Velocidad de directriz	30km/	30km/
IMD	50 veh/dia	60 veh/dia
Losa de aproximación	NO EXISTE	6.90m x 3.00m
Estribos	2	2
Cimentación	2 estribos	2 estribos
Muros de contención	NO EXISTE	NO EXISTE
Tipo de estructura de defensa riveraña	Tipo Muro (Concreto Armado)	Tipo Muro - alero (Concreto Armado)

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.





### 3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 2.36 Ha.
- Área de influencia indirecta (AII): Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 31.14 Ha.

### 3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

**Cuadro 06. Canteras**

N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 – Zona (18L)		Lado y acceso (m)	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro	Volumen de diseño (m³)	Volumen a deponer (m³)
		Este (m)	Norte (m)						
1	DME 01	361634.022	8887620.473	Derecha	5.00	952.47	191.47	900	80
		361640.098	8887604.339						
		361648.847	8887628.116						
		361661.587	8887647.741						
		361667.404	8887654.764						
		361684.766	8887671.136						
		361682.629	8887682.489						
		361657.219	8887661.418						
		361645.904	8887650.223						

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

**Cuadro 07. Patios de maquina**

N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 – Zona (18L)		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)
		Este (m)	Norte (m)				
1	PATIO DE MAQUINAS 01	361683.944	8887692.151	Derecha	5.00	300.15	76.12
		361689.92	8887679.672				
		361710.331	8887698.543				
		361705.021	8887706.08				

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

### 4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

De acuerdo a la actividad se identificó una fuente de agua – Fuente de Agua Quebrada Nausilla en el Puente N° 01 ingenio 1 y Puente N° 02 ingenio 2, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía del proyecto, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales.

**Cuadro 08. Fuentes de agua**

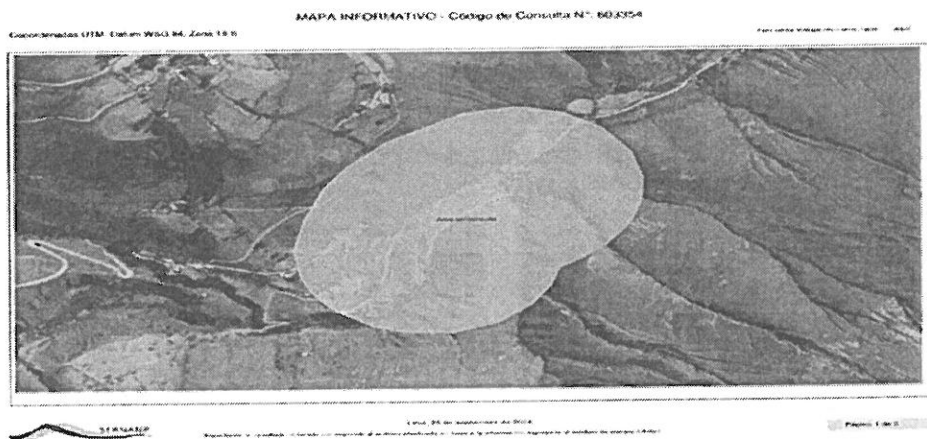
Nombre	Progresiva	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18L		Caudal (m³/s)	Volumen requerido (m³)	Tipo de fuente de agua	Ubicación política	Uso actual
		Este (m)	Norte (m)					
Quebrada Nausilla	00+000	361616	8887531	0.6	10.000	Quebrada superficial	Huánuco/Ambo/C onchamarca	Riego y bebida de animales

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

**5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL  
PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL,  
SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.**

El área de renovación de plataforma y cuneta, No se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP y el SERFOR.  
Así mismo precisar que no se ha identificado ningún ecosistema frágil o crítico que cruce la actividad ni colíndate a ello.

