



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTIÓN AMBIENTAL



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

## RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

N° 087 -2025- GRJ/GRRNGA

Huancayo; 08 JUL 2025

**EL GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL DEL  
GOBIERNO REGIONAL JUNIN**

**VISTO:**



El Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, de fecha 04 de julio del año 2025, sobre la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCHA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"**.

**CONSIDERANDO:**

Que, la Ley N° 27867-Ley Orgánica de Gobiernos Regionales en su Art. 10, Competencias exclusivas y compartidas señala que "Los gobiernos regionales ejercen las competencias exclusivas y compartidas que les asigna la Constitución, y la Ley de Bases de la Descentralización, así como las competencias delegadas que acuerden entre ambos niveles de gobierno";

Que, en el Texto Único Ordenado TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en su Artículo 78.- Delegación de competencia, establece en los numerales siguientes 78.1 Las entidades pueden delegar el ejercicio de competencia conferida a sus órganos en otras entidades cuando existan circunstancias de índole técnica, económica, social o territorial que lo hagan conveniente, numeral 78.3 Mientras dure la delegación, no podrá el delegante ejercer la competencia que hubiese delegado, salvo los supuestos en que la ley permite la avocación y numeral 78.4 Los

GRRNGMA	
DOC N°	9328811
EXP N°	6343766



**GOBIERNO REGIONAL JUNIN**  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

actos administrativos emitidos por delegación indican expresamente esta circunstancia y son considerados emitidos por la entidad delegante. Como es el caso del Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC);

Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. **2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte;**



Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (en adelante, Ley del SEIA) dispone que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la Certificación Ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en concordancia al numeral 11.1 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte ( RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC Y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA);



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

Que, en concordancia al numeral 11.2 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte, establece, que la FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA;

Que en concordancia al numeral 11.3 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte (RPAST) establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan;



Que, mediante Resolución Directoral N° 0523-2022-MTC/16 de fecha 10 de agosto de 2022, se aprobó el formato de FITSA aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios aplicable para: i) mantenimiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular: iii) Servicio de conservación periódica; y, iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9154726, EXP: 6255344, de fecha 16 de mayo del 2025, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental –FITSA del proyecto **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCHA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**, para su evaluación;

Que, mediante OFICIO N° 268-2025-GRJ/GRRNGA, de fecha 20 de mayo del 2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, remite a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, las observaciones del levantamiento de observaciones;

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9295990, EXP: 6343766, de fecha 25 de junio del 2025, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el levantamiento de observaciones;

Que, mediante Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, luego de la evaluación del expediente en los



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

componentes ambientales, social y predial recomienda remitir al especialista legal de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente.

Que, mediante Informe Legal N° 011-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA-HSOH, de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, luego de la evaluación del expediente recomienda emitir la Resolución Gerencial Regional que otorgue la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**, por estar acorde al artículo 11 del Decreto Supremo 004-2017/MTC y sus modificatorias a través del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC y su segunda disposición complementaria, así como también por cumplir con lo establecido por la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC-16;

Que, de conformidad con lo establecido por la Ley 28611, Ley General del Ambiente; la Ley N° 27446, Ley de Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y su modificatoria aprobada por el Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General; Ordenanza Regional N° 376-2023-DRJ/CR, el cual incorpora los procedimientos administrativos necesarios para el ejercicio de sus funciones delegadas; y demás normas complementarias;

Que, en aplicación del artículo 5 del numeral 5.1 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y con el Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, es viable otorgar conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**;

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 051-2024-GRJ/GR, de fecha 04 de marzo del 2024, el Gobernador Regional de Junín, DESIGNA al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 024-2025-GRJ/GR, de fecha 13 de enero del 2025, el Gobernador Regional de Junín, RATIFICA a partir del 01 de enero del 2025 al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente





**GOBIERNO REGIONAL JUNIN**  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;

Que, en uso de las facultades y atribuciones conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Ley N° 27867 y sus modificatorias y demás normas reglamentarias y complementarias;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.- OTORGAR CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”, en consecuencia, otorgase la certificación ambiental correspondiente por las consideraciones expuestas en la presente resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO.- EL TITULAR DEL PROYECTO** se encuentra obligado a cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservaciones del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan, de conformidad al artículo 11 del RPAST, así como demás normas complementarias vigente aplicable del sector transporte.

**ARTÍCULO TERCERO. - DISPONER** que además de los compromisos señalados en el artículo precedente, el titular del proyecto deberá cumplir con los siguientes:

- Dentro de los treinta (30) días hábiles posteriores al inicio de la obras para la ejecución del proyecto, el titular deberá comunicar el hecho a la autoridad competente, de acuerdo a lo establecido en el artículo 17 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte.
- El titular deberá informar a la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de manera trimestral el cumplimiento e implementación del Plan de Manejo, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.
- Los permisos y/o autorizaciones para el uso de las áreas auxiliares contempladas en la FITSA deberán solicitarse previo al inicio de la actividad.

**ARTÍCULO CUARTO. - LA CONFORMIDAD** de la FITSA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con lo







**GOBIERNO REGIONAL JUNIN**  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

que deberá contar el titular del proyecto, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas; asimismo, en caso se prevea realizar modificaciones en los componentes de la intervención señalados en el FITSA, ello debe de ser comunicado y evaluado previamente por la SGRNMA de la GRRNGA.

**ARTÍCULO QUINTO.- PRECISAR** que la conformidad de la FITSA del proyecto de transporte y comunicaciones comprende el pronunciamiento respecto a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza por si misma el inicio de actividades referidas a este, ni crea, reconoce, modifica o extingue los derechos existentes sobre el terreno superficial en el que se plantea la ejecución del proyecto, debiendo el titular obtener las licencias, los permisos las autorizaciones y demás títulos habilitantes requeridos para el inicio de las actividades de proyecto de transporte conforme lo establecido en la FITSA, entre otros requisitos legales, según lo dispuesto por la normatividad vigente.

**ARTÍCULO SEXTO.-** La Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA se le otorga conformidad mediante la presente Resolución Gerencial Regional se encuentra sujeto a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones por lo que, supervisara y fiscalizara el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental complementaria, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión al proyecto.

**ARTÍCULO SEPTIMO. – NOTIFICAR** la presente Resolución Gerencial Regional y el Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones; asimismo, disponer su publicación en el portal institucional del Gobierno Regional de Junín.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.**



**Ing. VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**

**Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental**

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Sub Gerencia Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente  
07 JUL 2025  
Folios: 19  
Reg. N°: 19  
Hora: 9:00 am  
Firma: [Firma]

2-87

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	06343766

13  
14

**INFORME LEGAL N° 011-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGMA-HSOH**

A

: Ing. EDGARD TOVAR TINOCO.  
Sub Gerente de Recursos Naturales y Medio Ambiente (e).

**ASUNTO** : Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del proyecto:  
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM".

**REFERENCIA** : INFORME TÉCNICO N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGMA-EPC

**FECHA** : Huancayo, 04 de julio del 2025.



Por el presente es grato dirigirme a Usted, para saludarla cordialmente y en atención al asunto de la referencia, hacer de su conocimiento la información siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1. Que, mediante Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC, de fecha 04 de julio del 2025, el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, recomienda otorgar la conformidad a la FITSA del proyecto "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM".
- 1.2. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9295990, EXP: 6343766, de fecha 25 de junio del 2025, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA.
- 1.3. Que, mediante OFICIO N° 268-2025-GRJ/GRRNGA, de fecha 20 de mayo de 2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, remite a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones - DRTC, las observaciones a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA.
- 1.4. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9154726, EXP: 6255344, de fecha 16 de mayo de 2025, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental, para su evaluación.

**II. MARCO LEGAL**

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Sub Gerencia Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente  
07 JUL 2025  
Folios: 19  
Reg. N°: 19  
Hora: 12:30 pm  
Firma: [Firma]  
PASE A: GRRNGA  
PARA: STURION 03  
Huancayo, 07 de 07 del 2025



REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	06343766

- 2.1 Que, en concordancia al artículo 15° del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (Ley del SEIA), establece que toda persona, natural o jurídica que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo que estén relacionados con los Criterios de Protección Ambiental establecidos en el Anexo V y los mandatos señalados en el Título II del Reglamento de la Ley del SEIA, deberá gestionar una Certificación Ambiental ante la autoridad competente.
- 2.2 Que, en concordancia al artículo 8° del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental ( Ley N° 27446), establece que las autoridades sectoriales nacionales, las autoridades regionales y las autoridades locales con competencia en materia de evaluación de impacto ambiental tienen entre sus funciones conducir el proceso de evaluación de impacto ambiental, a través de la categorización, revisión y aprobación de los estudios ambientales de los proyectos de inversión sujetos al SEIA, de acuerdo a sus respectivas competencias. En tal sentido, las autoridades competentes están encargadas de emitir la Certificación Ambiental de los proyectos de inversión sujetos al SEIA.
- 2.3 Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. 2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte.
- 2.4. Que, mediante la Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR de fecha 24 de mayo del 2023, que aprueba la modificación de los Artículos 102; 104°; 113° y 114° e incorporar la séptima disposición complementaria del Reglamento de Organizaciones y Funciones-ROF del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. Que, en concordancia al art. 102° de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental en la que en el literal s) Aprobar o desaprobar los estudios ambientales de categoría I – Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de esto; que, en el marco del



REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	06343766

proceso de descentralización, resulta de competencia del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente y el literal **t) emitir el acto administrativo mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental ( FITSA) de los proyectos de inversión del sector transportes que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del gobierno regional.** Y en el artículo N° 104 naturaleza y funciones de la sub gerencia de gestión ambiental (...) tiene las funciones siguientes: en el literal r) evaluar los estudios ambientales de categoría I – declaración de impacto ambiental (DIA) que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de estos, que en el marco del proceso de descentralización resulten competencia del Gobierno Regional, así como proponer su aprobación, desaprobación, actualización, modificación, o recategorización en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente y el literal **s) evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión del sector transporte que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del Gobierno Regional de Junín.**

- 2.6. Que, mediante ORDENANZA REGIONAL N° 378-2023-GRJ/CR de fecha 04 de agosto del 2023, aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA del Gobierno Regional Junín elaborado mediante la aplicación del sistema único de trámites (SUIT), que consta de quinientos setenta (570) procedimientos administrativos y servicios prestados en exclusividad, cuyo texto forma parte integrante de la presente norma regional. El DECRETO SUPREMO N° 004-2017-MTC que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, en adelante RPAST, en su artículo 38, establece que el Anexo 1 del citado reglamento, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.
- 2.7. Que, mediante Oficio N° 4694-2023-MTC/16, de fecha 13 de diciembre del 2023, la dirección general de asuntos ambientales ministerio de transportes y comunicaciones, comunica formalmente el inicio del ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito. Numeral 30.1 del artículo 30 y numeral 134.1 del artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	<b>06343766</b>

- 2.8. Que, en concordancia al artículo 12 del RPAST establece que los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración, constituyendo la documentación presentada Declaración Jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido.
- 2.9. En este escenario, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA) procede a solicitar al titular que absuelva las observaciones formuladas a la Ficha Técnica Socio Ambiental -FITSA objeto de evaluación; por lo que, en virtud de ello, el titular debe levantar las observaciones de acuerdo con los términos y requerimientos establecidos por la autoridad ambiental competente; caso contrario, no se otorgará la Certificación Ambiental al instrumento presentado.
- 2.10. Que, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, en su Artículo 24 dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras de servicio y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a Ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), el cual es administrado por la autoridad ambiental nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental.
- 2.11. Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la resolución expedida por la respectiva autoridad competente.
- 2.13. Que, en concordancia al Artículo 12. De la Ley del reglamento de protección ambiental para sector transporte D.S. N° 004-2017-MTC, menciona del carácter de Declaración Jurada *“Los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración. Asimismo, deberán estar suscritos por los representantes de la empresa consultora encargada de su elaboración, en caso corresponda, la misma que deberá tener inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del sector o en el Registro Único de Consultoras que administra el SENACE. Toda*

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	06343766

*la documentación presentada por el titular tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido. El uso de la información fraudulenta y/o falsa en la elaboración de sus respectivos estudios ambientales, puede justificar la nulidad del acto administrativo que apruebe el Estudio Ambiental, sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales.*

- 2.14. Que, en concordancia al Artículo 15 del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del SEIA, aprobada por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretende desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponda, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El cumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley.
- 2.15. Que, en concordancia al artículo 39° de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que representan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9° de la citada ley, en cuyo caso los titulares presentan directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.
- 2.16. Que, el artículo 15° del reglamento de protección ambiental para el sector transporte (RPAST), aprobada por decreto supremo N° 004-2017-MTC, señala que los titulares proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación antes de iniciar la ejecución de obras.
- 2.17. Que, por otro lado, el artículo 26° del RPAST señala que los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten con inscripción vigente en el registro de empresas consultoras del sector o en registro de entidades autorizadas para la elaborar estudios ambientales según corresponda, de acuerdo al cronograma de transferencia de funciones al servicio nacional de certificación ambiental para las inversiones sostenibles (SENACE).

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	<b>06343766</b>

- 2.18. Que, el numeral 38.1 del artículo 38 del RPAST señala que la dirección general de asuntos ambientales – DGAAM, podrá establecer los mecanismos para la clasificación anticipada y la definición de los términos de referencia de los estudios de impacto ambiental para proyectos con características comunes, en cuyo caso los titulares deberán presentar directamente el estudio ambiental elaborado de acuerdo a los términos de referencia, para su revisión y aprobación.
- 2.19. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.20. En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente procedimiento administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.
- 2.21. Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.

### III. ANÁLISIS.

Se precisa, que toda la documentación presentada por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones - DRTC, respecto al proyecto **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)- ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”** tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, bajo el principio de presunción de veracidad de la Ley N° 27444, por lo que el titular y el profesional o consultor ambiental, son responsables por la veracidad de su contenido u omisión de aspectos relevantes en el instrumento de gestión ambiental, lo que está sujeto también al principio de privilegio de controles posteriores

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	06343766

12

de la misma Ley, mediante las acciones de fiscalización posterior y supervisión ambiental. Por lo que se pasa a la evaluación respectiva.

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 09154726, EXP: 06255344, de fecha 16 de mayo del 2025, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones - DRTC, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, del proyecto **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**, para su evaluación y aprobación correspondiente.

Que, en atención a los documentos presentados en relación al expediente de la FITSA, como representante el titular del proyecto la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, del proyecto **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**, conforme al reglamento de protección ambiental para el sector transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N°004-2017-MTC, y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, establecida en el reglamento de protección ambiental para el sector transporte y en el convenio de delegación de competencias entre GORE JUNIN Y MTC al cual le corresponde Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) y cuyos términos de referencia fueron aprobados mediante resolución ministerial N° 741-2019-MTC/01.02.

Que, de acuerdo al análisis de la información presentada por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establece en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por el Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA**



REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	<b>06343766</b>

**CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCHA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"**, no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo I de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (**FITSA**), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (**GRRNGA – GORE JUNIN**), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas la medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

Respecto a la FITSA, el Titular cumplió con la subsanación de las observaciones durante el proceso de evaluación. El análisis formulado se encuentra en el Anexo 1 del presente Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC de fecha 04 de julio del 2025.

Que, en concordancia a la base legal señalado líneas arriba y el Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC de fecha 04 de julio del 2025, emitido por el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, donde recomienda otorgar la conformidad a la FITSA del proyecto **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCHA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"**.

#### **CONCLUSIONES.**

De acuerdo al análisis de la información presentada por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCHA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declarar la conformidad de la FITSA correspondiente al proyecto de inversión: **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-**

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	06343766

**ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCHA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"**, a través de la resolución gerencial correspondiente.

La conformidad de la **FITSA** que emita la **GRRNGA** no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el **Titular** para la implementación del precitado proyecto de inversión.

En caso el **Titular** requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la **FITSA**, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el **Titular** deberá solicitar la modificación de la **FITSA** ante la **GRRNGA** y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.

El **Titular** deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la **FITSA** y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la **DGAAM**, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

#### **IV. RECOMENDACIONES.**

Se recomienda a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental Otorgar la conformidad a la FITSA del Proyecto de inversión "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOCHA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"**.

Remitir el presente Informe Legal y el Informe Técnico N° 120-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC de fecha 04 de julio del 2025, para la emisión de la Resolución correspondiente, la misma que deberá ser notificada a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones.

**Atentamente,**

Es lo que se informa para los fines pertinentes.

**Abg. Harol Smith Orihuela Herrera**  
Abogado I

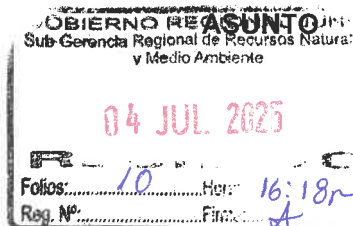
6DOC.	
EXP.	06343766

## INFORME TÉCNICO N° 130 - 2025- GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC

**A**

**: ING. KIARA BEATRIZ GONZALES PEZO**  
**Sub Gerente de Recursos Naturales y Medio Ambiente (e)**

**: Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del Proyecto: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DELA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM".**



**REFERENCIA : SOLICITUD S/N DOC:09154726 EXP: 06255344.**

**SOLICITUD S/N DOC: 09295990 EXP: 06343766**

**FECHA : Huancayo, 04 de julio del 2025.**

Nos dirigimos a usted en atención al documento de la referencia, respecto del cual informamos lo siguiente:

### **I. ANTECEDENTE**

- 1.1. Mediante **SOLICITUD S/N DOC: 09295990 EXP: 06343766** de fecha **25.06.2025**, la **Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC- Junín**, remite el FITSA Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la **FITSA** para su evaluación y aprobación.
- 1.2. Mediante **OFICIO 0000268-2025-GRJ/GRRNGA** de fecha **20.05.2025**, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, remite el FITSA a la **Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC- Junín**, la FITSA para su levantamiento de observaciones.
- 1.3. Mediante **SOLICITUD S/N DOC:09154726 EXP:06255344** de fecha **16.05.2025**, la **Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones- DRTC- Junín**, remite el FITSA Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la **FITSA** para su evaluación.

