



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho".

## RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

N° 83-2024- GRJ/GRRNGA

Huancayo; 05 Dic 2024

EL GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN  
AMBIENTAL DEL GOBIERNO REGIONAL JUNIN

VISTO:

El Informe Técnico N° 087- 2024 - GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, de fecha 04 de diciembre del Año 2024, sobre la aprobación de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto "RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" CUI N° 2640586.

CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 27867-Ley Orgánica de Gobiernos Regionales en su Art. 10, Competencias exclusivas y compartidas señala que "Los gobiernos regionales ejercen las competencias exclusivas y compartidas que les asigna la Constitución, y la Ley de Bases de la Descentralización, así como las competencias delegadas que acuerden entre ambos niveles de gobierno";

Que, en el Texto Único Ordenado TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en su Artículo 78.- Delegación de competencia, establece en los numerales siguientes 78.1 Las entidades pueden delegar el ejercicio de competencia conferida a sus órganos en otras entidades cuando existan circunstancias de índole técnica, económica, social o territorial que lo hagan conveniente, numeral 78.3 Mientras dure la delegación, no podrá el delegante ejercer la competencia que hubiese delegado, salvo los supuestos en que la ley permite la avocación y numeral 78.4 Los actos administrativos emitidos por delegación indican expresamente esta circunstancia y son considerados emitidos por la entidad delegante. Como es el caso del Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC);

Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. **2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular**

GRRNGMA	
DOC N°	8544768
FXP N°	5829607





GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho".

**del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte;**

Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (en adelante, Ley del SEIA) dispone que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la Certificación Ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en concordancia al numeral 11.1 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte ( RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC Y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA);

Que, en concordancia al numeral 11.2 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte, establece, que la FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA;

Que en concordancia al numeral 11.3 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte (RPAST) establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0523-2022-MTC/16 de fecha 10 de agosto de 2022, se aprobó el formato de FITSA aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios aplicable para: i) mantenimiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular: iii) Servicio de conservación periódica; y, iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 8411503, EXP: 5766477, de fecha 31 de octubre del 2024, la Municipalidad Distrital de Pomacancha, remite a la Gerencia Regional





GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho".

de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental –FITSA del proyecto **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586, para su evaluación;

Que, mediante OFICIO N° 000643-2024-GRJ/GRRNGA, de fecha 11 de noviembre del 2024, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, remite a la Municipalidad Distrital de Pomacancha, el informe de observaciones;

Que, mediante solicitud OFICIO N° 277-2024-A/AMR, de fecha 27 de noviembre del 2024, la Municipalidad Distrital de Pomacancha, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el levantamiento de observaciones, para su evaluación y certificación ambiental;

Que, mediante Informe Técnico Legal N° 055 -2024-RUD, de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, luego de la evaluación del expediente en los componentes ambientales, social y predial recomienda emitir la Resolución Gerencial Regional que otorgue la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586, por estar acorde al artículo 11 del Decreto Supremo 004-2017/MTC y sus modificatorias a través del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC y su segunda disposición complementaria, así como también por cumplir con lo establecido por la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC-16;

Que, de conformidad con lo establecido por la Ley 28611, Ley General del Ambiente; la Ley N° 27446, Ley de Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y su modificatoria aprobada por el Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General; Ordenanza Regional N° 376-2023-DRJ/CR, el cual incorpora los procedimientos administrativos necesarios para el ejercicio de sus funciones delegadas; y demás normas complementarias;

Que, en aplicación del artículo 5 del numeral 5.1 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y con el Informe Técnico N° 087-2024-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, es viable otorgar conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586;

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional de fecha 04 de marzo del 2024, el Gobernador Regional de Junín, DESIGNA al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER**



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho".

**YÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;

Que, en uso de las facultades y atribuciones conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Ley N° 27867 y sus modificatorias y demás normas reglamentarias y complementarias;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.- OTORGAR** conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586, en consecuencia, otorgase la certificación ambiental correspondiente por las consideraciones expuestas en la presente resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO.- EL TITULAR DEL PROYECTO** se encuentra obligado a cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservaciones del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan, de conformidad al artículo 11 del RPAST, así como demás normas complementarias vigente aplicable del sector transporte.

