

## Resolución Gerencial Regional

### N.º 0059 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 09 AGO. 2024

#### VISTO:

El Expediente N°02993399 con Registro N°05030482; el Informe Técnico Legal N°000025-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 16 de Julio de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N°178-2024-MDPN/A de fecha 28 de Junio de 2024; el Oficio N°000326-2024-GRH/GRRNGA de Fecha 14 Junio de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el Informe N°000403-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 12 de Junio de 2024; el Informe Técnico N°000028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 11 de Junio de 2024 del equipo técnico de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N°151-2024-MDPN-A de fecha 03 de Junio del 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA para el proyecto: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU- 592 – 593 TRAMO I: EMP. PE – 5N SANTA LUCIA – SAIPAI – EMP. HU-118, TRAMO II: EMP. HU – 592 – SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO" y demás antecedentes;

#### CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3 de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirlas, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.";

Que, de acuerdo con los artículos 6 y 7 de la acotada norma, el procedimiento para la Certificación Ambiental se inicia con la presentación de una solicitud que debe contener, entre otra información una Evaluación Preliminar, con una propuesta de clasificación y de los términos de referencia para el estudio de impacto ambiental correspondiente, si fuera el caso; así como la descripción de la naturaleza de las actividades de investigación, extracción o colecta de recursos forestales y de la fauna silvestre o recursos hidrobiológicos necesarios para elaborar la línea base ambiental, e información de las especies el área o zona donde se desarrollaran las acciones, el personal involucrado, permisos o autorizaciones para el proceso de levantamiento de información y compromiso de conservación y/o rehabilitación de la zona intervenida;

Que, el artículo 15 del Reglamento de la Ley N°27446, Ley del SEIA, aprobado por Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjero, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de la Ley;



Que, el artículo 39 de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que presentan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 de la citada Ley, en cuyo caso los titulares, presentarán directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.

Que, el artículo 15 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación ambiental antes de indicar la ejecución de obras; asimismo, el artículo 26 del reglamento prescribe que, los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del Sector o en el Registro de entidades Autorizadas para elaborar estudios ambientales;

Que el Decreto Supremo N°004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPA), establece en su artículo 38 que, en el anexo 1 del reglamento en mención, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

Que, mediante Ordenanza Regional N°013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 109 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: e) *Evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)*. g) *Evaluar estudios ambientales de categoría 1 - Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y los instrumentos de gestión ambiental derivados de estos del sector transportes que cuenten con clasificación anticipada y de alcance territorial del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente, en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente*) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) *Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente*;

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N°008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo



N°004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: *i)* Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; *ii)* puente modular, *iii)* Servicios de conservación periódica, y *iv)* Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N°27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante N°178-2024-MDPN/A de fecha 28 de Junio de 2024, en atención a las observaciones realizadas a la presentación inicial del FITSA realizado mediante Informe Técnico N°000028-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 11 de Junio de 2024, notificadas mediante el Oficio N°000326-2024-GRH/GRRNGA de fecha 14 Junio de 2024 el titular del proyecto remite el levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental-FITSA para el proyecto: "MANTEINIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU- 592 – 593 TRAMO I: EMP. PE – 5N SANTA LUCIA – SAIPAI – EMP. HU-118, TRAMO II: EMP. HU – 592 – SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO";

Que, al respecto mediante Informe Técnico Legal N°000025-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 16 de Julio de 2024 del Equipo Técnico Legal de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental, la Ing. Carmen L. Chaupis Tarazona, especialista ambiental; la Lic.Soc. Flor M. Salgado Sobrado, especialista social y la Abg. Karitza K. Trejo Inocencio, especialista legal establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

**2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA**

**2.2.1.** La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

| <b>DATOS GENERALES DEL TITULAR</b>                      |   |                                |                              |
|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Nombre completo del titular                             | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUEBLO NUEVO   |                                |                              |
| Representante legal                                     | CELESTRINO AVALOS TUCTO   |                                |                              |
| DNI o RUC   | 22749880 - 20601448026  |                                |                              |
| Correo electrónico                                      | gerberthjd2794@gmail.com  |                                |                              |
| Telf. de contacto                                       | 928449095   |                                |                              |
| Dirección Fiscal del Representante legal                | Jr. Manuel Prado Mza. C Lote. 10 Cas. Pueblo Nuevo (Esquina con Av. 9 de enero) |                                |                              |
| <b>DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA</b> |   |                                |                              |
| Nombres completos de los profesionales.                 | Especialista ambiental  | Especialista social            | Especialista predial / otros |
|   | GERBERTH JAVIER DANOS   | ANTENOGENES CAYO MODESTO LOPEZ | -                            |



