

Resolución Gerencial Regional

Nº 0060 - 2025-GRH/GRRNGA

Huánuco, 04 MAR. 2025

VISTO:

El Expediente N° 3319519 con Registro de Documento N° 5610998 del INFORME N° 002-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB de fecha 11 de febrero de 2025, el INFORME TECNICO LEGAL 002-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB de fecha 21 de febrero de 2025 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental, el OFICIO N° 069-2025-MDSPP/A de fecha 17 de febrero de 2025, el OFICIO N° 143-2025-GRH/GRRNGA de fecha 13 de febrero del 2025 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el INFORME N° 152-2025-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 12 de febrero de 2025, el INFORME TECNICO 002-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB de fecha 11 de febrero de 2025 del equipo técnico de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 060-2025-MDSPP/A de fecha 05 de febrero de 2025; sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001113 (PUENTE PICAHUAY): EMP. R111 - EMP. R112, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2633367, y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;

Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas,



autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.";

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Presentación inicial de la Ficha Técnica Socioambiental remitida mediante OFICIO N° 060-2025-MDSPP/A de fecha 05 de febrero de 2025, a las observaciones realizadas mediante INFORME TECNICO 002-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL- GSPEH-KKVB de fecha 11 de febrero de 2025, a la presentación de su levantamiento de observaciones mediante OFICIO N° 069-2025-MDSPP/A de fecha 17 de febrero de 2025 del proyecto IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001113 (PUENTE PICAHUAY): EMP. R111 - EMP. R112, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2633367.

Que, al respecto mediante INFORME TECNICO LEGAL N° 002-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB, de fecha 21 de febrero del 2025, la Ing. Carmen L. Chaupis Tarazona, Especialista ambiental; Lic. Soc. Gidel Espinoza Hilario, Especialista Social y Abg. Kevin K. Valenzuela Borja, Especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:



ANÁLISIS

2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan {...}"

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.1.4. Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin traza nueva; y, ii) puente madurar y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

2.1.5. Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se





determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

- 2.1.6. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

- 2.2.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y el cuadro 03 profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

DATOS DEL TITULAR	
Nombre completo del titular	Municipalidad Distrital de San Pablo de Pillao
Representante legal	Delia Verde Ponce
DNI o RUC	42271700/206011318122
Correo electrónico	sanpablodepillao@gmail.com jacomebardales@gmail.com
Telf. de contacto	992360443
Dirección Fiscal del Representante Legal	Jr. 28 de julio N° 1367 San Pablo de Pillao – Huánuco – Huánuco

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 02. Datos del proyecto

DATOS DEL PROYECTO	
Nombre completo del proyecto, actividad o servicio (corroborar con el expediente técnico viable)	"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001113 (PUENTE PICAHUAY): EMP. R111 - EMP. R112, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO"
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión	2633367
Población beneficiaria	La población beneficiaria será un total de 510 habitantes perteneciente a San Pedro de Pillao
Monto de inversión	90 días calendarios.
Tiempo de ejecución	S/. 621,824.38
¿El proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?	NO
Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía	X
Tipo de intervención (supuesto)	Renovación de Puente
Vida útil del proyecto	10 años

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



Cuadro 03. Profesionales que elaboraron la FITSA

DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA		
Nombres completos	Especialista ambiental	Especialista social
DNI	Ing. Yermeth Ramos Pujay 47535371	Lic. Daysi Martel Condezo 73306414
RUC	10475353710	10733064141
Profesión	Ing. Ambiental	Socióloga
CIP/CSP	N° 320747	CSP: 4750

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

3.1. UBICACIÓN POLITICA

Cuadro 04. Ubicación del proyecto y componentes

Cuadro 04. Ubicación del proyecto y componentes							
Descripción	Región /Provincia /Distrito	Progresiva	Coordenadas UTM.		Longitud	Luz	Superposición en ANP, ZA o ACR
			Datum WGS 84 Zona				
			18S				
			Este	Norte			
Inicio	Huánuco	0+000	392484.523	8920875.350	6.50	6.00	No se superpone en ANP, ZA o ACR
Fin	Huánuco. San Pablo de Pillao	0+060	392486.563	8920880.992			

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.1.1. Las características actuales y Proyectadas del proyecto son las siguientes:

Cuadro 05. Características actuales y proyectadas

Tipo de característica técnica	Características actuales del proyecto de infraestructura	Características proyectadas del proyecto de infraestructura
Tipo de estructura	Madera	Viga de losa
Clasificación de la vía	Ruta R-1001113 (Puente Picahuay): Emp. R111 – EMP. R112	Ruta R-1001113 (Puente Picahuay): Emp. R111 – EMP. R112
Estado	Deteriorado.	Renovación del puente
Longitud y luz de puente	6.50m longitud y 6.00 luz	6.50m longitud y 6.00 luz
Ancho del calzado	2.00m	4.00 m
Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenidas	2.50m	3.00 m
Número de carriles	1 carril	1 carril
Número de veredas	Ninguna	2 unidades de 0.50 m
Ancho de tablero	3.50m	5.00 m
Velocidad de directriz	-	30km/h
IMDA	-	60 IMDA
Losa de aproximación	-	5.00 m
Estribos	Ninguno	Concreto
Cimentación	Concreto	Concreto
Muros de contención	Ninguno	Ninguno
Tipo de estructura de defensa ribereña	Ninguno	Ninguno





Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 0.77 Ha.
- Área de influencia indirecta (AI): Se ha determinado el área de influencia indirecta – AI en 1.18 Ha.

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 06. Resumen de áreas auxiliares

Ubicación			Perímetro (m)	Lado Acceso (m)
Nombre	Político	Área (m ²)		
DME	Huánuco / Huánuco / San Pablo de Pillao	385.90	83.71.58	Derecho
Campamento	Huánuco / Huánuco / San Pablo de Pillao	163.65	51.99	Izquierda/ 19.44m de la progresiva 0+000 km
Patio de máquinas	Huánuco / Huánuco / San Pablo de Pillao	215.36	62.32	Derecho

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

Agua para el IOARR:

De acuerdo con los estudios sobre canteras y fuentes de agua, se ha determinado que el agua necesaria para preparar concreto, riego a las vías de acceso y otras actividades será extraída de la Quebrada sin nombre.

Cuadro 07. Fuentes de agua

Cuadro 07. Fuentes de agua								
Nombre	Progresiva	Coordenadas UTM WGS 84		Tipo de Ubicación				
		Este	Norte	Caudal l m3/sg	volumen requerido m3	Fuente de Agua	Político	Uso actual
Quebrada San Pedro	0+000 del puente	392486.563	8920880.992	0.4	75.00	Quebrada	San Pedro de Pillao	Riego de vegetales

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

- El abastecimiento se realizará a través de un camión cisterna de 2000 galones.
- El abastecimiento estará a cargo del Titular a través del contratista.

Agua para consumo humano

- El abastecimiento se realizará a través de la empresa operadora EPS- San Carlos, es decir una empresa prestadora de comercialización de agua potable.
- El abastecimiento estará a cargo del Titular a través del contratista con la finalidad de garantizar en transporte de agua a través de bidones de 20L.
- El volumen requerido es aproximado, ya que puede variar de acuerdo al avance del IOARR y de acuerdo a la cantidad de trabajadores que se va requerir para el IOARR.

