

Resolución Gerencial Regional

N° 0050 - 2025-GRH/GRRNGA

Huánuco,

14 FEB. 2025

VISTO:

El Expediente N° 03300425 con Registro de Documento N° 05583197; del INFORME N° 000148-2025-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 12 de febrero del 2025; el INFORME TECNICO LEGAL N° 0004 - 2025-GRH-GRRNGA/SGGA- EEDM-GSPEH-KKVB de fecha 11 de febrero de 2025 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 32-2025-MDPN/A de fecha 28 de enero de 2025; el OFICIO N° 0035-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 27 de enero del 2025, el INFORME N° 0053-2025-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 23 enero de 2025; INFORME TECNICO N° 00011-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-GSPEH-KKVB de fecha 22 enero de 2025 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental, el OFICIO N° 07-2025-MDPN/A de fecha 08 de enero de 2025; sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU-594 TRAMO: PUENTE PENDENCIA - MARIANO MELGAR - TIGRE PUNTA - ALTO SAN PEDRO, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO", y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) *Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes;* k) *Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;

Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas,



autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.”;

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral Nº 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces:

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante

Presentación inicial de la Ficha Técnica Socio Ambiental remitida mediante OFICIO N° 07-2025-MDPN/A de fecha 08 de enero de 2025, en atención a las observaciones realizadas mediante INFORME TECNICO N°0011-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-GSPEH-KKVB de fecha 22 de enero de 2025, presentado su levantamiento de observaciones mediante OFICIO N°007-2025-MDPN/A de fecha 08 de enero de 2025, del proyecto: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU-594 TRAMO: PUENTE PENDENCIA - MARIANO MELGAR - TIGRE PUNTA - ALTO SAN PEDRO, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"



Que, mediante INFORME TECNICO LEGAL N° 04-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-GSPEH-KKVB, de fecha 11 de febrero de 2025, el Ing. Eddie E. Dávila Martel, Especialista ambiental; Lic. Soc. Gidel Espinoza Hilario, Especialista Social y Abg. Kevin K. Valenzuela Borja, Especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...)"

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.1.4. Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

2.1.5. Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos,



actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

- 2.1.6.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

- 2.2.1.** La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y el cuadro 03 profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

| DATOS DEL TITULAR | |
|--|---|
| Nombre completo del Titular | Municipalidad Distrital de Pueblo Nuevo |
| Representante Legal | Avalos Tucto Celestrino |
| RUC o DNI | 20601448026 |
| Correo Electrónico | mesadepartes@municipiebionuevo.gob.pe |
| Telf. Del responsable | 929 229 011 |
| Dirección Fiscal del Representante Legal | - |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 02. Datos del proyecto

| DATOS DEL PROYECTO | |
|--|---|
| Nombre completo del proyecto, actividad o servicio (corroborar con el expediente técnico viable) | MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU-594 TRAMO: PUENTE PENDENCIA - MARIANO MELGAR - TIGRE PUNTA - ALTO SAN PEDRO, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO |
| Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión | No cuenta |
| Población beneficiaria | 238 personas beneficiarias (Puente Pendencia – Mariano Melgar – Alto San Pedro) |
| Monto de inversión | S/ 344,101.50 - trescientos cuarenta y cuatro mil ciento uno con 50/100 soles |
| Tiempo de ejecución | 45 días calendario |
| ¿El proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física? | no |
| Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía | No incluye la construcción de vía |
| Tipo de intervención (supuesto) | Mantenimiento periódico de la vía vecinal. |
| Vida útil del proyecto | Tres (03) años |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 03. Profesionales que elaboraron la FITSA

| DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|
| Nombres completos de los profesionales | Especialista ambiental | Especialista Social |
| | ING. YERMETH RAMOS PUJAY | SOC. ANTENOGENES CAYO MODESTO LÓPEZ |



| | | |
|---|------------------------|-------------|
| DNI de los profesionales | 47535371 | 45751413 |
| RUC de los profesionales | 10475353710 | 10457514132 |
| Profesión | ING. AMBIENTAL | SOCIÓLOGO |
| Números de colegiaturas vigentes de los profesionales | CIP N° 320747 | CSP N° 4264 |
| Adjuntar CV documentado y habilidad | SE ADJUNTA EN EL ANEXO | |

Fuente: FITSA del proyecto, junio 2025.

3. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

3.1. UBICACIÓN POLITICA

Cuadro 02. Ubicación del proyecto Tramo I

| Descripción | Región / Provincia Distrito | Progresiva (Km) | Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18S | | Longitud (Km) | Superposición en ANP, ZA o ACR |
|-------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------------|
| | | | Este (m) | Norte (m) | | |
| Inicio | Huánuco – Leoncio Prado | 0+000 | 392912.275 | 8988270.201 | 0.000 | No se superpone en ANP, ZA o ACR |
| Fin | – Pueblo Nuevo | 7+700 | 395016.179 | 8993335.024 | 7,700.00 | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 03. Ubicación del proyecto Tramo II

| Descripción | Región / Provincia Distrito | Progresiva (Km) | Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18S | | Longitud (Km) | Superposición en ANP, ZA o ACR |
|-------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------------|
| | | | Este (m) | Norte (m) | | |
| Inicio | Huánuco – Leoncio Prado | 0+000 | 392436.540 | 8991396.904 | 0.00 | No se superpone en ANP, ZA o ACR |
| Fin | – Pueblo Nuevo | 0+900 | 391628.294 | 8991430.416 | 900.00 | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.1.1. Las características actuales y Projectadas del proyecto son las siguientes:

Cuadro 04. Características actuales y proyectadas – Tramo I

| Características Técnicas de la Vía | Características actuales | Características proyectadas |
|--|--|-----------------------------|
| Red vial | Camino vecinal | Camino vecinal |
| Superficie de rodadura | Presenta ahuellamientos moderadamente en varios sectores del tramo, así mismo también hay la presencia de disgregaciones y baches. | Afirmado |
| Breve descripción del estado de la vía | Presenta erosión, disgregación de la plataforma del camino vecinal en estudio, debido al desgaste de la superficie de rodadura, por la transitabilidad vehicular de los vehículos livianos y pesados que transitan por la vía. | Mantenimiento periódico |
| Longitud (Km) | 7+700 km | 7+700 km |



| Características Técnicas de la Vía | Características actuales | Características proyectadas |
|---|--|---|
| Numero de vías | 1 vía | 1 vía |
| Categoría de demanda | Tipo 3 | Carretera de tercera clase. |
| Índice Medio diario anual (IMDA) actual | - | 24 veh/diario/anual |
| Cunetas | Las cunetas se encuentran obstruidas con lodo y colapsadas | sistema de drenaje longitudinal (cunetas laterales) |
| Nº de carriles | 1 | 1 |
| Ancho de calzada | 3.80 m | 3.80 m |
| Ancho de berma | Ninguno | No contempla bermas a cada lado del eje de la vía. |
| Pendiente mínima | 1.15% | 0.1% |
| Pendiente máxima | 12% | 10.00% |
| Velocidad de diseño | 20 – 30 Km/h | 20 a 30 km/hrs |
| Bombeo | Ninguno | 3% y 5% |
| Radio mínimo | 12 m en curva de volteo | 15m., en curva de volteo |
| Radio máximo | 10 m en curva de volteo | 10m., en curva de volteo |
| Badenes | badenes en mal estado | badenes |
| Peralte máximo | - | 4% |
| Proceso constructivo | A nivel de Afirmado en mal estado | A nivel de Afirmado |
| Talud de corte | No se cuenta | Altura de corte < 5m / material 1:1 |
| Talud de Relleno | Ninguno | 1.1.5 (V:H) |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 34.25 Ha.
- Área de influencia indirecta (AII): Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 67.85 Ha.

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

- 3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.



Cuadro 06. Áreas Auxiliares a intervenir

| Nombre | Ubicación Política | Área (m ²) | Perímetro (ml) | Lado y Acceso (m) | Titularidad del terreno | Situación legal del predio | Distancia a zona urbana (km) |
|--------------------------------|--|------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Campamento y patio de maquina | Huánuco – Leoncio Prado – Pueblo Nuevo | 899.29 | 119.95 | Derecha/ 30.20 m | comunal | posesionario | Dentro del CP Mariano Melgar |
| Depósito de material excedente | Huánuco – Leoncio Prado – Pueblo Nuevo | 10407.18 | 401.80 | Derecha/ 5.36 m | comunal | posesionario | 396.87 m del CP Mariano Melgar |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cantera: El material de afirmado para el mantenimiento del camino vecinal será adquirido de una cantera privada.

En ese sentido, se ha previsto la compra de estos agregados.

