

Resolución Gerencial Regional

N° 0047 - 2025-GRH/GRRNGA

Huánuco, 14 FEB. 2025

VISTO:

El Expediente N° 03177959 con Registro de Documento N° 05584393; del INFORME N° 000150-2025-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 07 de febrero del 2025; el INFORME TECNICO LEGAL N° 0006 - 2025-GRH-GRRNGA/SGGA- EEDM-GSPEH-KKVB de fecha 11 de febrero de 2025 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 0141-2025-MINAM/VMGA/DGPIGA de fecha 28 enero del 2025, el OFICIO N° 1181-2024-GRH/GRRNGA de fecha 30 de diciembre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME N° 1211-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 30 de diciembre de 2024; el INFORME N° 0166-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM de fecha 30 de diciembre de 2024; OFICIO N° 384-2024-MDCH/A de fecha 30 de diciembre del 2024, el OFICIO N° 1057-2024-GRH/GRRNGA de fecha 28 de noviembre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME N° 001083 -2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 28 de noviembre de 2024; el INFORME TECNICO N° 000062-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-FMSS-KKVB de fecha 27 noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el OFICIO N° 301-2024-MDCH/A del 06 noviembre del 2024; sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001039 (PUENTE SANTA ISABEL): EMP. PE 18A PUENTE DURAND - SANTA ROSA DE QUIVES - SAN CARLOS, EN EL CASERIO DE SANTA ROSA DE QUIVES DISTRITO DE CHINCHAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2634315 y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) *Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes;* k) *Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;



Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente."*;

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante

Presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante OFICIO N° 301-2024-MDCH/A del 06 noviembre del 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante INFORME TECNICO N° 0062-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM de fecha 27 de noviembre de 2024, presentado su levantamiento de observaciones mediante OFICIO N° 384-2024-MDCH/A de fecha 30 de diciembre de 2024, presentan identificación de autorización mediante OFICIO N° 0141-2025-MINAM/VMGA/DGPIGA de fecha 28 de enero del 2025 del proyecto: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001039 (PUENTE SANTA ISABEL): EMP. PE 18A PUENTE DURAND - SANTA ROSA DE QUIVES - SAN



CARLOS, EN EL CASERIO DE SANTA ROSA DE QUIVES DISTRITO DE CHINCHAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI 2634315

Que, mediante INFORME TECNICO LEGAL N° 006-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-GSPEH-KKVB, de fecha 11 de febrero de 2025, el Ing. Eddie E. Dávila Martel, Especialista ambiental; Lic. Soc. Gidel Espinoza Hilario, Especialista Social y Abg. Kevin K. Valenzuela Borja, Especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...)"

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.1.4. Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.



2.1.5. Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

2.1.6. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

2.2.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y el cuadro 03 profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

| DATOS DEL TITULAR | |
|--|---|
| Nombre completo del Titular | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO |
| Representante Legal | CIPIRIANO MARTÍNEZ PÉREZ |
| RUC o DNI | 20166913561 |
| Correo Electrónico | MunicipalidadDeChinchao@hotmail.com |
| Telf. Del responsable | 962596307 |
| Dirección Fiscal del Representante Legal | Car. Huánuco la Unión Km. 20 Plaza de Armas |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 02. Datos del proyecto

| DATOS DEL PROYECTO | |
|--|--|
| Nombre completo del proyecto, actividad o servicio (corroborar con el expediente técnico viable) | "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001039 (PUENTE SANTA ISABEL): EMP. PE 18A PUENTE DURAND - SANTA ROSA DE QUIVES - SAN CARLOS, EN EL CASERIO DE SANTA ROSA DE QUIVES DISTRITO DE CHINCHAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" |
| Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión | 2634315 |
| Población beneficiaria | 256 |
| Monto de inversión | S/. 1,466,385.03 Soles |
| Tiempo de ejecución | 105 días |
| ¿El proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física? | no |
| Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía | si |
| Tipo de intervención (supuesto) | IOARR |
| Vida útil del proyecto | 20 años |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 03. Profesionales que elaboraron la FITSA

| DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA | | |
|--|------------------------|---------------------|
| Nombres completos de los | Especialista ambiental | Especialista Social |



| | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|
| profesionales | MIGUEL ÁNGEL ORDOÑEZ TOLEDO | TRILCE NILO HUAMANÍ OCHOA |
| DNI de los profesionales | 41988933 | 23013723 |
| RUC de los profesionales | 10419889330 | 10230137230 |
| Profesión | ING. AMBIENTAL | SOCIÓLOGO |
| Números de colegiaturas vigentes de los profesionales | CIP N°199968 (COLEGIO DE INGENIEROS) | CSP N°1680 (COLEGIO DE SOCIOLOGOS) |
| Adjuntar CV documentado y habilidad | SE ADJUNTA EN EL ANEXO | |

