

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"
*"Año del Centenario de Interpretación de la Muliza a Ti y del Bicentenario de la Tierra
del Charicamay y los Compadres"*

**RESOLUCIÓN GERENCIAL DE LA GERENCIA REGIONAL DE
RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN
DEL MEDIO AMBIENTE N° 041-2025-GRRNGMA.**

Cerro de Pasco, 09 setiembre de 2025

VISTO:

El expediente administrativo sobre Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), del Proyecto: "Creación del Tránsito Vehicular sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazú, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco", con Código Único de Inversiones N° 2445403; así como el Informe Técnico Legal N° 135-2025-GOREPA-SGRNGA/AC, emitido por el Equipo Técnico del Área de Certificación Ambiental de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el cual evalúa el mencionado expediente;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ordenanza Regional N° 408-2017-G.R.P/CR se aprueba la modificación del Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Pasco, el mismo que mediante Ordenanza Regional N° 460-2020-G.R.P/CR, modifica los artículos 88 y 90, Ordenanza que establece el ámbito de competencia, la estructura orgánica básica y las funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente;

Que, con Ordenanza Regional N° 485-2022-G.R.P/CR, se aprueba el texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Pasco, el cual incorpora los Procedimientos Administrativos necesarios para el ejercicio de las funciones;

Que, mediante Convenio de fecha 04 de mayo del 2023, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones delega las competencias en Materia Ambiental al Gobierno Regional de Pasco, donde en su cláusula cuarta numeral 4.1.2 establece como una de las competencias delegadas el de emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al Titular la conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de alcance territorial del Gobierno Regional de Pasco;

Que, con Oficio N° 2044- 2023-MTC/16, de fecha 09 de mayo del 2023, la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, comunica formalmente al gobierno Regional de Pasco que a partir del día 10 de mayo de





2023 iniciar el ejercicio de las funciones delegadas a través de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente, en virtud del Convenio suscrito;

Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, el numeral 11.1 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado mediante D.S. N 008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento del principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA;



Que, respecto a la FITSA, el numeral 11.2 del artículo 11 del RPAST la conceptualiza como un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Del mismo modo, el numeral 11.4 del mismo artículo precisa que la información contenida en la FITSA tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de Presunción de Veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019- JUS; por lo que, la información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental. Finalmente, los numerales 11.5 y 11.6 establecen que la Autoridad Ambiental Competente, en un plazo máximo de diez (10) días hábiles, emite el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular la conformidad o no conformidad a la FITSA, estando sujeta a silencio administrativo negativo; agregando que la FITSA debe ser elaborada por un equipo de profesionales conformado por especialistas ambientales y sociales, con experiencia en la elaboración de instrumentos de gestión ambiental de proyectos de infraestructura del Sector Transportes; asimismo, puede ser elaborada por consultoras ambientales inscritas en el Registro Nacional de Consultoras Ambientales a cargo del SENACE;



Gobierno Regional Pasco



Que, mediante Anexo 2 del decreto Supremo N° 004-2017-MTC, se aprueba el contenido básico de la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA de los proyectos no comprendido en el SEIA, el mismo que fue ratificado para su aplicación en el proyecto: "Creación del Tránsito Vehicular sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazú, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco", con Código Único de Inversiones N° 2445403;

Que, mediante Oficio N° 0249-2025-MDP/A, de fecha 22 de abril de 2025, el Titular del Proyecto "Municipalidad Distrital de Palcazu", representado por su Alcalde Ciro Segundo LIBERATO RAMON, presenta a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente, la solicitud de evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), para del Proyecto: "Creación del Tránsito Vehicular sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazú, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco", con Código Único de Inversiones N° 2445403, la misma que presentaba observaciones, conforme lo precisado en el Informe Técnico Legal N° 068-2025-GOREPA-SGRNGA/AC y remitidos al administrado;

Que, mediante Oficio N° 0388-2025-MDP/A, con fecha de recepción 20 de junio del 2025, el Titular del Proyecto Municipalidad Distrital de Palcazú, solicita a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente la ampliación de plazo para la presentación del levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental en mención, plazo que fue otorgado mediante Informe Técnico Legal N° 110-2025-GOREPA-SGRNGA/AC;

