

Resolución Gerencial Regional

N° 0064 - 2025-GRH/GRRNGA

Huánuco, 07 MAR. 2025

VISTO:

El Expediente N° 03334666 con Registro de Documento N° 05653545 del INFORME N° 251-2025-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 06 de marzo de 2025, el INFORME TECNICO LEGAL 000005-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB de fecha 05 de marzo de 2025 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 191-2025-MPHCO-A de fecha 19 de febrero de 2025; sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO EMP.PE-3N - HU1025 - HU1027 - HU1024 - HU1028 (COLPA ALTA) - CHICCHUY - CASA BLANCA, DISTRITO DE AMARILIS, PROVINCIA DE HUÁNUCO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO", y demás antecedentes;

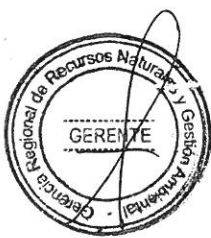
CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) *Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;

Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.";



Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Presentación inicial de la Ficha Técnica Socioambiental remitida mediante OFICIO N° 191-2025-MPHCO-A de fecha 19 de febrero de 2025, para su evaluación y aprobación de la FITSA: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO EMP.PE-3N - HU1025 - HU1027 - HU1024 - HU1028 (COLPA ALTA) - CHICCHUY - CASA BLANCA, DISTRITO DE AMARILIS, PROVINCIA DE HUÁNUCO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO.

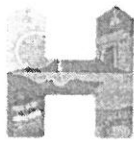
Que, al respecto mediante INFORME TECNICO LEGAL N° 000005-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB, de fecha 21 de febrero del 2025, la Ing. Carmen L. Chaupis Tarazona, Especialista ambiental; Lic. Soc. Gidel Espinoza Hilario, Especialista Social y Abg. Kevin K. Valenzuela Borja, Especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

ANÁLISIS

2.1. DEL MARCO LEGAL

- 2.1.1.** En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental,





además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

- 2.1.2.** El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...)"

- 2.1.3.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

- 2.1.4.** Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

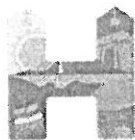
- 2.1.5.** Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

- 2.1.6.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

- 2.2.1.** La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y el cuadro 03 profesionales que suscriben la FITSA.





Cuadro 01. Datos del Titular

DATOS DEL TITULAR	
Nombre completo del titular	Municipalidad Provincial de Huánuco
Representante legal	JUAN ANTONIO JARA GALLARDO
DNI o RUC	22475826 - 20146008845
Correo electrónico	jacomebardales@gmail.com
Telf. de contacto	982752907
Dirección Fiscal del Representante Legal	Jr. General Prado N° 750 Huánuco – Huánuco – Huánuco

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 02. Datos del proyecto

DATOS DEL PROYECTO	
Nombre completo del proyecto, actividad o servicio (corroborar con el expediente técnico viable)	"MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO EMP.PE-3N -HU1025-HU1027-HU1024-HU1028 (COLPA ALTA) – CHICCHUY – CASA BLANCA, DISTRITO DE AMARILIS, PROVINCIA DE HUÁNUCO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión	
Población beneficiaria	92,458 habitantes a nivel de población distrital
Monto de inversión	120 días calendarios.
Tiempo de ejecución	S/. 1,791,188.86 soles
¿El proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?	NO
Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía	NO incluye la construcción de vía
Tipo de intervención (supuesto)	Mantenimiento periódico de la vía vecinal
Vida útil del proyecto	03 años

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 03. Profesionales que elaboraron la FITSA

DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA		
Nombres completos	Especialista ambiental	Especialista social
	Ing. Mary Evelin Espinoza Huerto	Lic. Daysi Martel Condezo
DNI	47512238	73306414
RUC	1047512238	10733064141
Profesión	Ing. Ambiental	Socióloga
CIP/CSP	N° 285496	CSP: 4750

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

3.1. UBICACIÓN POLITICA



Cuadro 04. Ubicación del proyecto y componentes

Cuadro 04. Ubicación del proyecto y componentes						
Descripción	Región /Provincia /Distrito	Progresiva	Coordenadas UTM.		Longitud	Superposición en ANP, ZA o ACR
			Datum WGS 84 Zona			
			18S			
			Este	Norte		
Inicio	Huánuco – Huánuco –	0+000	363566.93	8896372.35	36+400	No
Fin	Huánuco	36+400	365260.045	8891369.565		

