

Resolución Gerencial Regional

Nº 0101 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 27 NOV. 2024

VISTO:

El Expediente N° 3155323 con Registro de Documento N° 05360929; del Informe N°1073-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 27 de noviembre del 2024; el Informe Técnico Legal 000055-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKVB de fecha 27 de Noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el CARTA N° 010-2024-MDP de fecha 24 de octubre de 2024; el OFICIO N° 811-2024-GRH/GRRNGA de fecha 04 de octubre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME 799-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 02 de octubre de 2024; el INFORME TECNICO 067-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 02 de octubre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental, el CARTA N° 006-2024-MDP de fecha 24 de setiembre de 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA para el IOARR "REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO", CON CUI 2609756, y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: j) *Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;





Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente."*;

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante CARTA N° 010-2024-MDP recepcionado con fecha 24 de octubre de 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante INFORME TECNICO 067-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 02 de octubre de 2024, a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante el CARTA N° 006-2024-MDP, de fecha 24 de setiembre de 2024 FITSA- IOARR "REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO", CON CUI 2609756.

Que, mediante Informe Técnico Legal 000055-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKVB, de fecha 27 de noviembre de 2024, la Ing. Carmen L. Chaupis Tarazona, especialista ambiental; Lic. Soc. Flor. M. Salgado Sobrado, Especialista Social y Abg. Kevin Valenzuela Borja, especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:



2.1. DEL MARCO LEGAL

2.1.1. En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

2.1.2. El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...) "

2.1.3. Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.1.4. Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

2.1.5. Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008 2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

2.1.6.



Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

2.2.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

Datos del Titular

DATOS GENERALES DEL TITULAR			
Nombre completo del titular	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPAMARCA		
Representante legal	Galeano Céspedes, Ever.		
DNI o RUC	20215446809		
Correo electrónico	22758196		
Telf. de contacto	munipampamarca@gmail.com		
Dirección Fiscal del Representante legal	925492494		
DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA			
	Especialista ambiental	Especialista social	Especialista predial / otros
Nombres completos de los profesionales.	Ingeniera Ambiental Elena Capcha Espinoza	Licenciada en Sociología Adalberto Hidalgo Palomino	-
DNI de los profesionales	44074971	22414022	-
RUC de los profesionales	10440749718	10224140229	-
Profesión	234295	3406	-
DATOS DE LA ACTIVIDAD			
Nombre completo del proyecto, actividad o servicio.	"REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUÁNUCO"		
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión	2609756		
Población beneficiaria	1128		
Monto de inversión	S/ 805,875.00		
Tiempo de ejecución	03 meses		
¿El Proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?	No		
Declaro que el proyecto no incluye la construcción / creación de vía	X		
Tipo de intervención (supuesto)	Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición (IOARR).		
Vida útil del proyecto	10 años		

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024.



CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.

3.1. UBICACIÓN POLITICA

Región : Huánuco
Provincia : Yarowilca
Distrito : Pampamarca

Cuadro 02. Ubicación del proyecto

Descripción	Región/provincial/distrito	Progresiva	Coordenadas UTM. DATUM WGS 84 zona 18I		Longitud (km)	Superposición en ANP, ZA O ACR
			Este	Norte		
INICIO	Huánuco Yarowilca Pampamarca	0+050	317159.92	8922393.69	0 M	NO
FIN	Huánuco Yarowilca Pampamarca	0+060	317155.45	8922402.89	10 M	

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024.

3.1.1. Las características actuales y Proyectadas del proyecto son las siguientes:

Cuadro 03. Características de la actividad vial

Tipo de característica técnica	Características actuales del proyecto de infraestructura	Características proyectadas del proyecto de infraestructura
Tipo de estructura	Puente carrozable tipo losa	Puente carrozable tipo losa
Clasificación de la vía	Trocha carrozable	Trocha carrozable
Estado	Inminente desplome	No aplica
Longitud y Luz de puente	8 metros	10 metros
Ancho calzada	4.30m	5.70m
Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenidas	2.50m	2.50m
Número de carriles	1 carril	1 carril
Número de veredas	No cuenta	2 veredas
Ancho de tablero	3.7m	4.0m
Velocidad de directriz	20km/h	20km/h
IMDA	15 vehículos	20 vehículos
Losa de aproximación	No cuenta	Losa de concreto armado
Estribos	Estribos con aleros tipo muro de gravedad	Estribos con aleros tipo muro en voladizo
Cimentación	Superficial tipo platea	Superficial tipo platea
Muros de contención	No aplica	No aplica
Tipo de estructura de defensa ribereña	No aplica	No aplica

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024.