**Figura 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP**

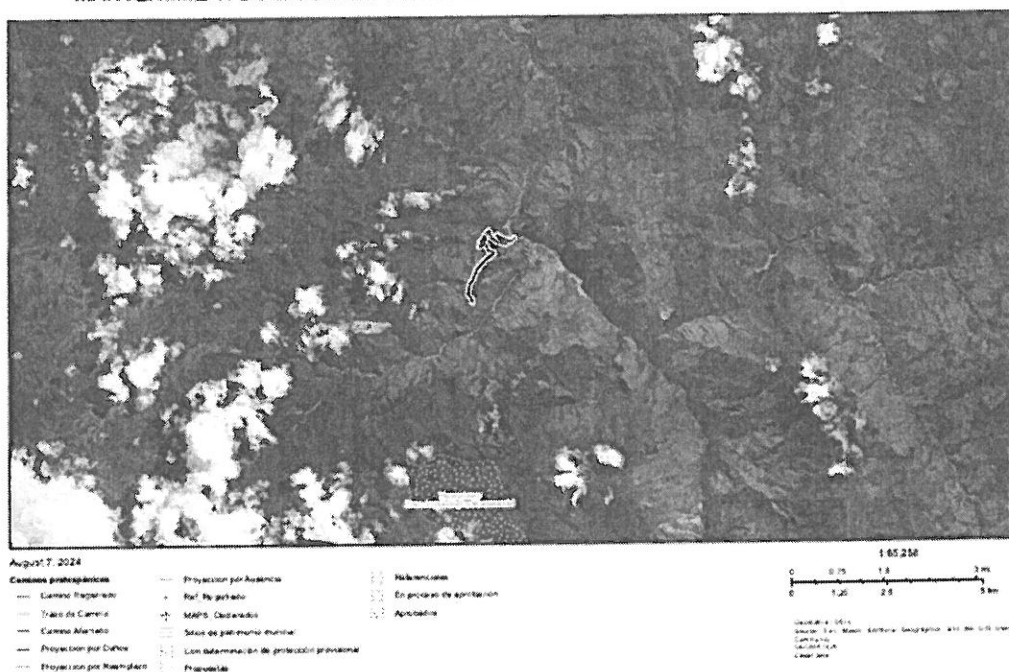


Fuente: FITSA del proyecto, 2024

**6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL**

El titular declara que el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie

**Figura 02. Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural – SIGDA**  
**MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO CHULLA**



Fuente: FITSA del proyecto, 2024.



## 7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 9. Etapas y Actividades

ETAPA	ACTIVIDADES
Planificación o Preliminar	Instalación de patio de máquinas
	Movilización y desmovilización de equipos
	Trabajo de topográfico y replanteo
	Acondicionamiento de áreas auxiliares
	Obras preliminares (demolición y desmontaje)
Construcción	Movimiento de tierras
	Construcción de estructuras del puente
	Encofrado
	Eliminación de material excedente
	Uso de fuentes de agua
Cierre de obras	Señalizaciones informativas y preventivas
	Conformación de áreas intervenidas
	Revegetación de las áreas intervenidas
	Desmovilización de equipos y maquinarias
	Disposición final de residuos sólidos y efluentes
Operación y mantenimiento	Transitabilidad vehicular
	Mantenimiento y reposición de señaléticas
	Mantenimiento y limpieza de los puentes
	Manejo de residuos sólidos

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

## 8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 10. Identificación de impactos ambientales

ETAPA	ACTIVIDADES	COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL	IMPACTOS
Planificación o Preliminar	instalación de patio de máquinas	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del suelo
	Movilización y desmovilización de equipo	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del suelo
	Trabajos topográficos y georreferenciación	Medio Biológico	(-) Reducción de la cobertura vegetal
	Acondicionamiento de áreas auxiliares	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
		Medio Físico	(-) Incremento de los niveles de ruido
		Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del suelo
		Medio Físico	(-) Incremento de los niveles de vibraciones
		Medio Biológico	(-) Perturbación de la fauna local
		Medio Biológico	(-) Reducción de la cobertura vegetal
Construcción	Obras preliminares (demolición y desmontaje)	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
	Movimiento de tierras	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
	Construcción de estructuras del puente	Medio Biológico	(-) Perturbación de la fauna local
		Medio Socioeconómico	(-) cierre de vías temporal (-) Posible Alteración a la salud