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.1.1. Las características actuales y Projectadas del proyecto son las siguientes:

Cuadro 05. Características actuales y proyectadas

Características Técnicas de la Vía	Características actuales	Características proyectadas
Superficie de rodadura	Sin afirmado	Afirmado
Breve descripción del estado de la vía	La vía cuenta con ahuellamientos, baches y sin afirmado	Afirmado 0.15 m de espesor
Longitud (Km)	36+400	36+400
Numero de vías	1 vía	1 vía
Categoría de demanda	No cuenta	No aplica (mantenimiento)
Índice Medio diario anual (IMDA) actual	No cuenta	No aplica (mantenimiento)
Cunetas	No cuenta	14,535.00 m de cunetas
N° de carriles	1	1
Ancho de calzada	3.01 a 7.40 mts	3.01 a 7.40 mts
Ancho de berma	Ninguno	Ninguno
Tipo de orografía	Plana	Plana
Pendiente máxima	Ninguno	2% a 3%
Velocidad de diseño	20 – 30 Km/hra	20 – 30 Km/hra
Bombeo	Ninguno	2% a 3%
Radio mínimo	No aplica (mantenimiento)	No aplica (mantenimiento)
Radio máximo	No aplica (mantenimiento)	No aplica (mantenimiento)
Numero de puentes	Ninguno	Ninguno
Proceso constructivo	Ninguno	A nivel de afirmado
Derecho de vía	No se cuenta	No se cuenta por que el tipo de intervención es a nivel de Mantenimiento.

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- **Área de influencia directa (AID):** El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 1.11 Ha.
- **Área de influencia indirecta (AII):** Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 2.22 Ha.

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 06. Cantera de cerro

N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)	Volumen de diseño (m³)	Volumen a extraer (m³)
		Este	Norte						
1	Cantera de cerro (29+960 km)	366564.39	8893888.87	Derecha	En la progresiva 29+960 km.	408.35	79.94	20,000.00	14,060.56
		366566.67	8893891.44						
		366573.64	8893895.03						
		366586.03	8893893.77						
		366591.84	8893887.44						
		366592.85	8893880.33						
		366584.24	8893870.28						

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 07. Campamento

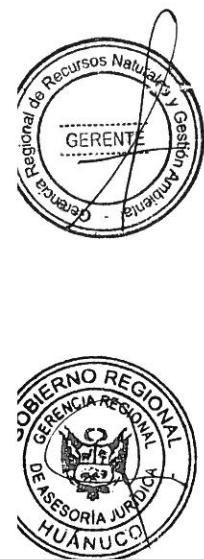
N°	Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)
		Este	Norte				
1	Campamento 01 (26+320 km)	368195.18	8894186.66	Izquierda	Lado del eje de la vía a 0.26 km	357.61	78.84

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 08. Depósito de Material Excedente

Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)	Volumen de diseño (m³)	Volumen a disponer (m³)	Procedencia del material excedente
	Este	Norte							
Depósito de Material excedente (20+060 km)	369593.11	8895797.23	Derecha	Progresiva 20+060 aprox. a 20m	4386.54	273.42	10,700.00	10,615.075	El material proveniente de la reposición de la calzada, conformación de las cunetas NO revestidas.
	369597.33	8895779.51							
	369636.01	8895772.07							
	369651.56	8895779.29							
	369651.56	8895818.45							
	369647.40	8895832.89							
	369614.75	8895855.12							
	369574.50	8895856.73							
	369592.45	8895828.29							

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



Cuadro 09. Patio de Maquina

Nombre	Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)
	Este	Norte				
Patio de maquina (25+200)	368594.42	8894477.96	Izquierdo	se encuentra a la progresiva 25+200	646.61	103.43
	368611.25	8894484.72				
	368627.28	8894460.81				
	368604.59	8894448.83				

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

Agua para el IOARR:

De acuerdo con los estudios sobre canteras y fuentes de agua, se ha determinado que el agua necesaria para preparar concreto, riego a las vías de acceso y otras actividades será extraída de la Quebrada sin nombre.