**ARTÍCULO TERCERO. - DISPONER** que además de los compromisos señalados en el artículo precedente, el titular del proyecto deberá cumplir con los siguientes:

- Dentro de los treinta (30) días hábiles posteriores al inicio de la obras para la ejecución del proyecto, el titular deberá comunicar el hecho a la autoridad competente, de acuerdo a lo establecido en el artículo 17 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte.
- El titular deberá informar a la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de manera trimestral el cumplimiento e implementación del Plan de Manejo, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.
- Los permisos y/o autorizaciones para el uso de las áreas auxiliares contempladas en la FITSA deberán solicitarse previo al inicio de la actividad.

**ARTÍCULO CUARTO. - LA CONFORMIDAD** de la FITSA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con lo que deberá contar el titular del proyecto, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTÍCULO QUINTO.- PRECISAR** que la aprobación de la FITSA del proyecto de transporte y comunicaciones comprende el pronunciamiento respecto a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza por si misma el inicio de actividades







**GOBIERNO REGIONAL JUNIN**  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho".

referidas a este, ni crea, reconoce, modifica o extingue los derechos existentes sobre el terreno superficial en el que se plantea la ejecución del proyecto, debiendo el titular obtener las licencias, los permisos las autorizaciones y demás títulos habilitantes requeridos para el inicio de las actividades de proyecto de transporte conforme lo establecido en la FITSA, entre otros requisitos legales, según lo dispuesto por la normatividad vigente.

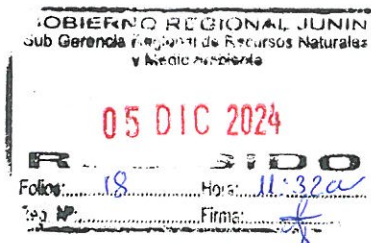
**ARTÍCULO SEXTO.-** La Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA aprobada mediante la presente Resolución Gerencial Regional se encuentra sujeto a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones por lo que, supervisara y fiscalizara el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental complementaria, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión al proyecto.

**ARTÍCULO SEPTIMO. – NOTIFICAR** la presente Resolución Gerencial Regional y el Informe Técnico Legal a la Municipalidad Distrital de Pomacancha; asimismo, disponer su publicación en el portal institucional del Gobierno Regional de Junín.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.**



**Ing. VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**  
**Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental**



REG. DEL DOC	8542142
REG. DEL EXP.	5829607



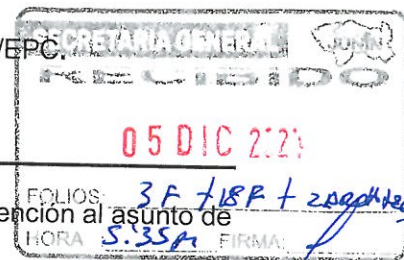
### INFORME TÉCNICO LEGAL N° 55-2024-RUD

A : Ing. KIARA BEATRIZ GONZALES PEZO.  
Sub Gerente de Recursos Naturales y Medio Ambiente

ASUNTO : Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del proyecto:  
"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685  
(PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO,  
DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO  
JUNÍN" CUI N° 2640586.

REFERENCIA : INFORME TECNICO N° 87-2024-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC.

FECHA : Huancayo, 05 de diciembre del 2024.



Por el presente es grato dirigirme a Usted, para saludarla cordialmente y en atención al asunto de la referencia, hacer de su conocimiento la información siguiente:

#### I. ANTECEDENTES

- 1.1. Que, mediante Informe Técnico N° 87-2024-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC de fecha 04 de diciembre del 2024, el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, recomienda otorgar la conformidad a la FITSA del proyecto "RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" CUI N° 2640586.
- 1.2. Que, mediante OFICIO N°277-2024-A/AMR, de fecha 27.11.2024, la Municipalidad Distrital de Pomacancha, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA, para su evaluación del levantamiento de observaciones.
- 1.3. Que, mediante OFICIO 000643-2024-GRJ/GRRNGA, de fecha 11.11.2024, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, remite a la Municipalidad distrital de Pomacancha, la evaluación de observaciones a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA.
- 1.4. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 8411503, EXP: 5766477, de fecha 31.10.2024, la Municipalidad Distrital de Pomacancha, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA, para su evaluación.

#### II. MARCO LEGAL

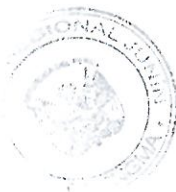
- 2.1 Que, en concordancia al artículo 15° del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (Ley del SEIA), establece que toda persona, natural o jurídica que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo que estén relacionados con los Criterios de Protección Ambiental establecidos en el Anexo V y los mandatos señalados en el Título II del Reglamento de la Ley del SEIA, deberá gestionar una Certificación Ambiental ante la autoridad competente.
- 2.2 Que, en concordancia al artículo 8° del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental ( Ley N° 27446), establece que las autoridades sectoriales nacionales, las autoridades

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Gerente Regional de Recursos Naturales  
y Gestión del Medio Ambiente

Huancayo, ..... de ..... del 20 .....

