



11083160

Resolución Gerencial Regional

N° 018-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA
FECHA, 25 MAR. 2025

VISTO:

El Informe Técnico Legal N° 011-2025-SGGA-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA/YFCM.YMCC, el Oficio N° 345-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA, el Oficio N° 018-2025-A/MPC, el Oficio N° 086-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA, el Oficio N° 005-2025-A/MPC, el Oficio N° 016-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA, el Oficio N° 0250-2024-A/MPC, y;

CONSIDERANDO:

Que, la Ley N°28611, Ley General del Ambiente, en su artículo 24° dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras, servicios y otras actividades, así como las políticas, planes y programa públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta de acuerdo a ley, al sistema Nacional de Evaluación de Impactos Ambiental (SEIA);

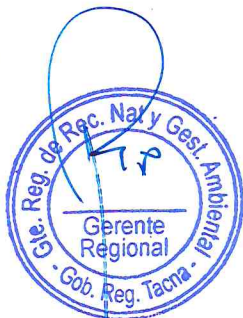
Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446 - Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental(SEIA) modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que: *"no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades del servicio y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenidas en la resolución expedida por la autoridad competente";*

Que, el numeral 11.1 del artículo 11° del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes (RPAST), aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N° 008- 2019-MTC. señala que: *"Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento del principio de responsabilidad ambiental; asimismo, debe presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA";*

Que, respecto a la FITSA, el numeral 11.2 del artículo 11° del RPAST, señala que: *"la FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetas al SEIA".* Del mismo modo, el numeral 11.4 de la disposición normativa antes referida precisa que la información contenida en la FITSA tiene carácter de declaración jurada, y está sujeta al principio de Presunción de Veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS; por lo que, la información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, los numerales 11.5 y 11.6 del artículo 11° del RPAST, establecen que: *"la Autoridad Ambiental Competente, en un plazo máximo de diez (10) días hábiles, emite el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular la conformidad o no conformidad a la FITSA, estando sujeta al silencio administrativo negativo; asimismo, la FITSA debe ser elaborada por un equipo de profesionales conformado por especialistas ambientales y sociales, con experiencia en la elaboración de instrumentos de gestión ambiental de proyectos de infraestructura del Sector Transportes; de igual manera, dicho instrumento de gestión ambiental puede ser elaborado por consultoras ambientales inscritas en el Registro Nacional de Consultoras Ambientales a cargo del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE);*

Que, mediante Oficio N° 0478-2022-MTC/16, de fecha 04 de marzo de 2022, el MTC comunicó formalmente al Gobierno Regional de Tacna que cuenta con las competencias delegadas y podrá ejercerlas desde el 07 de marzo de 2022. En ese sentido, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental está facultada para otorgar la conformidad o no conformidad de las Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), que se presenten a evaluación bajo los términos del convenio de delegación de competencias; asimismo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Tacna suscriben la Adenda N°01 con fecha 01 de marzo del 2024, la cual en su Cláusula Segunda del objeto de la adenda, indica lo siguiente: *"Las partes suscriben la presente Adenda con el objeto de ampliar la*





Resolución Gerencial Regional

Nº 018-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA

FECHA, 25 MAR. 2025

vigencia del CONVENIO establecida en su Cláusula Novena, por dos (2) años adicionales, con lo cual su vigencia se extiende hasta el 5 de marzo del 2026”;

Que, mediante Ordenanza Regional Nº 016-2022-CR/GOB.REG.TACNA, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Gobierno Regional de Tacna, y en su artículo 438° establece que: “la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNYGA), es el órgano de línea con autoridad para emitir el acto administrativo mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) o Ficha Técnica Ambiental (FTA) de los proyectos del sector transportes que, en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del GRT”;

Que, el Convenio de delegación de competencias en materia ambiental suscrita entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Tacna, en su cláusula quinta se establece que son materia de delegación:

5.1.1. Las competencias en materia de certificación ambiental de proyectos del sector Transportes que se enmarque en la Categoría 1 - Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que cuenten con clasificación anticipada, que se desarrollen dentro de la jurisdicción territorial del Gobierno Regional de Tacna y sean de titularidad de entidades y administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, Informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos y complementarios aprobados por el sector, que cuenten con marco normativo expreso y que se deriven de los instrumentos de gestión ambiental aprobados por el Gobierno Regional de Tacna.

5.1.2. Emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de Inversión la conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de Inversión de transportes de alcance territorial del Gobierno Regional de Tacna, que no se encuentran comprendidos dentro de los alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas.