3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- **Área de influencia directa (AID):** El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 2.202 Ha.
- **Área de influencia indirecta (AII):** Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 2.4051 Ha.

3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 04. Depósito de Material Excedente

Nombre	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m2)	Perímetro (m)	Volumen de diseño (m3)	Volumen a disponer (m3)
	Este	Norte						
DME	317299.782	8922675.48	derecho	3 m	375	80.00	1000 m3	300m3
	317291.135	8922663.22						
	317270.707	8922677.64						
	317279.355	8922689.89						

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

Cuadro 05. Patio de Maquinas

Nombre	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m2)	Perímetro (m)
	Este	Norte				
Patio de máquinas	317157.665	8922431.75	derecho	5 m	80.00	36.00
	317149.665	8922431.75				
	317149.69	8922441.75				
	317157.69	8922441.75				

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

Cuadro 06. Campamento

Nombre	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m2)	Perímetro (m)
	Este	Norte				
Campamento	317164.646	8922430.19	Derecho	5m	89.00	42.00
	317169.41	8922429.76				
	317169.41	8922421.42				
	317167.698	8922414.06				
	317161.421	8922415.19				
	317163.478	8922421.51				

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

Cuadro 07. Almacén

Nombre	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18S		Lado	Acceso (m)	Área (m2)	Perímetro (m)
	Este	Norte				
Almacén	317165.699	8922459.17	Derecho	5m	68.00	33.00
	317165.314	8922449.06				
	317172.014	8922448.68				
	317172.479	8922458.78				

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024



4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

El uso de una fuente de agua para las actividades constructivas del IOARR y para el riego de las áreas como medida de mitigación ambiental correspondiendo a la quebrada Jatun Ragra (Chacarragan), el aprovechamiento del recurso se realizará posterior al otorgamiento de la Autorización de uso de agua emitido por la Autoridad nacional del Agua (ANA).

Cuadro 08. fuente de agua

Nombre	Progresiva	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18L		Caudal (m ³ /s)	Volumen requerido o (m ³)	Tipo de fuente de agua	Ubicación política	Uso actual
		Este (m)	Norte (m)					
Quebrada Jatun Ragra (Chacarragan)	0+000	317138.05	8922388.27	0.003 m ³ /s	120m ³	Superficial de quebrada	Huánuco Yarowilca Pampamarca Urcush	sin uso