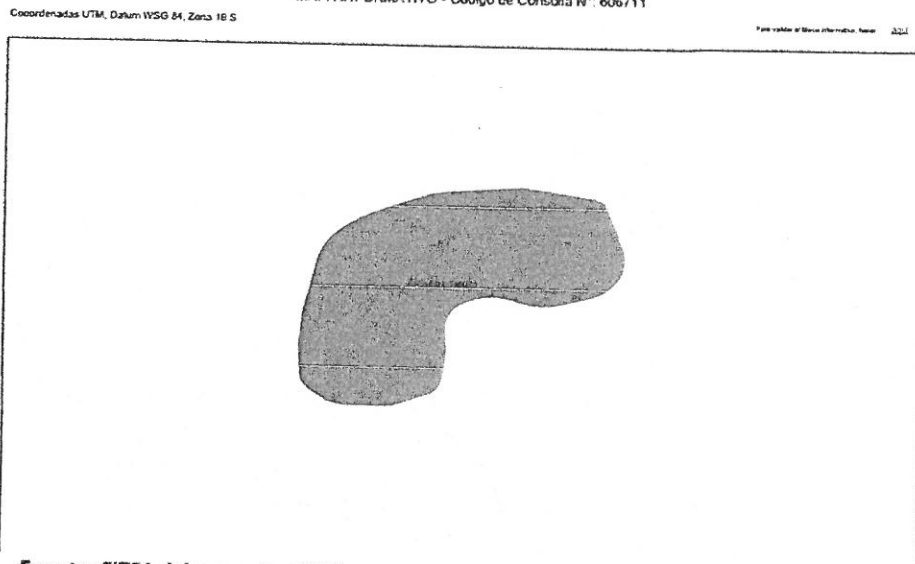


5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

Para identificar los componentes naturales, como Áreas Naturales Protegidas (ANP), Zonas de Amortiguamiento (ZA), Áreas de Conservación Regional (ACR) y sitios RAMSAR, se realizó una verificación en el Módulo de Compatibilidad del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP). Como resultado, se determina que el IOARR no se superpone con ninguno de estos componentes, tal como se muestra en las imágenes a continuación.

Figura 01. Visor SERNANP

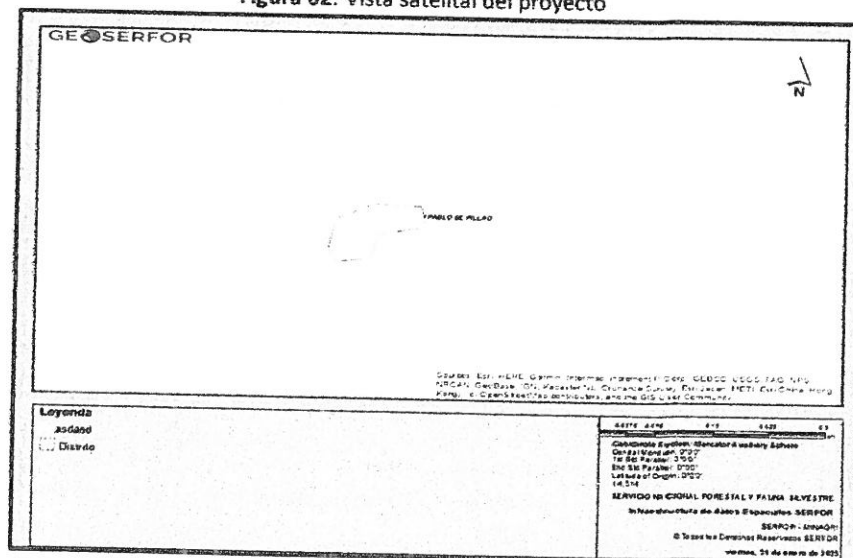
MAPA INFORMATIVO - Código de Consulta N°: 605711



Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

En cuanto a los ecosistemas frágiles, se revisaron todas las normativas emitidas por el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR) y se verificó la información cartográfica en la plataforma GEOSERFOR. Esto confirma que el IOARR no se superpone ni colinda con ecosistemas frágiles, como se evidencia en la imagen siguiente.

Figura 02. Vista satelital del proyecto



Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo a tipología del tipo de inversión, actividades a realizarse, en la renovación del puente, el Decreto Supremo N°011-2022-MC Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, Artículo 33, 33.3, establece que

