

Resolución Gerencial Regional

Nº 0102 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 27 NOV. 2024

VISTO:

El Expediente Nº 03110903 con Registro de Documento Nº 05360822; del Informe Nº 1072-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 27 de noviembre del 2024; el Informe Técnico Legal 000023-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKVB de fecha 27 de Noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO Nº 000218-2024-MDC/A de fecha 25 de octubre de 2024; el OFICIO Nº 863-2024-GRH/GRRNGA, de fecha 22 de octubre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME N° 984-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 21 de octubre de 2024; el INFORME TECNICO N° 050 - 2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 21 de octubre 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 000193-2024-MDC/A de fecha 11 de octubre de 2024; OFICIO N° 807-2024-GRH/GRRNGA de fecha 03 de octubre de 2024; el INFORME N° 811-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental de fecha 03 de octubre de 2024; INFORME N° 099-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM de fecha 02 de octubre de 2024, el OFICIO N° 183-2024-MDC/A de fecha 25 de setiembre de 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUÁNUCO" CON CUI 2638161y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional Nº 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;



Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "*No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirlas, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.*";

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: **11.1** Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental—SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); **11.2** La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; **11.4** La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: *i)* Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; *ii)* puente modular, *iii)* Servicios de conservación periódica, y *iv)* Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante OFICIO N° 000218-2024-MDC/A recepcionado con fecha 25 de octubre de 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante el INFORME TECNICO N° 050 - 2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 21 de octubre de 2024, a la presentación del levantamiento de observaciones presentada por el Sr. Feliz Palacio Obezo representante legal de la Municipalidad Distrital De Conchamarca mediante el OFICIO N° 000193-2024-MDC/A de fecha 11 de octubre de 2024 en atención al informe de admisibilidad realizada mediante el INFORME N° 099-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM de fecha 02 de octubre de 2024 a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante el OFICIO N° 183-2024-MDC/A de fecha 25 de setiembre de 2024 FITSA: "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2638161

Que, mediante Informe Técnico Legal N° 000023-2024-GRH-GRRNGA-SGGA-CTCL-FMSS-KKVB, de fecha 27 de noviembre de 2024, el Ing. Eddie Esleyther Dávila Martel



especialista ambiental; Lic. Soc. Flor. M. Salgado Sobrado, Especialista Social y Abg. Kevin Valenzuela Borja, especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

ANÁLISIS

2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

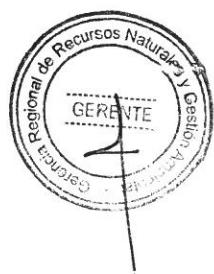
11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...) "

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.1.4. Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.



- 2.1.5.** Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.
- 2.1.6.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

- 2.2.1.** La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y el cuadro 03 profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

| DATOS DEL TITULAR | |
|--|--|
| Nombre completo del titular | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CONCHAMARCA |
| Representante legal | FELIZ PALACIOS ORBEZO |
| RUC o DNI | 40388746 – 20206555859 |
| Correo electrónico | Pblt2019@gmail.com |
| Telf. de contacto | 976966677 |
| Dirección Fiscal del representante legal | Jr. Unión Nro. S N (Plaza de Armas) |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

3.1. UBICACIÓN POLITICA

| | |
|-----------|---------------|
| Región | : Huánuco |
| Provincia | : Ambo |
| Distrito | : Conchamarca |

Cuadro 02. Datos del proyecto

| DATOS DEL PROYECTO | |
|--|---|
| Nombre completo del proyecto | "Reparación de puente y puente; en el (la) carretera vecinal HU-1088 (puente Ingenio 1 y puente Ingenio 2) distrito de Conchamarca, provincia Ambo, departamento Huánuco" |
| Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión | CUI N° 2638161 |
| Población beneficiaria | 5000 |
| Monto de inversión | S/. 1,785,946.55 |
| Tiempo de ejecución | 04 meses |
| ¿El proyecto ha iniciado su ejecución? | No |
| Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía | No |
| Tipo de intervención | Renovación del Puente |
| Vida útil del proyecto | 20 años |
| Fuente de financiamiento | Ministerio de Transportes y Comunicaciones |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