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

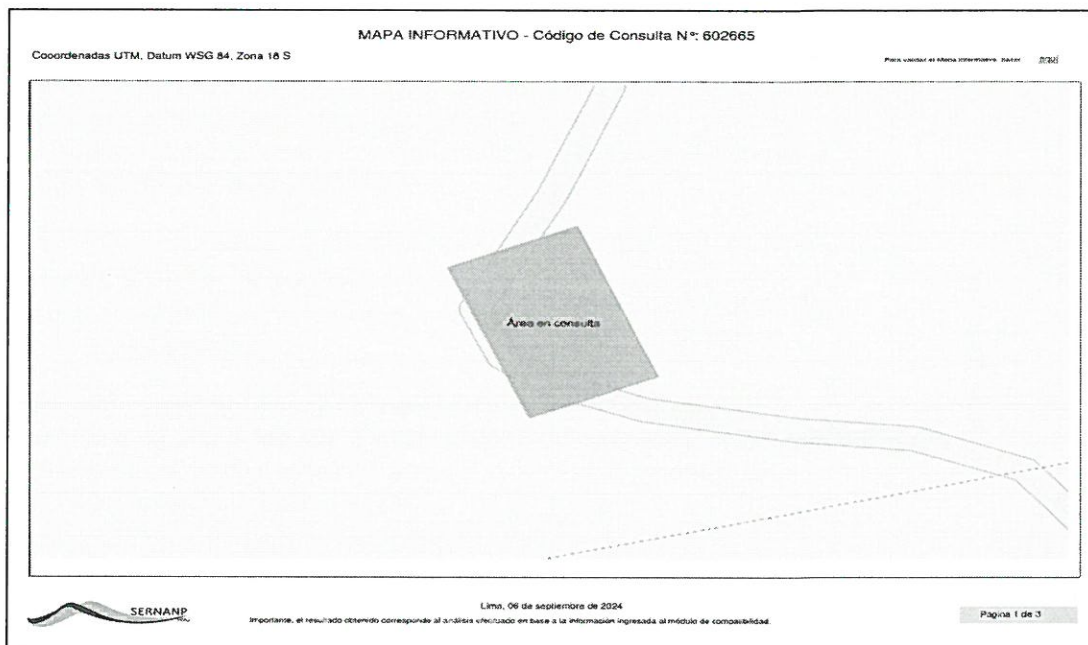
Aqua para consumo humano

El agua para el consumo se adquirirá agua de mesa en presentaciones de 20 L. la Empresa del cual se va adquirir es Agua de Mesa San Diego EIRL, con RUC 20452796857 u otros de la zona urbana.

5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

IDENTIFICACIÓN DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES. El IOARR, no se superpone a ningún área Natural Protegida ni zona de amortiguamiento, área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles

Figura 01. Visor SERNANP



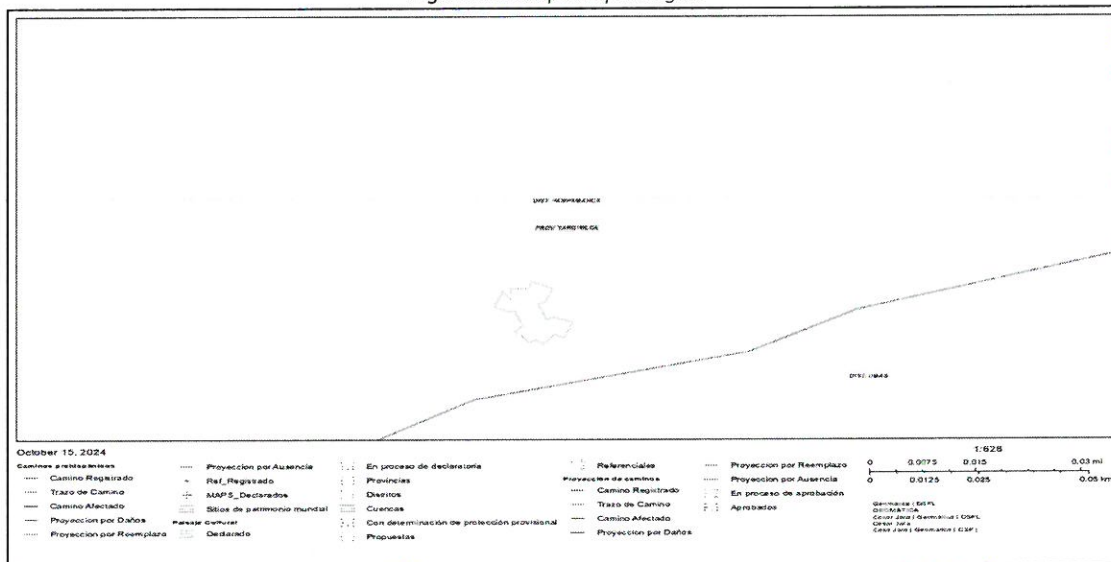
FUENTE: SERNANP 2024



6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo a lo obtenido en registro SIG y estudios de geo portal, se puede evidenciar que no presenta, evidencias áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural. Para ello, en el Anexo 07, se presenta el Mapa del resultado de consulta SIGDA.