### **II. MARCO NORMATIVO**

#### **SOBRE LAS COMPETENCIAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL (GRRNGA)**

- 2.1. El Artículo IV del texto único ordenado de la ley N° 27444, ley de procedimientos administrativo general, aprobado por decreto supremo N° 004-2019-JUS, señala que, de acuerdo al principio de legalidad, las autoridades administrativas deben actuar dentro de las facultades atribuidas con respecto a la constitución y la ley.
- 2.2. Con Oficio N° 4694-2023-MTC/16 inicia el ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito.
- 2.3. Mediante Ordenanza Regional N° 378-2023-GRJ/CR se aprueba procedimientos administrativos en el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Gobierno Regional de Junín y su modificatoria por el Decreto Regional N°008-2023-GR-JUNIN/GR.

**PASE A:**.....

**PARA :**.....



- 2.4. Mediante Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR, se aprueba la modificación del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. El Gobierno regional de Junín (GORE JUNÍN) y el Ministerio de Transportes y comunicaciones (MTC), han suscrito CONVENIO DE DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS EN MATERIA AMBIENTAL ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, en la cual se delegan funciones en materia ambiental i) Competencias en materia de certificación ambiental de proyectos del sector transportes que se enmarquen en I categoría I – Declaración de Impacto Ambiental – DIA, que cuenten con clasificación anticipada y ii) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental. Luego de cumplir con los requisitos estipulados En el mencionado convenio, el director general de asuntos ambientales del MTC, notifica formalmente que a partir del día 08 de marzo del año 2021 el GORE JUNÍN asume las funciones delegadas a través de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental.

#### **SOBRE LA FITSA DEL SECTOR TRANSPORTE**

- 2.6. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.7. No obstante, el artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

#### ***“Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA***

11.1. Los **titulares** de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**).

11.2 La **FITSA** es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente - MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental

(**FITSA**), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...) “

- 2.8 Asimismo, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que modifica el **RPAST**, indica que, en tanto el **MTC** apruebe la **FITSA**, y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes, el **Titular** presenta el contenido básico de la **FITSA** indicado en el Anexo 2 del citado Reglamento, desarrollando la información socio ambiental del proyecto de inversión, actividad o servicio de competencia del Sector Transportes, además de los aspectos técnicos, de costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.
- 2.9 Sin embargo, con fecha 10 de agosto de 2022, la **DGAAM** emitió la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, mediante la cual aprobó los formatos de la **FITSA** aplicables a las siguientes tipologías:
- i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo;
  - ii) Puente modular,
  - iii) Servicios de conservación periódica, y
- Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces
- 2.10 En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente Procedimiento Administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.
- 2.11 Por su parte, el numeral 1.3 del Anexo Único del Decreto Supremo N° 009-2022-MTC, que aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos del **MTC** (en **TUPA**), establece el procedimiento administrativo denominado “**DGAAM-008: Evaluación de Ficha Técnica Socio Ambiental**”. Sobre el particular, se advierte que el **Titular** cumplió con presentar todos los requisitos exigidos en el **TUPA** para el presente Procedimiento Administrativo.

### III. ANÁLISIS TÉCNICO

#### 3.1 SOBRE EL SUPUESTO DE LA APLICACIÓN

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (**FITSA**) del proyecto de inversión denominado “**SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACocha-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM**”. no genera impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo II de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

#### 3.2 SOBRE EL CONTENIDO DE LA FITSA

- 3.2.1. A partir de la información presentada por el **Titular** en el instrumento de gestión ambiental complementario, se obtiene la siguiente evaluación:

N°	Ítem
1	Requisitos de admisibilidad



N°	Ítem																																																																				
	<p>1. La FITSA se encuentra suscrita por el Sr. Michael Palacios Ramos la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones- Junín por los profesionales encargados de su elaboración (Art. 11 del RPAST).</p> <p>2. El Titular ha presentado el comprobante de pago con fecha 16 de mayo del 2025 y número de recibo 003293 por derecho de tramitación.</p> <p><b>Supuesto de aplicación</b></p> <p>La FITSA se encuentra acorde a lo establecido en el artículo 2 del RD N° 573-2022-MTC-16, correspondiendo las actividades a:</p> <p>ii) <i>Puente modular y Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores.</i></p>																																																																				
2	<p><b>Datos Generales del proyecto</b></p> <p><b>2.1. Datos de la persona natural o jurídica que elaboró la FITSA</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datos</th><th>Especialista Ambiental Shirley Sharon Cerrón Puertas</th><th>Especialista Social Karen Johana Castillo Ruiz</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DNI</td><td>74874725</td><td>45262374</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td>10748747252</td><td>10452623744</td></tr> <tr> <td>Profesión</td><td>Ingeniero Ambiental</td><td>Lic. En Trabajo Social</td></tr> <tr> <td>N° de colegiatura</td><td>CIP N°:261145 (Colegio de Ingenieros)</td><td>2213-RVI CSP N° Colegio de Sociólogos)</td></tr> <tr> <td>Acreditación de experiencia</td><td>Se adjunta en acreditación de profesionales</td><td>Se adjunta en acreditación de profesionales</td></tr> </tbody> </table> <p><b>2.2. Datos del Titular, Descripción breve del Proyecto, características principales y sus componentes</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Datos del Proyecto</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Titular</td><td>Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones</td></tr> <tr> <td>Representante Legal</td><td>Mg. Michael Palacios Ramos</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td>20401788990</td></tr> <tr> <td>Correo Electrónico del Titular</td><td><a href="mailto:info@drtcjunin.gob.pe">info@drtcjunin.gob.pe</a></td></tr> <tr> <td>Teléfono de contacto</td><td>979868607</td></tr> <tr> <td>Dirección Fiscal</td><td>Av. Arterial N°376- Chilca- Huancayo- Junín</td></tr> <tr> <td>Nombre completo del Proyecto</td><td>"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DELA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"</td></tr> <tr> <td>Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito / Centros Poblados)</td><td>Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca</td></tr> <tr> <td>Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 - ZONA 18 S)</td><td> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Descripción</th><th rowspan="2">Región/Provincia /Distrito</th><th rowspan="2">Progresiva (km)</th><th colspan="2">Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18L</th><th rowspan="2">Longitud (km)</th><th rowspan="2">Superposición en ANP, ZA o ACR</th></tr> <tr> <th>Este</th><th>Norte</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inicio</td><td rowspan="2">Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca</td><td>00+000</td><td>519407</td><td>8727835</td><td rowspan="4">52.100 km</td><td rowspan="2">NO</td></tr> <tr> <td>Fin</td><td>52+100</td><td>521222</td><td>8707081</td></tr> </tbody> </table> </td></tr> <tr> <td colspan="5"></td></tr> <tr> <td colspan="5"></td></tr> </tbody> </table>	Datos	Especialista Ambiental Shirley Sharon Cerrón Puertas	Especialista Social Karen Johana Castillo Ruiz	DNI	74874725	45262374	RUC	10748747252	10452623744	Profesión	Ingeniero Ambiental	Lic. En Trabajo Social	N° de colegiatura	CIP N°:261145 (Colegio de Ingenieros)	2213-RVI CSP N° Colegio de Sociólogos)	Acreditación de experiencia	Se adjunta en acreditación de profesionales	Se adjunta en acreditación de profesionales	Datos del Proyecto		Titular	Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones	Representante Legal	Mg. Michael Palacios Ramos	RUC	20401788990	Correo Electrónico del Titular	<a href="mailto:info@drtcjunin.gob.pe">info@drtcjunin.gob.pe</a>	Teléfono de contacto	979868607	Dirección Fiscal	Av. Arterial N°376- Chilca- Huancayo- Junín	Nombre completo del Proyecto	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DELA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"	Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito / Centros Poblados)	Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca	Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 - ZONA 18 S)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Descripción</th><th rowspan="2">Región/Provincia /Distrito</th><th rowspan="2">Progresiva (km)</th><th colspan="2">Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18L</th><th rowspan="2">Longitud (km)</th><th rowspan="2">Superposición en ANP, ZA o ACR</th></tr> <tr> <th>Este</th><th>Norte</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inicio</td><td rowspan="2">Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca</td><td>00+000</td><td>519407</td><td>8727835</td><td rowspan="4">52.100 km</td><td rowspan="2">NO</td></tr> <tr> <td>Fin</td><td>52+100</td><td>521222</td><td>8707081</td></tr> </tbody> </table>	Descripción	Región/Provincia /Distrito	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18L		Longitud (km)	Superposición en ANP, ZA o ACR	Este	Norte	Inicio	Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca	00+000	519407	8727835	52.100 km	NO	Fin	52+100	521222	8707081										
Datos	Especialista Ambiental Shirley Sharon Cerrón Puertas	Especialista Social Karen Johana Castillo Ruiz																																																																			
DNI	74874725	45262374																																																																			
RUC	10748747252	10452623744																																																																			
Profesión	Ingeniero Ambiental	Lic. En Trabajo Social																																																																			
N° de colegiatura	CIP N°:261145 (Colegio de Ingenieros)	2213-RVI CSP N° Colegio de Sociólogos)																																																																			
Acreditación de experiencia	Se adjunta en acreditación de profesionales	Se adjunta en acreditación de profesionales																																																																			
Datos del Proyecto																																																																					
Titular	Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones																																																																				
Representante Legal	Mg. Michael Palacios Ramos																																																																				
RUC	20401788990																																																																				
Correo Electrónico del Titular	<a href="mailto:info@drtcjunin.gob.pe">info@drtcjunin.gob.pe</a>																																																																				
Teléfono de contacto	979868607																																																																				
Dirección Fiscal	Av. Arterial N°376- Chilca- Huancayo- Junín																																																																				
Nombre completo del Proyecto	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DELA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM"																																																																				
Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito / Centros Poblados)	Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca																																																																				
Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 - ZONA 18 S)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Descripción</th><th rowspan="2">Región/Provincia /Distrito</th><th rowspan="2">Progresiva (km)</th><th colspan="2">Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18L</th><th rowspan="2">Longitud (km)</th><th rowspan="2">Superposición en ANP, ZA o ACR</th></tr> <tr> <th>Este</th><th>Norte</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inicio</td><td rowspan="2">Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca</td><td>00+000</td><td>519407</td><td>8727835</td><td rowspan="4">52.100 km</td><td rowspan="2">NO</td></tr> <tr> <td>Fin</td><td>52+100</td><td>521222</td><td>8707081</td></tr> </tbody> </table>	Descripción	Región/Provincia /Distrito	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18L		Longitud (km)	Superposición en ANP, ZA o ACR	Este	Norte	Inicio	Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca	00+000	519407	8727835	52.100 km	NO	Fin	52+100	521222	8707081																																																
Descripción	Región/Provincia /Distrito				Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18L			Longitud (km)	Superposición en ANP, ZA o ACR																																																											
		Este	Norte																																																																		
Inicio	Junín/ Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca	00+000	519407	8727835	52.100 km	NO																																																															
Fin		52+100	521222	8707081																																																																	