Cuadro 03. Profesionales que elaboraron la FITSA

| Profesionales | Profesión | Colegiatura |
|--|---------------------|---------------|
| Ing. PAVEL BERNABE LAZARO TACUCHI | INGENIERO AMBIENTAL | CIP N° 177926 |
| Lic. ANTENOGENES CAYO MODESTO LOPEZ | SOCIOLOGO | CSP N° 4264 |

Fuente: FITSA del proyecto, junio 2024.

III. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

Cuadro 04. Coordenadas UTM del proyecto y componentes

| Descripción | Región/ Provincial/ Distrito | Progresiva (km) | Coordenadas UTM WGS84 – Zona (19L) | | Longitud (m) | Superposición en ANP, ZA o ACR |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | | Este (m) | Norte (m) | | |
| Inicio del Puente Ingenio 1 | Huánuco/Ambo /Conchamarca | 0+113.60 | 361788.224 | 8887747.405 | 6.00 | NO |
| Fin de Puente Ingenio 1 | Huánuco/Ambo /Conchamarca | 0+119.60 | 361783.261 | 8887744.034 | | |
| Inicio del Puente Ingenio 2 | Huánuco/Ambo /Conchamarca | 0+374.80 | 361635.711 | 8887560.479 | 9.00 | NO |
| Inicio del Puente Ingenio 2 | Huánuco/Ambo /Conchamarca | 0+383.80 | 361626.853 | 8887562.068 | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 05. Características proyectadas del proyecto

| Tipo de característica técnica | Características actuales del proyecto de infraestructura | Características proyectadas del proyecto de infraestructura |
|--------------------------------|--|---|
| PUENTE INGENIO 1 | | |
| Tipo de estructura | Losa - Concreto Armado | Losa - Concreto Armado |
| Clasificación de vía | Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93 | Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93 |
| Estado | Malo | Bueno |
| Longitud y luz de puente | 10.00 m de longitud con 8.3 m de luz | Longitud de 12.50 con 12.00 m de luz |
| Ancho de calzada | 4.00 m | 6.00 m |



| Tipo de característica técnica | Características actuales del proyecto de infraestructura | Características proyectadas del proyecto de infraestructura |
|---|--|---|
| Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenida | 2.65 m | 2.00 m |
| Número de carriles | 1 | 2 |
| Numero de veredas | No existe | 2 |
| Ancho de tableros | 2.10 m | 4.00 m |
| Velocidad de directriz | 30 km/h m | 30 km/h m |
| IMD | 50 veh/dia | 60 veh/dia |
| Losa de aproximación | NO EXISTE | 6.90m x 3.00m |
| Estriplos | 2 estribos de concreto armado | 2 estribos de concreto armado |
| Cimentación | 2 estribos | 2 estribos |
| Muros de contención | NO EXISTE | NO EXISTE |
| Tipo de estructura de defensa rivereña | Tipo Muro - alero (Concreto Armado) | Tipo Muro - alero (Concreto Armado) |
| PUENTE INGENIO 2 | | |
| Tipo de estructura | Losa - Concreto Armado | Losa - Concreto Armado |
| Clasificación de vía | Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93 | Carreteras de Red Vial Vecinal o Rural HL-93 |
| Estado | Malo | Bueno |
| Longitud y luz de puente | 5.50 m | 9.00 m |
| Ancho de calzada | 3.10 m | 4.00 m |
| Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenida | 3.20 m | 2.00 m |
| Número de carriles | 1 | 2 |
| Numero de veredas | NO EXISTE | 2 de 1.40m |
| Ancho de tableros | 3.10 m | 4.00 m |
| Velocidad de directriz | 30km/ | 30km/ |
| IMD | 50 veh/dia | 60 veh/dia |
| Losa de aproximación | NO EXISTE | 6.90m x 3.00m |
| Estriplos | 2 | 2 |
| Cimentación | 2 estribos | 2 estribos |
| Muros de contención | NO EXISTE | NO EXISTE |
| Tipo de estructura de defensa rivereña | Tipo Muro (Concreto Armado) | Tipo Muro - alero (Concreto Armado) |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.