Fuente: FITSA del proyecto, junio 2025.

3. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

3.1. UBICACIÓN POLITICA

Cuadro 04. Coordenadas UTM del Inicio y final

| Descripción | Región/ Provincia/ Distrito | Progresiva | Coordenadas UTM. Datum WGS 84 Zona18S | | Longitud (m) | Superposición en ANP, ZA o ACR |
|-------------|------------------------------|------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------------------|
| | | | Este | Norte | | |
| Inicio | HUANUCO / HUANUCO / CHINCHAO | 0+000 | 380700.00 | 8951342 | 20.00 | No |
| Fin | | 0+020 | 380702.20 | 8951373 | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025

3.1.1. Las características actuales y Projectadas del proyecto son las siguientes:

Cuadro 05. Características proyectadas del proyecto

| Tipo de Características técnicas | Características actuales del proyecto de infraestructura | Características proyectadas del proyecto de Infraestructura |
|---|---|---|
| Tipo de estructura | Puente de concreto en mal estado | Concreto armado |
| Clasificación de la vía | Vecinal | Vecinal |
| Estado | Se encuentra deteriorado, siendo vulnerable y en mal estado | Bueno |
| Longitud y luz del puente | 19.5m | Longitud de 20 m; Luz de 18 m |
| Ancho de calzada | 3.8 m | 4m luz, total 5.9m |
| Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural del agua en época de avenidas | 3.60 m | Según análisis hidrológico con proyección de periodo de retorno a 100 años, 7 m |
| Número de carriles | 1 | 1 |
| Numero de veredas | No tiene | 2 veredas |
| Ancho de tablero | 2.90 m | 5.6 m |
| Velocidad de directriz | 15 km/h | 30 km/h |
| IMDA | - | 26 Veh/día |
| Losa de aproximación | No tiene losa de aproximación | Bueno |



| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| Estribos | En mal estado con riesgo de desprendimiento | Estribos con concreto armado |
| Cimentación | Mal estado | Bueno |
| Muros de contención | No existe | No contemplado |
| Tipo de estructura de defensa riveraña | No existe | No contemplado |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- **Área de influencia directa (AID):** El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 0.396 Ha.
- **Área de influencia indirecta (AII):** Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 0.953 Ha.

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 06. Áreas Auxiliares a intervenir

| N° | Nombre | Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18S | | Lado | Acceso | Área (m ²) | Perímetro (m) |
|----|-------------------|---------------------------------------|-------------|-----------|--------|------------------------|---------------|
| | | Este | Norte | | | | |
| 1 | PATIO DE MAQUINAS | 380469.052 | 8951394.677 | Izquierda | 225.00 | 350.43 | 76.91 |
| | | 380468.203 | 8951381.154 | | | | |
| | | 380462.903 | 8951379.927 | | | | |
| | | 380443.796 | 8951380.808 | | | | |
| | | 380443.901 | 8951394.446 | | | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

el proyecto, 2025.

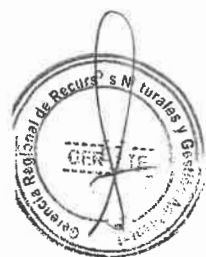
Cuadro 07. Patio de Maquinas

| N° | Nombre | Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18S | | Lado | Acceso | Área (m ²) | Perímetro(m) |
|----|-------------------|---------------------------------------|-------------|-----------|--------|------------------------|--------------|
| | | Este | Norte | | | | |
| 1 | PATIO DE MAQUINAS | 380469.052 | 8951394.677 | Izquierda | 225.00 | 350.43 | 76.91 |
| | | 380468.203 | 8951381.154 | | | | |
| | | 380462.903 | 8951379.927 | | | | |
| | | 380443.796 | 8951380.808 | | | | |
| | | 380443.901 | 8951394.446 | | | | |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cuadro 08. Campamento

