

## *Resolución Gerencial Regional*

Nº 0101 - 2024-GRH/GRRNGA

*Huánuco, 27 NOV. 2024*

**VISTO:**

El Expediente N° 3155323 con Registro de Documento N° 05360929; del Informe N°1073-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 27 de noviembre del 2024; el Informe Técnico Legal 000055-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKVB de fecha 27 de Noviembre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el CARTA N° 010-2024-MDP de fecha 24 de octubre de 2024; el OFICIO N° 811-2024-GRH/GRRNGA de fecha 04 de octubre de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental; el INFORME 799-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 02 de octubre de 2024; el INFORME TECNICO 067-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 02 de octubre de 2024 del equipo técnico legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental, el CARTA N° 006-2024-MDP de fecha 24 de setiembre de 2024 sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA para el IOARR "REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO", CON CUI 2609756, y demás antecedentes;

**CONSIDERANDO:**

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N° 27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N° 27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N° 27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: *j) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Huánuco, establece como una de las competencias delegadas la función de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la Conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte de alcance territorial del Gobierno Regional de Huánuco, que no se encuentran comprendidos dentro de alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas vigentes; es así que, el Gobierno Regional de Huánuco es la autoridad competente para atender las solicitudes de aprobación de DIA y FITSA para los proyectos de transportes del alcance regional;



Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirlas, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.";

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: *i)* Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; *ii)* puente modular, *iii)* Servicios de conservación periódica, y *iv)* Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante CARTA N° 010-2024-MDP recepcionado con fecha 24 de octubre de 2024, en atención a las observaciones realizadas mediante INFORME TECNICO 067-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 02 de octubre de 2024, a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socio ambiental remitida mediante el CARTA N° 006-2024-MDP, de fecha 24 de setiembre de 2024 FITSA- IOARR "REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL NU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO", CON CUI 2609756.

Que, mediante Informe Técnico Legal 000055-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKVB, de fecha 27 de noviembre de 2024, la Ing. Carmen L. Chaupis Tarazona, especialista ambiental; Lic. Soc. Flor. M. Salgado Sobrado, Especialista Social y Abg. Kevin Valenzuela Borja, especialista legal, establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

## 2.1. DEL MARCO LEGAL

**2.1.1.** En el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, se establece que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

**2.1.2.** El Artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los Artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

**"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA**

**11.1.** Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental—SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

**11.2** La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

**11.3** El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente—MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...)"

**2.1.3.** Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

**2.1.4.** Asimismo, la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo; y, ii) puente modular y iii) Servicios de conservación periódica. y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

**2.1.5.** Artículo 3 del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece que en el Anexo 1 del mismo, contiene una relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes sujetos a la clasificación anticipada y se determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

**2.1.6.**



Numeral 30.1 del Artículo 30 y numeral 134.1 del Artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

## 2.2. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

2.2.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

| DATOS GENERALES DEL TITULAR  |   |  |                              |
|--|---|--|------------------------------|
| Nombre completo del titular  | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPAMARCA   |  |                              |
| Representante legal  | Galeano Cespedes, Ever.   |  |                              |
| DNI o RUC  | 20215446809   |  |                              |
| Correo electrónico   | 22758196  |  |                              |
| Telf. de contacto  | munipampamarca@gmail.com  |  |                              |
| Dirección Fiscal del Representante legal                             | 925492494   |  |                              |
| DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA                     |   |  |                              |
| Nombres completos de los profesionales.                              | Especialista ambiental  | Especialista social                                    | Especialista predial / otros |
|  | Ingeniera Ambiental<br>Elena Capcha Espinoza  | Licenciada en Sociología<br>Adalberto Hidalgo Palomino | -                            |
| DNI de los profesionales   | 44074971  | 22414022   | -                            |
| RUC de los profesionales   | 10440749718   | 10224140229  | -                            |
| Profesión  | 234295  | 3406   | -                            |
| DATOS DE LA ACTIVIDAD  |   |  |                              |
| Nombre completo del proyecto, actividad o servicio.                  | "REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUÁNUCO" |  |                              |
| Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión                  | 2609756   |  |                              |
| Población beneficiaria   | 1128  |  |                              |
| Monto de inversión   | S/ 805,875.00   |  |                              |
| Tiempo de ejecución  | 03 meses  |  |                              |
| ¿El Proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?     | No  |  |                              |
| Declaro que el proyecto no incluye la construcción / creación de vía | <input checked="" type="checkbox"/>   |  |                              |
| Tipo de intervención (supuesto)                                      | Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición (IOARR).   |  |                              |
| Vida útil del proyecto   | 10 años   |  |                              |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024.



**CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL – FITSA.**

**3.1. UBICACIÓN POLITICA**

|           |              |
|-----------|--------------|
| Región    | : Huánuco    |
| Provincia | : Yarowilca  |
| Distrito  | : Pampamarca |

*Cuadro 02. Ubicación del proyecto*

| Descripción | Región/<br>provincial/<br>distrito | Progresiva | Coordenadas UTM.<br>DATUM WGS 84 zona 18I |                | Longitud<br>(km) | Superposición en<br>ANP, ZA O<br>ACR |
|-------------|------------------------------------|------------|---|----------------|------------------|--------------------------------------|
|             |                                    |            | Este                                      | Norte          |                  |                                      |
| INICIO      | Huánuco<br>Yarowilca<br>Pampamarca | 0+050      | 317159.92                                 | 8922393.6<br>9 | 0 M              | NO                                   |
| FIN         | Huánuco<br>Yarowilca<br>Pampamarca | 0+060      | 317155.45                                 | 8922402.8<br>9 | 10 M             |                                      |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024.