PASE A: .....

PARA: .....



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente

PASE A: GRNGA

ARA: ERMINGOS DE

RESOLUCION

Huancayo, 05 de 12 del 2024





REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	

regionales y las autoridades locales con competencia en materia de evaluación de impacto ambiental tienen entre sus funciones conducir el proceso de evaluación de impacto ambiental, a través de la categorización, revisión y aprobación de los estudios ambientales de los proyectos de inversión sujetos al SEIA, de acuerdo a sus respectivas competencias. En tal sentido, las autoridades competentes están encargadas de emitir la Certificación Ambiental de los proyectos de inversión sujetos al SEIA.

- 2.3 Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. 2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte.
- 2.4. Que, mediante la Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR de fecha 24 de mayo del 2023, que aprueba la modificación de los Artículos 102; 104°; 113° y 114° e incorporar la séptima disposición complementaria del Reglamento de Organizaciones y Funciones-ROF del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. Que, en concordancia al art. 102° de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental en la que en el literal s) Aprobar o desaprobamos los estudios ambientales de categoría I – Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de esto; que, en el marco del proceso de descentralización, resulta de competencia del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente y el literal t) emitir el acto administrativo mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental ( FITSA) de los proyectos de inversión del sector transportes que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del gobierno regional. Y en el artículo N° 104 naturaleza y funciones de la sub gerencia de gestión ambiental (...) tiene las funciones siguientes: en el literal r) evaluar los estudios ambientales de categoría I – declaración de impacto ambiental (DIA) que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de estos, que en el marco del proceso de descentralización resulten competencia del Gobierno Regional, así como proponer su aprobación, desaprobación, actualización, modificación, o recategorización en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente y el literal s) evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión del sector transporte que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del Gobierno Regional de Junín.
- 2.6. Que, mediante ORDENANZA REGIONAL N° 378-2023-GRJ/CR de fecha 04 de agosto del 2023, aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA del Gobierno Regional Junín elaborado mediante la aplicación del sistema único de trámites (SUIT), que consta de quinientos setenta (570) procedimientos administrativos y servicios prestados en exclusividad, cuyo texto forma parte integrante de la presente norma regional. El DECRETO

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	

SUPREMO N° 004-2017-MTC que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, en adelante RPAST, en su artículo 38, establece que el Anexo 1 del citado reglamento, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

- 2.7. Que, mediante Oficio N° 4694-2023-MTC/16, de fecha 13 de diciembre del 2023, la dirección general de asuntos ambientales ministerio de transportes y comunicaciones, comunica formalmente el inicio del ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito. Numeral 30.1 del artículo 30 y numeral 134.1 del artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 2.8. Que, en concordancia al artículo 12 del RPAST establece que los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración, constituyendo la documentación presentada Declaración Jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido.
- 2.9. En este escenario, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA) procede a solicitar al titular que absuelva las observaciones formuladas a la Ficha Técnica Socio Ambiental -FITSA objeto de evaluación; por lo que, en virtud de ello, el titular debe levantar las observaciones de acuerdo con los términos y requerimientos establecidos por la autoridad ambiental competente; caso contrario, no se otorgará la Certificación Ambiental al instrumento presentado.
- 2.10. Que, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, en su Artículo 24 dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras de servicio y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a Ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), el cual es administrado por la autoridad ambiental nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental.
- 2.11. Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la resolución expedida por la respectiva autoridad competente.
- 2.13. Que, en concordancia al Artículo 12. De la Ley del reglamento de protección ambiental para sector transporte D.S. N° 004-2017-MTC, menciona del carácter de Declaración Jurada "*Los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración. Asimismo, deberán estar suscritos por los representantes de la empresa consultora encargada de su elaboración, en caso corresponda, la misma que deberá tener inscripción vigente en el Registro de Empresas*



REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	

*Consultoras del sector o en el Registro Único de Consultoras que administra el SENACE. Toda la documentación presentada por el titular tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido. El uso de la información fraudulenta y/o falsa en la elaboración de sus respectivos estudios ambientales, puede justificar la nulidad del acto administrativo que apruebe el Estudio Ambiental, sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales.*