| N° | Nombre | Progresiva | Lado | Acceso (m) | Área (m ²) | Perímetro (m) | N° de personas | Instalación de recursos | Abastecimiento (Agua y luz) |
|----|--------|------------|------|------------|------------------------|---------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|
|----|--------|------------|------|------------|------------------------|---------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|



| | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------|---------|-------|--------|-------|-------|----|----|
| 1 | CAMPAMENTO Y ALMACEN DE OBRA | 0+000 | Derecho | 39.60 | 149.00 | 61.24 | 21.00 | SI | SI |
|---|------------------------------|-------|---------|-------|--------|-------|-------|----|----|

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

Para el desarrollo de los trabajos, se hará uso de una fuente de agua, contando previamente con el permiso de uso correspondiente, el cual será gestionado antes del inicio de la obra. A continuación, se detallan sus características en el cuadro siguiente.

Cuadro 09. Fuentes de agua

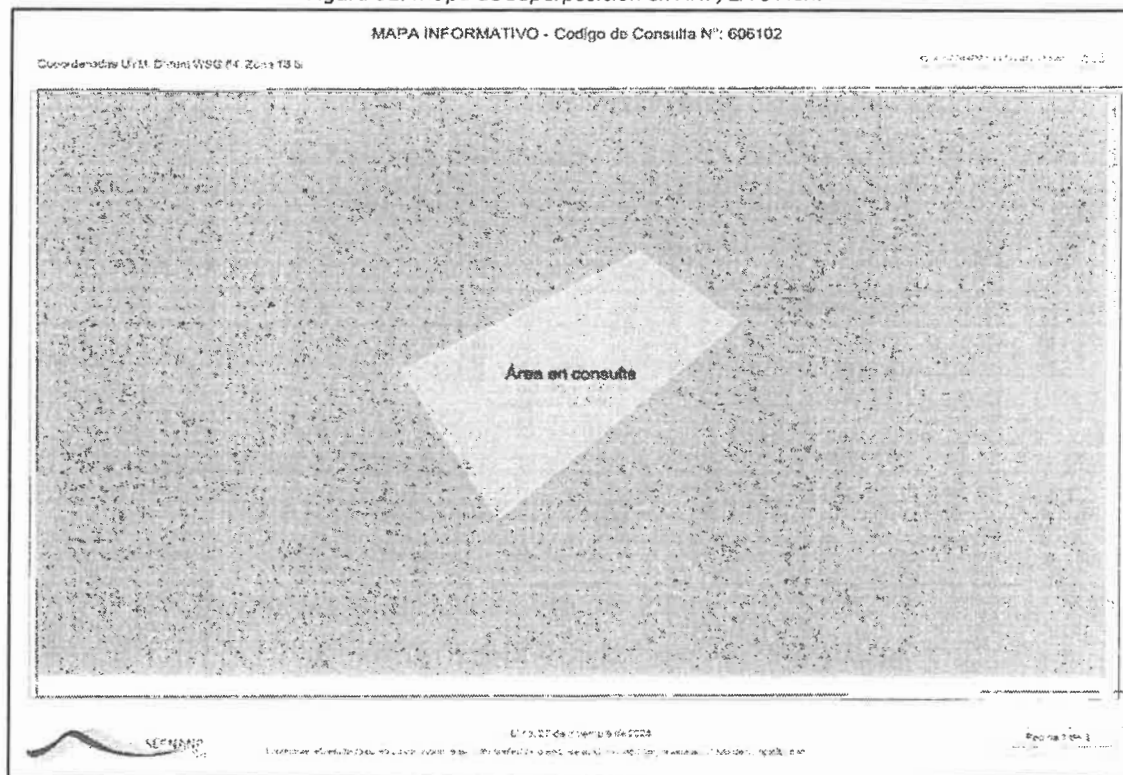
| Nombre | Progresiva | Coordenadas UTM WGS 84 | | Caudal m ³ /sg | Volumen requerido m ³ | Tipo de Fuente de Agua | Ubicación Política | Uso actual |
|------------------|------------|------------------------|------------|------------------------------|--|------------------------------|---|---------------|
| | | Este | Norte | | | | | |
| Río Santa Isabel | 0+000 | 382452.25 | 8951379.67 | 0.8 | 1800 | Superficial | Huánuco / Huánuco / Chinchao / Santa Rosa de Quives | Agrícola |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El área de Influencia del proyecto de inversión no se encuentra ubicado dentro de alguna Área Natural Protegida, Zona de Amortiguamiento o Área de Conservación Regional, sin embargo, aproximadamente a 28.37 km desde el punto más cercano del proyecto, se ubica el "Parque Nacional Huascarán", tal como se verifica.