N°	Ítem	
	Longitud (Km)	52 Km
	Superposición en ANP, ZA o ACR	No
	Población beneficiaria	Distritos de Pampa Hermosa y Andamarca
	Monto de inversión (según la FITSA)	S/. 2,634,360.23 (DOS MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS SESENTA CON 23/100 NUEVOS SOLES).
	Tiempo de ejecución	105 días calendarios.
	¿El Proyecto ha iniciado ejecución física? (SI/NO)	No.
	El Proyecto no incluye la construcción/creación de vía (SI/NO)	No
	Tipo de intervención (supuesto)	Servicio de Mantenimiento Periódico.
	Vida útil del Proyecto	01 año de vida útil.
	Etapas del Proyecto	Planificación (folio 126-125) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan de Manejo Ambiental (Elaboración)</li> <li>- Movilización y Desmovilización de equipos</li> <li>- Trazo y replanteo</li> <li>- Mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial</li> </ul>
		Construcción (folio 126-125) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Movilización de equipo</li> <li>- Trazo y replanteo</li> <li>- Mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial</li> <li>- Plan de Manejo Ambiental</li> </ul>
		Cierre de Obra (folio 126-125) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desmovilización de equipos</li> <li>- Restauración de áreas auxiliares</li> <li>- Eliminación de residuos sólidos</li> </ul>
		Operación y Mantenimiento (folio 126-125) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Camino departamental</li> </ul>
	<b>Directa (indicar el área m² o ha)</b> <b>933.66 (ha)</b>	
	<b>Área de Influencia del Proyecto (*)</b> Para la delimitación del AID del Proyecto se ha considerado los siguientes criterios: <ul style="list-style-type: none"> <li>• El espacio físico donde se desarrollarán los principales componentes del proyecto.</li> <li>• Las zonas auxiliares vinculadas al proyecto, como el área destinada para el almacenamiento de maquinaria, depósitos de material excedente y canteras que se emplearán durante la ejecución.</li> <li>• Las localidades o centros poblados cuya jurisdicción se ve atravesada o colinda con la vía y/o las áreas auxiliares previstas.</li> </ul>	

N°	Ítem		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las posibles alteraciones en la dinámica del tránsito vehicular derivadas de las actividades de mantenimiento.</li> <li>Se incorporó además una franja adicional de 10 metros alrededor de todos los componentes del proyecto, a fin de asegurar una cobertura adecuada para la evaluación de impactos directos</li> </ul>		
	<table> <tr> <td><b>Indirecta (indicar el área m<sup>2</sup> o ha)</b></td><td><b>1621.63 (ha)</b></td></tr> </table> <p>En tal sentido, los criterios tomados en cuenta para la delimitación del AI del proyecto, son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Los espacios ocupados por los componentes del Mantenimiento de la vía departamental y los accesos que intervengan y utilicen durante las etapas del Mejoramiento del camino Departamental. Superpuestos los Shapefile y la visita de campo, se han identificado a los distritos de <b>Pampa Hermosa y Andamarca</b> de las provincias de <b>Concepción y Satipo</b>, departamento de <b>Junín</b>. Así mismo, precisar que estos distritos se verán beneficiados directamente por el mejoramiento del servicio de transitabilidad. <b>Los mapas detallados de estas áreas se encontrarán en el Anexo 6 del presente documento.</b></li> <li>La dinámica social, económica y cultural que pueda ser afectada directamente por el Mejoramiento de la vía departamental JU-114. Los distritos de Pampa Hermosa y Andamarca generarán mayor economía local cuando el mantenimiento periódico se encuentre en la fase de funcionamiento de la vía, esto debido a que sus habitantes podrán desplazarse con mayor facilidad a otros distritos o provincias para dinamizar la economía a través de la venta de productos locales. En estos distritos se observan instituciones educativas. Las áreas naturales protegidas y sus zonas de amortiguamiento o cruzadas por la vía Se deberán considerar a las áreas conservación regional, municipal o privada, si las hubiese, así como otros de interés o zonas de importancia relevante para la flora y fauna: El Área de Influencia del mantenimiento del servicio de transitabilidad de la vía departamental JU-114 no se superpone con ninguna Área Natural Protegida (ANP).</li> </ul>	<b>Indirecta (indicar el área m<sup>2</sup> o ha)</b>	<b>1621.63 (ha)</b>
<b>Indirecta (indicar el área m<sup>2</sup> o ha)</b>	<b>1621.63 (ha)</b>		

(\*) En el folio 125–123 de la FITSA se adjunta el plano de áreas de influencia que incluyen los polígonos de las áreas auxiliares, trazo de vía e información temática.

### 3 Información de las áreas auxiliares a ser utilizadas

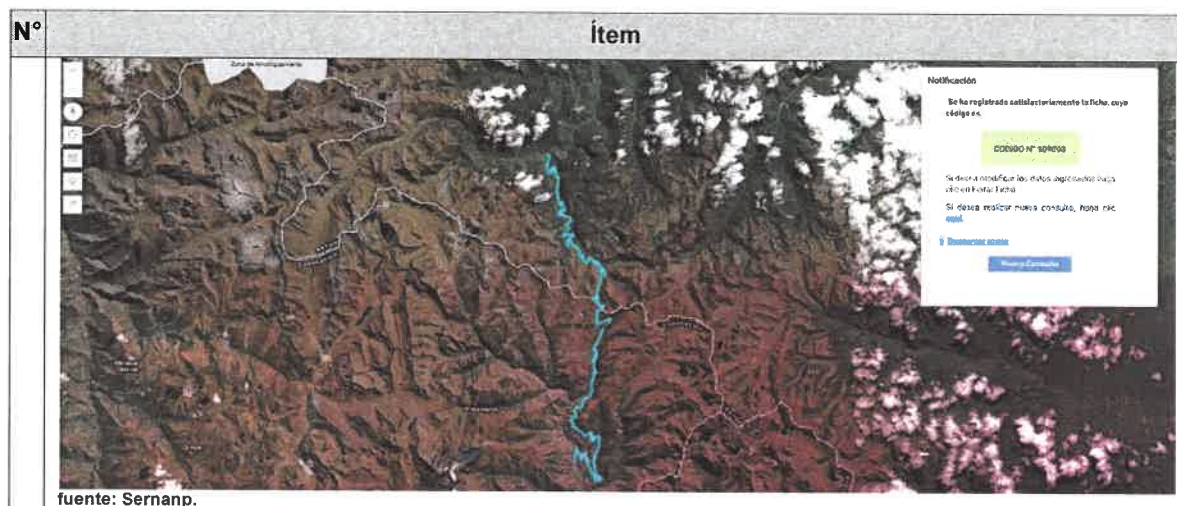
En el ítem 7. Áreas auxiliares a ser utilizadas, comprendido en el folio 198 de la FITSA, el Titular declara las siguientes áreas auxiliares.

(\*) Coordenadas geográficas declaradas en la Ficha de Caracterización.