3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 2.36 Ha.
- Área de influencia indirecta (All): Se ha determinado el área de influencia indirecta – All en 31.14 Ha.

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

- 3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 06. Canteras

| Nº | Nombre | Coordenadas UTM WGS84 – Zona (18L) | | Lado y acceso (m) | Acceso (m) | Área (m ²) | Perímetro | Volumen de diseño (m ³) | Volumen a deponer (m ³) |
|----|--------|------------------------------------|-------------|-------------------|------------|------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Este (m) | Norte (m) | | | | | | |
| 1 | DME 01 | 361634.022 | 8887620.473 | Derecha | 5.00 | 952.47 | 191.47 | 900 | 80 |
| | | 361640.098 | 8887604.339 | | | | | | |
| | | 361648.847 | 8887628.116 | | | | | | |
| | | 361661.587 | 8887647.741 | | | | | | |
| | | 361667.404 | 8887654.764 | | | | | | |
| | | 361684.766 | 8887671.136 | | | | | | |
| | | 361682.629 | 8887682.489 | | | | | | |
| | | 361657.219 | 8887661.418 | | | | | | |
| | | 361645.904 | 8887650.223 | | | | | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 07. Patios de maquina

| Nº | Nombre | Coordenadas UTM WGS84 – Zona (18L) | | Lado | Acceso (m) | Área (m ²) | Perímetro (m) |
|----|----------------------|------------------------------------|-------------|---------|------------|------------------------|---------------|
| | | Este (m) | Norte (m) | | | | |
| 1 | PATIO DE MAQUINAS 01 | 361683.944 | 8887692.151 | Derecha | 5.00 | 300.15 | 76.12 |
| | | 361689.92 | 8887679.672 | | | | |
| | | 361710.331 | 8887698.543 | | | | |
| | | 361705.021 | 8887706.08 | | | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

De acuerdo a la actividad se identificó una fuente de agua – Fuente de Agua Quebrada Nausilla en el Puente N° 01 ingenio 1 y Puente N° 02 ingenio 2, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía del proyecto, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales.

Cuadro 08. Fuentes de agua

| Nombre | Progresiva | Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18L | | Caudal (m ³ /s) | Volumen requerido (m ³) | Tipo de fuente de agua | Ubicación política | Uso actual |
|-------------------|------------|----------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | Este (m) | Norte (m) | | | | | |
| Quebrada Nausilla | 00+000 | 361616 | 8887531 | 0.6 | 10.000 | Quebrada superficial | Huánuco/Ambo/C onchamarca | Riego y bebida de animales |

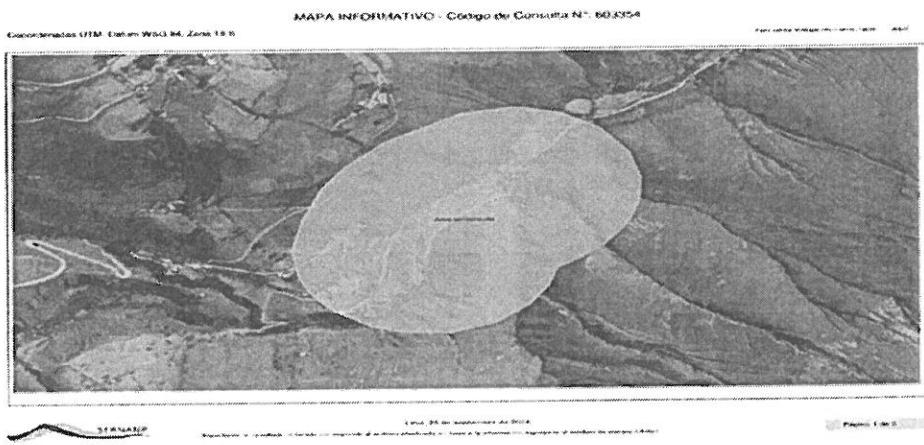
Fuente: FITSA del proyecto, 2024.