Cuadro 10. Fuentes de agua

Nombre	Prog. (km)	Coordenadas UTM WGS 84 – 18 S		Uso actual	Caudal (m³/sg)	Vol. requerido m³	Ubicación política
		Este	Norte				
Qda. Chicchuy (F-1)	6+150	367246.60	8895791.71	Riego de vegetales	0.15	125.23	Huánuco Huánuco – Amarilis
Qda S/N (F-2)	26+995	368004.67	8895794.07	Riego de vegetales	0.12		Huánuco Huánuco – Amarilis

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Agua para consumo humano

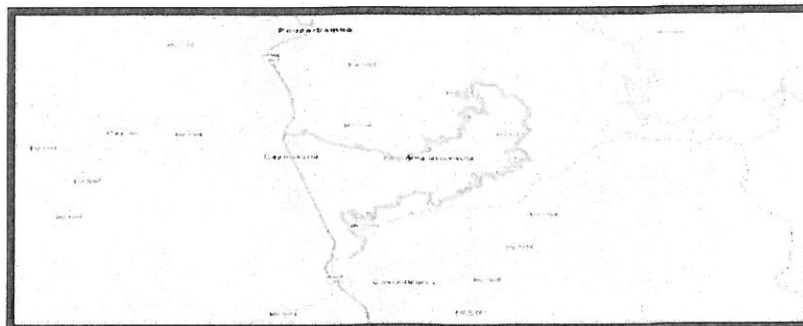
El abastecimiento se realizará a través de la empresa operadora Grupo San Diego, es decir una empresa prestadora de comercialización de agua potable y que contenga su Registro Sanitarios de Alimento-DIGESA. El abasteciendo estará a cargo del Titular a través del contratista con la finalidad de garantizar en transporte de agua a través de bidones de 20L.



5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

Para identificar los componentes naturales, como Áreas Naturales Protegidas (ANP), Zonas de Amortiguamiento (ZA), Áreas de Conservación Regional (ACR) y sitios RAMSAR, se realizó una verificación en el Módulo de Compatibilidad del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP). Como resultado, se determina que el IOARR no se superpone con ninguno de estos componentes, tal como se muestra en las imágenes a continuación.

Figura 01. Visor SERNANP

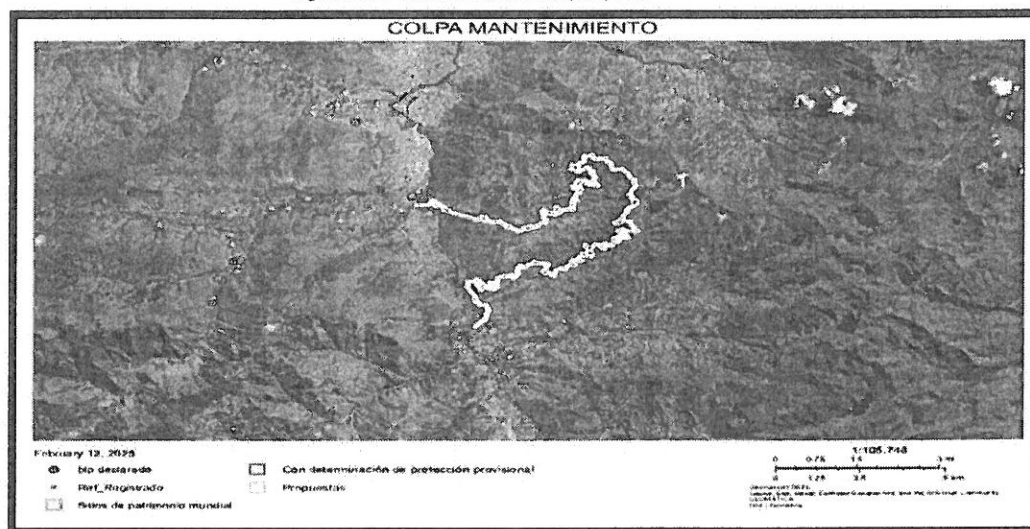


Fuente: SERNANP- Módulo de compatibilidad, 2025.
<https://compatibilidad.sernanp.gob.pe/mcomp/home>



En cuanto a los ecosistemas frágiles, se revisaron todas las normativas emitidas por el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR) y se verificó la información cartográfica en la plataforma GEOSERFOR. Esto confirma que el IOARR no se superpone ni colinda con ecosistemas frágiles, como se evidencia en la imagen siguiente.