- 2.14. Que, en concordancia al Artículo 15 del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del SEIA, aprobada por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretende desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponda, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El cumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley.
- 2.15. Que, en concordancia al artículo 39° de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que representan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9° de la citada ley, en cuyo caso los titulares presentan directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.
- 2.16. Que, el artículo 15° del reglamento de protección ambiental para el sector transporte (RPAST), aprobada por decreto supremo N° 004-2017-MTC, señala que los titulares proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación antes de iniciar la ejecución de obras.
- 2.17. Que, por otro lado, el artículo 26° del RPAST señala que los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten con inscripción vigente en el registro de empresas consultoras del sector o en registro de entidades autorizadas para la elaborar estudios ambientales según corresponda, de acuerdo al cronograma de transferencia de funciones al servicio nacional de certificación ambiental para las inversiones sostenibles (SENACE).
- 2.18. Que, el numeral 38.1 del artículo 38 del RPAST señala que la dirección general de asuntos ambientales – DGAAM, podrá establecer los mecanismos para la clasificación anticipada y la definición de los términos de referencia de los estudios de impacto ambiental para proyectos con características comunes, en cuyo caso los titulares deberán presentar directamente el estudio ambiental elaborado de acuerdo a los términos de referencia, para su revisión y aprobación.
- 2.19. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Anexo 2, donde se consigne la información

00 00300

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	

socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

- 2.20. En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente procedimiento administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.
- 2.21. Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.

### III. ANÁLISIS.

Se precisa, que toda la documentación presentada por la Municipalidad Distrital de Pomacancha respecto al proyecto **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586, tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, bajo el principio de presunción de veracidad de la Ley N° 27444, por lo que el titular y el profesional o consultor ambiental, son responsables por la veracidad de su contenido u omisión de aspectos relevantes en el instrumento de gestión ambiental, lo que está sujeto también al principio de privilegio de controles posteriores de la misma Ley, mediante las acciones de fiscalización posterior y supervisión ambiental. Por lo que se pasa a la evaluación respectiva.

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 8411503, EXP: 5766477, de fecha 31 de octubre del 2024, la Municipalidad Distrital de Pomacancha, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, del proyecto **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586 para su evaluación y aprobación correspondiente.

Que, de acuerdo al análisis de la información presentada por la Municipalidad Distrital de Pomacancha, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establece en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por el Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA)**



REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	

**CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN” CUI N° 2640586**, no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo I de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (**FITSA**), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (**GRRNGA – GORE JUNIN**), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas la medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

Respecto a la **FITSA**, el Titular cumplió con la subsanación de las observaciones durante el proceso de evaluación. El análisis formulado se encuentra en el Anexo 1 del presente Informe Técnico N° 087 - 2024-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC de fecha 04 de diciembre del 2024.

Que, en concordancia al base legal señalado líneas arriba y el Informe Técnico N° 086-2024-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC de fecha 04 de diciembre del 2024, emitido por el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, donde recomienda otorgar la conformidad a la **FITSA** del proyecto **“RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN” CUI N° 2640586**.

### **CONCLUSIONES.**

De acuerdo al análisis de la información presentada por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**) del proyecto **“RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN” CUI N° 2640586**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

Luego de la evaluación realizada, corresponde a la **GRRNGA** declarar la conformidad de la **FITSA** correspondiente al proyecto de inversión: **“RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN” CUI N° 2640586** a través de la resolución gerencial correspondiente.

La conformidad de la **FITSA** que emita la **GRRNGA** no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el **Titular** para la implementación del precitado proyecto de inversión.

En caso el **Titular** requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la **FITSA**, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el **Titular** deberá solicitar la modificación de la **FITSA** ante la **GRRNGA** y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.

REG. DEL DOC	
REG. DEL EXP.	

El **Titular** deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la **FITSA** y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la **DGAAM**, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

Asimismo, se remite para la prosecución del trámite de aprobación del presente instrumento, la información actuada relacionada al expediente administrativo en soporte digital, de conformidad con lo señalado en el Numeral 30.1 del artículo 30 y numeral 134.1 del artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Unico Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

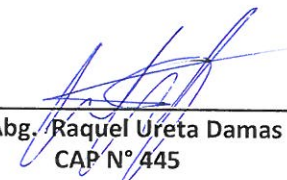
#### IV. RECOMENDACIONES.

Se recomienda a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental Otorgar la conformidad a la FITSA del Proyecto de inversión **"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN"** CUI N° 2640586.