Figura 02. Mapa arqueológico



Fuente: FITSA del proyecto, 2024

7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES DEL IOARR

Cuadro 9. Descripción de las Etapas y Actividades del IOARR

ETAPA	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
Planificación	Replanteo topográfico	Consiste en la marcación de los puntos o lindes básicos sobre el área del IOARR, operación realizada por un topógrafo con estación total, siendo así el proceso inverso al levantamiento topográfico.
	Desbroce y limpieza	Consiste en rozar y desbrozar la vegetación existente, así como limpiar el terreno en las áreas que ocupará el DME y el área de influencia directa del IOARR.
	Habilitación de pase provisional	Consiste en habilitar los accesos, de tal manera que los equipos y maquinaria que circulen lo hagan en condiciones adecuadas.
	Adecuación de áreas auxiliares.	Es preciso indicar que las áreas auxiliares se encuentran colindante a la vía por lo que no será necesario apertura una vía de acceso como tal para el ingreso de las maquinarias y/o unidades de transporte.
	Movilización y desmovilización de equipos	Consiste en el transporte de maquinaria y equipos necesarios para realizar las actividades del IOARR; los cuales, se llevarán a cabo mediante caminos existentes, evitando con ello generar mayor alteración en los terrenos. El traslado diario de personal desde las localidades (Distrito de Pampamarca) más cercanas hacia el emplazamiento del IOARR y viceversa, será realizado por vehículos contratados para el IOARR.



ETAPA	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
Construcción	Movimiento de tierras (excavación, afirmados, eliminación de material excedente)	Este trabajo consiste en el conjunto de actividades de excavar y remover, hasta el límite de acarreo libre, los materiales provenientes de los cortes requeridos para la explanación y préstamos, según los planos y secciones transversales del IOARR o las instrucciones del Supervisor. Comprende, además, la excavación y remoción de la capa vegetal, y de otros materiales blandos, orgánicos y deletéreos.
	Perfilados de la superficie.	Este trabajo consiste en la conformación y la compactación del material superficial de la plataforma del IOARR.
	Demolición de infraestructura existente.	Consiste en retirar la estructura existente y ser eliminados en el depósito de material excedente aprobado.
	Construcción de obras de concreto (losas, dados, muros).	Este trabajo consistirá las actividades de concreto simple y armado de la sub estructura y superestructura, de acuerdo con la exigencia de diseño y las especificaciones técnicas que especifica el expediente técnico.
	Señalización y seguridad vial	Este trabajo consiste en la colocación de dispositivos de control vertical permanente, con la finalidad de advertir al usuario sobre ciertas condiciones de la vía, que impliquen peligro y requieran precaución, de acuerdo con las especificaciones técnicas y en conformidad con el IOARR.
	Transporte y descarga de material excedente.	Esta actividad consiste en el transporte final y descarga de material excedente en el DME, proveniente de los cortes y excavaciones. Esta actividad se realizará de manera que se minimice la emisión de material particulado; para tal fin, se humedecerá el material a depositar, así como el camino de acceso o las inmediaciones del DME, a fin de reducir la generación de este agente contaminante.
	Conformación acomodo de material excedente.	La conformación y acomodo de Depósito de Materiales Excedentes (DME), es la actividad de acondicionamiento y disposición final, de los materiales excedentes de la obra en lugares debidamente autorizados.
Cierre de Obra	Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales	Se refiere al retiro de las estructuras, equipos y maquinarias instaladas de las instalaciones auxiliares dejándolas libres de residuos sólidos que perjudiquen el entorno a corto o largo plazo. Según los compromisos asumidos con los propietarios se adjuntarán las actas de conformidad por parte del contratista, en las cuales establecen el cumplimiento de todo lo acordado.
	Recuperación ambiental de áreas afectadas	Este trabajo consiste en la restauración de las áreas afectadas por la construcción del pontón, como depósito de material excedente (DME) y almacenes y otros, de acuerdo con estas especificaciones, en conformidad con el IOARR y aprobación del Supervisor.
	Desmovilización de equipos	Consiste en el transporte de maquinaria y equipos necesarios para realizar las actividades del IOARR; los cuales, se retirarán mediante caminos existentes, evitando con ello generar mayor alteración en los terrenos.