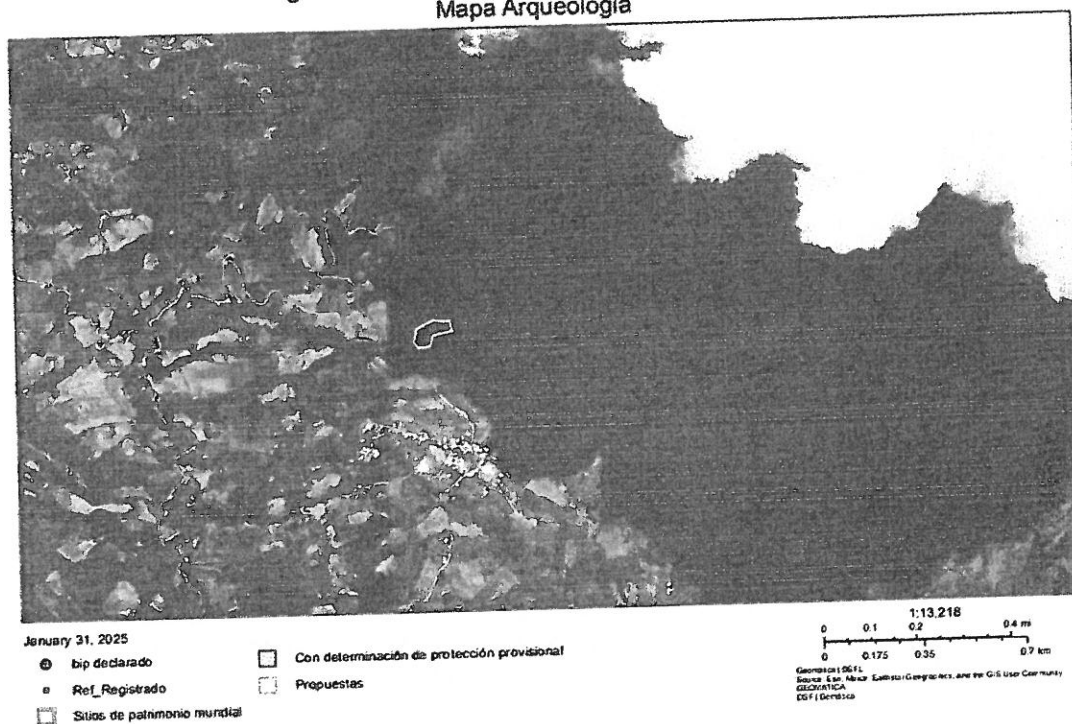


"para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública y/o privada no es exigible la obtención del CIRAS en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo".

En ese sentido el proyecto al superponerse dentro de una infraestructura preexistente y estar comprendido dentro del artículo 5, no corresponde la obtención del CIRA.

Ahora bien, de acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha superpuesto el AID para su verificación, obteniendo como resultado ninguna evidencia arqueológica.

Figura 03. Vista Satelital del Proyecto Mapa Arqueología



Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 08. Etapas y Actividades

Etapas	Componentes del IOARR		Actividades
Planificación	Obras Provisionales		Instalación de Áreas Auxiliares
	Obras preliminares		Desmontaje de estructura existente
			Limpieza de terreno manual
			Movilización y desmovilización de maquinarias
Construcción	Puente 6.00m Luz	Trabajos preliminares	Trazo, nivelación y replanteo
		Movimiento de tierra	Excavación en suelo en seco y bajo agua
			Relleno con material propio con maquinaria



Etapa	Componentes del IOARR	Actividades
	Subestructura (estribos y alas)	Eliminación de material excedente
		Construcción de zapatas
		Construcción de pantalla de estribo
		Instalación de cajuela de estribo
	Superestructuras	Instalación de losa maciza
		Construcción de veredas
		Construcción de losa de aproximación
		Instalación de falso puente
		Varios
	Obras complementarias	Conformación de terraplenes
		Enrocado
	Losa de aproximación	Construcción de losa de aproximación
	Señalización	Instalación de señales informativas, preventivas y reglamentarias
Cierre de obras	Áreas auxiliares	Desmantelamiento de instalaciones temporales
		Nivelación de áreas intervenidas
		Revegetación de las Áreas Intervenidas
Operación y mantenimiento	Funcionamiento del Puente	
	Mantenimiento Periódico	

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 09. Matriz de Identificación de Impactos Ambientales y sociales

Cuadro 09. Matriz de Identificación de Impactos Ambientales y sociales								
Etapas	Actividad	Denominación del Impacto	Medio al que afecta	Tipo de medida				
Planificación	Obras Provisionales - Instalación de Áreas Auxiliares	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores	Social	Mitigación				
	Obras preliminares - Desmontaje de estructura existente - Limpieza de terreno manual - Movilización y desmovilización de maquinarias							
	Construcción				Trabajos preliminares - Trazo, nivelación y replanteo	Oportunidades de Generación de empleo local	Social	Mitigación
					Movimiento de tierra - Excavación en suelo en seco y bajo agua. - Relleno con material propio con maquinaria - Eliminación de material excedente	Alteración a la calidad de aire	Aire	Preventiva
Incremento de niveles de ruido		Ruido	Preventiva					
Subestructura (estribos y alas) - Construcción de zapatas		Alteración de la calidad del suelo	Suelo	Preventiva				
	Perturbación a la fauna silvestre	Fauna	Mitigación /Preventiva					
		Perdida de vegetación	Flora	Mitigación /Preventiva				



Etapas	Actividad	Denominación del Impacto	Medio al que afecta	Tipo de medida
	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de pantalla de estribo - Instalación de cajuela de estribo 	Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores	Social	Mitigación
	Superestructuras <ul style="list-style-type: none"> - Instalación de losa maciza - Construcción de veredas - Construcción de losa de aproximación - Instalación de falso puente - Varios 	Oportunidades de Generación de empleo local	Social	Mitigación
Operación y mantenimiento	Mantenimiento periódico	Oportunidades de Generación de empleo local	Social	Mitigación
	Funcionamiento del puente	Dinamización de la economía	Social	Mitigación /Preventiva
Cierre	Áreas auxiliares <ul style="list-style-type: none"> - Desmantelamiento de instalaciones temporales. - Nivelación de áreas intervenidas 	Alteración de la calidad del suelo	Suelo	Preventiva



Etapa	Actividad	Denominación del Impacto	Medio al que afecta	Tipo de medida
	Revegetación y reforestación de áreas intervenidas	Oportunidades de generación de empleo	Social	Mitigación

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FISICO, BIOLOGICO Y SOCIAL
- MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS
- MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS Y EFLUENTES
- MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RECURSOS NATURLES
- MEDIDAS DE MANEJO DE AREAS AUXILIARES
- MEDIDAS DE SEÑALIZACION AMBIENTAL
- MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES
- MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE

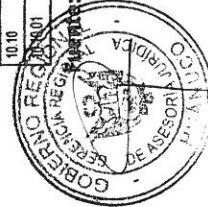
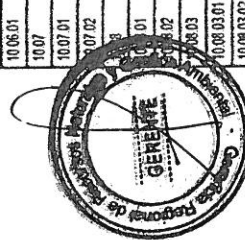


10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 10. Cronograma de Ejecución.

Item	Descripción	Unidad	Metrado	PLANIFICACION					CONSTRUCCION					MES 03				
				MES 01					MES 02					CIERRE				
				1S	2S	3S	4S	1S	2S	3S	4S	1S	2S	3S	4S			
10	MEASURAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN																	
10.01	GESTIÓN DE RIESGOS																	
10.01.01	(*) ESPECIALISTA AMBIENTAL	MES	300															
10.02	MEASURAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL																	
10.02.01	RIESGO PARA EL CONTROL DE POLVO	M2	145.32															
10.03	MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS																	
10.03.01	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. NO PELIGROSOS	UNO	15.00															
10.03.02	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. PELIGROSOS	UNO	3.00															
10.03.03	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS	TON	0.20															
10.03.04	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	TON	0.15															
10.03.05	FOSA COMPOSTERA	M3	0.60															
10.04	MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y EFLUENTES																	
10.04.01	INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN ÁREAS DESIGNADAS	MES	3.00															
10.04.02	HOTO SECO VENTILADO	UNO	2.00															
10.05	MEASURAS DE PROTECCIÓN DE RECURSOS NATURALES																	
10.05.01	TOLDO PARA VOLANTES	M2	37.26															
10.05.02	AUTORIZACIONES DE USOS DE AGUA	GBL	1.00															
10.06	MEASURAS DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES																	
10.06.01	RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL	M3	74.26															
10.07	MEASURAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL																	
10.07.01	SEÑALIZACIONES AMBIENTALES BORDO	UNO	4.00															
10.07.02	SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS	UNO	9.00															
10.08	MEASURAS DE ASUNTOS SOCIALES																	
10.08.01	CHARLA DE CÓDIGO DE CONDUCTA	MES	3.00															
10.08.02	PRESENTACIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS O SOLICITUD DE INFORMACIÓN	MES	3.00															
10.08.03	PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES																	
10.08.03.01	CONFORMACIÓN DEL COMITÉ SOCIO AMBIENTAL	UNO	1.00															
10.08.03.02	REUNIONES INFORMATIVAS	REU	2.00															
10.09	MEASURAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE																	
10.09.01	RESTAURACIÓN Y REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS	HA	0.04															
10.09.02	ACORDAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	M2	2,328.08															
10.10	MEASURAS GENERALES																	
10.10.01	BIDONES DE AGUA 20L	UNO	68.00															

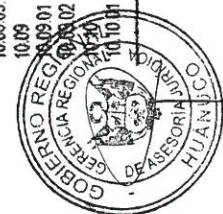
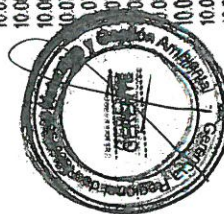
Elaborado: FITSA del proyecto, 2025.



11. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

Cuadro 11. Presupuesto de Implementación

Item	Descripción	Unidad	Metrado	Precio	Parcial	Subtotal	Forma de pago
10	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN					29,129.77	
10.01	GESTIÓN DE PMAs	MES	3.00	2,500.00	7,500.00	7,500.00	
10.01.01	02) ESPECIALISTA AMBIENTAL	M2	145.32	1.78	258.67	258.67	
10.02	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL						
10.02.01	RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO	UND	15.00	423.78	6,356.70	6,356.70	
10.03	MEDIDAS DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS	UND	3.00	423.78	1,271.34	1,271.34	
10.03.01	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "NO PELIGROSOS"	TON	0.20	6,240.00	1,248.00	1,248.00	
10.03.02	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "PELIGROSOS"	TON	0.15	4,620.00	693.00	693.00	
10.03.03	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS	M3	0.60	46.63	27.98	27.98	
10.03.04	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	MES	1.00	1,400.00	4,200.00	4,200.00	
10.03.05	FOSA COMPOSTERA	UND	2.00	77.83	155.66	155.66	
10.04	MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y EFLUENTES	M2	37.26	31.22	1,163.26	1,163.26	
10.04.01	INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN ÁREAS DESIGNADAS	GLB	1.00	450.00	450.00	450.00	
10.04.02	HOYO SECO VENTILADO	M3	74.26	0.74	54.95	54.95	
10.05	MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE RECURSOS NATURALES	UND	4.00	72.25	289.00	289.00	
10.05.01	TOLDO PARA VOLQUETES	UND	9.00	92.25	830.25	830.25	
10.05.02	AUTORIZACIÓN DE USOS DE AGUA-ANA	MES	3.00	123.50	370.50	370.50	
10.06	MEDIDAS DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES	MES	3.00	31.00	93.00	93.00	
10.06.01	RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL	UND	1.00	86.50	86.50	86.50	
10.07	MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL	REU	2.00	82.90	165.80	165.80	
10.07.01	SEÑALIZACIONES AMBIENTALES	HA	0.04	6,367.88	254.72	254.72	
10.07.02	SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS	M3	2,328.08	1.44	3,352.44	3,352.44	
10.08	MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES	UND	68.00	7.00	308.00	308.00	
10.08.01	CODIGO DE CONDUCTA						
10.08.02	PRESENTACIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS O SOLICITUD DE INFORMACIÓN						
10.08.03	PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES						
10.08.03.01	CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL						
10.08.03.02	REUNIONES INFORMATIVAS						
10.09	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE						
10.09.01	RESTAURACIÓN Y REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS						
10.09.02	ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE						
10.10	MEDIDAS GENERALES						
10.10.01	BIDONES DE AGUA DE 20L						
COSTO DIRECTO							29,129.77



En atención al INFORME N° 000002-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB; INFORME TECNICO LEGAL 000002-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA: IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001113 (PUENTE PICAHUAY): EMP. R111 - EMP. R112, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2633367; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el FITSA: IOARR "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001113 (PUENTE PICAHUAY): EMP. R111 - EMP. R112, DISTRITO DE SAN PABLO DE PILLAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2633367, presentado por Delia Verde Ponce de la Municipalidad Distrital de San Pablo de Pillao en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - PRECISAR, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO. - PRECISAR, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO.- PRECISAR, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO. - DISPONER, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO. - PRECISAR, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

ARTÍCULO SEPTIMO. - NOTIFICAR, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital de San Pablo de Pillao, provincia de Huánuco, región Huánuco, conforme corresponde.



ARTÍCULO OCTAVO. - TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



GOBIERNO REGIONAL HUANUCO

Mg. Ing. Vilma Vilcas Velchor
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS
NATURALES Y GESTION AMBIENTAL