5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El área de renovación de plataforma y cuneta, No se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP y el SERFOR.
Así mismo precisar que no se ha identificado ningún ecosistema frágil o critico que cruce la actividad ni colíndante a ello.

Figura 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP

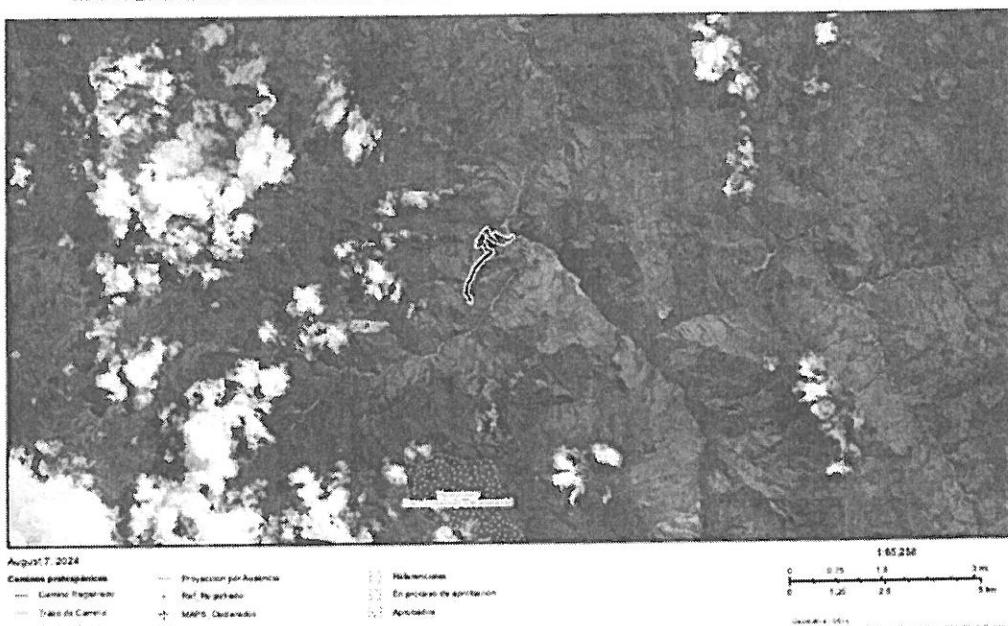


Fuente: FITSA del proyecto, 2024

6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLÓGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

El titular declara que el Sistema de Información Geográfica de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie

*Figura 02. Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural – SIGDA
MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO CHULLA*



Fuente: FITSA del proyecto, 2024.



7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 9. Etapas y Actividades

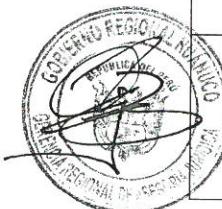
| ETAPA | ACTIVIDADES |
|----------------------------|---|
| Planificación o Preliminar | Instalación de patio de máquinas |
| | Movilización y desmovilización de equipos |
| | Trabajo de topográfico y replanteo |
| | Acondicionamiento de áreas auxiliares |
| Construcción | Obras preliminares (demolición y desmontaje) |
| | Movimiento de tierras |
| | Construcción de estructuras del puente |
| | Encofrado |
| | Eliminación de material excedente |
| Cierre de obras | Uso de fuentes de agua |
| | Señalizaciones informativas y preventivas |
| | Conformación de áreas intervenidas |
| | Revegetación de las áreas intervenidas |
| Operación y mantenimiento | Desmovilización de equipos y maquinarias |
| | Disposición final de residuos sólidos y efluentes |
| | Transitabilidad vehicular |
| | Mantenimiento y reposición de señaléticas |
| | Mantenimiento y limpieza de los puentes |
| | Manejo de residuos sólidos |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 10. Identificación de impactos ambientales