Que, mediante Oficio N° 0499-2025-MDP/A, con fecha de Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazu, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco", con Código Único de Inversiones N° 2445403; recepción 12 de agosto del 2025, el Titular del Proyecto Municipalidad Distrital de Palcazú, absolvió las Observaciones realizadas respecto a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA del proyecto: "Creación del Tránsito Vehicular sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto

Que, mediante Oficio N° 000043-2025-SERNANP/RCYAN, de fecha 29 de agosto de 2025, Jefe de ANP- Reserva Comunal Yanesha, Luis Antonio MUÑOS CHANCA, emite Opinión Técnica Previa Favorable del SERNANP a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de proyecto: " Creación del Tránsito Vehicular sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazú, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco", con Código Único de Inversiones N° 2445403;

Que, en mérito a ello, el Equipo Técnico del Área de Certificación Ambiental de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, emitió el Informe Técnico Legal N° 135-2025-GOREPA-SGRNGA/AC, de fecha 05 de setiembre del 2025, mediante el cual evaluó la información remitida por la Municipalidad Distrital de Palcazú y concluyó que, la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA para el proyecto: "Creación del Tránsito Vehicular





Gobierno Regional Pasco



sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazú, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco”, con Código Único de Inversiones N° 2445403, se encuentra CONFORME a las exigencias técnicas, administrativas y legales de acuerdo a lo establecido en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado con Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como el formato establecido en Anexo 2 del decreto Supremo N° 004-2017-MTC y el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Gobierno Regional de Pasco y demás normas complementarias aplicables;

Que, producto de la evaluación contenida en el Informe Técnico Legal N° 135-2025-GOREPA-SGRNGA/AC, el Equipo Técnico del Área de Certificación Ambiental de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Gestión Ambiental recomienda a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente emitir la Resolución Gerencial otorgando la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto: “Creación del Tránsito Vehicular sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazú, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco”, con Código Único de Inversiones N° 2445403;



Que, en atención a lo expuesto en líneas anteriores, esta Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente hace suyo los fundamentos y conclusiones contenidas en el Informe Técnico Legal N° 135-2025-GOREPA-SGRNGA/AC, emitido por el Equipo Técnico del Área de Certificación Ambiental de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, lo que constituye parte integrante de la presente Resolución y por tanto, de su motivación, conforme a lo regulado en el numeral 6.2 del artículo 6 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General;

Que, de conformidad con lo establecido por la Ley N° 28611 - Ley General del Ambiente, la Ley N° 27446, Ley del SEIA; el Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del SEIA; el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, que aprueba el RPAST y sus modificatorias; el Decreto Supremo N° 009-2022-MTC, que aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos del MTC; el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; la Ordenanza Regional N° 485-2022-G.R.P/CR, el cual incorpora los Procedimientos Administrativos necesarios para el ejercicio de sus funciones delegadas; y de conformidad con las funciones delegadas mediante el Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Pasco;

SE RESUELVE:



Gobierno Regional Pasco



ARTÍCULO PRIMERO. - Otorgar la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental, FITSA, para el Proyecto: "Creación del Tránsito Vehicular sobre el Rio Lagarto entre los sectores Convento y Alto Lagarto del Centro Poblado de Puerto Mayro del Distrito de Palcazú, Provincia de Oxapampa, Departamento Pasco", con Código Único de Inversiones N° 2445403, conforme a las consideraciones expuestas en la presente Resolución Gerencial.

ARTÍCULO SEGUNDO. – El Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, para lo cual deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio ambiente y a la DGAAM el inicio de obras dentro de los treinta (30) días hábiles posteriores al comienzo de las obras, así como informar de manera trimestral el cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y corrección establecidas en las FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.



ARTÍCULO TERCERO. - La **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el titular del proyecto, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO CUARTO.- La conformidad de la FITSA otorgada mediante la presente Resolución Gerencial se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la Dirección de Gestión Ambiental – DGA de la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en el marco de sus funciones, por lo que se supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas contempladas en el presente instrumento, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión al proyecto.

ARTÍCULO QUINTO. - **REMITIR copia** de la presente Resolución Gerencial Regional y del Informe Técnico Legal N° 135-2025-GOREPA-SGRNGA/AC, a la Municipalidad Distrital de Palcazú, así como a la Dirección de Gestión Ambiental de la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, del mismo modo disponer su publicación en el Portal Institucional del Gobierno Regional de Pasco.



GOBIERNO REGIONAL DE PASCO

Ing. Ronan Julio MELENDEZ ALMERCO
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y
GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