Nombre	Ubicación Política	Área (m2)	Perímetro (m)	Lado y Acceso (m)	Titularidad del terreno	Situación legal del predio	Distancia a zona urbana (km)
DME 1	Concepción/Andamarca	1017.625	126.625	derecho	Comunidad de Matapa	Propietario	1.13
DME 2	Concepción/Andamarca	480.5	89.976	derecho	Comunidad de Matapa	Propietario	0.56
Patio de Máquinas 1	Concepción-Satipo/Pampa Hermosa-Andamarca	1918.875	186.376	derecho	Comunidad de Matapa	Propietario	0.48

N°	Ítem							
	Cantera 1	Satipo/Pampa Hermosa	737.75	106.617	derecho	Comunidad de Ullumarca	Propietario	6.00
	Cantera 2	Satipo/Pampa Hermosa	1561	156.916	derecho	Comunidad de Ullumarca	Propietario	5.42
	Cantera 3	Satipo/Pampa Hermosa	1261.125	137.468	izquierda	Comunidad de Ullumarca	Propietario	2.04
	Cantera 4	Concepción/Andamarca	2445.75	196.548	izquierda	Comunidad de Matapa	Propietario	1.18
	<b>Identificación de fuentes de agua</b>							
	En el ítem 8. <i>Identificación de fuentes de agua</i> comprendida en el folio 123 de la FITSA, el Titular declara el abastecimiento de agua.							
	<b>AGUA PARA USO INDUSTRIAL:</b>							
4	<p>El proyecto "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA VÍA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA) - ULLIMARCA – SAN IGNACIO – PUCACOA – EMP. JU-108 (MATAPA), L = 52.100 KM", cuya ejecución está prevista para un plazo de 105 días calendario. El uso del recurso hídrico estará destinado a las siguientes actividades principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego de vías para el control de polvo: 62.4 m³/día</li> <li>• Compactación de suelos: 43.6 m³/día</li> <li>• Preparación de concreto: 2.2 m³/día</li> <li>• Lavado de equipos: 2.2 m³/día</li> </ul> <p><b>AGUA PARA CONSUMO HUMANO:</b> Estas actividades representan un requerimiento total de 11,592.0 m³ de agua durante toda la ejecución del proyecto. Que será proporcionadas por Bebidas y Distribuidores EIRL. Para el consumo humano, se estima un requerimiento de 108.40 m³ de agua potable, el cual será adquirido a través de cajas de 20 litros de la empresa Bebidas y Distribuidores EIRL.</p>							
5	<b>Identificación de Área Natural protegida (ANP) o su Zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles</b>							
	<p>En el ítem 9 del folio 132-131 (ZA El Área de Influencia del mantenimiento periódico vial no se superpone con ninguna Área Natural Protegida (ANP) reportada en el Mapa y listado de Áreas Naturales Protegidas del Perú, elaborado por el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado – SERNANP (2018). Para verificar esta información, se realizó un análisis geoespacial a través de la plataforma GEO ANP, obteniéndose el código de consulta 422045_POL, el cual confirma la inexistencia de superposición con alguna ANP. Adicionalmente, se efectuó una consulta en el módulo de compatibilidad del portal web del SERNANP, generando el Código de Consulta N° 609003, que respalda dicha verificación. Esta información se detalla en el Anexo III, mediante evidencia fotográfica que muestra los resultados obtenidos en ambas plataformas. La ausencia de superposición garantiza que la intervención vial no afecta directa ni indirectamente áreas protegidas por el Estado, asegurando así la compatibilidad ambiental del proyecto.</p> <p><b>Figura 1:</b> Consulta al SERNANP sobre la superposición con ANP, ZA o ACR</p>							





## 6 Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural

En el ítem 10. El proyecto de mantenimiento periódico de la vía departamental que atraviesa los distritos de Andamarca y Pampa Hermosa no se superpone con ninguna área arqueológica ni patrimonio cultural registrado. Para sustentar esta afirmación, se realizó la consulta correspondiente en el Sistema de Información Geográfica de Arqueología (SIGDA) del Ministerio de Cultura (MINCUL), herramienta oficial que permite verificar la presencia de sitios arqueológicos dentro del área de influencia del proyecto. Los resultados obtenidos evidencian que no existe superposición con ninguna zona arqueológica registrada. Esta información ha sido graficada y se presenta en el Anexo 6, donde se muestra el Mapa de No Superposición con Áreas Arqueológicas, lo que garantiza que la ejecución del proyecto no afectará elementos del patrimonio cultural.

Mapa Sitios Arqueológicos

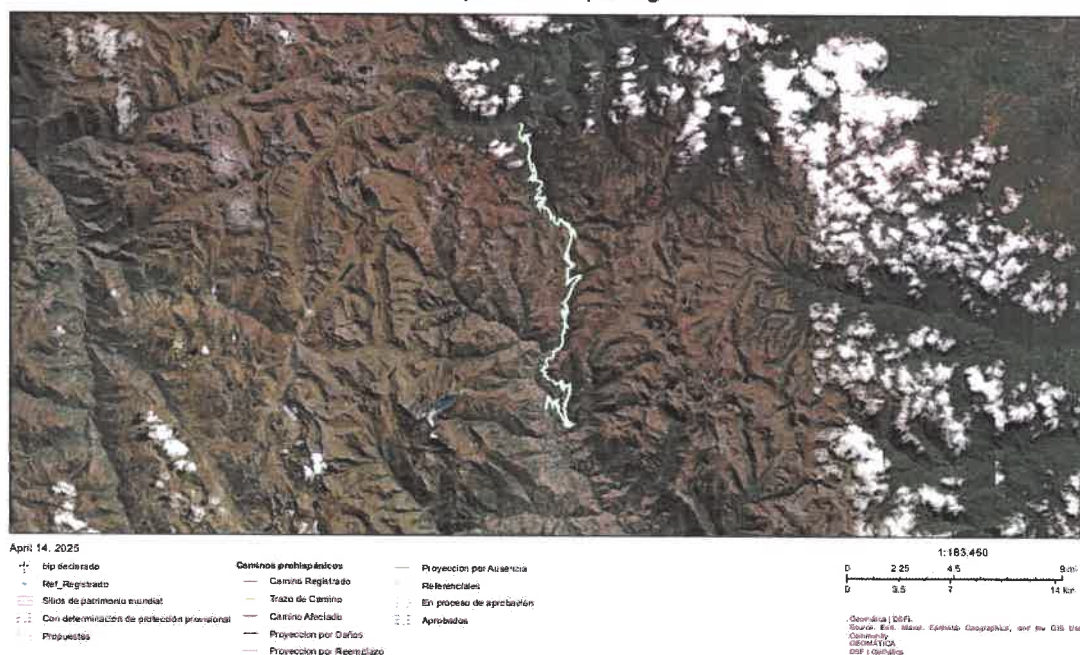


Figura 2. Consulta de superposición sobre vestigios arqueológicos.

## Residuos sólidos y Líquidos



N°	Ítem																																			
7	<p>El Titular en el ítem 11. Residuos sólidos y líquidos comprendido en el folio 103-99 se ha caracterizado los siguientes residuos:</p> <p>El manejo de los residuos sólidos para el Servicio será basado en el cumplimiento del Decreto Legislativo N° 1278, Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y su reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM y modificado por Decreto Supremo N° 001-2022-MINAM. Se realizó la estimación de residuos sólidos generados en las etapas (preliminar, construcción y etapa de cierre) de la actividad. La disposición final de los residuos peligrosos será dispuesta por una EO-RS registrada por el MINAM y los residuos no peligrosos serán dispuestos en un relleno sanitario. Para el manejo de los residuos sólidos generados por la actividad, se procurará en todo momento reducir el uso de insumos con el fin de minimizar el volumen de manejo, para lo cual se deberán emplear alternativas de sustitución eficiente, así como un inventario de materiales, de manera tal que se reduzca el volumen y también el riesgo asociado al manejo de residuos peligrosos.</p> <p>En el área de almacenamiento temporal se ubicarán contenedores que deberán estar contruidos con materiales que sean resistentes al residuo almacenado, a prueba de filtraciones y capaces de resistir los esfuerzos producidos durante su manipulación.</p>																																			
<table><tr><th rowspan="2">ETAPA</th><th>N° de trabajadores</th><th>Tasa de generación</th><th>Cantidad de residuos diarios</th><th>Cantidad de Residuos Sólidos por mes</th><th>Cantidad de RRSS en la obra</th></tr><tr><th>(personas)</th><th>(kg/per/día)</th><th>(kg/día)</th><th>(kg/mes)</th><th>(kg)</th></tr><tr><td>Planificación</td><td>3</td><td>0.58</td><td>1.74</td><td>13.05</td><td>24.36</td></tr><tr><td>Construcción</td><td>5</td><td>0.58</td><td>2.90</td><td>21.75</td><td>223.30</td></tr><tr><td>Cierre</td><td>2</td><td>0.58</td><td>1.16</td><td>8.70</td><td>24.36</td></tr><tr><td colspan="5">TOTAL</td><td>272.02</td></tr></table>		ETAPA	N° de trabajadores	Tasa de generación	Cantidad de residuos diarios	Cantidad de Residuos Sólidos por mes	Cantidad de RRSS en la obra	(personas)	(kg/per/día)	(kg/día)	(kg/mes)	(kg)	Planificación	3	0.58	1.74	13.05	24.36	Construcción	5	0.58	2.90	21.75	223.30	Cierre	2	0.58	1.16	8.70	24.36	TOTAL					272.02
ETAPA	N° de trabajadores		Tasa de generación	Cantidad de residuos diarios	Cantidad de Residuos Sólidos por mes	Cantidad de RRSS en la obra																														
	(personas)	(kg/per/día)	(kg/día)	(kg/mes)	(kg)																															
Planificación	3	0.58	1.74	13.05	24.36																															
Construcción	5	0.58	2.90	21.75	223.30																															
Cierre	2	0.58	1.16	8.70	24.36																															
TOTAL					272.02																															
<p><i>Elaborado: Equipo Técnico -2025</i></p> <p><b>EFLUENTES:</b></p> <p>Durante la ejecución del proyecto, las aguas residuales generadas por el uso de servicios higiénicos del personal serán gestionadas mediante baños químicos portátiles, los cuales serán proporcionados, operados y mantenidos por una Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS) debidamente autorizada por el MINAM, conforme a lo dispuesto por la normativa ambiental vigente. El recojo de los efluentes domésticos (aguas negras) se realizará como mínimo tres veces por semana, de acuerdo con las buenas prácticas de manejo sanitario y con el fin de prevenir focos infecciosos, evitar olores molestos y asegurar condiciones adecuadas de salubridad en las zonas de trabajo. Los residuos líquidos (efluentes) serán succionados directamente por la empresa proveedora de los baños portátiles, mediante el uso de unidades herméticas y especializadas, que garanticen el traslado seguro hacia una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) o instalación autorizada designada por la EO-RS, donde se realizará su tratamiento y disposición final conforme a la legislación ambiental vigente.</p>																																				