4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

De acuerdo con la actividad se identificó tres (03) fuentes de agua, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía al eje de la vía, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales.

Además, hay que precisar que la fuente de agua será de uso exclusivo para riego de la vía, es decir para el afirmado (mediante un camión cisterna), el periodo de explotación de las fuentes será de acuerdo al avance de obra, teniendo como un estimado de 45 días.

Cuadro 07. Listas de Fuentes de agua

| Nombre | Prog. (km) | Coordenadas UTM | | Uso actual | Caudal (m ³ /sg) | Vol. requerido m ³ | Ubicación política |
|--------------------------------|------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|
| | | Este | Norte | | | | |
| Fuente de Agua N° 1 – Rio | 1+320 | 393019.442 | 8989492.115 | Riego de vegetales | 1.5 | 150.00 | Huánuco Leoncio Prado Pueblo Nuevo |
| Fuente de Agua N° 2 – Rio | 2+720 | 392654.331 | 8990780.509 | Riego de vegetales | 2.1 | 150.00 | Huánuco Leoncio Prado Pueblo Nuevo |
| Fuente de Agua N° 3 – Quebrada | 4+360 | 392731.970 | 8991688.748 | Riego de vegetales | 0.07 | 150.00 | Huánuco Leoncio Prado Pueblo Nuevo |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