**3.1.1. Las características actuales y Proyectadas del proyecto son las siguientes:**

*Cuadro 03. Características de la actividad vial*

| Tipo de característica técnica   | Características actuales del proyecto de infraestructura | Características proyectadas del proyecto de infraestructura |
|--|--|---|
| Tipo de estructura   | Puente carrozable tipo losa                              | Puente carrozable tipo losa                                 |
| Clasificación de la vía  | Trocha carrozable  | Trocha carrozable   |
| Estado   | Inminente desplome                                       | No aplica   |
| Longitud y Luz de puente   | 8 metros   | 10 metros   |
| Ancho calzada  | 4.30m  | 5.70m   |
| Altura de puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenidas | 2.50m  | 2.50m   |
| Número de carriles   | 1 carril   | 1 carril  |
| Número de veredas  | No cuenta  | 2 veredas   |
| Ancho de tablero   | 3.7m   | 4.0m  |
| Velocidad de directriz   | 20km/h   | 20km/h  |
| IMDA   | 15 vehículos   | 20 vehículos  |
| Losa de aproximación   | No cuenta  | Losa de concreto armado                                     |
| Estríbos   | Estríbos con aleros tipo muro de gravedad                | Estríbos con aleros tipo muro en voladizo                   |
| Cimentación  | Superficial tipo platea                                  | Superficial tipo platea                                     |
| Muros de contención  | No aplica  | No aplica   |
| Tipo de estructura de defensa ribereña   | No aplica  | No aplica   |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024.





### 3.2. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- **Área de influencia directa (AID):** El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 2.202 Ha.
- **Área de influencia indirecta (All):** Se ha determinado el área de influencia indirecta – All en 2.4051 Ha.

### 3.3. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

- 3.3.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

*Cuadro 04. Depósito de Material Excedente*

| Nombre | Coordenadas UTM.<br>Datum WGS84 Zona 18S |            | Lado    | Acceso (m) | Área (m2) | Perímetro (m) | Volumen de diseño (m3) | Volumen a disponer (m3) |
|--------|--|------------|---------|------------|-----------|---------------|------------------------|-------------------------|
|        | Este                                     | Norte      |         |            |           |               |                        |                         |
| DME    | 317299.782                               | 8922675.48 | derecho | 3 m        | 375       | 80.00         | 1000 m3                | 300m3                   |
|        | 317291.135                               | 8922663.22 |         |            |           |               |                        |                         |
|        | 317270.707                               | 8922677.64 |         |            |           |               |                        |                         |
|        | 317279.355                               | 8922689.89 |         |            |           |               |                        |                         |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

*Cuadro 05. Patio de Maquinas*

| Nombre            | Coordenadas UTM.<br>Datum WGS84 Zona 18S |            | Lado    | Acceso (m) | Área (m2) | Perímetro (m) |
|-------------------|--|------------|---------|------------|-----------|---------------|
|                   | Este                                     | Norte      |         |            |           |               |
| Patio de máquinas | 317157.665                               | 8922431.75 | derecho | 5 m        | 80.00     | 36.00         |
|                   | 317149.665                               | 8922431.75 |         |            |           |               |
|                   | 317149.69                                | 8922441.75 |         |            |           |               |
|                   | 317157.69                                | 8922441.75 |         |            |           |               |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

*Cuadro 06. Campamento*

| Nombre     | Coordenadas UTM.<br>Datum WGS84 Zona 18S |            | Lado    | Acceso (m) | Área (m2) | Perímetro (m) |
|------------|--|------------|---------|------------|-----------|---------------|
|            | Este                                     | Norte      |         |            |           |               |
| Campamento | 317164.646                               | 8922430.19 | Derecho | 5m         | 89.00     | 42.00         |
|            | 317169.41                                | 8922429.76 |         |            |           |               |
|            | 317169.41                                | 8922421.42 |         |            |           |               |
|            | 317167.698                               | 8922414.06 |         |            |           |               |
|            | 317161.421                               | 8922415.19 |         |            |           |               |
|            | 317163.478                               | 8922421.51 |         |            |           |               |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

*Cuadro 07. Almacén*

| Nombre  | Coordenadas UTM.<br>Datum WGS84 Zona 18S |            | Lado    | Acceso (m) | Área (m2) | Perímetro (m) |
|---------|--|------------|---------|------------|-----------|---------------|
|         | Este                                     | Norte      |         |            |           |               |
| Almacén | 317165.699                               | 8922459.17 | Derecho | 5m         | 68.00     | 33.00         |
|         | 317165.314                               | 8922449.06 |         |            |           |               |
|         | 317172.014                               | 8922448.68 |         |            |           |               |
|         | 317172.479                               | 8922458.78 |         |            |           |               |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024



#### 4. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

El uso de una fuente de agua para las actividades constructivas del IOARR y para el riego de las áreas como medida de mitigación ambiental correspondiendo a la quebrada Jatum Ragra (Chacarragan), el aprovechamiento del recurso se realizará posterior al otorgamiento de la Autorización de uso de agua emitido por la Autoridad nacional del Agua (ANA).