|  |  |                                    |   |
|--|--|------------------------------------|---|
| DNI de los profesionales   | 73645194   | 45751413                           | - |
| RUC de los profesionales   | 10736451943  | 10457514137                        | - |
| Profesión  | INGENIERO AMBIENTAL  | SOCIOLOGO                          | - |
| Numero de colegiatura vigente de los profesionales.                | CIP N°293283 (COLEGIO DE INGENIEROS)   | CSP N°4264 (COLEGIO DE SOCIOLOGOS) | - |
| <b>DATOS DE LA ACTIVIDAD</b>                                       |  |                                    |   |
| Nombre completo del proyecto                                       | "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU-592-593 TRAMO I: EMP. PE-5N SANTA LUCIA-SAIPAI-EMP.HU-118. TRAMO II: EMP.HU-592-SOLEDADE, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO. PROVINCIA DE LEONCIO PRADO. DEPARTAMENTO DE HUANUCO". |                                    |   |
| Tipo de inversión  | Servicio de Mantenimiento  |                                    |   |
| Población beneficiaria   | 774  |                                    |   |
| Monto de inversión   | S/. 318,471.33   |                                    |   |
| Tiempo de ejecución  | 45 días calendario   |                                    |   |
| ¿El proyecto ha iniciado su ejecución?                             | No   |                                    |   |
| Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía | No   |                                    |   |
| Tipo de intervención   | Mantenimiento periódico  |                                    |   |
| Vida útil del proyecto   | 5 años   |                                    |   |
| Fuente de financiamiento   | DEVIDA   |                                    |   |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

### III. CONFORMIDAD DE LA FICHA TÉCNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

Cuadro 02. Ubicación del proyecto Tramo I y Tramo II

| Descripción     | Región/<br>Provincial/<br>Distrito   | Progresiva<br>(km) | Coordenadas UTM<br>WGS84 – Zona (19K) |             | Longitud<br>(m) | Superposición<br>en ANP, ZA o<br>ACR |
|-----------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|                 |                                      |                    | Este (m)                              | Norte (m)   |                 |                                      |
| Inicio Tramo I  | Huánuco/Leoncio Prado/ (Santa Lucía) | 00+000             | 387490.620                            | 8989671.287 | 6667.00         | NO                                   |
| Fin Tramo I     | Huánuco/Leoncio Prado/Saipai         | 06+667             | 389146.185                            | 8995364.928 |                 |                                      |
| Inicio Tramo II | Huánuco/Leoncio Prado/Saipai         | 00+000             | 388867.372                            | 8993529.711 | 1218.00         | NO                                   |
| Fin Tramo II    | Huánuco/Leoncio Prado/Soledad        | 01+218             | 389914.173                            | 8993425.345 |                 |                                      |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 03. Características de la actividad vial

| Tipo de característica técnica          | Características actuales del proyecto de Infraestructura   | Características proyectadas del proyecto de Infraestructura             |
|---|--|---|
| Superficie de rodadura                  | Afirmada en mal estado   | Afirmada en buen estado   |
| Breve descripción del estado de la vía  | Presenta daños de erosión, baches, ahuellamiento, en todo el recorrido se aprecia perdida de afirmado verificándose espesores de afirmado. | buena   |
| Longitud (km)                           | Sub Tramo I: Km 0+00 al Km 06+667<br>Sub Tramo II: Km 0+00 al Km 01+218  | Sub Tramo I: Km 0+00 al Km 06+667<br>Sub Tramo II: Km 0+00 al Km 01+218 |
| Número de vías                          | 1  | 1   |
| Categoría según demanda                 | -  | -   |
| Índice medio diario anual (IMDA) actual | 60 veh/día   | 70 veh/día  |
| Cunetas                                 | -  | -   |
| Nº de carriles                          | 01   | 01  |
| Ancho de calzada                        | 3.50 – 4.10 m  | 4.10 – 4.30 m   |
| Ancho de berma                          | 0.0 m  | 0.0 m   |
| Tipo de orografía                       | Terreno natural  | Terreno natural   |
| Pendiente máxima                        | 5.0%   | 6.0%  |
| Velocidad de diseño                     | 39 km/h  | 40 km/h   |
| Bombeo                                  | 2.5%   | 2.5%  |
| Radio mínimo                            | 50 m   | 50 m  |
| Radio máximo                            | 100 m  | 100 m   |



### 3.3. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA

De acuerdo la actividad se identificó una fuente de agua – Fuente de Agua Rio Saipai en el Sub tramo I, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía al eje de la vía, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales.

Además, precisar que la fuente de agua será de uso exclusivo para riego de la vía, es decir para el mantenimiento (mediante un camión cisterna), el periodo de explotación de las fuentes será de acuerdo al avance de obra, teniendo como un estimado de 45 días calendarios (1.5 meses).