Remitir el presente Informe Técnico para la emisión de la Resolución correspondiente, la misma que deberá ser notificada a la Municipalidad Distrital de Pomacancha

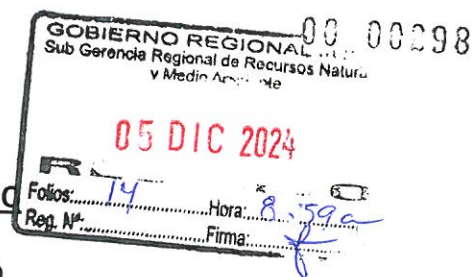
**Atentamente,**

Es lo que se informa para los fines pertinentes.

  
Abg. Raquel Ureta Damas  
CAP N° 445



DOC.	08539620
EXP.	05829607



## **INFORME TÉCNICO N°87- 2024 - GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC**

**A :** ING. KIARA BEATRIZ GONZALES PEZO  
Sub Gerente de Recursos Naturales y Medio Ambiente (e)

**ASUNTO :** Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del Proyecto: "RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" CUI N° 2640586.

**REFERENCIA :** OFICIO N°277-2024-A/AMR.

**FECHA :** Huancayo, 04 de diciembre del 2024.

Nos dirigimos a usted en atención al documento de la referencia, respecto del cual informamos lo siguiente:

### **I. ANTECEDENTE**

- 1.1. Mediante OFICIO N°277-2024-A/AMR, de fecha 27.11.2024, la Municipalidad Distrital de Pomacancha, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA, para su evaluación del levantamiento de observaciones.
- 1.2. Mediante OFICIO 000643-2024-GRJ/GRRNGA, de fecha 11.11.2024, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, remite a la Municipalidad distrital de Pomacancha, la evaluación de observaciones a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA.
- 1.3. Mediante SOLICITUD S/N DOC: 8411503, EXP: 5766477, de fecha 31.10.2024, la Municipalidad Distrital de Pomacancha, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA, para su evaluación.

### **II. MARCO NORMATIVO**

#### **SOBRE LAS COMPETENCIAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL (GRRNGA)**

- 2.1. El Artículo IV del texto único ordenado de la ley N° 27444, ley de procedimientos administrativo general, aprobado por decreto supremo N° 004-2019-JUS, señala que, de acuerdo al principio de legalidad, las autoridades administrativas deben actuar dentro de las facultades atribuidas con respecto a la constitución y la ley.
- 2.2. Con Oficio N° 4694-2023-MTC/16 inicia el ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito.
- 2.3. Mediante Ordenanza Regional N° 378-2023-GRJ/CR se aprueba procedimientos administrativos en el Texto Único de Procedimientos Administrativos – tupa del Gobierno Regional de Junín y su modificatoria con el Decreto Regional 008-2023-GR-JUNIN/GR.

- 2.4. Mediante Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR, se aprueba la modificación del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Gobierno Regional de Junín
- 2.5. El Gobierno regional de Junín (GORE JUNÍN) y el Ministerio de Transportes y comunicaciones (MTC), han suscrito CONVENIO DE DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS EN MATERIA AMBIENTAL ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, en la cual se delegan funciones en materia ambiental i) Competencias en materia de certificación ambiental de proyectos del sector transportes que se enmarquen en la categoría I – Declaración de Impacto Ambiental – DIA, que cuenten con clasificación anticipada y ii) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental. Luego de cumplir con los requisitos estipulados En el mencionado convenio, el director general de asuntos ambientales del MTC, notifica formalmente que a partir del día 08 de marzo del año 2021 el GORE JUNÍN asume las funciones delegadas a través de la gerencia regional de recursos naturales y gestión ambiental.

#### **SOBRE LA FITSA DEL SECTOR TRANSPORTE**

- 2.6. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (**RPAST**), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo **titular** de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.7. No obstante, el artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

#### ***“Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA***

11.1. Los **titulares** de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La **FITSA** es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se



*ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.*

*11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente - MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...) "*

2.8 Asimismo, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que modifica el **RPAST**, indica que, en tanto el **MTC** apruebe la **FITSA**, y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes, el **Titular** presenta el contenido básico de la **FITSA** indicado en el Anexo 2 del citado Reglamento, desarrollando la información socio ambiental del proyecto de inversión, actividad o servicio de competencia del Sector Transportes, además de los aspectos técnicos, de costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.

2.9 Sin embargo, con fecha 10 de agosto de 2022, la **DGAAM** emitió la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, mediante la cual aprobó los formatos de la **FITSA** aplicables a las siguientes tipologías:

- i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo;
- ii) Puente modular,
- iii) Servicios de conservación periódica, y
- iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces

2.10 En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente procedimiento administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.