Figura 01. Mapa de Superposición en ANP, ZA o ACR.

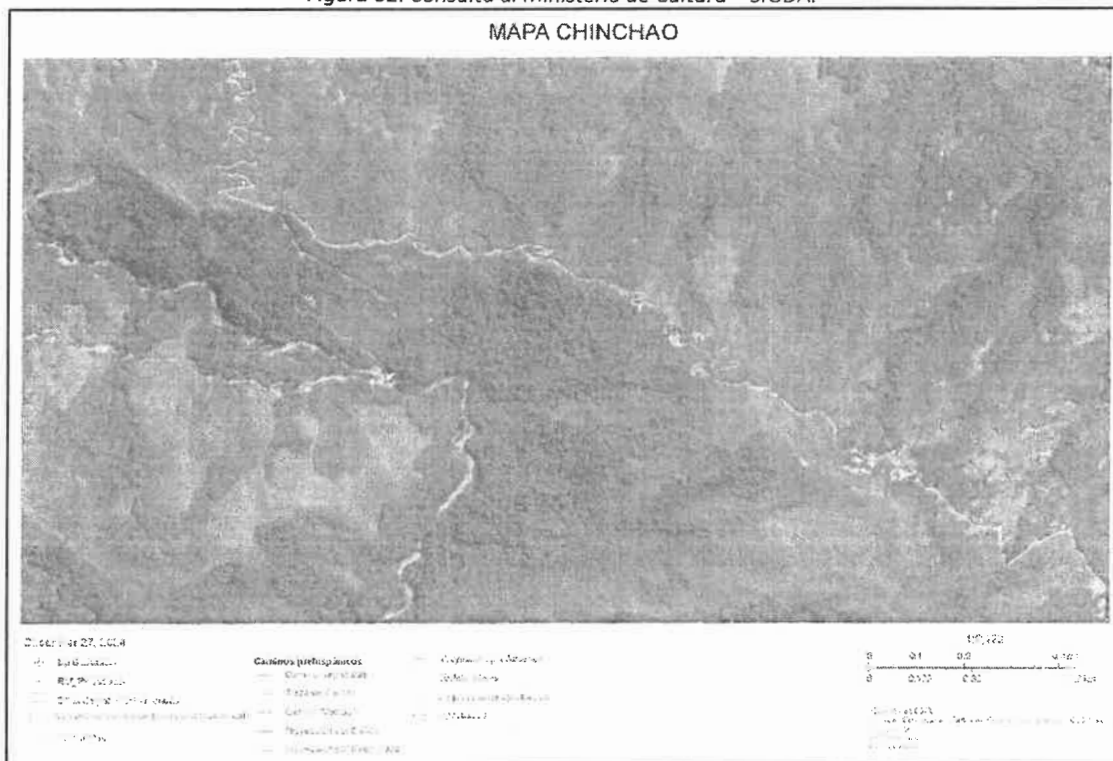


Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

El área de Influencia del proyecto de inversión no se encuentra ubicado dentro de ninguna Área Arqueológica y/o Patrimonio Cultural, sin embargo, a una distancia aproximada de 3.32 km del área de influencia directa, se ubica el Qhapaq Ñam (Red Vial del Tahuantinsuyo).

Figura 02. Consulta al Ministerio de Cultura – SIGDA.



Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 10. Etapas y Actividades

| Etapa | Actividad |
|---------------------------|--|
| PLANIFICACION | Acondicionamiento de Instalaciones auxiliares, almacén y oficina. |
| | Movilización y desmovilización de equipos, herramientas y maquinarias. |
| CONSTRUCCIÓN | Movimiento de tierras. |
| | Construcción de subestructura (estribos, aleros etc) |
| | Construcción de superestructura (losa de aproximación, vigas, etc.) |
| | Transporte y retiro de material excedente |
| CIERRE DE OBRA | Retiro de equipos, maquinas, cierre de áreas auxiliares, etc. |
| | Reacondicionamiento y limpieza de áreas afectadas. |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | Funcionamiento del puente |
| | Limpieza y mantenimiento del puente |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 11. Identificación de impactos ambientales

| ETAPA | ACTIVIDADES | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL | IMPACTOS |
|----------------------------|---|---------------------------------|--|
| Planificación o Preliminar | Acondicionamiento de Instalaciones auxiliares, almacén y oficina. | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | | Medio Socioeconómico | (+) Generación de empleo local |
| | Movilización y desmovilización de equipos, herramientas y maquinarias | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | | (-) Incremento de los niveles de ruido |
| | | | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | | Medio Socioeconómico | (+) Generación de empleo local |
| | | | (-) cierre de vías temporal |
| Construcción | Movimiento de tierra | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | | Medio Socioeconómico | (+) Generación de empleo local |
| | | | (-) cierre de vías temporal |
| | Construcción subestructura (estribos, aleros etc) | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |



| ETAPA | ACTIVIDADES | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL | IMPACTOS |
|-----------------|---|---------------------------------|---|
| | | Medio Biológico | (+) Generación de empleo local |
| | | Medio Socioeconómico | (-) cierre de vías temporal |
| | | | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | Construcción de superestructura (losa de aproximación, vigas, etc.) | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | | Medio Socioeconómico | (-) cierre de vías temporal |
| | | | (-) Posible Alteración a la salud de la población local. |
| | | | (+) Generación de empleo local |
| | | | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
| | Transporte y retiro de material excedente | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del aire |
| | | | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | Medio Biológico | (-) Perturbación de la flora por material particulado |
| | | | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | Medio Socioeconómico | (-) cierre de vías temporal |
| | | | (-) Posible Alteración a la salud de la población local. |
| | | | (+) Generación de empleo local |
| | | | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
| Cierre de Obras | Retiro de equipos, máquinas y Cierre de las Áreas Auxiliares | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |



| ETAPA | ACTIVIDADES | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL | IMPACTOS |
|---------------------------|--|---------------------------------|--|
| | Reacondicionamiento y limpieza de áreas afectadas. | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | | Medio Socioeconómico | (+) Generación de empleo local |
| | | Medio Físico | (+) Restauración de la calidad del suelo |
| | | Medio Biológico | (+) Reincorporación del Top soil y vegetación |
| | | Medio Socioeconómico | (+) Generación de empleo local |
| Operación y mantenimiento | Funcionamiento del puente | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | Medio Biológico | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | | Medio Socioeconómico | (-) Molestias de la población local por ruido y material particulado |
| | Mantenimiento y limpieza del puente | Medio Físico | (-) Alteración de la calidad del suelo |
| | | | (-) Incremento de los niveles de vibraciones |
| | | Medio Socioeconómico | (-) Perturbación de la fauna local por ruido |
| | | | (-) Reducción de la cobertura vegetal |
| | | Medio Socioeconómico | (+) Generación de empleo local |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

El titular identifica las medidas ambientales (prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda) por cada etapa del servicio, así como los medios de verificación y responsables del cumplimiento de los compromisos asumidos.

A continuación, se mencionan las medidas formuladas por el titular:

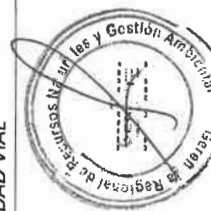
1. Programa de Manejo de Residuos Sólidos y Líquidos
2. Programa de Manejo de Áreas Auxiliares
3. Programa de Asuntos Sociales
4. Programa de Seguimiento y Control
5. Programa de Contingencia
6. Programa de Cierre de Obra
7. Programa de medidas de protección de recursos



10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 12. Cronograma de Ejecución.