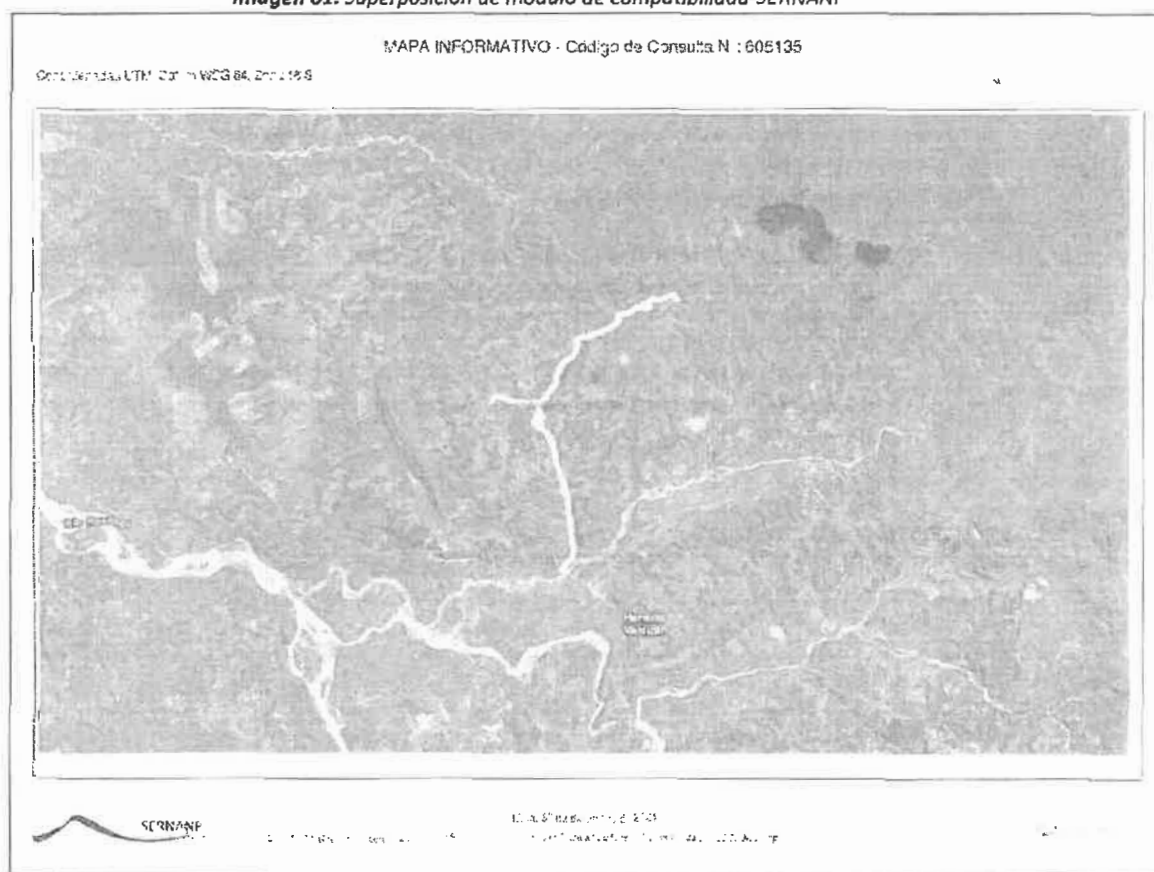
Agua para consumo humano

De acuerdo a la actividad se identificó empresas de abastecimiento de agua ozonizada, la cual se ubica en la capital de la provincia de Leoncio Prado. El abastecimiento se realizará a través de la empresa operadora Grupo Alaska, es decir una empresa prestadora de comercialización de agua potable y que contenga su Registro Sanitarios de Alimento-DIGESA

5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El área del camino vecinal, NO se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP.

Imagen 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP

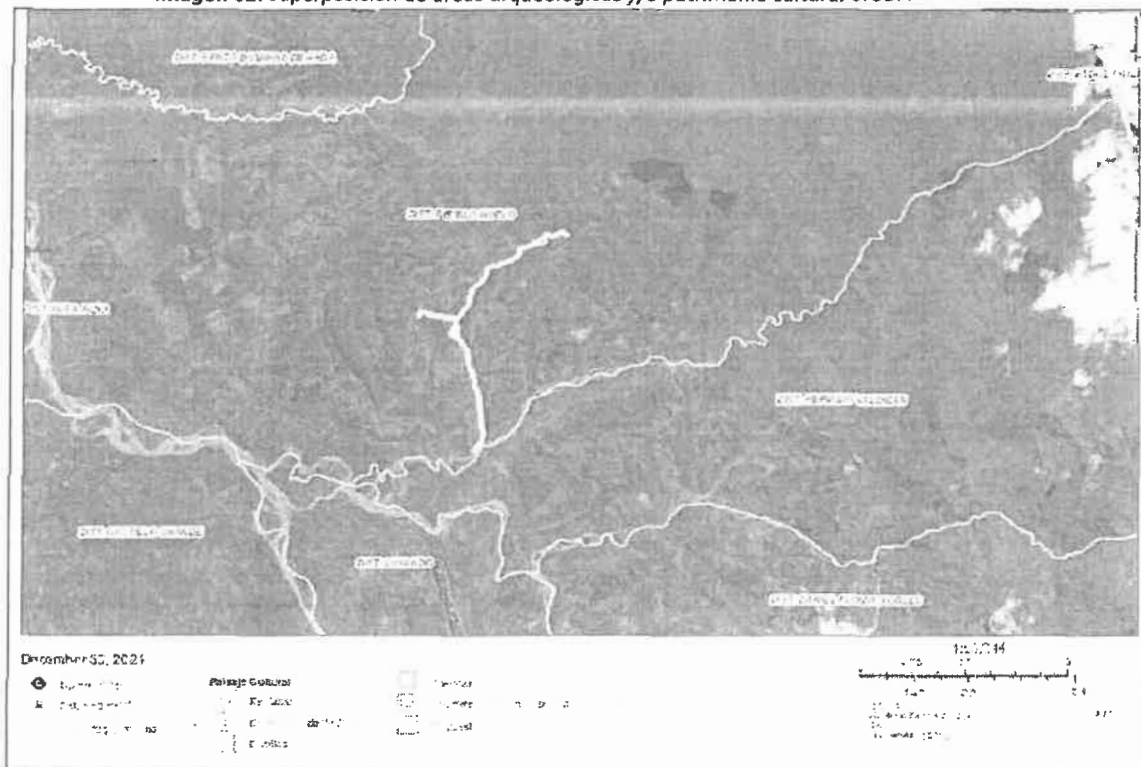


FUENTE: FITSA del proyecto, 2025.

5.1. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha superpuesto el AID para su verificación, obteniendo como resultado ninguna evidencia arqueológica.

Imagen 02. Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural-SIGDA



Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

5.2. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 08. Etapas y Actividades

| Etapas | Componentes | | Actividades |
|---------------------------|-------------------------------|--|---|
| Planificación | Obras Preliminares | | Instalaciones auxiliares |
| | | | Movilización y desmovilización de equipos y maquinarias |
| | | | Trazo y replanteo |
| Construcción | Pavimentos Tramo I y Tramo II | Extracción y transporte de material afirmado | Material para afirmado de cantera |
| | | | Transporte de material granular D<1 km |
| | | | Transporte de material granular D>1 km |
| | | Pavimentos | Escarificado |
| | | | Reposición de armada (e=0.15) |
| | | Drenaje | Reconformación De Cunetas No Revestidas |
| Cierre de obras | Áreas auxiliares | | Revegetación de áreas intervenidas |
| Operación y mantenimiento | Funcionamiento | | Tránsito vehicular |
| | Mantenimiento rutinario | | Limpieza y bachea |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



5.3. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 09. Matriz de Identificación de Impactos Ambientales y sociales

| Etapas | Componentes del Mantenimiento | | Actividades | Medio Físico y biológica | Medio Social |
|---------------------------|-------------------------------|--|---|------------------------------------|---|
| Planificación | Obras preliminares | | Alquiler de áreas auxiliares | - | Molestias a la población |
| | | | Movilización y desmovilización de equipos y maquinarias | Alteración a la calidad de aire | Molestias a la población |
| | | | | Incremento de los niveles de ruido | - |
| | | | | Perturbación a la Fauna silvestre | - |
| | | | Trazo y replanteo | - | Molestias a la población |
| | Pavimentos Tramo I y Tramo II | Extracción y transporte de material afirmado | Material para afirmado de cantera | Alteración a la calidad de aire | Molestias a la población |
| | | | Transporte de material granular D<1 km | Incremento de los niveles de ruido | - |
| | | Transporte de material granular D>1 km | | | |
| | | Pavimentos | Escarificado | Alteración a la calidad de aire | Molestias a la población |
| | | | Reposición de armado (e=0.15) | Incremento de los niveles de ruido | - |
| | | Drenaje | Reconformación de cunetas no revestidas | Alteración a la calidad de aire | Molestias a la población |
| | | | | Incremento de los niveles de ruido | Oportunidades de Generación de empleo local |
| Cierre de obras | Áreas auxiliares | | Revegetación de áreas intervenidas | Alteración a la calidad de aire | Oportunidades de Generación de empleo local |
| Operación y mantenimiento | Funcionamiento de la vía | | Tránsito vehicular | Alteración a la calidad de aire | Dinamización de la económica |
| | | | | Incremento de los niveles de ruido | - |
| | Mantenimiento rutinario | | Limpieza y bacheo | - | Oportunidades de Generación de empleo local |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

5.4. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN

➤ PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- Medidas de manejo ambiental para el componente físico, biológico y social
- Manejo de residuos sólidos
- Manejo de efluentes
- Medidas de señalización ambiental
- Manejo de áreas auxiliares
- Seguimiento y control
- Asuntos sociales



6. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 10. Cronograma de Ejecución.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | METRADO | PLANIFICACION | | | | | CONSTRUCCION | | | | | CIERRE | |
|-----------|--|--------|----------|---------------|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|--------|----|
| | | | | MES 01 | | | | | MES 01 | | | | | MES 02 | |
| | | | | 15 | 25 | 35 | 45 | 15 | 25 | 35 | 45 | 15 | 25 | 15 | 25 |
| 005 | MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.01 | MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.01.01 | RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO | M2 | 9,150.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.02 | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.02.01 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "NO PELIGROSOS" | UND | 12.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.02.02 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS. "PELIGROSOS" | UND | 2.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.02.03 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS | TON | 0.10 | | | | | | | | | | | | |
| 005.02.04 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS | TON | 0.03 | | | | | | | | | | | | |
| 005.02.05 | FOSA COMPOSTERA | M3 | 0.60 | | | | | | | | | | | | |
| 005.03 | MANEJO DE EFLUENTES | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.03.02 | LETRINA HOYO SECO | UND | 2.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.04 | MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.04.01 | MANEJO Y REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS | HA | 1.13 | | | | | | | | | | | | |
| 005.05 | SEGUIMIENTO Y CONTROL | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.05.01 | TOLDO PARA VOLQUETES | M2 | 37.26 | | | | | | | | | | | | |
| 005.05.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL | M3 | 150.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.06 | MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.06.01 | SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL S/DISEÑO | UND | 7.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.06.02 | SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS | UND | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.07 | ASUNTOS SOCIALES | | | | | | | | | | | | | | |
| 005.07.01 | CHARLA DE CÓDIGO DE CONDUCTA | UND | 2.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.07.02 | PRESENTACIÓN DE QUEJA, RECLAMO O SOLICITUD DE INFORMACIÓN - BUZÓN DE SUGERENCIAS | UND | 1.00 | | | | | | | | | | | | |
| 005.07.03 | PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES | UND | 1.00 | | | | | | | | | | | | |

ANEXO 1: Cronograma de Ejecución del proyecto, 2025.



7. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

Cuadro 11. Presupuesto de Implementación

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | METRADO | PRECIO | PARCIAL | SUBTOTAL | FORMA DE PAGO |
|---|---|--------|----------|----------|----------|----------|---------------|
| 005 | MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN | | | | | | |
| 005.01 | MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL | | | | | 1,006.50 | |
| 005.01.01 | RIEGO PARA EL CONTROL DE POLVO | M2 | 9,150.00 | 0.11 | 1,006.50 | | |
| 005.02 | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS | | | | | 5,099.28 | |
| 005.02.01 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS "NO PELIGROSOS" | UND | 12.00 | 310.00 | 3,720.00 | | |
| 005.02.02 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RR.SS "PELIGROSOS" | UND | 2.00 | 308.00 | 616.00 | | |
| 005.02.03 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS | TON | 0.10 | 6,240.00 | 592.80 | | |
| 005.02.04 | SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS | TON | 0.03 | 4,620.00 | 138.60 | | |
| 005.02.05 | FOSA COMPOSTERA | M3 | 0.60 | 53.14 | 31.88 | | |
| 005.03 | MANEJO DE EFLUENTES | | | | | 260.00 | |
| 005.03.02 | LETRINA HOYO SECO | UND | 2.00 | 130.00 | 260.00 | | |
| 005.04 | MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | | 1,130.00 | |
| 005.04.01 | MANEJO Y REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS | HA | 1.13 | 1,000.00 | 1,130.00 | | |
| 005.05 | SEGUIMIENTO Y CONTROL | | | | | 872.04 | |
| 005.05.01 | TOLDO PARA VOLQUETES | M2 | 37.26 | 4.00 | 149.04 | | |
| 005.05.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL | M3 | 150.00 | 4.82 | 723.00 | | |
| 005.06 | MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL | | | | | 1,042.25 | |
| 005.06.01 | SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL S/DISEÑO | UND | 7.00 | 71.75 | 502.25 | | |
| 005.06.02 | SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS | UND | 6.00 | 90.00 | 540.00 | | |
| 005.07 | ASUNTOS SOCIALES | | | | | 250.00 | |
| 005.07.01 | CHARLA DE CÓDIGO DE CONDUCTA | UND | 2.00 | 20.00 | 40.00 | | |
| 005.07.02 | PRESENTACIÓN DE QUEJA, RECLAMO O SOLICITUD DE INFORMACIÓN - BUZÓN DE SUGERENCIA | UND | 1.00 | 100.00 | 100.00 | | |
| 005.07.03 | PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES | UND | 1.00 | 110.00 | 110.00 | | |
| COSTO DIRECTO DE LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN | | | | | | | 9,660.07 |

COSTO DIRECTO

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



En atención al INFORME TECNICO LEGAL N° 04- 2025-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-GSPEH-KKVB, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU-594 TRAMO: PUENTE PENDENCIA - MARIANO MELGAR - TIGRE PUNTA - ALTO SAN PEDRO, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el FITSA: "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO RUTA HU-594 TRAMO: PUENTE PENDENCIA - MARIANO MELGAR - TIGRE PUNTA - ALTO SAN PEDRO, DISTRITO DE PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO" presentado por el Sr Celestrino Avalos Tucto de la Municipalidad Distrital de Pueblo Nuevo, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución

ARTÍCULO SEGUNDO. - PRECISAR, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO. - PRECISAR, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO.- PRECISAR, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO. - DISPONER, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO. - PRECISAR, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

ARTÍCULO SEPTIMO. - NOTIFICAR, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital Pueblo Nuevo , provincia de Leoncio Prado , región Huánuco, conforme corresponde.



ARTÍCULO OCTAVO. - **TRANSCRIBIR**, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



GOBIERNO REGIONAL HUÁNUCO
Mg Ing. Wilma Vilcas Pacheco
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS
NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

Lo que transcribo a Ud. para su
conocimiento y fines pertinentes
GOBIERNO REGIONAL HUÁNUCO
14 FEB. 2025
Abog. Juan Pedro Oliveros Benegri
DIRECTOR OACGD