2.11 Por su parte, el numeral 1.3 del Anexo Único del Decreto Supremo N° 009-2022-MTC, que aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos del **MTC** (en adelante, **TUPA**), establece el procedimiento administrativo denominado "DGAAM-008: Evaluación de Ficha Técnica Socio Ambiental". Sobre el particular, se advierte que el **Titular** cumplió con presentar todos los requisitos exigidos en el **TUPA** para el presente procedimiento administrativo.

### 3 ANÁLISIS TÉCNICO

#### 3.1 SOBRE EL SUPUESTO DE LA APLICACIÓN

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: "**RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA,**

PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" CON CUI N° 2640586", no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo II de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

### 3.2 SOBRE EL CONTENIDO DE LA FITSA

3.2.1. A partir de la información presentada por el **Titular** en el instrumento de gestión ambiental complementario, se obtiene la siguiente evaluación:

N°	Ítem																																		
1	<p><b>-Requisitos de admisibilidad</b></p> <p>1. La FITSA se encuentra suscrita por Anibal Mayta Rivera, alcalde de la Municipalidad distrital de Pomacancha, y por los profesionales encargados de su elaboración (Art. 11 del RPAST).</p> <p>2. El Titular ha presentado el comprobante de pago con fecha 30 de octubre de 2024 y número de recibo 003150 por derecho de tramitación.</p> <p><b>-Supuesto de aplicación</b></p> <p>La FITSA se encuentra acorde a lo establecido en el artículo 2 del RD N° 573-2022-MTC-16, correspondiendo las actividades a:</p> <p>i) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.</p>																																		
2	<p><b>Datos Generales del proyecto</b></p> <p><b>2.1. Datos de la persona natural o jurídica que elaboró la FITSA</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datos</th><th>Pavel Bernabé Lázaro Tacuchi Especialista Ambiental</th><th>Antenogenes Cayo Modesto López Especialista Social</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DNI</td><td>41861369</td><td>45751413</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td>10418613691</td><td>10457514137</td></tr> <tr> <td>Profesión</td><td>Ingeniero Ambiental</td><td>Sociólogo</td></tr> <tr> <td>N° de colegiatura</td><td>CIP: 177926</td><td>CSP: 4264</td></tr> <tr> <td>Se adjunta CV docum.</td><td>Si</td><td>Si</td></tr> </tbody> </table> <p><b>2.2. Datos del Titular, Descripción breve del Proyecto, características principales y sus componentes</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Datos del Proyecto</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Titular</td><td>Municipalidad distrital de Pomacancha.</td></tr> <tr> <td>Representante Legal</td><td>Anibal Mayta Rivera</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td>20318861391</td></tr> <tr> <td>Correo Electrónico del Titular</td><td>pblt@gmail.com</td></tr> <tr> <td>Teléfono de contacto</td><td>976966677</td></tr> <tr> <td>Dirección Fiscal</td><td>Cal. Lima Nro. 148 Junín – Jauja - Pomacancha</td></tr> <tr> <td>Nombre completo del Proyecto</td><td>"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN " CON CUI N° 2640586.</td></tr> </tbody> </table>	Datos	Pavel Bernabé Lázaro Tacuchi Especialista Ambiental	Antenogenes Cayo Modesto López Especialista Social	DNI	41861369	45751413	RUC	10418613691	10457514137	Profesión	Ingeniero Ambiental	Sociólogo	N° de colegiatura	CIP: 177926	CSP: 4264	Se adjunta CV docum.	Si	Si	Datos del Proyecto		Titular	Municipalidad distrital de Pomacancha.	Representante Legal	Anibal Mayta Rivera	RUC	20318861391	Correo Electrónico del Titular	pblt@gmail.com	Teléfono de contacto	976966677	Dirección Fiscal	Cal. Lima Nro. 148 Junín – Jauja - Pomacancha	Nombre completo del Proyecto	"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN " CON CUI N° 2640586.
Datos	Pavel Bernabé Lázaro Tacuchi Especialista Ambiental	Antenogenes Cayo Modesto López Especialista Social																																	
DNI	41861369	45751413																																	
RUC	10418613691	10457514137																																	
Profesión	Ingeniero Ambiental	Sociólogo																																	
N° de colegiatura	CIP: 177926	CSP: 4264																																	
Se adjunta CV docum.	Si	Si																																	
Datos del Proyecto																																			
Titular	Municipalidad distrital de Pomacancha.																																		
Representante Legal	Anibal Mayta Rivera																																		
RUC	20318861391																																		
Correo Electrónico del Titular	pblt@gmail.com																																		
Teléfono de contacto	976966677																																		
Dirección Fiscal	Cal. Lima Nro. 148 Junín – Jauja - Pomacancha																																		
Nombre completo del Proyecto	"RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN " CON CUI N° 2640586.																																		