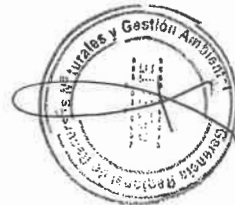
| Cronograma | | 75 Días | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 Días | |
|------------|---|---------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---------|--|
| | | 07 Días | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S8 | S9 | S10 | S11 | S15 | S16 | S17 | S18 | S19 | | | | | | |
| 5.1. | PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1. | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1.1 | CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1.2 | INSTALACION DE CONTENEDORES | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1.3 | TRANSPORTE Y DISPOSICION DE RESIDUOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2. | MANEJO DE EFLUENTES | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1.1 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS QUIMICOS | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2 | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2.1. | INSTALACION Y DESMONTAJE DE LAS INSTALACIONES DE LOS COMPONENTES DE LA OBRA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2.1.1. | MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2.1.1.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DME | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2.1.2. | MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2.1.2.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2.1.3. | MANEJO DEL AREA DE CAMPAMENTO Y ALMACEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2.1.3.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE CAMPAMENTO Y ALMACEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5.2.2 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.1. | PROGRAMA DE ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS | X | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.2. | PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL | X | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL | X | X | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |



| Item | | TIEMPO DE EJECUCIÓN | | 75 Días | | | | | | | | | | | | | | | | | 08 Días | |
|------------|---|---------------------|--|---------|---------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|---------|-----|
| | | | | 07 Días | 75 Días | | | | | | | | | | | | | | | | S18 | S19 |
| | | | | | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S8 | S9 | S10 | S11 | S15 | S16 | S17 | | | | | |
| CRONOGRAMA | | | | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S8 | S9 | S10 | S11 | S15 | S16 | S17 | S18 | S19 | | | | |
| 5.4. | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4.1. | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES AMBIENTALES | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4.2. | MONITOREO DE AIRE | | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | |
| 5.4.3. | MONITOREO DE RUIDO | | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | |
| 5.4.4. | MONITOREO DE SUELO | | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | |
| 5.4.5. | MONITOREO DEL AGUA | | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | |
| 5.5 | PROGRAMA DE CONTINGENCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.1. | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.1.2 | EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.1.3 | EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.1.4 | DOTACION DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDON DE 20L | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 5.6 | PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6.1 | RETIRO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE ÁREAS AUXILIARES Y RESIDUOS GENERALES | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| 5.6.1.1 | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE CAMPAMENTO Y ALMACEN | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| 5.6.1.1.1 | LIMPIEZA, REVEGETACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| 5.6.1.2 | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| 5.6.1.2.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| 5.6.1.3 | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| 5.6.1.3.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| 5.7. | PROGRAMA DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE RECURSOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.7.1 | MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE RECURSO AGUA | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 5.7.2 | MEDIDA DE PROTECCIÓN DE RECURSO SUELO | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |

[illegible]