N°	Ítem							
	Tipo	Área De Generación	Actividad Que Lo Origina	Peligroso / No Peligroso	Características	Manejo	Disposición Final	Cantidad Estimada (M3)
	Efluente Doméstico	Área de obras	Baños Químicos	Peligroso	Aguas residuales	Se encargará la empresa que proporcionará los baños químicos	Transportado por la empresa proveedora	9.12
8	<b>Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural</b> El Titular en el ítem 14 Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural comprendido del folio 123 al folio 89, ha descrito las variables ambientales y sociales cuyo detalle se muestra en la FITSA, los cuales se resumen en: <b>Medio Físico</b> El Titular ha desarrollado la siguiente información: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Clima:</li> <li>- Fisiografía</li> <li>- Geología</li> <li>- Geomorfología</li> <li>- Suelo</li> <li>- Hidrología e hidrografía.</li> </ul> <b>Medio Biológico</b> El Titular ha desarrollado la siguiente información: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona de vida- Ecorregiones</li> <li>- Cobertura Vegetal-Flora-Fauna</li> </ul> <b>Medio socioeconómico</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demografía</li> <li>- Caracterización social</li> <li>- Educación</li> <li>- Salud</li> <li>- Vivienda y servicios básicos</li> <li>- Economía y Pobreza</li> <li>- Actividades económicas</li> <li>- Migración</li> <li>- Población beneficiaria</li> <li>- Costumbres y Tradiciones</li> <li>- Religión</li> <li>- Danzas</li> <li>- La información fue desarrollada en base a fuentes secundarias, las cuales se listan a continuación:</li> <li>- Censos Nacionales de Población y Vivienda 2017</li> <li>- MINSA  </li> <li>- Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), 2017.</li> <li>- SENAMHI</li> </ul>							
9	<b>Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales</b>							

N°	Ítem																																																				
	<p>En el ítem 15 Identificación caracterización y valoración de los impactos ambientales comprendido desde el folio 88 al folio 76 En el presente capítulo se identifican y evalúan los impactos potenciales positivos y negativos a generarse en el medio físico, biológico, social, económico y/o cultural en el Área de Influencia del proyecto.</p> <table><tr><th colspan="2">COMPONENTES AMBIENTALES</th><th>FACTORES AMBIENTALES</th><th>ASPECTO AMBIENTAL</th><th>IMPACTO AMBIENTAL</th></tr><tr><td rowspan="5">MEDIO FÍSICO</td><td rowspan="3">Aire</td><td rowspan="2">Calidad de Aire</td><td>Generación de material particulado</td><td>Alteración de la calidad de aire leve por generación de material particulado</td></tr><tr><td>Generación de gases de combustión</td><td>Alteración de la calidad de aire leve por generación de gases de combustión</td></tr><tr><td>Nivel de ruido</td><td>Generación de ruido</td><td>Incremento de los niveles de presión sonora leve</td></tr><tr><td>Suelo</td><td>Calidad del Suelo</td><td>Generación de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos</td><td>Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos sólidos</td></tr><tr><td>Agua</td><td>Calidad del Agua</td><td>Remoción de material en el cauce del río</td><td>Alteración de la calidad de agua leve por turbidez</td></tr><tr><td rowspan="3">MEDIO BIOLÓGICO</td><td>Fauna</td><td>Fauna Domestica y Silvestre</td><td>Generación de ruido</td><td>Perturbación de la fauna leve doméstica y silvestre</td></tr><tr><td rowspan="2">Flora</td><td rowspan="2">Cobertura Vegetal</td><td>Retiro de cobertura</td><td>Perdida de cobertura vegetal leve</td></tr><tr><td>Generación de material particulado Generación de gases de combustión</td><td>Afectación a la flora por la generación de material particulado y gases de combustión leve</td></tr><tr><td rowspan="6">MEDIO SOCIOECONÓMICO</td><td rowspan="5">Social</td><td rowspan="3">Bienestar</td><td>Generación de gases de combustión</td><td rowspan="3">Alteración de la tranquilidad de la población</td></tr><tr><td>Generación de material particulado</td></tr><tr><td>Generación de ruido</td></tr><tr><td>Transporte</td><td>Cierre de vías</td><td>Restricción del tránsito vehicular</td></tr><tr><td rowspan="2">Seguridad y salud</td><td>Emisión de material particulado</td><td rowspan="2">Afectación a la seguridad y salud del trabajador y poblador</td></tr><tr><td>Generación de ruido</td></tr><tr><td>Económico</td><td>Empleo</td><td>Generación de empleo</td><td>Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos</td></tr></table>	COMPONENTES AMBIENTALES		FACTORES AMBIENTALES	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	MEDIO FÍSICO	Aire	Calidad de Aire	Generación de material particulado	Alteración de la calidad de aire leve por generación de material particulado	Generación de gases de combustión	Alteración de la calidad de aire leve por generación de gases de combustión	Nivel de ruido	Generación de ruido	Incremento de los niveles de presión sonora leve	Suelo	Calidad del Suelo	Generación de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos	Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos sólidos	Agua	Calidad del Agua	Remoción de material en el cauce del río	Alteración de la calidad de agua leve por turbidez	MEDIO BIOLÓGICO	Fauna	Fauna Domestica y Silvestre	Generación de ruido	Perturbación de la fauna leve doméstica y silvestre	Flora	Cobertura Vegetal	Retiro de cobertura	Perdida de cobertura vegetal leve	Generación de material particulado Generación de gases de combustión	Afectación a la flora por la generación de material particulado y gases de combustión leve	MEDIO SOCIOECONÓMICO	Social	Bienestar	Generación de gases de combustión	Alteración de la tranquilidad de la población	Generación de material particulado	Generación de ruido	Transporte	Cierre de vías	Restricción del tránsito vehicular	Seguridad y salud	Emisión de material particulado	Afectación a la seguridad y salud del trabajador y poblador	Generación de ruido	Económico	Empleo	Generación de empleo	Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos
COMPONENTES AMBIENTALES		FACTORES AMBIENTALES	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL																																																	
MEDIO FÍSICO	Aire	Calidad de Aire	Generación de material particulado	Alteración de la calidad de aire leve por generación de material particulado																																																	
			Generación de gases de combustión	Alteración de la calidad de aire leve por generación de gases de combustión																																																	
		Nivel de ruido	Generación de ruido	Incremento de los niveles de presión sonora leve																																																	
	Suelo	Calidad del Suelo	Generación de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos	Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos sólidos																																																	
	Agua	Calidad del Agua	Remoción de material en el cauce del río	Alteración de la calidad de agua leve por turbidez																																																	
MEDIO BIOLÓGICO	Fauna	Fauna Domestica y Silvestre	Generación de ruido	Perturbación de la fauna leve doméstica y silvestre																																																	
	Flora	Cobertura Vegetal	Retiro de cobertura	Perdida de cobertura vegetal leve																																																	
			Generación de material particulado Generación de gases de combustión	Afectación a la flora por la generación de material particulado y gases de combustión leve																																																	
MEDIO SOCIOECONÓMICO	Social	Bienestar	Generación de gases de combustión	Alteración de la tranquilidad de la población																																																	
			Generación de material particulado																																																		
			Generación de ruido																																																		
		Transporte	Cierre de vías	Restricción del tránsito vehicular																																																	
		Seguridad y salud	Emisión de material particulado	Afectación a la seguridad y salud del trabajador y poblador																																																	
	Generación de ruido																																																				
Económico	Empleo	Generación de empleo	Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos																																																		
10	<p><b>Medidas de prevención, mitigación y corrección; Cronograma de Ejecución y Presupuesto</b></p> <p>En el ítem 16. Medidas de prevención, mitigación y corrección, comprendido en el folio 75 folio 65 el Titular del Proyecto ha establecido las medidas ambientales de prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda, para cada una de las etapas señaladas en la FITSA. A continuación, se citan los Planes y/o programadas desarrollados:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Programa de manejo de manejo de residuos sólidos (70-69)</li><li>• Plan de manejo de efluentes (69)</li><li>• Programa de Manejo de áreas auxiliares (folio 69)</li><li>• Programa de plan de contingencias (folio 68)</li><li>• Programa de manejo de seguimiento y control (folio 68-67)</li><li>• Programa de Manejo de asuntos sociales (67-66)</li><li>• Programa de señalización ambiental (folio 64-63)</li></ul> <p>El Titular señala que, con la finalidad de realizar un seguimiento y control a las medidas ambientales descritas en los anteriores ítems, así como evaluar el cumplimiento legal correspondiente, los medios de verificación del cumplimiento de estas medidas podrán ser: Registros, formatos, manuales, instructivos, panel fotográfico, constancias de disposición final, constancias de disposición mensual, Actas de entrega y recepción, actas de conformidad y otros.</p>																																																				

