

## Resolución Gerencial Regional

N.º 0069 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 05 SEP. 2024

### VISTO:

El Expediente N°03032957 con Registro de Documento N°05096725; el Informe Técnico Legal N°004 -2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 27 de Agosto de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N°298-2024-MDCH/A de fecha 22 de Agosto de 2024; el Oficio N°000506-2024-GRH/GRRNGA de fecha 14 de Agosto de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el Informe N°000623-2024-GRH-GRRNGA-SGGA de fecha 14 de Agosto de 2024; el Informe Técnico N°000028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA- EEDM-FMSS-KKTI de fecha 08 de Agosto de 2024 del equipo técnico de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N°263-2024-MDCH/A de fecha 31 de Julio del 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA para el proyecto: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO" y demás antecedentes;

### CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3 de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente."*;

Que, de acuerdo con los artículos 6 y 7 de la acotada norma, el procedimiento para la Certificación Ambiental se inicia con la presentación de una solicitud que debe contener, entre otra información una Evaluación Preliminar, con una propuesta de clasificación y de los términos de referencia para el estudio de impacto ambiental correspondiente, si fuera el caso; así como la descripción de la naturaleza de las actividades de investigación, extracción o colecta de recursos forestales y de la fauna silvestre o recursos hidrobiológicos necesarios para elaborar la línea base ambiental, e información de las especies el área o zona donde se desarrollaran las acciones, el personal involucrado, permisos o autorizaciones para el proceso de levantamiento de información y compromiso de conservación y/o rehabilitación de la zona intervenida;

Que, el artículo 15 del Reglamento de la Ley N°27446, Ley del SEIA, aprobado por Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjero, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de la Ley;





Que, el artículo 39 de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que presentan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 de la citada Ley, en cuyo caso los titulares, presentarán directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.

Que, el artículo 15 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación ambiental antes de indicar la ejecución de obras; asimismo, el artículo 26 del reglamento prescribe que, los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del Sector o en el Registro de entidades Autorizadas para elaborar estudios ambientales;

Que el Decreto Supremo N°004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPA), establece en su artículo 38 que, en el anexo 1 del reglamento en mención, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

Que, mediante Ordenanza Regional N°013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 109 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: *e) Evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA). g) Evaluar estudios ambientales de categoría 1 - Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y los instrumentos de gestión ambiental derivados de estos del sector transportes que cuenten con clasificación anticipada y de alcance territorial del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente, en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N°008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N°004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;





Que, mediante Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N°27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante Oficio N°298-2024-MDCH/A de fecha 22 de Agosto de 2024, en atención a las observaciones realizadas a la presentación inicial del FITSA realizado mediante Informe Técnico N°000028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 08 de Agosto de 2024, notificadas mediante el Oficio N°000506-2024-GRH/GRRNGA de fecha 14 de Agosto de 2024, el titular del proyecto remite el levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental-FITSA para el proyecto: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO";

Que, al respecto mediante Informe Técnico Legal N°004-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 27 de Agosto de 2024 del Equipo Técnico Legal de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental, el Ing. Eddie. E. Dávila Martel, especialista ambiental; la Lic.Soc. Flor M. Salgado Sobrado, especialista social y la Abg. karitza K. Trejo Inocencio, especialista legal establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

## 2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

2.2.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

DATOS DEL TITULAR DEL PROYECTO	
Nombre completo del titular	Municipalidad Distrital de Cholón
Representante legal	ESPINOZA ALVARADO ULISES
RUC o DNI	22702866 / 20321337547
Correo electrónico	sistemas@municholon.gob.pe
Telf. de contacto	918365069 / 987785691
Dirección Fiscal del Representante legal	AV. 28 De Julio Nro. 0 (S/N) Maraón - Cholón

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 02. Datos del proyecto

DATOS DE LA ACTIVIDAD (PROYECTO)	
Nombre completo del proyecto	"MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON - PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO".
Población beneficiaria	5,432 habitantes, a nivel de población distrital
Monto de inversión	S/. 755,625.63 soles
Tiempo de ejecución	60 días calendarios que equivale a 02 meses.
¿La actividad se ha iniciado ejecución física?	No
Tipo de intervención (supuesto)	Mantenimiento periódico de la vía vecinal
Vida útil de la actividad	Tres (03) años

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.