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



11. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

Cuadro 14. Presupuesto de Implementación

| ITEM | DESCRIPCION | UND | METRAD O | PERCIO S/. | PARCIAL S/. |
|-----------|---|-----|-------------|---------------|----------------|
| 5 | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | | | | 24,472.17 |
| 5.1 | PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y LIQUIDOS | | | | 6,206.00 |
| 5.1.1. | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS | | | | 5,206.00 |
| 5.1.1.1 | CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS | GBL | 2.00 | 20.00 | 40.00 |
| 5.1.1.2 | INSTALACION DE CONTENEDORES 7 UND | UND | 2.00 | 949.00 | 1,898.00 |
| 5.1.1.3 | TRANSPORTE Y DISPOSICION DE RESIDUOS | KG | 2150.00 | 1.52 | 3,268.00 |
| 5.1.2. | MANEJO DE EFLUENTES | | | | 1,000.00 |
| 5.1.1.1 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS QUIMICOS | UND | 2.00 | 500.00 | 1,000.00 |
| 5.2 | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES | | | | 660.57 |
| 5.2.1. | INSTALACION Y DESMONTAJE DE LAS INSTALACIONES DE LOS COMPONENTES DE LA OBRA | | | | 270.00 |
| 5.2.1.1 | MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | | | | 150.00 |
| 5.2.1.1.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DME | ML | 50.00 | 3.00 | 150.00 |
| 5.2.1.2 | MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA | | | | 60.00 |
| 5.2.1.2.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA | ML | 20.00 | 3.00 | 60.00 |
| 5.2.1.3 | MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA | | | | 60.00 |
| 5.2.1.3.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA | ML | 20.00 | 3.00 | 60.00 |
| 5.2.2 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | M3 | 1115.92 | 0.35 | 390.57 |
| 5.3 | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES | | | | 6,167.60 |
| 5.3.1. | PROGRAMA DE ATENCIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS | GBL | 2 | 683.80 | 1,367.60 |
| 5.3.2. | PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL | GBL | 2.00 | 1,200.00 | 2,400.00 |
| 5.3.3. | PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL | GBL | 2.00 | 1,200.00 | 2,400.00 |
| 5.4. | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL | | | | 7,194.00 |
| 5.4.1 | INSTALACION DE SEÑLETICAS AMBIENTALES | UND | 10.00 | 25.00 | 250.00 |
| 5.4.2 | MONITOREO DE AIRE | UND | 2.00 | 1,500.00 | 3,000.00 |
| 5.4.3. | MONITOREO DE RUIDO | UND | 2.00 | 200.00 | 400.00 |
| 5.4.4. | MONITOREO DE SUELO | UND | 2.00 | 800.00 | 1,600.00 |
| 5.4.5. | MONITOREO DE AGUA | UND | 2.00 | 972.00 | 1,944.00 |
| 5.5 | PROGRAMA DE CONTINGENCIA | | | | 1,661.81 |
| 5.5.1. | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES | | | | 1,661.81 |
| 5.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS | GLB | 1.00 | 252.00 | 252.00 |
| 5.5.1.2 | EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS | GLB | 1.00 | 120.00 | 120.00 |
| 5.5.1.3 | EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS | GLB | 1.00 | 119.81 | 119.81 |
| 5.5.1.4 | DOTACION DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDON DE 20l) | UND | 130.00 | 9.00 | 1,170.00 |
| 5.6 | PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA | | | | 926.19 |



| | | | | | |
|-----------|---|-----|--------|--------|----------|
| 5.6.1. | RETIRO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE ÁREAS AUXILIARES Y RESIDUOS GENERALES | | | | |
| 5.6.1.1 | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA | | | | 369.00 |
| 5.6.1.1.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS | M2 | 100.00 | 3.69 | 369.00 |
| 5.6.1.2 | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE DEPOSITO DEMATERIAL EXCEDENTE (DEM) | | | | 557.19 |
| 5.6.1.2.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPOSITO DEMATERIAL EXCEDENTE | M2 | 151.00 | 3.69 | 557.19 |
| 5.7 | PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA | | | | 1,656.00 |
| 5.7.1 | MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE RECURSO AGUA | MES | 3.00 | 184.00 | 552.00 |
| 5.7.2 | MEDIDA DE PROTECCIÓN DE RECURSO SUELO | MES | 3.00 | 184.00 | 552.00 |
| 5.7.3 | MEDIDA DE PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA | MES | 3.00 | 184.00 | 552.00 |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

En atención al INFORME TECNICO LEGAL N° 006- 2025-GRH-GRRNGA/SGGA-EEDM-GSPEH-KKVB, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA: **RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001039 (PUENTE SANTA ISABEL): EMP. PE 18A PUENTE DURAND - SANTA ROSA DE QUIVES - SAN CARLOS, EN EL CASERIO DE SANTA ROSA DE QUIVES DISTRITO DE CHINCHAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO” CON CUI 2634315**; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - OTORGAR, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el FITSA: **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R-1001039 (PUENTE SANTA ISABEL): EMP. PE 18A PUENTE DURAND - SANTA ROSA DE QUIVES - SAN CARLOS, EN EL CASERIO DE SANTA ROSA DE QUIVES DISTRITO DE CHINCHAO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO” CON CUI 2634315. Con CUI 2639969** presentado por el Sr Cipriano Martinez Perez de la Municipalidad Distrital de Chinchao, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución

ARTÍCULO SEGUNDO. - PRECISAR, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO. - PRECISAR, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO.- PRECISAR, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la



modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO. - DISPONER, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO. - PRECISAR, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

ARTÍCULO SEPTIMO. - NOTIFICAR, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital de Chinchao, provincia de Huánuco, región Huánuco, conforme corresponde.

ARTÍCULO OCTAVO. - TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



GOBIERNO REGIONAL HUANUCO

Mg. Mg. Ylma Rivas Melchor
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS
NATURALES Y GESTION AMBIENTAL