N°	Ítem
	Conforme se declara en la FITSA, las medidas de manejo ambiental propuestas se ejecutarán en el plazo de 04 meses de acuerdo al cronograma valorizado del proyecto; asimismo, para su implementación el Titular ha declarado un presupuesto de S/. 5,000.00 (Cinco mil con 00/100 soles). El Titular será el responsable de garantizar el presupuesto para implementar las medidas ambientales declaradas en la FITSA para cada una de sus etapas.
11	<b>Anexos</b> Los Anexos de la FITSA contiene los documentos que sustentan los requisitos del folio 59 al folio 01: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plano de ubicación del proyecto (folio 60-59)</li> <li>- Plano de ubicación de áreas auxiliares (folio 58-48)</li> <li>- Sitios arqueológicos (folio 47-46)</li> <li>- Áreas de medio físico y biológico (folio 45-39)</li> <li>- Área de influencia directa e indirecta (folio 38-37)</li> <li>- Ficha de Caracterización y panel fotográfico (folio 36-19)</li> <li>- Ficha de caracterización de las áreas auxiliares (folio 17-10)</li> <li>- Acreditación de profesionales (folio 18-01)</li> </ul> Cabe precisar que los planos y mapas han sido remitidos en formato editable georreferenciado en formatos: .DWG, .SHP y .PDF.

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (FITSA), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (GRRNGA – GORE JUNIN), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas las medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

#### IV. EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES

4.1 Respecto a la FITSA, el Titular cumple con la presentación mínima de la estructura acorde a la Resolución Directoral N°573-2022-MTC/16 del anexo I y el anexo II.

#### V. CONCLUSIONES

5.1 De acuerdo al análisis de la información presentada por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC- Junín se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto: **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACocha-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**. Cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

5.2 Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declare el **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACocha-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**. La conformidad de la FITSA que emita la GRRNGA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos

habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el **Titular** para la implementación del precitado proyecto de inversión.

- 5.3 En caso el **Titular** requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la **FITSA**, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el **Titular** deberá solicitar la modificación de la **FITSA** ante la **GRRNGA** y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.
- 5.4 El **Titular** deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la **FITSA** y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la **DGAAM**, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

## VI. RECOMENDACIONES

- 6.1 Emitir el acto resolutivo que otorga la conformidad a la **FITSA** del proyecto de inversión: **“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DELA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP.PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”**. presentada por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC- Junín.
- 6.2 Elevar el presente Informe a la **Gerencia de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA)** para su consideración y, de ser el caso, pueda emitir el informe técnico legal y la Resolución Gerencial correspondiente, la misma que deberá ser **notificada a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC- Junín con Dirección Av. Arterial N°376 Chilca/ Huancayo/Junín**, su condición de Titular, para conocimiento y fines.

Es todo en cuanto informamos, para los fines que estime conveniente.

Atentamente,



Elizabeth Prudencio Chamorro  
Especialista Ambiental



Odilia Doris Poma Yance  
Especialista Social

## ANEXO 1

Mediante **OFICIO 0000268-2025-GRJ/GRRNGA** de fecha **20.05.2025** a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental remitió a la **Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones DRTC- Junín** **INFORME TECNICO 00074-2025-GRJ/GRRNGMA/SGRNMA-EPC** con **(18) observaciones** realizadas a la **FITSA**, en atención a ello, mediante **SOLICITUD S/N DOC: 09295990 EXP: 06343766**, el Titular presentó el levantamiento de observaciones; a continuación, se describe el resultado de la evaluación:



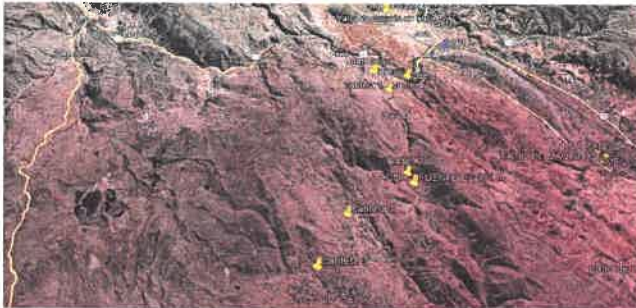
**Tabla 4. Consideraciones de la FITSA en el marco del RPAST**

En el marco del RPAST		
Criterios de evaluación	Base legal	Observaciones
Sobre la suscripción de la FITSA y representatividad del titular	Artículo 11 del RPAST	De la revisión de la ficha técnica socio ambiental el titular cumple con los conceptos mínimos de acuerdo a la estructura que se otorga por el ministerio de transportes y comunicaciones (MTC). <b>Análisis: El titular cumple con la suscripción de firma del titular Conforme.</b>
Experiencia profesional los especialistas que elaboraron la FITSA		De la Revisión de la ficha técnica socio ambiental el titular no cumple con la experiencia solicitada para aprobación de la FITSA las habilidades del especialista ambiental y social deberán de estar vigentes al año correspondiente. <b>Análisis: El titular indica la experiencia de los profesionales minino a 4 meses del especialista ambiental y social. Conforme</b>

**Tabla 5. Evaluación de la FITSA en el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16**

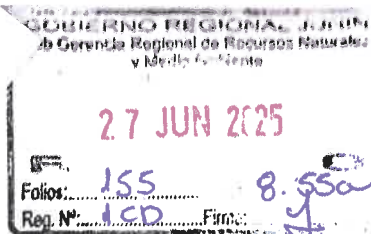
**Evaluación de la FITSA en el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16**

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
1. Antecedentes:	<b>Observacion N°01:</b> En el ítem 1 del folio 183 el titular debera de describir de acuerdo a las necesidades y los beneficios correspondiente al IGA. <b>Análisis: El titular menciona las necesidades y los beneficios. Conforme:</b>
2. Objetivos	En el ítem 2 del folio 183 el titular detalla los objetivos acorde a los contenidos minimos del IGA como objetivos generales y especificos. <b>Conforme.</b>
3. Supuesto de aplicación:	<b>Observacion N°02:</b> En el ítem 3 del folio 182 el titular deberá de describir acorde al supuesto de aplicación en mención a la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC detallando al IGA que se está elaborando como Servicio de Mantenimiento Periódico. <b>Análisis: El titular detalla la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC. Conforme</b>
4. Marco legal: General y sectorial.	<b>Observacion N°03:</b> En el ítem 4 del folio 182 el titular menciona el convenio otorgado entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional Junín como tambien basado el Marco legal correspondiente al Sector Transportes. <b>Análisis: El titular menciona el marco legal como instituiconal. Conforme</b>
5. Datos generales del Proyecto	En el ítem 5 del folio 179 al 176 el titular describe los datos generales del proyecto conforme al TDR aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16. <b>Conforme.</b>