	Encofrado	Medio Biológico	de la población local.
			(+) Generación de empleo local
			(-) Molestias a la población local por ruido y material particulado
			(-) Perturbación de la fauna local
			(-) cierre de vías temporal
			(-) Posible Alteración a la salud de la población local.
			(+) Generación de empleo local
			(-) Molestias a la población local por ruido y material particulado
			(+) Generación de empleo local
			(-) Alteración de la calidad del agua superficial
Cierre de Obras	Eliminación de material excedente	Medio Socioeconómico	(+) Generación de empleo local
	Uso de fuentes de agua	Medio Físico	(-) Posibles Accidentes de tránsito
	Señalizaciones informativas y preventivas	Medio Socioeconómico	(-) Posibles Accidentes laborales
	Conformación de áreas intervenidas	Medio Físico	(-) Posibles Accidentes laborales
Operación y mantenimiento	Revegetación de las áreas intervenidas		(+) Restauración de la calidad del suelo
	Desmovilización de equipos y maquinarias		
	Disposición final de residuos sólidos y efluentes		
	Transitabilidad vehicular	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
	Mantenimiento y reposición de señaléticas	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
		Medio Socioeconómico	Medio Socioeconómico
	Mantenimiento y limpieza de los puentes	Medio Biológico	(-) Perturbación de la fauna local
		Medio Socioeconómico	(-) cierre de vías temporal
			(-) Posible Alteración a la salud de la población local.
			Medio Socioeconómico
	Manejo de residuos sólidos	Medio Físico	(-) Molestias a la población la generación del ruido y polvo
		Medio Socioeconómico	(+) Adquisición de costumbres y folklore

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



**9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.**

El titular identifica las medidas ambientales (prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda) por cada etapa del servicio, así como los medios de verificación y responsables del cumplimiento de los compromisos asumidos.

A continuación, se mencionan las medidas formuladas por el titular:

**Programa de Manejo de Residuos Sólidos y Líquidos**

- Manejo de Residuos Sólidos
- Manejo de Efluentes

**Programa de Manejo de Áreas Auxiliares**

- Manejo del Área del Depósito de Material Excedente
- Manejo del Área de Patio de Maquina

**Programa de Asuntos Sociales**

- Programa de Atención de Quejas y Reclamos
- Programa de Contratación de Mano de Obra Local
- Programa de Educación, Capacitación Ambiental y Seguridad Vial

**Programa de Seguimiento y Control**

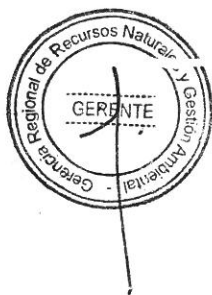
- Instalación de Señalizaciones Ambientales
- Monitoreo de Aire
- Monitoreo de Ruido
- Monitoreo de Suelo
- Monitoreo de Agua

**Programa de Contingencia**

- Contingencia en Áreas Auxiliares

**Programa de Cierre de Obra**

- Cierre de Área Afectada de Patio de Maquina
- Limpieza y cierre de compostera
- Cierre de Área Afectada de Deposito de Material Excedente





## 10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 14. Cronograma de Ejecución.

ITEM	DESCRIPCION						
5	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL						
5.1	PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS		Metrado	MES 01	MES 02	MES 03	MES 04
5.1.1.	MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS						
5.1.1.1	CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS	GLB	2.00				
5.1.1.2	INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	und	18.00				
5.1.1.3	INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS PELIGROSOS	und	3.00				
5.1.1.4	INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA	GLB	1.00				
5.1.1.5	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	ton	0.13				
5.1.1.3	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS	ton	0.15				
5.1.2.	MANEJO DE EFLUENTES						
5.1.1.1	ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES	und	3.00				
5.1.1.2	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES	vje	2.00				
5.1.1.3	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE EFLUENTES	vje	1.00				
5.2	PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES						
5.2.1.	MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE						
5.2.1.1	DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DME	m	150.00				
5.2.2.	MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA						
5.2.2.1	DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA	m	100.00				
5.3	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES						
5.3.1.	PROGRAMA DE ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS	GLB	4.00				
5.3.2.	PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL	GLB	4.00				
5.3.3.	PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL	GLB	2.00				
5.4.	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL						
5.4.1.	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES DE SEGURIDAD Y AMBIENTALES	und	12.00				
5.4.2.	MONITOREO DE AIRE	und	2.00				
5.4.3.	MONITOREO DE RUIDO	und	2.00				
5.4.4.	MONITOREO DE SUELO	und	2.00				
5.4.5.	MONITOREO DE AGUA	und	2.00				
5.5	PROGRAMA DE CONTINGENCIA						
5.5.1.	PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES						
5.5.1.1	EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS	GLB	1.00				
5.5.1.2	EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS	GLB	1.00				
5.5.1.3	EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS	GLB	1.00				
5.5.1.4	DOTACION DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDON DE 20l)	und	200.00				
5.6	PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA						
5.6.2.	CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA						
5.6.2.1	LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS	m2	80.00				
5.6.2.2	LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA	m2	6.00				
5.6.3.	CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)						
5.6.3.1	LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m2	357.00				