N°	Ítem							
	<b>Ubicación Política</b> (Departamento/ Provincia / Distrito / Centros Poblados)		Junín / Jauja / Pomacancha / Rio Molino					
	<b>Ubicación Geográfica</b> <b>(COORDENADAS UTM WGS 84 – ZONA 18 S)</b>		<b>Ubicación</b>	<b>Progresiva</b>	<b>Longitud (m/Km)</b>	<b>Coordenadas UTM WGS84(Zona)</b>		<b>Región/Provincial Distrito</b>
						Este	Norte	
			C.P Rio Molino	Inicio: Km 00+000 Final: Km 00+012	12.00 m	434114.147 434101.747	8702460.027 8702461.961	Junín / Jauja / Pomacancha
	<b>Longitud y luz de puente</b>		Longitud 12.00 m / Luz 11.00 m.					
	<b>Superposición en ANP, ZA o ACR</b>		No					
	<b>Población beneficiaria</b>		6000					
	<b>Monto de inversión (según la FITSA)</b>		S/ 580,461.91					
	<b>Tiempo de ejecución</b>		90 días (03 meses)					
	<b>¿El Proyecto ha iniciado ejecución física? (SI/NO)</b>		No					
	<b>El Proyecto no incluye la construcción/creación de vía (SI/NO)</b>		Declaro bajo juramento que el Proyecto de intervención NO es construcción y/o creación de vía.					
	<b>Tipo de intervención (supuesto)</b>		Renovación de Puente.					
	<b>Vida útil del Proyecto</b>		20 años					
	<b>Etapas del Proyecto</b>		Planificación (folio 216)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acondicionamiento de almacén y oficina provisionales.</li> <li>- Movilización y desmovilización de equipos.</li> <li>- Trabajo de topografía y replanteo.</li> <li>- Acondicionamiento de áreas auxiliares (patio de máquina, DME).</li> </ul>			
Construcción (folio 215)			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demolición y desmontaje de estructura existente.</li> <li>- Movimiento de tierras.</li> <li>- Construcción de subestructura del puente.</li> <li>- Construcción de superestructura del puente.</li> <li>- Eliminación de material excedente.</li> <li>- Señalizaciones informativas y preventivas.</li> </ul>					
Cierre de Obra (folio 215)			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desmovilización de equipos y maquinarias.</li> <li>- Revegetación de las áreas intervenidas.</li> </ul>					

N°	Ítem		
			- Limpieza final de obra.
		Operación (folio 214)	- Operación del puente.
		Mantenimiento (folio 214)	- Mantenimiento y limpieza del puente
	Área de Influencia del Proyecto (*)	<b>Directa (indicar el área m<sup>2</sup> o ha)</b>	8.08 Ha
		<b>Criterios:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En tal sentido para el AID se delimitó teniendo en cuenta:</li> <li>- Área donde se ejecutará los componentes del Proyecto</li> <li>- Áreas auxiliares del proyecto como, DME y patio de máquina.</li> <li>- Beneficiarios del proyecto considerado al centro poblado de Rio Molino.</li> <li>- Se consideró 12 metros desde el eje del puente y las instalaciones auxiliares.</li> </ul>	
		De la revisión del área (AID), se verifica que esta incluye las áreas auxiliares d proyecto.	
		<b>Indirecta (indicar el área m<sup>2</sup> o ha)</b>	16.00 Ha
		<b>Criterios:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La población que se encuentra vinculada socialmente con el proyecto.</li> <li>- Mejora de la habilidad y la oportunidad para acceder a servicios de salud</li> <li>- Mejora de Calidad de Vida.</li> <li>- Generación de empleo local.</li> <li>- Dinamización y diversificación de la economía local.</li> <li>- Percepción de afectación y temor por posibles impactos sociales y ambientales.</li> <li>- Se consideró 30 metros desde el eje del puente y las instalaciones auxiliares.</li> </ul>	

(\*) En el folio 116 de la FITSA se adjunta el plano de áreas de influencia.