| ETAPA | ACTIVIDADES | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL | IMPACTOS |
|----------------------------|--|---------------------------------|--|
| Planificación o Preliminar | instalación de patio de máquinas | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | Movilización y desmovilización de equipo | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | Trabajos topográficos y georreferenciación | Medio Biológico | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | Acondicionamiento de áreas auxiliares | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | Medio Físico | (-) Incremento de los niveles de ruido |
| | | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | Medio Físico | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local |
| | | Medio Biológico | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | Obras preliminares (demolición y desmontaje) | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| Construcción | Movimiento de tierras | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | Construcción de estructuras del puente | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local |
| | | Medio Socioeconómico | (-) cierre de vías temporal |
| | | | (-) Posible Alteración a la salud |



| | | | |
|---|---|--|---|
| | | | de la población local. (+) Generación de empleo local (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
| Encofrado | Medio Biológico Medio Socioeconómico | (-) Perturbación de la fauna local (-) cierre de vías temporal (-) Posible Alteración a la salud de la población local. (+) Generación de empleo local (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado | |
| | | (+) Generación de empleo local (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado | |
| Eliminación de material excedente | Medio Socioeconómico | (+) Generación de empleo local | |
| Uso de fuentes de agua | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del agua superficial | |
| Señalizaciones informativas y preventivas | Medio Socioeconómico | (-) Posibles Accidentes de tránsito (-) Posibles Accidentes laborales | |
| Cierre de Obras | Conformación de áreas intervenidas | (-) Posibles Accidentes laborales | |
| | Revegetación de las áreas intervenidas | | |
| | Desmovilización de equipos y maquinarias | (+) Restauración de la calidad del suelo | |
| | Disposición final de residuos sólidos y efluentes | | |
| Operación y mantenimiento | Transitabilidad vehicular | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | Mantenimiento y reposición de señaléticas | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | Medio Socioeconómico | Medio Socioeconómico |
| | Mantenimiento y limpieza de los puentes | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local (-) cierre de vías temporal (-) Posible Alteración a la salud de la población local. Medio Socioeconómico |
| | | Medio Socioeconómico | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
| | | Medio Físico | (-) Molestias a la población la generación del ruido y polvo |
| | | Medio Socioeconómico | (+) Adquisición de costumbres y folklore |
| | | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

El titular identifica las medidas ambientales (prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda) por cada etapa del servicio, así como los medios de verificación y responsables del cumplimiento de los compromisos asumidos.

A continuación, se mencionan las medidas formuladas por el titular:

Programa de Manejo de Residuos Sólidos y Líquidos

- Manejo de Residuos Sólidos
- Manejo de Efluentes

Programa de Manejo de Áreas Auxiliares

- Manejo del Área del Depósito de Material Excedente
- Manejo del Área de Patio de Maquina

Programa de Asuntos Sociales

- Programa de Atención de Quejas y Reclamos
- Programa de Contratación de Mano de Obra Local
- Programa de Educación, Capacitación Ambiental y Seguridad Vial

Programa de Seguimiento y Control

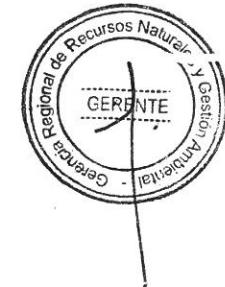
- Instalación de Señalizaciones Ambientales
- Monitoreo de Aire
- Monitoreo de Ruido
- Monitoreo de Suelo
- Monitoreo de Agua

Programa de Contingencia

- Contingencia en Áreas Auxiliares

Programa de Cierre de Obra

- Cierre de Área Afectada de Patio de Maquina
- Limpieza y cierre de compostera
- Cierre de Área Afectada de Deposito de Material Excedente