Cuadro 07. Fuente de agua

| Nombre     | Progresiva | Coordenadas UTM WGS84 - Zona 19K |            | Caudal (m³/s) | Volumen requerido (m³) | Tipo de fuente de agua | Ubicación política                 | Uso actual                 |
|------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------|
|            |            | Este (m)                         | Norte (m)  |               |                        |                        |                                    |                            |
| Río Saipai | 03+128     | 388313.99                        | 8992598.65 | 0.7           | 10.000                 | Río superficial        | Leónicio Prado/pueblo Nuevo/Saipai | Riego y bebida de animales |

Fuente: FITSA del proyecto. 2024

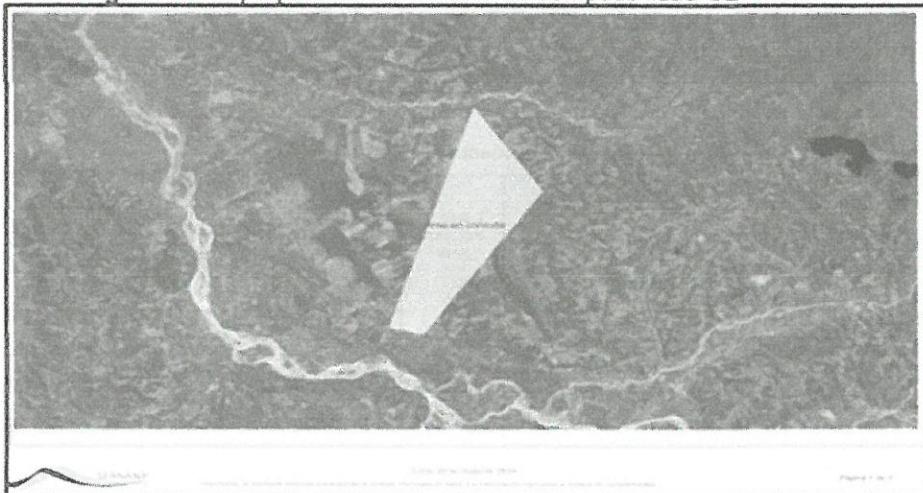
**Nota 1:**

- El consumo de agua para el riego y compactación de plataforma se suministrará por Río de la localidad administrado por la CCPV Saipai.
- El abastecimiento se realizará a través de un camión cisterna de 400 litros.
- El abasteciendo estará a cargo del Titular a través del contratista.

### 3.4. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El "MANTEINIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU-592-593 TRAMO I: EMP. PE-5N SANTA LUCIA-SAIPAI-EMP.HU-118, TRAMO II: EMP.HU-592-SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUANUCO", no se superpone a un Área Natural Protegida, a una Zona de Amortiguamiento o a un Área de Conservación Regional.

Figura 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP



Fuente: FITSA del proyecto. 2024

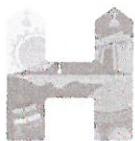
### IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo a tipología del proyecto a realizarse, el mejoramiento del eje de la vía será dentro de una vía existente, en ese contexto el Decreto Supremo N°011-2022-MC Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, Artículo 33, 33.3, establece que "para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública y/o privada no es exigible la obtención del CIRAS en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo". En ese sentido el proyecto al no superponerse dentro de una infraestructura preexistente y estar comprendido dentro del artículo 5, no corresponde la obtención del CIRAS.

Ahora bien, de acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie.

\*El proyecto no cruza, ni se superpone a ningún área arqueológica y/o patrimonio cultural.





| Tipo de característica técnica | Características actuales del proyecto de Infraestructura | Características proyectadas del proyecto de Infraestructura |
|--------------------------------|--|---|
| Número de puentes              | 2  | 2   |
| Proceso constructivo           | -  | -   |
| Derecho de vía                 | No cuenta  | No cuenta   |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

### 3.1. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 200.02 Ha.
- Área de influencia indirecta (All): Se ha determinado el área de influencia indirecta – All en 980.80 Ha.

### 3.2. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

- 3.2.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

| Nº | Nombre           | Tipo (roca, río o suelo) | Progresiva a km | Coordenadas UTM WGS84 – Zona (19K) |            | Lado Acceso (m) | Área (m²) | Usos                   | Volumen Potencial (m³) | Volumen a extraer o depositar (m³) | Propietario |
|----|------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------------|------------|-----------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------|
|    |                  |                          |                 | Este (m)                           | Norte (m)  |                 |           |                        |                        |                                    |             |
| 1  | CANTERA HUALLAGA | Río                      | KM 00+000       | 387165.24                          | 8988598.22 | Derecho 1500.00 | 2577.52   | Terreno en Explotación | 5.000.00               | 3.740.30                           | Privada     |
|    |                  |                          |                 | 387178.98                          | 8988624.12 |                 |           |                        |                        |                                    |             |
|    |                  |                          |                 | 387227.33                          | 8988597.34 |                 |           |                        |                        |                                    |             |
|    |                  |                          |                 | 387242.21                          | 8988552.05 |                 |           |                        |                        |                                    |             |
|    |                  |                          |                 | 387211.35                          | 8988524.55 |                 |           |                        |                        |                                    |             |
|    |                  |                          |                 | 387171.23                          | 8988562.74 |                 |           |                        |                        |                                    |             |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

**Nota:** Las canteras son de propiedad privada, durante la ejecución de la obra el proveedor de agregados, proveerá agregados/afirmado puestos en obra.