Figura 02. Vista satelital del proyecto



Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

6. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 11. Etapas y Actividades

Etapa	Proceso y/o Actividades	
Planificación	Obras Provisionales y Trabajos preliminares	Instalación de áreas auxiliares (Campamento, DME y patio de maquina)
		Movilización y desmovilización de equipos y materiasles
		Topografía y georreferenciación
		Mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial
Construcción (Mantenimiento)	Conservación de calzada en afirmado	Reposición de firmado
		Transporte de material granular para $d \leq 1$ km y $d > 1$ km.
	Conservación de drenaje superficial	Extracción, apilamiento y zarandeo de material de cantera de cerro Reconformación de cunetas no revestidas
Cierre de obras	Desmantelamiento de instalaciones temporales	
	Nivelación y revegetación de áreas intervenidas	
Operación y mantenimiento	Funcionamiento de la vía	
	Mantenimiento rutinario	

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



7. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

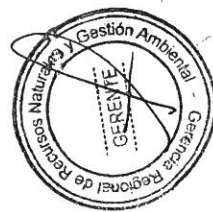
Cuadro 12. Matriz de Identificación de Impactos Ambientales y sociales

Etapas	Componentes del Mantenimiento	Actividades	Aspecto Ambiental
Planificación	Obras Provisionales y Trabajos preliminares	Instalación de áreas auxiliares (Campamento, DME y patio de maquina)	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)
			Generación de ruido
		Movilización y desmovilización de equipos	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)
			Generación de ruido
		Topografía y georreferenciación	-
		Mantenimiento de tránsito y seguridad vial.	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)
			Generación de ruido
Construcción	Conservación de calzada en afirmado	Reposición de afirmado	Generación de PM10 y PM2.5



Etapas	Componentes del Mantenimiento	Actividades	Aspecto Ambiental	Aspecto Social
			Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)	Generación de empleo temporal a la población del AID
			Generación de ruido	-
		Transporte de material para afirmado d≥1km y d≤1 km.	Generación de PM10 y PM2.5	Inclusión de personal foráneo a la Actividad (equipo técnico, operadores, etc.)
			Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)	-
		Extracción, apilamiento y zarandeo de material de cantera de cerro	Generación de ruido	-
			Generación de PM10 y PM2.5	Inclusión de personal foráneo a la Actividad (equipo técnico, operadores, etc.)
	Obras de arte y drenaje	Reconformación de cunetas no revestidas	Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)	-
			Generación de ruido	-
			Generación de PM10 y PM2.5	Inclusión de personal foráneo a la Actividad (equipo técnico, operadores, etc.)
			Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)	Generación de empleo temporal a la población del AID
Cierre de obras	Desmantelamiento de instalaciones temporales	Nivelación y revegetación de áreas intervenidas		Generación de empleo temporal a la población del AID
				Generación de empleo temporal a la población del AID
Operación y mantenimiento	Funcionamiento de la vía		Generación de PM10 y PM2.5	Mayor transitabilidad vehicular
			Emisión gases de combustión (CO, Nox, SO ₂)	-
	Mantenimiento rutinario		-	Generación de empleo temporal a la población del AID

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



8. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FISICO, BIOLOGICO Y SOCIAL
- MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS
- MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS Y EFLUENTES
- MEDIDAS PARA EL MANEJO DE RECURSOS NATURLES
- MEDIDAS DE MANEJO DE AREAS AUXILIARES
- MEDIDAS DE SEÑALIZACION AMBIENTAL
- MEDIDAS DE ASUNTOS SOCIALES
- MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL CIERRE

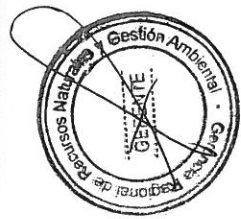


9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 13. Cronograma de Ejecución.