Cuadro 08. fuente de agua

| Nombre                             | Progresiva | Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18L |                | Caudal (m <sup>3</sup> /s) | Volumen requerido (m <sup>3</sup> ) | Tipo de fuente de agua  | Ubicación política                   | Uso actual |
|------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------|
|                                    |            | Este (m)                         | Norte (m)      |                            |                                     |                         |                                      |            |
| Quebrada Jatum Ragra (Chacarragan) | 0+000      | 31713<br>8.05                    | 892238<br>8.27 | 0.003<br>m3/s              | 120m3                               | Superficial de quebrada | Huánuco Yarowilca Pampamarc a Urcush | sin uso    |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

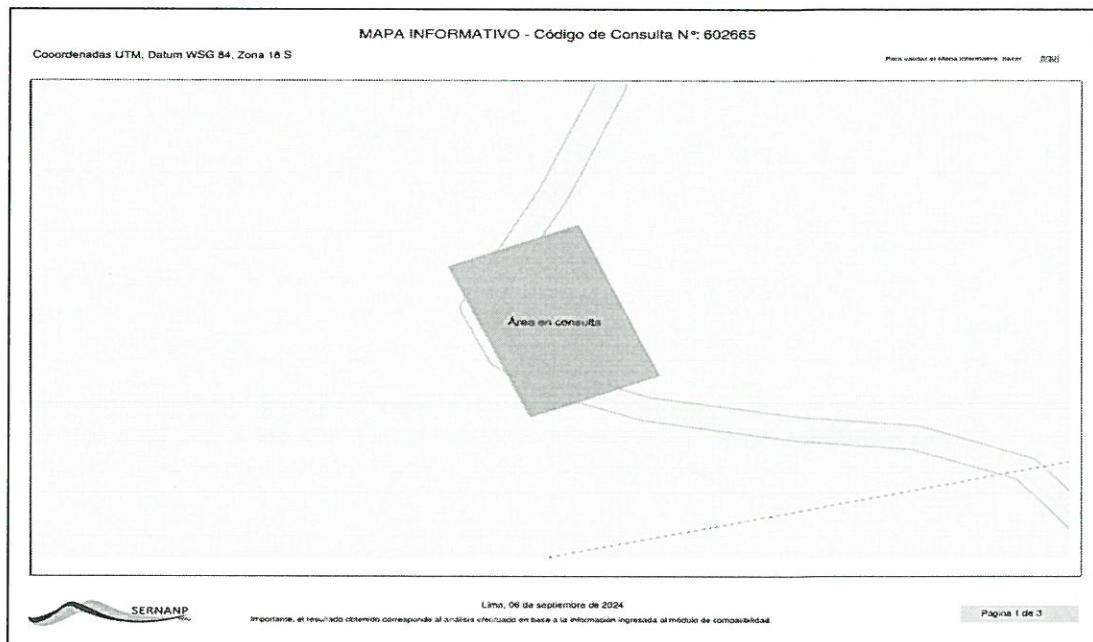
#### Aqua para consumo humano

El agua para el consumo se adquirirá agua de mesa en presentaciones de 20 L. la Empresa del cual se va adquirir es Agua de Mesa San Diego EIRL, con RUC 20452796857 u otros de la zona urbana.

#### 5. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

DENTIFICACIÓN DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES. El IOARR, no se superpone a ningún área Natural Protegida ni zona de amortiguamiento, área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles

Figura 01. Visor SERNANP



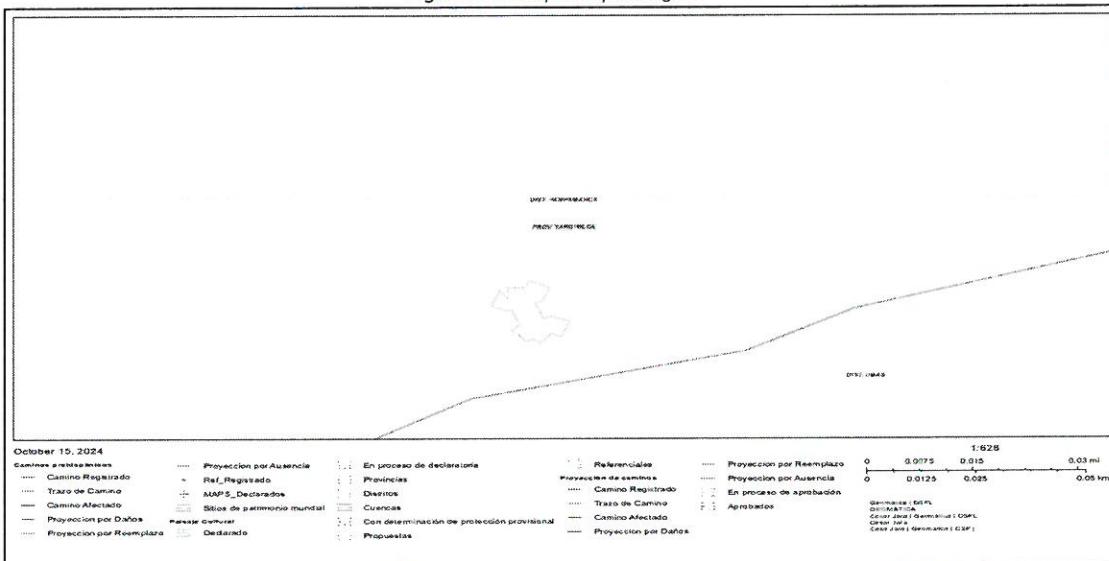
FUENTE: SERNANP 2024



## 6. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo a lo obtenido en registro SIG y estudios de geo portal, se puede evidenciar que no presenta, evidencias áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural. Para ello, en el Anexo 07, se presenta el Mapa del resultado de consulta SIGDA.

Figura 02. Mapa arqueológico



Fuente: FITSA del proyecto, 2024

## 7. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES DEL IOARR

Cuadro 9. Descripción de las Etapas y Actividades del IOARR

| ETAPA      | ACTIVIDAD                                 | DESCRIPCIÓN  |
|------------|---|--|
| Planeación | Replanteo topográfico                     | Consiste en la marcación de los puntos o lindes básicos sobre el área del IOARR, operación realizada por un topógrafo con estación total, siendo así el proceso inverso al levantamiento topográfico.  |
|            | Desbroce y limpieza                       | Consiste en rozar y desbrozar la vegetación existente, así como limpiar el terreno en las áreas que ocupará el DME y el área de influencia directa del IOARR.  |
|            | Habilitación de pase provisional          | Consiste en habilitar los accesos, de tal manera que los equipos y maquinaria que circulen lo hagan en condiciones adecuadas.  |
|            | Adecuación de áreas auxiliares.           | Es preciso indicar que las áreas auxiliares se encuentran colindante a la vía por lo que no será necesario apertura una vía de acceso como tal para el ingreso de las maquinarias y/o unidades de transporte.  |
|            | Movilización y desmovilización de equipos | Consiste en el transporte de maquinaria y equipos necesarios para realizar las actividades del IOARR; los cuales, se llevarán a cabo mediante caminos existentes, evitando con ello generar mayor alteración en los terrenos. El traslado diario de personal desde las localidades (Distrito de Pampamarca) más cercanas hacia el emplazamiento del IOARR y viceversa, será realizado por vehículos contratados para el IOARR. |



| ETAPA          | ACTIVIDAD  | DESCRIPCIÓN   |
|----------------|--|---|
| Construcción   | Movimiento de tierras (excavación, afirmados, eliminación de material excedente) | Este trabajo consiste en el conjunto de actividades de excavar y remover, hasta el límite de acarreo libre, los materiales provenientes de los cortes requeridos para la explanación y préstamos, según los planos y secciones transversales del IOARR o las instrucciones del Supervisor. Comprende, además, la excavación y remoción de la capa vegetal, y de otros materiales blandos, orgánicos y deletéreos.       |
|                | Perfilados de la superficie.   | Este trabajo consiste en la conformación y la compactación del material superficial de la plataforma del IOARR.   |
|                | Demolición de infraestructura existente.   | Consiste en retirar la estructura existente y ser eliminados en el depósito de material excedente aprobado.   |
|                | Construcción de obras de concreto (losas, dados, muros).                         | Este trabajo consistirá las actividades de concreto simple y armado de la sub estructura y superestructura, de acuerdo con la exigencia de diseño y las especificaciones técnicas que especifica el expediente técnico.   |
|                | Señalización y seguridad vial  | Este trabajo consiste en la colocación de dispositivos de control vertical permanente, con la finalidad de advertir al usuario sobre ciertas condiciones de la vía, que impliquen peligro y requieran precaución, de acuerdo con las especificaciones técnicas y en conformidad con el IOARR.   |
|                | Transporte y descarga de material excedente.                                     | <p>Esta actividad consiste en el transporte final y descarga de material excedente en el DME, proveniente de los cortes y excavaciones.</p> <p>Esta actividad se realizará de manera que se minimice la emisión de material particulado; para tal fin, se humedecerá el material a depositar, así como el camino de acceso o las inmediaciones del DME, a fin de reducir la generación de este agente contaminante.</p> |
| Cierre de Obra | Conformación acomodo de material excedente.                                      | La conformación y acomodo de Depósito de Materiales Excedentes (DME), es la actividad de acondicionamiento y disposición final, de los materiales excedentes de la obra en lugares debidamente autorizados.   |
|                | Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales       | Se refiere al retiro de las estructuras, equipos y maquinarias instaladas de las instalaciones auxiliares dejándolas libres de residuos sólidos que perjudiquen el entorno a corto o largo plazo. Según los compromisos asumidos con los propietarios se adjuntarán las actas de conformidad por parte del contratista, en las cuales establecen el cumplimiento de todo lo acordado.                                   |
|                | Recuperación ambiental de áreas afectadas  | Este trabajo consiste en la restauración de las áreas afectadas por la construcción del pontón, como depósito de material excedente (DME) y almacenes y otros, de acuerdo con estas especificaciones, en conformidad con el IOARR y aprobación del Supervisor.  |
|                | Desmovilización de equipos   | Consiste en el transporte de maquinaria y equipos necesarios para realizar las actividades del IOARR; los cuales, se retirarán mediante caminos existentes, evitando con ello generar mayor alteración en los terrenos.   |

| ETAPA                     | ACTIVIDAD  | DESCRIPCIÓN   |
|---------------------------|--|---|
|                           | Eliminación de residuos sólidos                    | Este trabajo consiste en la limpieza final en el IOARR, asimismo la eliminación de residuos sólidos que se encuentran en las zonas de acopio del DME.   |
| Operación y mantenimiento | Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras | Estos trabajos consisten en desbroce (comprende el desraíz y la limpieza en las zonas cubiertas de pastos, maleza, escombros, arbustos y árboles aislados, con la finalidad de prevenir la acción erosiva de estas a la infraestructura), limpieza, reposición de juntas, aplicación de pintura, mantenimiento de señalización, limpieza de drenaje, resane concreto, entre otras que requiera; se realizará con periodicidad anual y en casos excepcionales cuando las condiciones lo requieran. |
|                           | Limpieza y descolmatación                          | La descolmatación del cauce serán acciones de limpieza, remoción o extracción de material acumulado en los cauces para recuperar su sección hidráulica, orientación del flujo y aumentar la capacidad de transporte de los caudales.  |

Fuente: FITSA – Descripción del proyecto, 2024

## 8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 10. Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Planificación

| ETAPA         | COMPONENTE | ACTIVIDAD                                 | COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL | ASPECTO AMBIENTAL                                   | IMPACTO AMBIENTAL                    |
|---------------|------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| PLANIFICACIÓN | FÍSICO     | Replanteo topográfico                     | SUELO                       | Fijación de estacas y uso de yeso para trazar       | Alteración calidad de los suelos     |
|               |            | Desbroce y limpieza                       | SUELO                       | Remoción de vegetación y limpieza del terreno       | Alteración calidad de los suelos     |
|               |            | Habilitación de pase provisional          | AIRE                        | Generación de material particulado                  | Alteración de calidad del aire       |
|               |            |   | SUELO                       | Movilización de maquinaria                          | Compactación del suelo               |
|               |            | Adecuación de áreas auxiliares            | SUELO                       | Modificación temporal del terreno                   | Cambio de uso de suelos              |
|               |            | Movilización y desmovilización de equipos | AIRE                        | Emisiones de gases de combustión                    | Generación de emisiones              |
|               |            |   | SUELO                       | Tráfico de maquinaria                               | Incremento de ruido                  |
|               | BIOLÓGICO  | Replanteo topográfico                     | FLORA                       | Retiro de vegetación                                | Pérdida de la biodiversidad          |
|               |            |   | FAUNA                       |   |                                      |
|               |            | Desbroce y limpieza                       | FLORA                       | Eliminación de cobertura vegetal                    | Pérdida de vegetación                |
|               |            |   | FAUNA                       |   | Pérdida de hábitat                   |
|               |            | Habilitación de pase provisional          | FAUNA                       | Fragmentación de vegetación                         | Migración de fauna local             |
|               |            | Adecuación de áreas auxiliares            | FLORA                       | Modificación del terreno, eliminación de vegetación | Pérdida de vegetación                |
|               |            |   | FAUNA                       |   | Alteración de hábitat de flora local |

| ETAPA                     | COMPONENTE | ACTIVIDAD                                 | COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL | ASPECTO AMBIENTAL                                      | IMPACTO AMBIENTAL   |
|---------------------------|------------|---|-----------------------------|--|---|
| SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL |            | Movilización y desmovilización de equipos | FAUNA                       | Ruido y tráfico de maquinaria                          | Desplazamiento temporal de fauna                            |
|                           |            | Replanteo topográfico                     | SOCIAL                      | Operaciones topográficas en el área del IOARR          | Alteración de la calidad del suelo                          |
|                           |            | Desbroce y limpieza                       | SOCIAL                      | Retiro de vegetación y limpieza del terreno            | Conflictos con el uso del terreno para las áreas auxiliares |
|                           |            | Habilitación de pase provisional          | SOCIAL                      | Mejora en accesibilidad temporal                       | Mejora en el acceso a la zona                               |
|                           |            | Adecuación de áreas auxiliares            | SOCIAL                      | Modificación temporal de áreas cercanas a la comunidad | Interferencia en el uso de áreas comunales                  |
|                           |            | Movilización y desmovilización de equipos | SOCIAL                      | Uso de rutas de acceso                                 | Mejora en la accesibilidad                                  |
|                           |            |   | ECONÓMICO                   |  | Aumento del tráfico local                                   |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

Cuadro 11. Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Construcción

| ETAPA        | COMPONENTE | ACTIVIDAD                                   | COMPONENTE AMBIENTAL /SOCIAL | ASPECTO AMBIENTAL         | IMPACTO AMBIENTAL                                  |
|--------------|------------|---|------------------------------|---------------------------|--|
| CONSTRUCCIÓN | FÍSICO     | Movimiento de tierras                       | SUELO                        | Excavación                | Erosión del suelo                                  |
|              |            |   |                              | Remoción del suelo        |  |
|              |            | Perfilados de superficie                    | AIRE                         | Generación de polvo       | Incremento de polución de PM10/PM2.5               |
|              |            |   |                              | Compactación del suelo    |  |
|              |            | Demolición de infraestructura existente     | AIRE                         | Generación de escombros   | Generación de residuos sólidos                     |
|              |            |   |                              |                           |  |
|              |            | Construcción de obras de concreto           | AIRE                         | Ruido                     | Incremento de ruido                                |
|              |            |   |                              | Uso de cemento y agua     |  |
|              |            | Señalización y seguridad vial               | SUELO                        | Emisiones de gases        | Consumo de recursos hídricos                       |
|              |            |   |                              | Implementación de señales |  |
|              |            | Transporte y descarga de material excedente | AIRE                         | Emisiones por transporte  | Incremento de emisiones atmosféricas               |
|              |            |   |                              |                           | Alteración del suelo en instalación de las señales |
|              |            |   |                              |                           | Emisión de material particulado                    |



| ETAPA                   | COMPONENTE                                   | ACTIVIDAD | COMPONENTE AMBIENTAL /SOCIAL               | ASPECTO AMBIENTAL                                | IMPACTO AMBIENTAL                                    |
|-------------------------|--|-----------|--|--|--|
| BIOLÓGICO               | Conformación y acomodo de material excedente | AIRE      | Disposición final de material excedente    | Modificación del relieve en áreas de disposición | Contaminación del suelo                              |
|                         |  | SUELO     |  |  |  |
|                         | Movimiento de tierras                        | FLORA     | Remoción de suelo y vegetación             | Pérdida de cobertura vegetal                     | Perdida de fauna local                               |
|                         |  | FAUNA     |  |  |  |
|                         | Perfilados de superficie                     | FLORA     | Retiro de la cobertura vegetal             | Alteración de la fauna local                     | Pérdida de vegetación                                |
|                         | Demolición de infraestructura existente      | FAUNA     | Ruido y vibraciones                        |  | Desplazamiento temporal de fauna                     |
|                         | Construcción de obras de concreto            | FLORA     | Alteración del hábitat local               | Uso de materiales de construcción                |  |
|                         | Señalización y seguridad vial                | FAUNA     |  | Instalación de señales                           | Alteración de la fauna local                         |
|                         | Transporte y descarga de material excedente  | FLORA     | Transporte de materiales                   | Pérdida de vegetación en áreas de descarga       | Pérdida de vegetación en áreas de descarga           |
|                         | Conformación y acomodo de material excedente | FLORA     | Cobertura del suelo con material excedente |  | Alteración de la flora local                         |
|                         |  | FAUNA     | Acondicionamiento del terreno              |  | Alteración de fauna local                            |
| SOCIOECONÓMICO CULTURAL | Movimiento de tierras                        | SOCIAL    | Uso de maquinaria pesada                   | Aumento del tráfico y ruido                      | Conflictos con la comunidad por uso de tierras       |
|                         | Perfilados de superficie                     | SOCIAL    | Compactación del terreno                   |  |  |
|                         | Demolición de infraestructura existente      | SOCIAL    | Retiro de estructuras existentes           | Riesgo de accidentes                             | alteración a la movilidad local                      |
|                         | Construcción de obras de concreto            | SOCIAL    | Construcción de estructuras                |  |  |
|                         | Señalización y seguridad vial                | ECONÓMICO | Instalación de señales de seguridad        | Mejora de la seguridad vial                      | Reducción de riesgos de accidentes                   |
|                         |  | SOCIAL    |  |  |  |
|                         | Transporte y descarga de material excedente  | SOCIAL    | Uso de vías de acceso locales              | Incremento del tráfico                           | Impacto en la calidad de vida por material excedente |
|                         | Conformación y acomodo de material excedente | SOCIAL    | Disposición de material excedente          |  |  |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.



**Cuadro 12. Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Cierre de obras**

| ETAPA           | COMPONENTE              | ACTIVIDAD  | COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL | ASPECTO AMBIENTAL  | IMPACTO AMBIENTAL   |
|-----------------|-------------------------|--|-----------------------------|--|---|
| CIERRE DE OBRAS | FÍSICO                  | Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales | SUELO                       | Retiro de maquinaria   | Alteración temporal del suelo                               |
|                 |                         |  |                             | Generación de residuos sólidos   | Contaminación de suelo por residuos                         |
|                 |                         | Recuperación ambiental de áreas afectadas                                  | SUELO                       | Restauración del suelo y paisajismo  | Restauración de la estructura del suelo                     |
|                 |                         |  |                             |  | Mejora en la estabilidad del terreno                        |
|                 |                         | Desmovilización de equipos   | AIRE                        | Transporte de equipos fuera del área del IOARR                             | Emisión de gases  |
|                 | BIOLÓGICO               | Eliminación de residuos sólidos  | SUELO                       | Limpieza y disposición de residuos   | Contaminación del suelo y agua                              |
|                 |                         |  | AGUA                        |  |   |
|                 |                         | Recuperación ambiental de áreas afectadas                                  | FLORA                       | Restauración de hábitats   | Recuperación de hábitat para flora                          |
|                 |                         |  | FAUNA                       |  | Recuperación de hábitat para fauna                          |
|                 |                         | Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales | FAUNA                       | Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales | Alteración temporal de la fauna local                       |
|                 | SOCIOECONÓMICO CULTURAL | Desmovilización de equipos   | FAUNA                       | Transporte de maquinaria y equipos   | Perturbación de fauna por ruido y vibraciones               |
|                 |                         | Eliminación de residuos sólidos  | FAUNA                       | Generación de residuos orgánicos e inorgánicos                             | Alteración temporal a la fauna local por residuos generados |
|                 |                         | Desmantelamiento y retiro de equipos, maquinarias y estructuras temporales | SOCIAL                      | Desmantelamiento y retiro de infraestructura temporal                      | Mejora en la estética del lugar                             |
|                 |                         | Recuperación ambiental de áreas afectadas                                  | SOCIAL                      | Restauración del paisaje   | Mejora en la percepción visual del entorno                  |
|                 |                         |  | ECONÓMICO                   |  |   |

| ETAPA | COMPONENTE | ACTIVIDAD                       | COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL | ASPECTO AMBIENTAL                                 | IMPACTO AMBIENTAL   |
|-------|------------|---------------------------------|-----------------------------|---|---|
|       |            | Desmovilización de equipos      | SOCIAL                      | Retiro de maquinaria y equipos                    | Mejora en la calidad de vida tras la retirada de maquinaria   |
|       |            | Eliminación de residuos sólidos | ECONÓMICO                   | Limpieza final y disposición adecuada de residuos | Mejora en la salud pública al eliminar focos de contaminación |
|       |            |                                 | SOCIAL                      |   | Cumplimiento de normativas ambientales                        |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

**Cuadro 13.** Identificación de aspectos e impactos ambientales – etapa de Operación y Mantenimiento

| ETAPA                     | COMPONENTE              | ACTIVIDAD  | COMPONENTE AMBIENTAL/SOCIAL | ASPECTO AMBIENTAL                                 | IMPACTO AMBIENTAL  |
|---------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|---|--|
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | FÍSICO                  | Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras | SUELO                       | Limpieza, desbroce, reparación de infraestructura | Modificación del suelo por desbroce                                |
|                           |                         | Limpieza y descolmatación de cauces                |                             | Extracción de sedimentos y material acumulado     | Generación de residuos sólidos                                     |
|                           |                         | BIOLÓGICO  | AGUA                        | Alteración temporal del cauce                     |  |
|                           |                         |  | SUELO                       | Erosión de erosión                                |  |
|                           | BIOLÓGICO               | Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras | FLORA                       | Alteración temporal de la vegetación local        |  |
|                           |                         | Limpieza y descolmatación de cauces                |                             | Alteración de hábitats de fauna                   |  |
|                           |                         | SOCIOECONÓMICO CULTURAL                            | FAUNA                       | Alteración de la fauna acuática                   |  |
|                           |                         |  | FLORA                       | Perturbación de hábitats                          |  |
|                           | SOCIOECONÓMICO CULTURAL | Mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras | ECONÓMICO                   | Reparación de infraestructura y señalización      | Mejora de la infraestructura comunitaria                           |
|                           |                         | Limpieza y descolmatación de cauces                | SOCIAL                      | Limpieza y descolmatación de cauces               | Reducción de posibles daños a infraestructura y viviendas cercanas |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

## 9. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

### ➤ PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- Medidas de manejo de residuos sólidos y líquidos
- Medidas de Mitigación Ambiental
- Medidas de áreas auxiliares
- Medidas de cierre de obras
- Medidas de asuntos sociales



9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 14. Cronograma de Ejecución.

| ITEM      | ACTIVIDAD  | Mes 01 |    |    |    | Mes 02 |    |    |    | Mes 03 |    |    |    |
|-----------|--|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|
|           |  | S1     | S2 | S3 | S4 | S1     | S2 | S3 | S4 | S1     | S2 | S3 | S4 |
| 1.7       | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL                                     |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.1     | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS                                   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.1.1   | ALMACENAMIENTO   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.1.1.1 | CONTENEDORES METÁLICOS PARA RESIDUOS SÓLIDOS                 |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.1.2   | DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS                |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.1.2.1 | EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS (EO-RS)                |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.1.3   | DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS                   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.1.3.1 | EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS (EO-RS)                |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.2     | MANEJO DE EFUENTES   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.2.1   | LETRINA SANITARIA PARA CAMPAMENTO                            |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.2.1.1 | LIMPIEZA Y ÁREA MARCACIÓN                                    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.2.1.2 | EXCAVACIÓN MANUAL DE TERRENO                                 |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.2.1.3 | LETRINA SANITARIA  |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.3     | MEDIDA DE MITIGACIÓN AMBIENTAL                               |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.3.1   | RIEGO DE ÁREA DE TRABAJO Y ACCESOS                           |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.4     | MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES                                   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.4.1   | MEDIDA DE MANEJO DE DME                                      |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.4.1.1 | MANEJO DE DME  |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.4.2   | MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO            |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.4.2.1 | MANEJO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO                               |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.4.3   | MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE MAQUINA                         |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.4.3.1 | MANEJO DE PATIO DE MAQUINA                                   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.5     | MEDIDA DE CIERRE DE OBRA                                     |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.5.1   | CIERRE Y ABANDONO DE CAMPAMENTO, ALMACENE, PATIO DE MAQUINAS |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.5.2   | CLAUSURA DE LETRINA  |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.5.3   | REVEGETACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS                              |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.5.3.1 | LIMPIEZA DE ÁREA Y MARCACIÓN                                 |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.5.3.2 | REVEGETACIÓN EN LAS ÁREAS AFECTADAS                          |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.6     | ASUNTOS SOCIALES   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.6.1   | TALLER INFORMATIVO A LA POBLACIÓN                            |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.6.2   | CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LA OBRA                          |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |
| 1.7.6.3   | ATENCIÓN DE QUEJAS Y/O RECLAMOS                              |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |

Fuente: FITSA – Cronograma, 2024.



#### 10. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN.

Cuadro 11. Presupuesto de Plan de manejo ambiental

| Ítem      | Descripción   | Unid.          | Cant.  | Precio  | Parcial | Sub Total       |
|-----------|---|----------------|--------|---------|---------|-----------------|
| 1.7       | <b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</b>                               |                |        |         |         | <b>12032.64</b> |
| 1.7.1     | <b>MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS</b>                             | -              | -      | -       | -       | <b>2812.49</b>  |
| 1.7.1.1   | ALMACENAMIENTO  | -              | -      | -       | -       | <b>812.49</b>   |
| 1.7.1.1.1 | CONTENEDORES METALICOS PARA RESIDUOS SÓLIDOS                  | und            | 7      | 116.07  | 812.49  |                 |
| 1.7.1.2   | <u>DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS NO PELIGROSOS</u>          | -              | -      | -       | -       | <b>1000</b>     |
| 1.7.1.2.1 | EMPRESAS OPERADORAS DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS (EO-RS) | gbl            | 1      | 1000    | 1000    |                 |
| 1.7.1.3   | <u>DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS</u>             | -              | -      | -       | -       | <b>1000</b>     |
| 1.7.1.3.1 | EMPRESAS OPERADORAS DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS (EO-RS)    | gbl            | 1      | 1000    | 1000    |                 |
| 1.7.2     | <b>MANEJO DE EFLUENTES</b>                                    | -              | -      | -       | -       | <b>537.63</b>   |
| 1.7.2.1   | <u>LETRINA SANITARIA PARA CAMPAMENTO</u>                      | -              | -      | -       | -       | <b>537.63</b>   |
| 1.7.2.1.1 | LIMPIEZA DE ÁREA Y MARCACIÓN                                  | m <sup>2</sup> | 1.44   | 1.92    | 2.76    |                 |
| 1.7.2.1.2 | EXCAVACIÓN MANUAL DEL TERRENO                                 | m <sup>3</sup> | 2.88   | 53.32   | 153.56  |                 |
| 1.7.2.1.3 | LETRNINA SANITARIA  | und            | 1      | 381.31  | 381.31  |                 |
| 1.7.3     | <b>MEDIDA DE MITIGACIÓN AMBIENTAL</b>                         | -              | -      | -       | -       | <b>420</b>      |
| 1.7.3.1   | RIEGO DE ÁREA DE TRABAJO Y ACCESOS                            | m <sup>2</sup> | 500    | 0.84    | 420     |                 |
| 1.7.4     | <b>MANEJO DE AREAS AUXILIARES</b>                             | -              | -      | -       | -       | <b>4782.93</b>  |
| 1.7.4.1   | <u>MEDIDA DE MANEJO DE DME</u>                                | -              | -      | -       | -       | <b>3043.94</b>  |
| 1.7.4.1.1 | MANEJO DE DME   | m <sup>3</sup> | 435.47 | 6.99    | 3043.94 |                 |
| 1.7.4.2   | <u>MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO</u>      | -              | -      | -       | -       | <b>500</b>      |
| 1.7.4.2.1 | MANEJO DE ALMACEN Y CAMPAMENTO                                | gbl            | 1      | 500     | 500     |                 |
| 1.7.4.3   | <u>MEDIDA DE MANEJO DE PATIO DE MAQUINA</u>                   | -              | -      | -       | -       | <b>1238.99</b>  |
| 1.7.4.3.1 | MANEJO DE PATIOS DE MAQUINA                                   | gbl            | 1      | 1238.99 | 1238.99 |                 |
| 1.7.5     | <b>MEDIDA DE CIERRE DE OBRA</b>                               | -              | -      | -       | -       | <b>1956.87</b>  |
| 1.7.5.1   | CIERRE Y ABANDONO DE CAMPAMENTO, ALMACENE, PATIO DE MÁQUINAS  | m <sup>2</sup> | 170    | 3.22    | 547.4   |                 |
| 1.7.5.2   | CLAUSURA DE LETRINA SANITARIA                                 | m <sup>3</sup> | 2.88   | 35.13   | 101.17  |                 |
| 1.7.5.3   | <u>REVEGETACION DE AREAS AFECTADAS</u>                        | -              | -      | -       | -       | <b>1308.3</b>   |
| 1.7.5.3.1 | LIMPIEZA DE ÁREA Y MARCACIÓN                                  | m <sup>2</sup> | 70     | 1.92    | 134.4   |                 |
| 1.7.5.3.2 | REVEGETACIÓN EN LAS ÁREAS AFECTADAS                           | m <sup>2</sup> | 70     | 16.77   | 1173.9  |                 |
| 1.7.6     | <b>ASUNTOS SOCIALES</b>                                       | -              | -      | -       | -       | <b>1522.72</b>  |
| 1.7.6.1   | TALLERE INFORMATIVO A LA POBLACIÓN                            | und            | 1      | 783.36  | 783.36  |                 |
| 1.7.6.2   | CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LA OBRA                           | und            | 1      | 639.36  | 639.36  |                 |
| 1.7.6.3   | ATENCIÓN DE QUEJAS Y/O RECLAMOS                               | gbl            | 1      | 100     | 100     |                 |

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

En atención al Informe N° 001073-2024-GRH-GRRNGA/SGGA e Informe Técnico Legal N° 000055-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-HMTU, remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA IOARR “REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO”; por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N° 28611, en la Ley N° 27446, en el Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, en el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, en el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, y sus modificatorias y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 013-2023-GRH-CR;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.** - **OTORGAR**, la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el IOARR “REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL HU-721 (PUENTE URCUSH) EN LA LOCALIDAD URCUSH, DISTRITO DE PAMPAMARCA, PROVINCIA YAROWILCA, DEPARTAMENTO HUANUCO” presentado por el Sr. Galeano Cespedes, Eber representante legal de la Municipalidad Distrital de Pampamarca en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO.- PRECISAR**, que el Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, asimismo, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Huánuco, el inicio de obras, así como elaborar el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. De igual modo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

**ARTÍCULO TERCERO.- PRECISAR**, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), otorgada mediante el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTÍCULO CUARTO.- PRECISAR**, que, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), aprobada mediante la presente Resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTÍCULO QUINTO.- DISPONER**, que El titular del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el instrumento de gestión ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 509-2019-MTC/16; para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO.- PRECISAR**, que la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de aprobación en el artículo primero de la presente resolución.



**ARTÍCULO SEPTIMO.- NOTIFICAR**, la presente resolución y copia del informe técnico a la Titular de la Municipalidad Distrital de Pampamarca, provincia de Yarowilca, región Huánuco, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO.- TRANSCRIBIR**, la presente resolución a la Gerencia General Regional; a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