Se alquilará campamento (Almacén – Oficina de Obra), por 45 días según cronograma de ejecución de obra; el cual cuenta con todos los servicios básicos tales como: agua potable, energía eléctrica y servicios higiénicos debidamente implementados dentro del campamento alquilado.

Cuadro 05. Depósitos de Material Excedente

| Nº | Nombre | Progresiva a km | Coordenadas UTM WGS84 – Zona (19K) |            | Lado y acceso (m) | Área (m²) | Usos           | Volumen Potencial (m³) | Volumen a extraer o depositar (m³) | Propietario |
|----|--------|-----------------|------------------------------------|------------|-------------------|-----------|----------------|------------------------|------------------------------------|-------------|
|    |        |                 | Este (m)                           | Norte (m)  |                   |           |                |                        |                                    |             |
| 1  | DME    | KM 02+602       | 388180.16                          | 8992131.73 | Izquierdo 5.00    | 2.389.09  | Terreno Limpio | 3.000.00               | 1.683.14                           | Privada     |
|    |        |                 | 388208.03                          | 8992115.90 |                   |           |                |                        |                                    |             |
|    |        |                 | 388220.49                          | 8992095.08 |                   |           |                |                        |                                    |             |
|    |        |                 | 388212.39                          | 8992058.32 |                   |           |                |                        |                                    |             |
|    |        |                 | 388190.14                          | 8992055.32 |                   |           |                |                        |                                    |             |
|    |        |                 | 388174.82                          | 8992083.85 |                   |           |                |                        |                                    |             |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

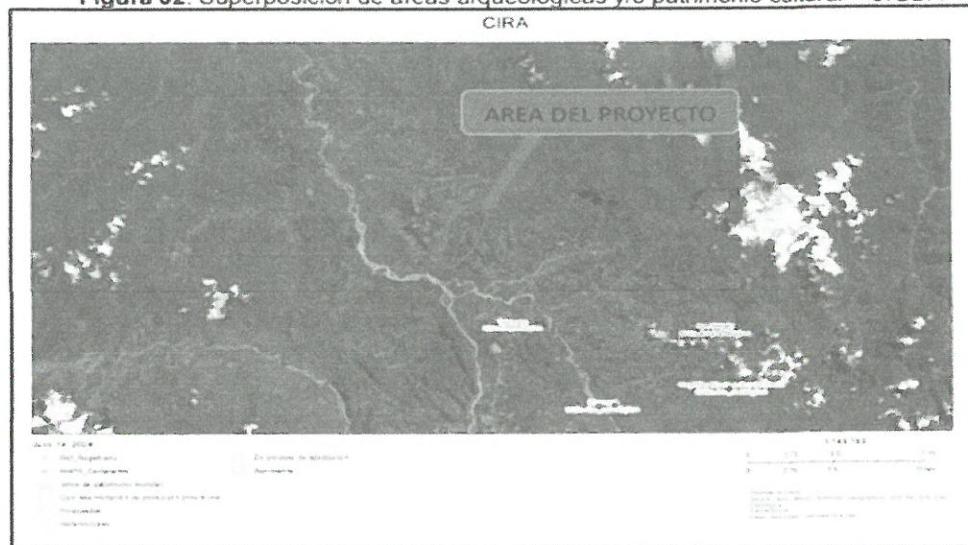
Cuadro 06. Patio de Maquinas

| Nº | Nombre            | Progresiva a km | Coordenadas UTM WGS84 – Zona (19K) |            | Lado y acceso (m) | Área (m²) | Perímetro (m) | Propietario |
|----|-------------------|-----------------|------------------------------------|------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|
|    |                   |                 | Este (m)                           | Norte (m)  |                   |           |               |             |
| 1  | PATIO DE MAQUINAS | KM 03+231       | 388264.09                          | 8992698.65 | Izquierda 5.00    | 768.06    | 107.72        | Comunal     |
|    |                   |                 | 388278.36                          | 8992698.88 |                   |           |               |             |
|    |                   |                 | 388290.21                          | 8992698.30 |                   |           |               |             |
|    |                   |                 | 388300.33                          | 8992683.28 |                   |           |               |             |
|    |                   |                 | 388290.46                          | 8992669.12 |                   |           |               |             |
|    |                   |                 | 388269.10                          | 8992675.15 |                   |           |               |             |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



**Figura 02.** Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural – SIGDA



Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### 3.6. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

**Cuadro 08.** Etapas y Actividades

| ETAPA                      | ACTIVIDADES   |
|----------------------------|---|
| Planificación o Preliminar | Movilización y desmovilización de equipos y maquinarias                 |
|                            | Limpieza y desbroce   |
|                            | Trabajos topográficos y georreferenciación                              |
|                            | Acondicionamiento de áreas auxiliares                                   |
| Construcción               | Transporte de material  |
|                            | Perfilado de la superficie con aporte de material                       |
|                            | Colocación de la capa de material                                       |
|                            | Construcción de las obras de arte y drenaje (cunetas sin revestimiento) |
|                            | Eliminación de material excedente                                       |
|                            | Uso de fuentes de agua  |
|                            | Señalizaciones informativas y preventivas                               |
| Cierre de obras            | Conformación de áreas intervenidas                                      |
|                            | Revegetación de las áreas intervenidas                                  |
|                            | Desmovilización de equipos y maquinarias                                |
|                            | Disposición final de residuos sólidos y efluentes                       |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### 3.7. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

**Cuadro 09.** Identificación de impactos ambientales

| ETAPA                      | ACTIVIDADES                                | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL | IMPACTOS                               |
|----------------------------|--|---------------------------------|--|
| Planificación o Preliminar | Movilización y desmovilización de equipo   | Medio Físico                    | (-) Alteración de la calidad del suelo |
|                            | Limpieza y desbroce                        | Medio Biológico                 | (-) Reducción de la cobertura vegetal  |
|                            | Trabajos topográficos y georreferenciación | Medio Físico                    | (-) Alteración de la calidad del suelo |
|                            | Acondicionamiento de áreas auxiliares      | Medio Físico                    | (-) Alteración de la calidad del aire  |



| ETAPA        | ACTIVIDADES   | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL          | IMPACTOS  |
|--------------|---|--|---|
|              |   | Medio Físico                             | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|              |   | Medio Físico                             | (-) Alteración de la calidad del suelo                              |
|              |   | Medio Físico                             | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|              |   | Medio Biológico                          | (-) Perturbación de la fauna local                                  |
|              |   | Medio Biológico                          | (-) Reducción de la cobertura vegetal                               |
| Construcción | Transporte de material  | Medio Físico                             | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|              | Perfilado de la superficie con aporte de material                       | Medio Biológico                          | (-) Reducción de la cobertura vegetal                               |
|              | Colocación de la capa de material                                       | Medio Biológico                          | (-) Perturbación de la fauna local                                  |
|              |   | Medio Socioeconómico                     | (-) Cierre de vías temporales                                       |
|              |   |  | (-) Posible Alteración a la salud de la población local             |
|              | Construcción de las obras de arte y drenaje (cunetas sin revestimiento) | Medio Físico                             | (+) Generación de empleo local                                      |
|              |   | Medio Biológico                          | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|              |   | Medio Físico                             | (-) Alteración de la calidad de agua                                |
|              |   | Medio Socioeconómico                     | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|              |   | Medio Socioeconómico                     | (-) Posibles Accidentes laborales                                   |
|              | Eliminación de material excedente                                       | Medio Socioeconómico                     | (-) Posibles Accidentes de tránsito                                 |
|              | Uso de fuentes de agua  | Medio Físico                             | (+) Generación de empleo local                                      |
|              | Señalizaciones informativas y preventivas                               | Medio Socioeconómico                     | (-) Alteración de la calidad del agua superficial                   |
|              |   |  | (-) Posibles Accidentes de tránsito                                 |
|              | Cierre de Obras   | Conformación de áreas intervenidas       | (-) Posibles Accidentes laborales                                   |
|              |   |  | (-) Posibles Accidentes de tránsito                                 |
|              |   | Revegetación de las áreas intervenidas   |   |
|              |   | Desmovilización de equipos y maquinarias | (+) Restauración de la calidad del suelo                            |
|              | Disposición final de residuos sólidos y efluentes                       |  |   |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### 3.8 MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

En el presente PMA, se establecen los programas que permiten viabilizar desde el punto de vista socio-ambiental las actividades del proyecto, es decir, contiene las medidas de carácter preventivo, mitigante y correctivo para tratar los impactos ambientales y sociales que se pueden generar durante la etapa de mantenimiento periódico. Las Medidas de Mitigación buscan reducir en lo posible los impactos negativos, sea modificando los componentes del proyecto o las condiciones ambientales del escenario intervenido. En el largo plazo, las medidas de mitigación son menos eficaces que las medidas de prevención.

Las medidas de control son paliativas que se adoptan cuando no se pueden atacar las causas de los efectos e impactos de un proyecto. Estas medidas procuran reducir los impactos negativos del proyecto, cuando no es posible modificar los componentes del proyecto o cuando las medidas de mitigación no aseguran una reducción significativa de dichos impactos. Dan una solución inmediata al problema ambiental, sin embargo, no aseguran un buen resultado en el mediano o largo plazo. Generalmente se adoptan para mantener el medio ambiente dentro de los Límites Máximos Permisibles o por las recomendaciones internacionales.

Cabe señalar que el responsable de la implementación de todos los planes, programas, subprogramas, medidas, compromisos, y obligaciones establecidas en la FITSA, es el TITULAR DE LA ACTIVIDAD las cuales se consideraron los siguientes:

- Programa de Manejo de Residuos Sólidos y Líquidos
- Programa de Manejo de Áreas Auxiliares
- Programa de Asuntos Sociales
- Programa de Seguimiento y Control
- Programa de Contingencia
- Programa de Manejo de Áreas Auxiliares



3.9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 10. Cronograma de Ejecución

| Item    | TIEMPO DE EJECUCIÓN                                      | 1.5 MESES |          |          |          |          |          |          |
|---------|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|         |  | 45 Días   |          |          |          |          |          |          |
|         |  | 07 Días   | 30 Días  |          |          | 08 Días  |          |          |
|         | CRONOGRAMA   | SEMANA 1  | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 | SEMANA 6 | SEMANA 7 |
| 5.1.    | PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS        | X         | X        | X        | X        | X        | X        | X        |
| 5.1.1.  | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS                               | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.1.1.1 | CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS                       | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.1.1.2 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS    | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.1.1.3 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS PELIGROSOS       | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.1.1.4 | INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA                           | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.1.1.6 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.1.1.6 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS    |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.1.2.  | MANEJO DE EFLUENTES                                      | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.1.1.1 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES             | X         | X        | X        | X        | X        | X        | X        |
| 5.1.1.2 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES       | X         | X        | X        | X        | X        | X        | X        |
| 5.1.1.3 | TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE RESIDUOS PELIGROSOS          |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.2.    | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES                   | X         | X        | X        | X        | X        | X        |          |
| 5.2.1.  | MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE       | X         | X        | X        | X        | X        | X        |          |
| 5.2.1.1 | DELIMITACION DE SEGURIDAD DEL DME                        | X         | X        | X        | X        | X        | X        |          |
| 5.2.2.  | MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA                      | X         | X        | X        | X        | X        | X        |          |
| 5.2.2.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA           | X         | X        | X        | X        | X        | X        |          |
| 5.2.3.  | MANEJO DEL AREA DE CANTERAS                              | X         | X        | X        | X        | X        | X        |          |
| 5.2.3.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DE LA CANTERA                  | X         | X        | X        | X        | X        | X        |          |
| 5.3.    | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES                             | X         | X        |          |          |          |          |          |

| Item    | TIEMPO DE EJECUCIÓN  | 1.5 MESES |          |          |          |          |          |          |
|---------|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|         |  | 45 Días   |          |          |          |          |          |          |
|         |  | 07 Días   | 30 Días  |          |          | 08 Días  |          |          |
|         | CRONOGRAMA   | SEMANA 1  | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 | SEMANA 6 | SEMANA 7 |
| 5.3.1.  | PROGRAMA DE ATENCION DE QUEJAS Y RECLAMOS                        | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.3.2.  | PROGRAMA DE CONTRATACION DE MANO DE OBRA LOCAL                   | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.3.3.  | PROGRAMA DE EDUCACION, CAPACITACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL   | X         | X        |          |          |          |          |          |
| 5.4.    | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL                                | X         | X        | -        | -        | -        | -        | -        |
| 5.4.1.  | INSTALACION DE SENALIZACIONES AMBIENTALES                        | X         | X        |          |          |          |          |          |
| 5.5.    | PROGRAMA DE CONTINGENCIA   | X         | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| 5.5.1.  | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN AREAS AUXILIARES                     | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS                              | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.5.1.2 | EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS                                    | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.5.1.3 | EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS            | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.6.    | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES                           | -         | -        | -        | -        | -        | -        | X        |
| 5.6.1.  | CIERRE DEL AREA AFECTADA DE CANTERA                              |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.1.1 | LIMPIEZA, REVEGETACION Y ESTABILIZACION DE TALUDES               |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.2.  | CIERRE DEL AREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA                     |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.2.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL PATIO DE MAQUINAS                    |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.2.2 | LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA                             |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.3.  | CIERRE DEL AREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.3.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE       |           |          |          |          |          |          | X        |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

| Item    | TIEMPO DE EJECUCIÓN  | 1.5 MESES |          |          |          |          |          |          |
|---------|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|         |  | 45 Días   |          |          |          |          |          |          |
|         |  | 07 Días   | 30 Días  |          |          | 08 Días  |          |          |
|         | CRONOGRAMA   | SEMANA 1  | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 | SEMANA 6 | SEMANA 7 |
| 5.3.1.  | PROGRAMA DE ATENCION DE QUEJAS Y RECLAMOS                        | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.3.2.  | PROGRAMA DE CONTRATACION DE MANO DE OBRA LOCAL                   | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.3.3.  | PROGRAMA DE EDUCACION, CAPACITACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL   | X         | X        |          |          |          |          |          |
| 5.4.    | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL                                | X         | X        | -        | -        | -        | -        | -        |
| 5.4.1.  | INSTALACION DE SENALIZACIONES AMBIENTALES                        | X         | X        |          |          |          |          |          |
| 5.5.    | PROGRAMA DE CONTINGENCIA   | X         | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| 5.5.1.  | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN AREAS AUXILIARES                     | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS                              | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.5.1.2 | EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS                                    | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.5.1.3 | EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS            | X         |          |          |          |          |          |          |
| 5.6.    | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES                           | -         | -        | -        | -        | -        | -        | X        |
| 5.6.1.  | CIERRE DEL AREA AFECTADA DE CANTERA                              |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.1.1 | LIMPIEZA, REVEGETACION Y ESTABILIZACION DE TALUDES               |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.2.  | CIERRE DEL AREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA                     |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.2.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL PATIO DE MAQUINAS                    |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.2.2 | LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA                             |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.3.  | CIERRE DEL AREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) |           |          |          |          |          |          | X        |
| 5.6.3.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE       |           |          |          |          |          |          | X        |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



3.10. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN.

Cuadro 11. Presupuesto de Implementación

| ITEM    | DESCRIPCION   | UND.    | METRADO | PERCIO S/. | PARCIAL S/. |
|---------|---|---------|---------|------------|-------------|
| 5       | <b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</b>                           |         |         |            | 18,170.32   |
| 5.1     | <b>PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS</b>  |         |         |            | 5,668.00    |
| 5.1.1.  | <b>MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS</b>                         |         |         |            | 4,788.00    |
| 5.1.1.1 | CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS                        | gbl     | 1       | 80         | 80.00       |
| 5.1.1.2 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS     | und     | 2       | 150        | 300.00      |
| 5.1.1.3 | INSTALACION DE CONTENEDORES DE RESIDUOS PELIGROSOS        | und     | 12      | 150        | 1,800.00    |
| 5.1.1.4 | INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA                            | gbl     | 1       | 43         | 43.00       |
| 5.1.1.5 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS  | Ton     | 0.3     | 6240       | 1,872.00    |
| 5.1.1.6 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS     | Ton     | 0.15    | 4620       | 693.00      |
| 5.1.2.  | <b>MANEJO DE EFLUENTES</b>                                |         |         |            | 880.00      |
| 5.1.2.1 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES              | mes     | 1.5     | 500        | 750.00      |
| 5.1.2.2 | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACION DE BAÑOS PORTÁTILES        | semanal | 2       | 25         | 50.00       |
| 5.1.2.3 | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE EFLUENTES               | vje     | 1       | 80         | 80.00       |
| 5.2     | <b>PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES</b>             |         |         |            | 1,573.60    |
| 5.2.1.  | <b>MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE</b> |         |         |            | 449.60      |
| 5.2.1.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DME                         | ml      | 80      | 5.62       | 449.60      |
| 5.2.2.  | <b>MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA</b>                |         |         |            | 562.00      |
| 5.2.2.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA            | ml      | 100     | 5.62       | 562.00      |
| 5.2.3.  | <b>MANEJO DEL AREA DE CANTERAS</b>                        |         |         |            | 562.00      |

| ITEM    | DESCRIPCION   | UND. | METRADO | PERCIO S/. | PARCIAL S/. |
|---------|---|------|---------|------------|-------------|
| 5.2.3.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DE LA CNATERA                                 | ml   | 100     | 5.62       | 562.00      |
| 5.3     | <b>PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES</b>                                     |      |         |            | 803.11      |
| 5.3.1.  | <b>PROGRAMA DE ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS</b>                        | gbl  | 1       | 205.11     | 205.11      |
| 5.3.2.  | <b>PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL</b>                   | gbl  | 1       | 200        | 200.00      |
| 5.3.3.  | <b>PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL</b>   | gbl  | 1       | 398        | 398.00      |
| 5.4.    | <b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL</b>                                |      |         |            | 800.00      |
| 5.4.1.  | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES AMBIENTALES                               | und  | 16      | 50         | 800.00      |
| 5.5     | <b>PROGRAMA DE CONTINGENCIA</b>   |      |         |            | 340.00      |
| 5.5.1.  | <b>PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES</b>                     |      |         |            | 340.00      |
| 5.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS                                     | glb  | 1       | 120        | 120.00      |
| 5.5.1.2 | EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS   | glb  | 1       | 100        | 100.00      |
| 5.5.1.3 | EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS                   | glb  | 1       | 120        | 120.00      |
| 5.6     | <b>PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA</b>                                       |      |         |            | 9,865.61    |
| 5.6.1.  | <b>CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE CANTERA</b>                              |      |         |            | 3,321.00    |
| 5.6.1.1 | LIMPIEZA, REVEGETACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES                      | m2   | 900     | 3.69       | 3,321.00    |
| 5.6.2.  | <b>CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA</b>                     |      |         |            | 1,323.26    |
| 5.6.2.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS                           | m2   | 350     | 3.69       | 1,291.50    |
| 5.6.2.2 | LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA                                    | m2   | 6       | 5.293      | 31.76       |
| 5.6.3.  | <b>CIERRE DEL AREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)</b> |      |         |            | 5,221.35    |
| 5.6.3.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE              | m2   | 1415    | 3.69       | 5,221.35    |

Fuente: FITSA del proyecto. 2024

#### I. CONCLUSIONES

- a) Luego de la revisión y análisis de la documentación presentada la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA): "**MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU- 592 – 593 TRAMO I: EMP. PE – 5N SANTA LUCIA – SAIPAI – EMP. HU-118, TRAMO II: EMP. HU – 592 – SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO**" se concluye en dar CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, habiéndose cumplido con presentar el contenido básico de la FITSA según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 1, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. De la evaluación realizada al levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA): "**MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU- 592 – 593 TRAMO I: EMP. PE – 5N SANTA LUCIA – SAIPAI – EMP. HU-118, TRAMO II: EMP. HU – 592 – SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO**", se han subsanado las diecinueve (19) observaciones que se les fueron remitidas a través del OFICIO N° 326-2024-GRH/GRRNGA, habiendo cumplido con desarrollar los contenidos de acuerdo a lo dispuesto en el Informe emitido, por lo que, se considera aprobar la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA.
- c) La actividad a desarrollarse, por su naturaleza, magnitud e intensidad no generará impactos ambientales negativos de carácter significativo, por lo cual no requiere Certificación Ambiental. Asimismo, las actividades a realizarse por etapas para el proyecto, se citan en el ítem III del presente informe técnico.
- d) El Titular de la obra deberá considerar las solicitudes de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u otros requisitos legales que se requieran previo al desarrollo de las obras.



- e) El Titular de la obra deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar al Gobierno Regional de Huánuco y la DGAAM el inicio de obras, así como el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y corrección establecidas en las FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.
- f) La DGAAM y el Gobierno Regional de Huánuco en el marco de sus funciones de Supervisión y Fiscalización deberá realizar el seguimiento para verificar el cumplimiento de las Medidas de Manejo Ambiental.

#### **II. RECOMENDACIONES**

- 5.1. Emitir conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU- 592 – 593 TRAMO I: EMP. PE – 5N SANTA LUCIA – SAIPAI – EMP. HU-118, TRAMO II: EMP. HU – 592 – SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO".
- 5.2. Remitir el presente Informe a la Gerencia Regional de Asesoría Jurídica para realizar el VISTO bueno a la Resolución Gerencial Regional, la misma que deberá ser notificada al titular del proyecto, al Sr. Celestrino Avalos Tucto alcalde de la Municipalidad Distrital Pueblo Nuevo.

Que, en merito al Informe Técnico Legal N°000025-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 16 de Julio de 2024 del Equipo Técnico Legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU- 592 – 593 TRAMO I: EMP. PE – 5N SANTA LUCIA – SAIPAI – EMP. HU-118, TRAMO II: EMP. HU – 592 – SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO" por ello resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N°28611, Ley General del Ambiente, la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el de Decreto Supremo N°019- 009 – MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, el Decreto Supremo N°004 2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y sus modificatorias, el Decreto Supremo N°004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; Resolución Ejecutiva Regional N°206 – 2023-GRH/GR, de fecha 23 de febrero del 2023 y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N°13-2023-GRH-CR.

#### **SE RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO. - OTORGAR la CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental-FITSA para el proyecto: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU- 592 – 593 TRAMO I: EMP. PE – 5N SANTA LUCIA – SAIPAI – EMP. HU-118, TRAMO II: EMP. HU – 592 – SOLEDAD, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO" presentado por el Alcalde de la Municipalidad Distrital de Pueblo Nuevo, Provincia de Leoncio Prado de la Región de Huánuco, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

**ARTICULO SEGUNDO. - PRECISAR,** El titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental el inicio de obras, así como elaborar el informe ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación construcción y otros que correspondan.

**ARTICULO TERCERO. - PRECISAR,** que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) otorgada en el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros



requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTICULO CUARTO.- PRECISAR**, que la Ficha Técnica Socioambiental FITSA aprobada mediante la presente resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realiza la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTICULO QUINTO.- DISPONER** que **EL TITULAR** del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el Instrumento de Gestión Ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N°509-2019 MTC/16, para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO. - PRECISAR**, que la Municipalidad Distrital de Pueblo Nuevo, es responsable de la información proporcionada para el otorgamiento de la conformidad de la Ficha Técnica Socioambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de la aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

**ARTÍCULO SÉPTIMO. - NOTIFICAR** la presente resolución y copia del Informe Técnico Legal al Titular del Proyecto, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO. -TRANSCRIBIR**, la presente resolución a la Gerencia General Regional, Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Subgerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados y pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**