10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 14. Cronograma de Ejecución.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | Metrado | MES 01 | MES 02 | MES 03 | MES 04 |
| 5 | PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS | | | | | |
| 5.1 | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS | | | | | |
| 5.1.1. | CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS | GLB | 2.00 | | | |
| 5.1.1.2 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS | und | 18.00 | | | |
| 5.1.1.3 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS PELIGROSOS | und | 3.00 | | | |
| 5.1.1.4 | INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA | GLB | 1.00 | | | |
| 5.1.1.5 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS | ton | 0.13 | | | |
| 5.1.1.3 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS | ton | 0.15 | | | |
| 5.1.2. | MANEJO DE EFLUENTES | | | | | |
| 5.1.1.1 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES | und | 3.00 | | | |
| 5.1.1.2 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES | vje | 2.00 | | | |
| 5.1.1.3 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE EFLUENTES | vje | 1.00 | | | |
| 5.2 | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | | |
| 5.2.1. | MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | | | | | |
| 5.2.1.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DME | m | 150.00 | | | |
| 5.2.2. | MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA | | | | | |
| | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA | m | 100.00 | | | |
| 5.3 | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES | | | | | |
| 5.3.1. | PROGRAMA DE ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS | GLB | 4.00 | | | |
| 5.3.2. | PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL | GLB | 4.00 | | | |
| 5.3.3. | PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL | GLB | 2.00 | | | |
| 5.4. | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL | | | | | |
| 5.4.1. | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES DE SEGURIDAD Y AMBIENTALES | und | 12.00 | | | |
| 5.4.2 | MONITOREO DE AIRE | und | 2.00 | | | |
| 5.4.3. | MONITOREO DE RUIDO | und | 2.00 | | | |
| 5.4.4. | MONITOREO DE SUELO | und | 2.00 | | | |
| 5.4.5. | MONITOREO DE AGUA | und | 2.00 | | | |
| 5.5 | PROGRAMA DE CONTINGENCIA | | | | | |
| 5.5.1. | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES | | | | | |
| 5.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS | GLB | 1.00 | | | |
| 5.5.1.2 | EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS | GLB | 1.00 | | | |
| 5.5.1.3 | EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS | GLB | 1.00 | | | |
| 5.5.1.4 | DOTACION DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDON DE 20l) | und | 200.00 | | | |
| 5.6 | PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA | | | | | |
| 5.6.2. | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA | | | | | |
| 5.6.2.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS | m2 | 80.00 | | | |
| 5.6.2.2 | LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA | m2 | 6.00 | | | |
| 5.6.3. | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) | | | | | |
| 5.6.3.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | m2 | 357.00 | | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