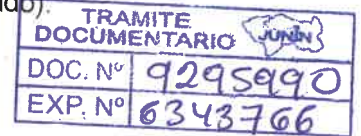
En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
6. Ubicación del Proyecto y sus Componentes, Según el siguiente Cuadro.	<p><b>Observación N°04:</b> En el Ítem 6 del folio 176 El titular deberá de reformular las coordenadas de ubicación en WGS 84 Zona 18L correspondiente a la región, provincia que pertenece el proyecto de acuerdo al AID.</p>  <p>Analisis: Se detalla la ubicación del proyecto en el tramo según corresponde. Conforme</p>
7. Ubicación de áreas auxiliares	<p><b>Observación N°05:</b> En el Ítem 7 de Áreas auxiliares el titular deberá de reformular correspondiente a las coordenadas de ubicación, asimismo deberá de adjuntar las actas si la situación legal es comunitaria como también que indica cómo situación legal de constancia de posesión (Deberá de adjuntar) dicha documentación para la disponibilidad de uso de terreno y/o autorización con las firmas correspondiente del titular por otro lado, se deberá de contar con las firmas de los especialistas quienes elaboran el IGA.</p> <p>Analisis: Se adjunta las actas de libre disponibilidad de terreno de las áreas auxiliares. Conforme</p>
8. Identificación de Fuentes de Agua	<p><b>Observación N°06:</b> En el Ítem 8 del folio 172 el titular deberá de reformular las fuentes de agua para su uso constructivo como también para consumo humano y el volumen requerido de ser el caso tercerizado deberá de adjuntar la cotización por otro lado si se abastecerá de la fuente de agua superficial deberá de realizar el permiso de uso de agua como del ANA y el ALA.</p> <p>Analisis: Se adjunta las fuentes de agua por empresa tercerizada y se adjunta la cotización de compra de agua. Conforme</p>
9. Identificación de Área Natural protegida (ANP) O su zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles.	<p><b>Observación N°7</b> En el Ítem 9 del folio 171 el titular debera considerar la consulta en el modulo de compatibilidad del SERNANP, en shapefile asimismo debera de adjuntar el version digital como en fisico para la verificacion.</p> <p>Analisis: Se adjunta el shapefile de la consulta realizada en sernanp. Conforme</p>
10. Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural	<p><b>Observación N°08:</b> En el Ítem 10 del folio 170. 169 el titular debera de adjuntar el mapa correspondiente a la consulta que se realizo el SIGDA sobre la no Superposicon de Restos Arqueologicos.</p> <p>Analisis: Se adjunta la consulta reazliada a SIGDA.</p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	Conforme
11. Residuos sólidos y líquidos.	<p><u>Observación N°09:</u></p> <p>En el Ítem 11 del folio 169 al folio 166 el titular deberá de reformular los residuos sólidos como también los residuos efluentes asimismo deberá de señalar la valorización por etapas de proyecto de acuerdo al número de trabajadores y la cantidad de residuos como orgánicos, inorgánicos, peligros y no peligrosos y su disposición final.</p> <p>Analisis: El titular detalla la valoración de residuos sólidos por cada etapa de proyecto.</p> <p>Conforme</p>
12. Descripción de las etapas y actividades del proyecto, actividad o servicio:	<p><u>Observación N°10:</u></p> <p>En el Ítem 12 del folio 165 el titular describe las etapas y actividades del proyecto conforme al TDR aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 de acuerdo a la evaluación se indica como Planificación, Construcción, Cierre como también debe de incluir Operación y Mantenimiento ya que se encuentra incompleto.</p> <p>Analisis: El titular menciona las etapas del proyecto según corresponde y las actividades a desarrollar.</p> <p>Conforme</p>
13. Área de Influencia del Proyecto	<p><u>Observación N°11:</u></p> <p>En el Ítem 13 del folio 164 al folio 162 el titular deberá de describir el área de influencia directa e indirecta, como también deberá de señalar los criterios y el buffer del AID y el AII.</p> <p>Analisis: El titular detalla el área de influencia directa e indirecta.</p> <p>Conforme</p>
14. Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural:	<p><u>Observación N°12:</u></p> <p>En el Ítem 14 del folio 162 al folio 124 el titular deberá reformular correspondiente a la línea de base ambiental, social y económico como también mencionar en clima de acuerdo a los 03 últimos años e indicar correspondiente al Área de Influencia Directa correspondiente al proyecto.</p> <p>Análisis: El titular menciona la caracterización de la línea de base ambiental, social y económico.</p> <p>Conforme</p>
15. Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales:	<p><u>Observación N° 13</u></p> <p>En el Ítem 15 del folio 123 a folio 111 el titular deberá de reformular la valoración de impactos ambientales ya que no indica con que fuente se está trabajando como CONESA o IRAMM y deberá de dar como resultado Nivel Bajo no Significativo excepto generación de empleo en el medio social que en si es nivel POSITIVO.</p> <p>Analisis: Se detalla la identificación de impactos ambientales como nivel Bajo no Significativo.</p> <p>Conforme</p>
16. Medidas de prevención, mitigación y corrección:	<p><u>Observación N° 14:</u></p> <p>En el Ítem 16 del folio 110 al folio 102 el titular deberá de reformular de acuerdo al TDR y a las medidas de prevención, mitigación y corrección conforme a lo establecido en el TDR aprobado con la Resolución Directoral</p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	<p>N° 0573-2022-MTC/16 por otro lado deberá de considerar los Compromisos ambientales.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manejo de Residuos Solidos</li> <li>2. Manejo de Residuos Líquidos</li> <li>3. Manejo de áreas auxiliares</li> <li>4. Manejo de plan de contingencia</li> <li>5. Manejo de seguimiento y control (considerar el monitoreo de acuerdo a la ejecución de proyecto).</li> <li>6. Manejo de asuntos sociales.</li> </ol> <p>Analisis: El titular detalla las medidas ambientales de acuerdo al TDR y contenidos minimos. Conforme</p>
17. Cronograma de Ejecución:	<p><u>Observación N° 15:</u> En el ítem 17 del folio 101 del cronograma de ejecución ambiental deberá de reformular acorde a las medidas ambientales del ítem 16 y al tiempo de ejecución de acuerdo al cronograma del expediente técnico. Analisis: Se detalla el cronograma de acuerdo al cronograma valorizado del tiempo de ejecución del proyecto. Conforme</p>
18. Presupuesto de Implementación:	<p><u>Observación N° 16:</u> En el ítem 18 del folio 100 el presupuesto de implementación deberá de reformular acorde al cronograma de ejecución de proyecto y las medidas ambientales. Analisis: El titular detalla de acuerdo al presupuesto y cronograma de ejecución de proyecto. Conforme</p>
19. Conclusiones y Recomendaciones	<p><u>Observación N° 17:</u> El titular deberá de reformular las conclusiones y recomendaciones acorde a los objetivos planteados. Asimismo, deberán ser descritos por separados. Analisis: El titular detalla de acuerdo a las observaciones detalladas en el informe de observaciones por el equipo evaluador. Conforme</p>
a. Anexos:	<p><u>Observación N° 18:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. El titular deberá de adjuntar en versión digital y físico la consulta de compatibilidad del SERNANP, incluyendo las áreas auxiliares asimismo deberá de adjuntar el shapefile y coordenadas de la consulta realizada.</li> <li>b. El titular deberá adjuntar en versión digital toda la información correspondiente a los anexos, conforme al TDR aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16.</li> <li>c. El titular deberá de adjuntar de acuerdo a los anexos del tdr y anexos inversión digital, de tal forma presentar en versión escaneado el IGA.</li> <li>d. El titular deberá de adjuntar el curriculum vitae de los profesionales quienes elaboraron el IGA contando con la experiencia en elaboración de IGAS.</li> </ol> <p>Analisis: Se adjunta la presente observacion en version digital. Conforme</p>



SOLICITO : Remito levantamiento de Observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA Mantenimiento Periódico De La Vía Departamental JU-114(No Pavimentado).



Señor:

Ing. Vladimir Javier Yañez Rodríguez

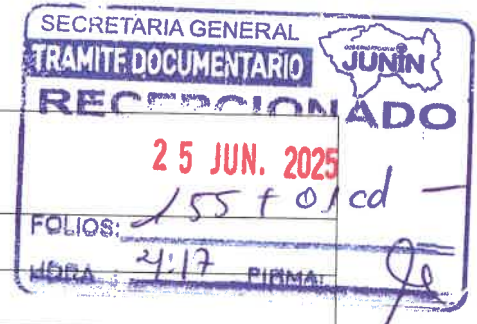
GERENTE DE RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

Jr. Loreto 363 Cuarto Piso Oficina 409

MAG. MICHAEL PALACIOS RAMOS  
Director Regional – DRTC – JUNÍN

DNI N° 20105552

Av. Arterial N° 376 Chilca/Huancayo/Junín



Es grato dirigirme a usted, para saludarlo cordialmente a nombre de la Dirección De Transportes Y Comunicaciones-Junín, en atención al Oficio N°327-2025-GRJ/GRRNGA, se remite el levantamiento de observaciones del FITSA del "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM", el cual adjunto al presente y que cuenta con la clasificación ambiental anticipada, con los términos de referencia que el Estudio de Impacto ambiental debe tener, de carácter preventivo y que es complementario SEIA.

Solicito a usted se otorgue la emisión de la conformidad del FITSA del "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA- SAN IGNACIO-PUCACOA-EMP.JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM", ya que es necesario para continuar con la intervención del servicio del sector transporte.

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente

PASE A: ING. SUAREZ  
PARA : SU ATENCION



Huancayo, 27 de 06 del 2025

Huancayo, 25 de Junio del 2025

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MAG. MICHAEL PALACIOS RAMOS  
Director Regional-DRTC-JUNIN

930930332