ETAPA	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
	Eliminación de residuos sólidos	Este trabajo consiste en la limpieza final en el IOARR, asimismo la eliminación de residuos sólidos que se encuentran en las zonas de acopio del DME.
Operación y mantenimiento	Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras	Estos trabajos consisten en desbroce (comprende el desraíce y la limpieza en las zonas cubiertas de pastos, maleza, escombros, arbustos y árboles aislados, con la finalidad de prevenir la acción erosiva de estas a la infraestructura), limpieza, reposición de juntas, aplicación de pintura, mantenimiento de señalización, limpieza de drenaje, resane concreto, entre otras que requiera; se realizará con periodicidad anual y en casos excepcionales cuando las condiciones lo requieran.
	Limpieza y descolmatación	La descolmatación del cauce serán acciones de limpieza, remoción o extracción de material acumulado en los cauces para recuperar su sección hidráulica, orientación del flujo y aumentar la capacidad de transporte de los caudales.

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 10. Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Planificación

ETAPA	COMPONENTE	ACTIVIDAD	COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
PLANIFICACIÓN	FÍSICO	Replanteo topográfico	SUELO	Fijación de estacas y uso de yeso para trazar	Alteración calidad de los suelos
		Desbroce y limpieza	SUELO	Remoción de vegetación y limpieza del terreno	Alteración calidad de los suelos Pérdida de cobertura vegetal
		Habilitación de pase provisional	AIRE	Generación de material particulado	Alteración de calidad del aire
			SUELO	Movilización de maquinaria	Compactación del suelo
		Adecuación de áreas auxiliares	SUELO	Modificación temporal del terreno	Cambio de uso de suelos
		Movilización y desmovilización de equipos	AIRE	Emisiones de gases de combustión	Generación de emisiones
			SUELO	Tráfico de maquinaria	Incremento de ruido
	BIOLÓGICO	Replanteo topográfico	FLORA	Retiro de vegetación	Pérdida de la biodiversidad
			FAUNA		
		Desbroce y limpieza	FLORA	Eliminación de cobertura vegetal	Pérdida de vegetación
			FAUNA		Pérdida de hábitat
		Habilitación de pase provisional	FAUNA	Fragmentación de vegetación	Migración de fauna local
		Adecuación de áreas auxiliares	FLORA	Modificación del terreno, eliminación de vegetación	Pérdida de vegetación
			FAUNA		Alteración de hábitat de flora local





ETAPA	COMPONENTE	ACTIVIDAD	COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
	SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL	Mobilización y desmovilización de equipos	FAUNA	Ruido y tráfico de maquinaria	Desplazamiento temporal de fauna
		Replanteo topográfico	SOCIAL	Operaciones topográficas en el área del IOARR	Alteración de la calidad del suelo
		Desbroce y limpieza	SOCIAL	Retiro de vegetación y limpieza del terreno	Conflictos con el uso del terreno para las áreas auxiliares
		Habilitación de pase provisional	SOCIAL	Mejora en accesibilidad temporal	Mejora en el acceso a la zona
		Adecuación de áreas auxiliares	SOCIAL	Modificación temporal de áreas cercanas a la comunidad	Interferencia en el uso de áreas comunales
		Mobilización y desmovilización de equipos	SOCIAL	Uso de rutas de acceso	Mejora en la accesibilidad
			ECONÓMICO		Aumento del tráfico local

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 11. Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Construcción

ETAPA	COMPONENTE	ACTIVIDAD	COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCIÓN	FÍSICO	Movimiento de tierras	SUELO	Excavación	Erosión del suelo
				Remoción del suelo	
			AIRE	Generación de polvo	Incremento de polución de PM10/PM2.5
		Perfilados de superficie	SUELO	Compactación del suelo	Compactación del suelo
		Demolición de infraestructura existente	AIRE	Generación de escombros	Generación de residuos sólidos
			SUELO		
			AIRE	Ruido	Incremento de ruido
		Construcción de obras de concreto	AGUA	Uso de cemento y agua	Consumo de recursos hídricos
			AIRE	Emisiones de gases	Incremento de emisiones atmosféricas
		Señalización y seguridad vial	SUELO	Implementación de señales	Alteración del suelo en instalación de las señales
		Transporte y descarga de material excedente	AIRE	Emisiones por transporte	Emisión de material particulado