### III. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

**Cuadro 03.** Ubicación del proyecto

Descripción	Región / Provincia / Distrito	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18S		Longitud (km)	Superposición en ANP, ZA o ACR
Inicio	Huánuco – Marañón - Chollón	0+000	347562.00	9056713.00	18+500.00	No se superpone en ANP, ZA o ACR
Fin		18+500.00	338382.00	9043703.00		

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

**Cuadro 04.** Características proyectadas del proyecto

Características Técnicas de la Vía	Características actuales	Características proyectadas
Superficie de rodadura	Sin afirmado	Afirmado
Breve descripción del estado de la vía	La vía cuenta con ahuellamientos, baches y sin afirmado	Afirmado 0.15m de espesor
Longitud (Km)	18+500	18+500

Características Técnicas de la Vía	Características actuales	Características proyectadas
Numero de vías	1 vía	1 vía
Categoría de demanda	No cuenta	No aplica (mantenimiento)
Índice Medio diario anual (IMDA) actual	No cuenta	No aplica (mantenimiento)
Cunetas	No cuenta	6,500 m de cunetas
N° de carriles	1	1
Ancho de calzada	4.00 mts	4.00 mts
Ancho de berma	Ninguno	Ninguno
Tipo de orografía	Plana	Plana
Pendiente máxima	Ninguno	2% a 3%
Velocidad de diseño	20 – 30 Km/hra	20 – 30 Km/hra
Bombeo	Ninguno	2% a 3%
Radio mínimo	No aplica (Son calles en un área urbana)	No aplica (Son calles en un área urbana)
Radio máximo	No aplica (Son calles en un área urbana)	No aplica (Son calles en un área urbana)
Numero de puentes	Ninguno	Ninguno
Proceso constructivo	Ninguno	A nivel de afirmado
Derecho de vía	No se cuenta	No se cuenta por que el tipo de intervención es a nivel de Mantenimiento.

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

3.1. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD - Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 109.93 Ha. - Área de influencia indirecta (AI): Se ha determinado el área de influencia indirecta – AI en 2018.97 Ha. 3.2. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS 3.2.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares. • Las actividades que involucran el proyecto, no abarcan la instalación del campamento ni patio de máquina, por el contrario, contempla el alquiler de una vivienda para que el personal foráneo pernocte, así mismo debido a la envergadura del proyecto y cantidad de maquinarias se alquila una cochera para que estos se estacionen, ya que todo mantenimiento se realizara en centros autorizados (mecánicas). Cantera Según el expediente técnico revisado, el Proyecto No contempla la explotación de alguna cantera. En su lugar, se planea adquirir el material necesario para la sub-rasante y demás componentes de la cantera más cercana mediante compa y puesto en obra. De acuerdo con el proyecto, se prevé la utilización de materiales adquiridos para llevar a cabo la obra. Patio de maquina Debido a la ubicación del proyecto en un área urbana, se ha considerado el alquiler de una cochera exclusivamente destinada al estacionamiento de maquinaria. Todo mantenimiento de maquinaria o equipos se llevará a cabo únicamente en instalaciones autorizadas, como talleres mecánicos designados para este propósito." Campamento "Considerando la ubicación del proyecto y de acuerdo al tiempo de ejecución, se ha decidido alquilar una vivienda que constará de espacios para oficinas, dormitorios y otras áreas necesarias. Esta residencia estará equipada con todos los servicios esenciales, incluyendo agua, electricidad y desagüe. Es importante destacar que estos espacios estarán destinados exclusivamente para el alojamiento del personal proveniente de otras regiones."



**Cuadro 08. Fuente de agua.**

Nombre	Prog. (km)	Coordenadas UTM		Uso actual	Caudal (m³/sg)	Vol. requerido m³	Ubicación política
		Este	Norte				
Fuente de Agua N° 1	6+020	345154.24	9052001.43	Riego de vegetales	0.16	825.120	Huánuco Marañón - Cholón
Fuente de Agua N° 2	10+400	342969.30	9048868.82	Riego de vegetales	0.79		
Fuente de Agua N° 3	12+850	341781.72	9046911.77	Riego de vegetales	0.68		

3.4. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES. El proyecto: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO", no se superpone a un Área Natural Protegida, a una Zona de Amortiguamiento o a un Área de Conservación Regional.

[illegible]

**3.5. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL** El titular declara De acuerdo a tipología de la actividad a realizarse, el mantenimiento del eje de la vía será dentro de una vía existente, en ese contexto el Decreto Supremo N°011-2022-MC Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, Artículo 33, 33.3, establece que “para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública y/o privada no es exigible la obtención del CIRAS en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo”.

En ese sentido la actividad al superponerse dentro de una infraestructura preexistente y estar comprendido dentro del artículo 5, no corresponde la obtención del CIRA. Ahora bien, de acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha superpuesto el AID para su verificación, obteniendo como resultado ninguna evidencia arqueológica.

[illegible]

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



### 3.6. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 09. Etapas y Actividades

Etapa	Proceso y/o Actividades	
Planificación	Obras Provisionales y Trabajos preliminares	Alquiler de áreas auxiliares (Campamento y patio de maquina)
		Movilización y desmovilización de equipos y maquinarias
		Limpieza y desbroce manual de malezas
		Trazo, nivelación y replanteo
		Mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

Etapa	Proceso y/o Actividades	
Construcción (Mantenimiento)	Superficie de rodadura - pavimento e=0.15m	Perfilado y compactado de sub-rasante
		Transporte de material para afirmado $d \geq 1\text{km}$ y $d \leq 1\text{ km}$
		Reposición de afirmado e=0.15 m
	Obras de arte y drenaje	Reconformación de cunetas no revestidas
	Señalización	Instalación de señal informativa
		Instalación de señal preventiva
		Instalación de hitos kilométricos
Cierre de obras	Desmantelamiento de vivienda alquilada y cochera	
Operación y mantenimiento	Funcionamiento de la vía	
	Mantenimiento rutinario	

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### 3.7. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 10. Identificación de impactos ambientales

Medio natural	Componentes Ambientales	Factores ambientales	Aspectos ambientales	Impactos	Código
Físico	Aire	Calidad de aire	Generación de PM10 y PM2.5 y emisión gases de combustión (CO, Nox, SO)	Alteración a la calidad de aire	AR - 01
		Ruido	Generación de ruido	Incremento de niveles de ruido	RU - 01
	Suelo	Calidad del suelo	Generación de residuos sólidos	Alteración de la calidad del suelo	SU - 01
			Compactación del suelo		
Biológico	Flora	Cobertura vegetal	Retiro de raíces y hierbas	Perdida de vegetación rastroera	FLO - 01
	Fauna	Composición de la fauna	Generación de ruido	Perturbación a la fauna silvestre	FAU - 01
	Social	Social	Inclusión de personal	Molestias a la población por	SO - 01

Medio natural	Componentes Ambientales	Factores ambientales	Aspectos ambientales	Impactos	Código
Socio-económico			foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.)	conducta inapropiada de los trabajadores	
		Economía	Generación de empleo temporal a la población del AID	Oportunidades de Generación de empleo local	SO - 02
		PEA	Transporte de productos locales	Dinamización de la economía	SO - 03

Fuente: FITSA del proyecto, 2024





### 3.9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

**Cuadro 11. Cronograma de Ejecución.**

**Fuente:** FITSA del proyecto, 2024

### 3.10. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

**Cuadro 12.** Presupuesto de Implementación[illegible]



IV. CONCLUSIONES 4.1. Luego de la revisión y análisis de la documentación presentada la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO", se concluye en dar CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, habiéndose cumplido con presentar el contenido básico de la FITSA según el Anexo 02 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo 004-2017-MTC. 4.2. De la evaluación realizada al levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA): "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO", se han subsanado las cuatro (07) observaciones que se les fueron remitidas a través del OFICIO N° 0506-2024-GRH/GRRNGA habiendo cumplido con desarrollar los contenidos de acuerdo a lo dispuesto en el Informe emitido, por lo que, se considera aprobar la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA. 4.3. La actividad a desarrollarse, por su naturaleza, magnitud e intensidad no generará impactos ambientales negativos de carácter significativo, por lo cual no requiere Certificación Ambiental. Asimismo, las actividades a realizarse por etapas para el proyecto, se citan en el ítem III del presente informe técnico. 4.4. El Titular de la obra deberá considerar las solicitudes de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u otros requisitos legales que se requieran previo al desarrollo de las obras. 4.5. El Titular de la obra deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar al Gobierno Regional de Huánuco y la DGAAM el inicio de obras, así como el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y corrección establecidas en las FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan. 4.6. La DGAAM y el Gobierno Regional de Huánuco en el marco de sus funciones de Supervisión y Fiscalización deberá realizar el seguimiento para verificar el cumplimiento de las Medidas de Manejo Ambiental. V. RECOMENDACIONES 5.1. Se OTORGA CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA del proyecto: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO". 5.2. Remitir el presente Informe a la Gerencia Regional de Asesoría Jurídica para realizar el VISTO bueno a la Resolución Gerencial Regional, la misma que deberá ser notificada al titular del proyecto, al Sr. Espinoza Alvarado Ulises alcalde de la Municipalidad Distrital Cholon, y través del correo electrónico: sistemas@municholon.gob.pe, con Cel. 918365069 / 987785691 Es todo cuanto informamos a usted para conocimiento y fines pertinentes.

Que, en merito al Informe Técnico Legal N°004 -2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha 27 de Agosto de 2024 del Equipo Técnico Legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA para el proyecto: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO"; por ello resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N°28611, Ley General del Ambiente, la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el de Decreto Supremo N°019- 009 – MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, el Decreto Supremo N°004 2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y sus modificatorias, el Decreto Supremo N°004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; Resolución Ejecutiva Regional N°206 – 2023-GRH/GR, de fecha 23 de febrero del 2023 y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N°13-2023-GRH-CR.

#### **SE RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO. - OTORGAR la CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental-FITSA para el proyecto: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO PARAISO, DISTRITO DE CHOLON, PROVINCIA DE MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO", presentado por el Alcalde de la Municipalidad Distrital de Cholon, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

**ARTICULO SEGUNDO. - PRECISAR,** El titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental el inicio de obras, así como elaborar el informe ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos





sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación construcción y otros que correspondan.

**ARTICULO TERCERO. - PRECISAR**, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) otorgada en el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTICULO CUARTO.- PRECISAR**, que la Ficha Técnica Socioambiental FITSA aprobada mediante la presente resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realiza la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTICULO QUINTO.- DISPONER** que **EL TITULAR** del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el Instrumento de Gestión Ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N°509-2019 MTC/16, para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO. - PRECISAR**, que el Alcalde de la Municipalidad Distrital de Cholón es responsable de la información proporcionada para el otorgamiento de la conformidad de la Ficha Técnica Socioambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de la aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

**ARTÍCULO SÉPTIMO. - NOTIFICAR** la presente resolución y copia del Informe Técnico Legal al Titular del Proyecto, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO. -TRANSCRIBIR**, la presente resolución a la Gerencia General Regional, Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Subgerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados y pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**