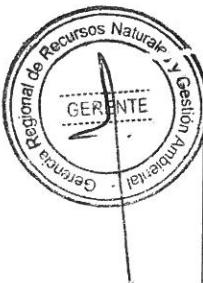


11. Presupuesto de implementación

Cuadro 15. Presupuesto de Plan de manejo ambiental

| | | | | | |
|-------------|--|-----|---------|-----------|-----------|
| 10 | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | | | | 27,395.33 |
| 10.01 | PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS | | | | 8,279.58 |
| 10.01.01 | MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS | | | | 5,714.50 |
| 10.01.01.01 | CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS | GLB | 2.00 | 100.00 | 200.00 |
| 10.01.01.02 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS | und | 18.00 | 150.00 | 2,700.00 |
| 10.01.01.03 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS PELIGROSOS | und | 3.00 | 150.00 | 450.00 |
| 10.01.01.04 | INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA | GLB | 1.00 | 1,310.90 | 1,310.90 |
| 10.01.01.05 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS | ton | 0.13 | 4,000.00 | 520.00 |
| 10.01.01.06 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS | ton | 0.05216 | 10,230.00 | 533.60 |
| 10.01.02 | MANEJO DE EFLUENTES | | | | 2,565.08 |
| 10.01.02.01 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES | und | 3.00 | 666.67 | 2,000.01 |
| 10.01.02.02 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES | vje | 2.00 | 200.00 | 400.00 |
| 10.01.02.03 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE EFLUENTES | vje | 1.00 | 165.07 | 165.07 |
| 10.02 | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | 6,385.00 |
| 10.02.01 | MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | | | | 3,831.00 |
| 10.02.01.01 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DME | m | 150.00 | 25.54 | 3,831.00 |
| 10.02.02 | MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA | | | | 2,554.00 |
| 10.02.02.01 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA | m | 100.00 | 25.54 | 2,554.00 |
| 10.03 | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES | | | | 960.32 |
| 10.03.01 | PROGRAMA DE ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS | GLB | 4.00 | 95.50 | 382.00 |
| 10.03.02 | PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL | GLB | 4.00 | 25.10 | 100.40 |
| 10.03.03 | PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL | GLB | 2.00 | 238.96 | 477.92 |
| 10.04 | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL | | | | 7,856.16 |
| 10.04.01 | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES AMBIENTALES | und | 12.00 | 159.68 | 1,916.16 |
| 10.04.02 | MONITOREO DE AIRE | und | 2.00 | 920.00 | 1,840.00 |
| 10.04.03 | MONITOREO DE RUIDO | und | 2.00 | 250.00 | 500.00 |
| 10.04.04 | MONITOREO DE SUELO | und | 2.00 | 800.00 | 1,600.00 |
| 10.04.05 | MONITOREO DE AGUA | und | 2.00 | 1,000.00 | 2,000.00 |
| 10.05 | PROGRAMA DE CONTINGENCIA | | | | 2,270.00 |
| 10.05.01 | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES | | | | 2,270.00 |
| 10.05.01.01 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS | GLB | 1.00 | 250.00 | 250.00 |
| 10.05.01.02 | EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS | GLB | 1.00 | 100.00 | 100.00 |
| 10.05.01.03 | EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS | GLB | 1.00 | 120.00 | 120.00 |
| 10.05.01.04 | DOTACION DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDON DE 20l) | und | 240.00 | 7.50 | 1,800.00 |
| 10.06 | PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA | | | | 1,644.27 |
| 10.06.01 | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA | | | | 326.94 |
| 10.06.01.01 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS | m2 | 80.00 | 3.69 | 295.20 |
| 10.06.01.02 | LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA | m2 | 6.00 | 5.29 | 31.74 |
| 10.06.02 | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) | | | | 1,317.33 |
| 10.06.02.01 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | m2 | 357.00 | 3.69 | 1,317.33 |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024. Folio – 897



En atención al Informe N° 001028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA e Informe Técnico Legal N° 000050-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-HMTU, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUÁNUCO" CON CUI 2638161; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N° 28611, en la Ley N° 27446, en el Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, en el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, en el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, y sus modificatorias y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR, la CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA- "REPARACION DE PUENTE Y PUENTE; EN EL(LA) CARRETERA VECINAL HU - 1088 (PUENTE INGENIO 1 Y PUENTE INGENIO 2) DISTRITO DE CONCHAMARCA, PROVINCIA AMBO, DEPARTAMENTO HUÁNUCO", presentado por Feliz Palacios Orbezo representante legal de la Municipalidad Distrital De Conchamarca en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO.- PRECISAR, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO.- PRECISAR, que la CONFORMIDAD de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO.- PRECISAR, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO.- DISPONER, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO.- PRECISAR, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.



"Año del Bicentenario, de la consolidación
de nuestra Independencia, y de la
conmemoración de las heroicas batallas de
Junín y Ayacucho"

ARTÍCULO SEPTIMO. - **NOTIFICAR**, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital De Conchamarca, provincia de Ambo, región Huánuco, conforme corresponde.

ARTÍCULO OCTAVO.- TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.