ETAPA	COMPONENTE	ACTIVIDAD	COMPONENTE AMBIENTAL / SOCIAL	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
		Conformación y acomodo de material excedente	AIRE	Disposición final de material excedente	Modificación del relieve en áreas de disposición
			SUELO		Contaminación del suelo
	BIOLÓGICO	Movimiento de tierras	FLORA	Remoción de suelo y vegetación	Pérdida de cobertura vegetal
			FAUNA		Pérdida de fauna local
		Perfilados de superficie	FLORA	Retiro de la cobertura vegetal	Pérdida de vegetación
		Demolición de infraestructura existente	FAUNA	Ruido y vibraciones	Alteración de la fauna local
					Desplazamiento temporal de fauna
		Construcción de obras de concreto	FLORA	Uso de materiales de construcción	Alteración del hábitat local
		Señalización y seguridad vial	FAUNA	Instalación de señales	Alteración de la fauna local
		Transporte y descarga de material excedente	FLORA	Transporte de materiales	Pérdida de vegetación en áreas de descarga
		Conformación y acomodo de material excedente	FLORA	Cobertura del suelo con material excedente	Alteración de la flora local
			FAUNA	Acondicionamiento del terreno	Alteración de fauna local
	SOCIOECONÓMICO CULTURAL	Movimiento de tierras	SOCIAL	Uso de maquinaria pesada	Aumento del tráfico y ruido
		Perfilados de superficie	SOCIAL	Compactación del terreno	Conflictos con la comunidad por uso de tierras
		Demolición de infraestructura existente	SOCIAL	Retiro de estructuras existentes	Riesgo de accidentes
		Construcción de obras de concreto	SOCIAL	Construcción de estructuras	alteración a la movilidad local
		Señalización y seguridad vial	ECONÓMICO	Instalación de señales de seguridad	Mejora de la seguridad vial
			SOCIAL		Reducción de riesgos de accidentes
		Transporte y descarga de material excedente	SOCIAL	Uso de vías de acceso locales	Incremento del tráfico
		Conformación y acomodo de material excedente	SOCIAL	Disposición de material excedente	Impacto en la calidad de vida por material excedente

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.



Cuadro 12. Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Cierre de obras

ETAPA	COMPONENTE	ACTIVIDAD	COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
CIERRE DE OBRAS	FÍSICO	Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales	SUELO	Retiro de maquinaria	Alteración temporal del suelo
				Generación de residuos sólidos	Contaminación de suelo por residuos
		Recuperación ambiental de áreas afectadas	SUELO	Restauración del suelo y paisajismo	Restauración de la estructura del suelo
					Mejora en la estabilidad del terreno
					Reducción de erosión
		Desmovilización de equipos	AIRE	Transporte de equipos fuera del área del IOARR	Emisión de gases
		Eliminación de residuos sólidos	SUELO	Limpieza y disposición de residuos	Contaminación del suelo y agua
			AGUA		
	BIOLÓGICO	Recuperación ambiental de áreas afectadas	FLORA	Restauración de hábitats	Recuperación de hábitat para flora
			FAUNA		Recuperación de hábitat para fauna
		Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales	FAUNA	Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales	Alteración temporal de la fauna local
		Desmovilización de equipos	FAUNA	Transporte de maquinaria y equipos	Perturbación de fauna por ruido y vibraciones
		Eliminación de residuos sólidos	FAUNA	Generación de residuos orgánicos e inorgánicos	Alteración temporal a la fauna local por residuos generados
	SOCIOECONÓMICO CULTURAL	Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales	SOCIAL	Desmantelamiento y retiro de infraestructura temporal	Mejora en la estética del lugar
		Recuperación ambiental de áreas afectadas	SOCIAL	Restauración del paisaje	Mejora en la percepción visual del entorno
			ECONÓMICO		



ETAPA	COMPONENTE	ACTIVIDAD	COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
		Desmovilización de equipos	SOCIAL	Retiro de maquinaria y equipos	Mejora en la calidad de vida tras la retirada de maquinaria
		Eliminación de residuos sólidos	ECONÓMICO	Limpieza final y disposición adecuada de residuos	Mejora en la salud pública al eliminar focos de contaminación
			SOCIAL		Cumplimiento de normativas ambientales