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

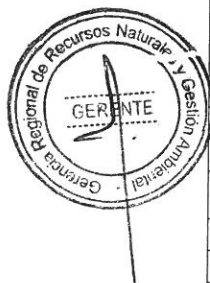


## 11. Presupuesto de implementación

**Cuadro 15. Presupuesto de Plan de manejo ambiental**

10	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				27,395.33
10.01	PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS				8,279.58
10.01.01	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS				5,714.50
10.01.01.01	CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS	GLB	2.00	100.00	200.00
10.01.01.02	INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	und	18.00	150.00	2,700.00
10.01.01.03	INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS PELIGROSOS	und	3.00	150.00	450.00
10.01.01.04	INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA	GLB	1.00	1,310.90	1,310.90
10.01.01.05	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	ton	0.13	4,000.00	520.00
10.01.01.06	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS	ton	0.05216	10,230.00	533.60
10.01.02	MANEJO DE EFLUENTES				2,565.08
10.01.02.01	ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES	und	3.00	666.67	2,000.01
10.01.02.02	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES	vje	2.00	200.00	400.00
10.01.02.03	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE EFLUENTES	vje	1.00	165.07	165.07
10.02	PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES				6,385.00
10.02.01	MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE				3,831.00
10.02.01.01	DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DME	m	150.00	25.54	3,831.00
10.02.02	MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA				2,554.00
10.02.02.01	DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA	m	100.00	25.54	2,554.00
10.03	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES				960.32
10.03.01	PROGRAMA DE ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS	GLB	4.00	95.50	382.00
10.03.02	PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL	GLB	4.00	25.10	100.40
10.03.03	PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL	GLB	2.00	238.96	477.92
10.04	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL				7,856.16
10.04.01	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES AMBIENTALES	und	12.00	159.68	1,916.16
10.04.02	MONITOREO DE AIRE	und	2.00	920.00	1,840.00
10.04.03	MONITOREO DE RUIDO	und	2.00	250.00	500.00
10.04.04	MONITOREO DE SUELO	und	2.00	800.00	1,600.00
10.04.05	MONITOREO DE AGUA	und	2.00	1,000.00	2,000.00
10.05	PROGRAMA DE CONTINGENCIA				2,270.00
10.05.01	PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES				2,270.00
10.05.01.01	EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS	GLB	1.00	250.00	250.00
10.05.01.02	EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS	GLB	1.00	100.00	100.00
10.05.01.03	EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS	GLB	1.00	120.00	120.00
10.05.01.04	DOTACION DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDON DE 20l)	und	240.00	7.50	1,800.00
10.06	PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA				1,644.27
10.06.01	CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA				326.94
10.06.01.01	LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS	m2	80.00	3.69	295.20
10.06.01.02	LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA	m2	6.00	5.29	31.74
10.06.02	CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)				1,317.33
10.06.02.01	LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m2	357.00	3.69	1,317.33

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 897



En atención al Informe N° 001028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA e Informe Técnico Legal N° 000050-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-HMTU, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2638161; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N° 28611, en la Ley N° 27446, en el Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, en el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, en el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, y sus modificatorias y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR**, la CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA- "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUANUCO", presentado por Feliz Palacios Orbezo representante legal de la Municipalidad Distrital De Conchamarca en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.



**ARTÍCULO SEGUNDO.- PRECISAR**, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

**ARTÍCULO TERCERO.- PRECISAR**, que la CONFORMIDAD de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTÍCULO CUARTO.- PRECISAR**, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTÍCULO QUINTO.- DISPONER**, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO.- PRECISAR**, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.





**ARTÍCULO SEPTIMO. - NOTIFICAR**, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital De Conchamarca, provincia de Ambo, región Huánuco, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO.- TRANSCRIBIR**, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