Item	Descripción	Unidad	Monto	PLANIFICACION				CONSTRUCCION				MES 03				MES 04			
				15	25	15	15	25	15	25	15	25	15	25	15	25	15	25	
MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN																			
04	GESTIÓN DE PLANES																		
04.01	ESPECIALISTA AMBIENTAL	MES	4.00																
04.01.01	MECÍAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL COMPONENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIAL																		
04.02	REGO PARA EL CONTROL DE POLVO	M2	98.683.00																
04.03	MECÍAS DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS																		
04.03.01	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RESIDUOS NO PELIGROSOS*	UNO	14.00																
04.03.02	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES TEMPORALES PARA RESIDUOS PELIGROSOS*	UNO	3.00																
04.03.03	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS	TON	0.30																
04.03.04	SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS	TON	0.25																
04.03.05	FOSA COMPOSTERA	M3	1.20																
04.04	MECÍAS PARA EL MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y EFUELVENTES																		
04.04.01	INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTÁTILES EN ÁREAS DES/GRACIAS	MES	4.00																
04.04.02	NOTO SECO VENTILADO	UNO	2.00																
04.05	MECÍAS PARA EL MANEJO DE RECURSOS NATURALES																		
04.05.01	TOLDO PARA VOLCANETES	M2	37.35																
04.06	MECÍAS DE MANEJO DE ÁREAS AZULEJARES																		
04.06.01	RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL	M3	53.845																
04.06.02	KIT ANTIDERRAME DE COMBUSTIBLE	UNO	1.00																
04.07	MECÍAS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL																		
04.07.01	SEÑALIZACIONES AMBIENTAL SOLO SEÑO	UNO	6.00																
04.07.02	SEÑALIZACIONES PROHIBITIVAS	UNO	3.00																
04.08	MECÍAS DE ASISTENCIA SOCIAL ETC																		
04.08.01	COCARRO DE CONDUCTA	MES	4.00																
04.08.02	PRESENTACIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS O SOLICITUD DE INFORMACIÓN	MES	4.00																
04.08.03	PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y COMUNICACIONES																		
04.08.03.01	CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL	UNO	1.00																
04.08.03.02	REUNIONES INFORMATIVAS A LA POBLACIÓN	UNO	2.00																
04.08.04	MECÍAS DE CAPACITACIÓN EDUCACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD AL																		
04.08.04.01	CAPACITACIÓN A LOS TRABAJADORES																		
04.08.04.01.01	CHARLAS DIARIAS A LOS TRABAJADORES	DA	120.00																
04.08.04.01.02	CAPACITACIONES A LOS TRABAJADORES	MES	4.00																
04.08.04.02	CAPACITACIÓN A LA POBLACIÓN LOCAL																		
04.08.04.02.01	CAPACITACIONES ESPECÍFICAS PARA LA POBLACIÓN	MES	2.00																
04.09	MECÍAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL GÉNERO																		
04.09.01	RESTAURACIÓN Y REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS	M2	0.34																
	MECÍAS GENERALES																		
	BOQUES DE AGUA 20L	UNO	160.00																

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



10. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

Cuadro 14. Presupuesto de Implementación

[illegible]

FITSA del proyecto, 2025.



En atención al INFORME N° 251-2025-GRH-GRRNGA/SGGA; INFORME TECNICO LEGAL 000005-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO EMP.PE-3N - HU1025 - HU1027 - HU1024 - HU1028 (COLPA ALTA) - CHICCHUY - CASA BLANCA, DISTRITO DE AMARILIS, PROVINCIA DE HUÁNUCO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el FITSA: "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO EMP.PE-3N - HU1025 - HU1027 - HU1024 - HU1028 (COLPA ALTA) - CHICCHUY - CASA BLANCA, DISTRITO DE AMARILIS, PROVINCIA DE HUÁNUCO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO", presentado por Juan Antonio Jara Gallardo de la Municipalidad Provincial de Huánuco en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - **PRECISAR**, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO. - **PRECISAR**, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO.- **PRECISAR**, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO. - **DISPONER**, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO. - **PRECISAR**, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

ARTÍCULO SEPTIMO. - **NOTIFICAR**, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Provincial de Huánuco, provincia de Huánuco, región Huánuco, conforme corresponde.



ARTÍCULO OCTAVO. - TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



GOBIERNO REGIONAL HUANUCO

Mg. Ing. Vilma Vilcas Melchor
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS
NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL