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

Cuadro 13. Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Operación y Mantenimiento

ETAPA	COMPONENTE	ACTIVIDAD	COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	FÍSICO	Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras	SUELO	Limpieza, desbroce, reparación de infraestructura	Modificación del suelo por desbroce
			AGUA	Extracción de sedimentos y material acumulado	Generación de residuos sólidos
		Limpieza y descolmatación de cauces	SUELO		Alteración temporal del cauce
					Erosión de erosión
	BIOLÓGICO	Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras	FLORA	Desbroce y limpieza de vegetación	Alteración temporal de la vegetación local
			FAUNA		Alteración de hábitats de fauna
		Limpieza y descolmatación de cauces	FAUNA	Remoción de sedimentos en cauces	Alteración de la fauna acuática
			FLORA		Perturbación de hábitats
	SOCIOECONÓMICO CULTURAL	Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras	ECONÓMICO	Reparación de infraestructura y señalización	Mejora de la infraestructura comunitaria
		Limpieza y descolmatación de cauces	SOCIAL	Limpieza y descolmatación de cauces	Reducción de posibles daños a infraestructura y viviendas cercanas

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

➤ PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- Medidas de manejo de residuos sólidos y líquidos
- Medidas de Mitigación Ambiental
- Medidas de áreas auxiliares
- Medidas de cierre de obras
- Medidas de asuntos sociales



9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 14. Cronograma de Ejecución.

ÍTEM	ACTIVIDAD	Mes 01				Mes 02				Mes 03			
		S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
1.7	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL												
1.7.1	MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS												
1.7.1.1	ALMACENAMIENTO												
1.7.1.1.1	CONTENEDORES METÁLICOS PARA RESIDUOS SÓLIDOS												
1.7.1.2	DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS												
1.7.1.2.1	EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS (EO-RS)												
1.7.1.3	DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS												
1.7.1.3.1	EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS (EO-RS)												
1.7.2	MANEJO DE EFLUENTES												
1.7.2.1	LETRINA SANITARIA PARA CAMPAMENTO												
1.7.2.1.1	LIMPIEZA Y ÁREA MARCACIÓN												
1.7.2.1.2	EXCAVACIÓN MANUAL DE TERRENO												
1.7.2.1.3	LETRINA SANITARIA												
1.7.3	MEDIDA DE MITIGACIÓN AMBIENTAL												
1.7.3.1	RIEGO DE ÁREA DE TRABAJO Y ACCESOS												
1.7.4	MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES												
1.7.4.1	MEDIDA DE MANEJO DE DME												
1.7.4.1.1	MANEJO DE DME												
1.7.4.2	MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO												
1.7.4.2.1	MANEJO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO												
1.7.4.3	MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE MAQUINA												
1.7.4.3.1	MANEJO DE PATIO DE MAQUINA												
1.7.5	MEDIDA DE CIERRE DE OBRA												
1.7.5.1	CIERRE Y ABANDONO DE CAMPAMENTO, ALMACENE, PATIO DE MÁQUINAS												
1.7.5.2	CLAUSURA DE LETRINA												
1.7.5.3	REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS												
1.7.5.3.1	LIMPIEZA DE ÁREA Y MARCACIÓN												
1.7.5.3.2	REVEGETACIÓN EN LAS ÁREAS AFECTADAS												
1.7.6	ASUNTOS SOCIALES												
1.7.6.1	TALLER INFORMATIVO A LA POBLACIÓN												
1.7.6.2	CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LA OBRA												
1.7.6.3	ATENCIÓN DE QUEJAS Y/O RECLAMOS												

Fuente: FITSA - Cronograma, 2024.



10. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN.

Cuadro 11. Presupuesto de Plan de manejo ambiental

Ítem	Descripción	Unid.	Cant.	Precio	Parcial	Sub Total
1.7	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					12032.64
1.7.1	MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS	-	-	-	-	2812.49
1.7.1.1	ALMACENAMIENTO	-	-	-	-	812.49
1.7.1.1.1	CONTENEDORES METALICOS PARA RESIDUOS SÓLIDOS	und	7	116.07	812.49	
1.7.1.2	DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS NO PELIGROSOS	-	-	-	-	1000
1.7.1.2.1	EMPRESAS OPERADORAS DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS (EO-RS)	gbl	1	1000	1000	
1.7.1.3	DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS	-	-	-	-	1000
1.7.1.3.1	EMPRESAS OPERADORAS DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS (EO-RS)	gbl	1	1000	1000	
1.7.2	MANEJO DE EFLUENTES	-	-	-	-	537.63
1.7.2.1	LETRINA SANITARIA PARA CAMPAMENTO	-	-	-	-	537.63
1.7.2.1.1	LIMPIEZA DE ÁREA Y MARCACIÓN	m ²	1.44	1.92	2.76	
1.7.2.1.2	EXCAVACIÓN MANUAL DEL TERRENO	m ³	2.88	53.32	153.56	
1.7.2.1.3	LETRINA SANITARIA	und	1	381.31	381.31	
1.7.3	MEDIDA DE MITIGACIÓN AMBIENTAL	-	-	-	-	420
1.7.3.1	RIEGO DE ÁREA DE TRABAJO Y ACCESOS	m ²	500	0.84	420	
1.7.4	MANEJO DE AREAS AUXILIARES	-	-	-	-	4782.93
1.7.4.1	MEDIDA DE MANEJO DE DME	-	-	-	-	3043.94
1.7.4.1.1	MANEJO DE DME	m ³	435.47	6.99	3043.94	
1.7.4.2	MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO	-	-	-	-	500
1.7.4.2.1	MANEJO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO	gbl	1	500	500	
1.7.4.3	MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE MAQUINA	-	-	-	-	1238.99
1.7.4.3.1	MANEJO DE PATIOS DE MAQUINA	gbl	1	1238.99	1238.99	
1.7.5	MEDIDA DE CIERRE DE OBRA	-	-	-	-	1956.87
1.7.5.1	CIERRE Y ABANDONO DE CAMPAMENTO, ALMACENE, PATIO DE MÁQUINAS	m ²	170	3.22	547.4	
1.7.5.2	CLAUSURA DE LETRINA SANITARIA	m ³	2.88	35.13	101.17	
1.7.5.3	REVEGETACION DE AREAS AFECTADAS	-	-	-	-	1308.3
1.7.5.3.1	LIMPIEZA DE ÁREA Y MARCACIÓN	m ²	70	1.92	134.4	
1.7.5.3.2	REVEGETACIÓN EN LAS ÁREAS AFECTADAS	m ²	70	16.77	1173.9	
1.7.6	ASUNTOS SOCIALES	-	-	-	-	1522.72
1.7.6.1	TALLERE INFORMATIVO A LA POBLACIÓN	und	1	783.36	783.36	
1.7.6.2	CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LA OBRA	und	1	639.36	639.36	
1.7.6.3	ATENCIÓN DE QUEJAS Y/O RECLAMOS	gbl	1	100	100	

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

En atención al Informe N° 001073-2024-GRH-GRRNGA/SGGA e Informe Técnico Legal N° 000055-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-HMTU, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA IOARR "REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO"; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N° 28611, en la Ley N° 27446, en el Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, en el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, en el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, y sus modificatorias y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - **OTORGAR**, la CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el IOARR "REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO" presentado por el Sr. Galeano Céspedes, Eber representante legal de la Municipalidad Distrital de Pampamarca en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

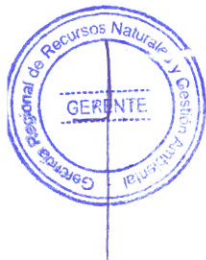
ARTÍCULO SEGUNDO. - **PRECISAR**, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

ARTÍCULO TERCERO. - **PRECISAR**, que la CONFORMIDAD de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO. - **PRECISAR**, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO. - **DISPONER**, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO. - **PRECISAR**, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.



ARTÍCULO SEPTIMO.- NOTIFICAR, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital de Pampamarca, provincia de Yarowilca, región Huánuco, conforme corresponde.

ARTÍCULO OCTAVO.- TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