Que, mediante Oficio Nº 0250-2024-A/MPC con fecha de recepción 16DIC2024, la Municipalidad Provincial de Candarave, presenta ante el Gobierno Regional de Tacna la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del Proyecto “RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL TA 524 (PUENTE TOMACUCHO) DEL DISTRITO DE CAMILACA, PROVINCIA CANDARAVE, DEPARTAMENTO TACNA” con CUI Nº 2641367, solicitando su revisión y evaluación;

Que, según el Oficio Nº 016-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA de fecha 06ENE2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental solicita a la Municipalidad Provincial de Candarave, en el plazo de dos (02) días hábiles, remitir los requisitos mínimos para sustentar la FITSA del PROYECTO en mención;

Que, de igual forma con Oficio Nº 086-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA de fecha 14ENE2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales declara INADMISIBLE la Ficha Técnica Socio Ambiental del Proyecto “RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL TA 524 (PUENTE TOMACUCHO) DEL DISTRITO DE CAMILACA, PROVINCIA CANDARAVE, DEPARTAMENTO TACNA” con CUI Nº 2641367, otorgando el plazo de dos (02) días hábiles para levantar dichas observaciones, conforme lo señalado en el Informe Nº 020-2025-SGGA-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA.

Que, con Oficio Nº 018-2025-A/MPC de fecha 24ENE2025, la Municipalidad Provincial de Candarave remite la subsanación de observaciones a la Ficha Técnica Socio Ambiental del Proyecto “RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL TA 524 (PUENTE TOMACUCHO) DEL DISTRITO DE CAMILACA, PROVINCIA CANDARAVE, DEPARTAMENTO TACNA” con CUI Nº 2641367;

Que, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental con Oficio Nº 345-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA de fecha 12FEB2025, en referencia al Informe Técnico Nº 009-2025-SGGA-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA/ENTRH.YESP, concluye que se encuentra observada la FITSA en mención, para el cual otorga el plazo de dos (02) días hábiles para levantar la subsanación;

Que, el Informe Técnico Legal Nº 011-2025-SGGA-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA/YFCM.YMCC de fecha 24MAR2025, suscrito por la Especialista Ambiental – Ing. Yamile Fanny Causa Mamani y la Especialista Legal – Abg. Yolanda Mercedes Chucuya Callo, donde concluyen que de acuerdo al análisis





Resolución Gerencial Regional

N° 018-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA
FECHA, 25 MAR. 2025

realizado se advierte que la Municipalidad Provincial de Candarave no cumplió con dar atención a lo requerido a través del Oficio N° 0345-2025-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA consistente en subsanar las observaciones formuladas por la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNyGA), en el procedimiento de evaluación de la FITSA del proyecto denominado **"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL TA 524 (PUENTE TOMACUCHO) DEL DISTRITO DE CAMILACA, PROVINCIA CANDARAVE, DEPARTAMENTO TACNA"** con CUI N° 2641367, por lo que al encontrarse paralizado el procedimiento por más de treinta (30) días hábiles, corresponde declarar el ABANDONO del referido procedimiento, y en consecuencia, dar por concluido el mismo, así como disponer su archivo. El mismo que es ratificado por la Sub Gerente de Gestión Ambiental – Blga. Mblga. Evelyn N. Torres Ruiz Huidobro.

Que, el artículo 202° de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, sobre Abandono en los procedimientos iniciados a solicitud del administrado, dice *"En los procedimientos iniciados a solicitud de parte, cuando el administrado incumpla algún trámite que le hubiera sido requerido que produzca su paralización por treinta días, la autoridad de oficio a solicitud del administrado declarará el abandono del procedimiento. (...)".*

Que, estando a la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales y sus modificatorias, la O.R. N° 016-2022-CR/GOB.REG.TACNA, la O.R. N° 022-2021-CR/GOB.REG.TACNA, la Ley N° 27446 - Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC que aprueba el Reglamento de Protección ambiental para el Sector Transportes, el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS del T.U.O. de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, el Convenio de Delegación de Competencias; la Gerencia General Regional en uso de la delegación de funciones conferidas mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 017-2024-GR/GOB.REG.TACNA, y con el visto bueno de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR en ABANDONO el procedimiento administrativo de la Ficha Técnica Socio Ambiental del Proyecto **"RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL TA 524 (PUENTE TOMACUCHO) DEL DISTRITO DE CAMILACA, PROVINCIA CANDARAVE, DEPARTAMENTO TACNA"** con CUI N° 2641367, presentado por la Municipalidad Provincial de Candarave y en consecuencia dar por finalizado el procedimiento, en virtud a las consideraciones expuestas en la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: REMITIR copia de la presente Resolución Gerencial Regional y del Informe Técnico Legal N° 011-2025-SGGA-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA/YFCM.YMCC que la sustenta, a la Municipalidad Provincial de Candarave, para conocimiento y fines.

REGISTRESE, COMUNIQUESE y ARCHIVESE.



GOBIERNO REGIONAL DE TACNA

Ing. RUBEN A. SOLIS PALACIOS
Gerente Regional de Recursos Naturales
y Gestión Ambiental

DISTRIBUCIÓN:

GGR
MPC
SGGA
OCI
Archivo.