### 3 Información de las áreas auxiliares a ser utilizadas

En el ítem 7. Áreas auxiliares a ser utilizadas, comprendido en el folio 229 de la FITSA, el Titular declara las siguientes áreas auxiliares:

#### Resumen de Áreas Auxiliares

Nombre	Ubicación Política	Área (m <sup>2</sup> )	Perímetro (m)	Lado y acceso (m)	Titularidad del terreno
Depósito de material excedente	Junín / Jauja / Pomacancha	329.734	76.92	Izquierda / 1267.19 m	Municipalidad Distrital de Pomacancha
Patio de Maquinas	Junín / Jauja / Pomacancha	691.57	110.09	Derecha / 214 m	Municipalidad Distrital de Pomacancha

Depósito de Material excedente



N°	Ítem							
	N°	DME	Coordenadas UTM WGS84 Zona 18S		Lado y Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)	Propietario
			ESTE	NORTE				
01	DME-01		433307.504	8703213.617	Izquierda 1267.19 m	329.74	76.91	Municipalidad Distrital de Pomacancha
			433293.495	8703212.683				
			433290.532	8703214.588				
			433284.288	8703215.54				
			433277.832	8703226.018				
			433292.754	8703232.897				

## Patio de Maquina

N°	Cantera	Coordenadas UTM WGS84 Zona 18S		Lado y Acceso (m)	Área (m²)	Perímetro (m)	Propietario
		ESTE	NORTE				
01	Patio de Maquina	433881.223	8702587.594	Derecha 213.65 m	691.57	110.09	Municipalidad Distrital de Pomacancha
		433900.639	8702593.93				
		433913.756	8702558.513				
		433889.066	8702561.76				

(\*) Coordenadas geográficas declaradas en la Ficha de Caracterización

4	<b>Identificación de fuentes de agua</b>	
	En el ítem 8. Identificación de fuentes de agua comprendida en el folio 227 de la FITSA, el Titular declara el abastecimiento de agua.	
	<b>Actividad</b>	<b>Suministro</b>
	Agua para Uso Constructivo	Se identificó una fuente de agua no natural, el abastecimiento corresponde a una infraestructura de reservorio administrado por la JASS, ha sido determinada en función a su caudal y cercanía del proyecto y la disponibilidad hídrica.
5	Agua Para Consumo Humano	El abastecimiento se realizará a través de la empresa ENVASADORA Y DISTRIBUIDORA, es decir una empresa prestadora de comercialización de agua potable y que contenga su Registro Sanitarios de Alimento-DIGESA.
	<b>Identificación de Área Natural protegida (ANP) o su Zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles</b>	
6	El Titular declara en el folio 225 de la FITSA, que el Proyecto <b>NO</b> se superpone con ÁNP, ZA, ACR.	
	<b>Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</b>	
7	El Titular declara en el folio 224, que en el proyecto <b>NO</b> existe superposición a áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural.	
	<b>Residuos sólidos y Líquidos</b>	

Nº	Ítem						
	<p>El Titular en el <i>ítem 11. Residuos sólidos y líquidos comprendido</i> en los folios del 321 al 320 se ha caracterizado los siguientes residuos:</p> <table><tr><th>Manejo de Residuos Sólidos y líquidos</th><th>Actividad Generadora</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>▪ Residuos sólidos de construcción y/o material excedente</li><li>▪ Residuos no Peligrosos y peligrosos</li><li>▪ Efluentes</li></ul></td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Actividades del personal técnico y obrero en obra</li><li>- Restos o residuos de material de obra.</li></ul></td><td><ul style="list-style-type: none"><li>▪ Durante los 90 días de ejecución del proyecto, se estima la producción de 494.4 Kg de residuos sólidos entre no peligrosos y peligrosos.</li><li>▪ Durante la obra se producirá un total de 1.178 m³ de efluentes producto de la orina y heces, estos serán provenientes de los baños portátiles; el manejo y la disposición final se realizará a través de una empresa operadora de servicios (EO-RS), debidamente registrada y autorizado por el MINAM.</li></ul></td></tr></table>	Manejo de Residuos Sólidos y líquidos	Actividad Generadora	Cantidad	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Residuos sólidos de construcción y/o material excedente</li><li>▪ Residuos no Peligrosos y peligrosos</li><li>▪ Efluentes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Actividades del personal técnico y obrero en obra</li><li>- Restos o residuos de material de obra.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Durante los 90 días de ejecución del proyecto, se estima la producción de 494.4 Kg de residuos sólidos entre no peligrosos y peligrosos.</li><li>▪ Durante la obra se producirá un total de 1.178 m³ de efluentes producto de la orina y heces, estos serán provenientes de los baños portátiles; el manejo y la disposición final se realizará a través de una empresa operadora de servicios (EO-RS), debidamente registrada y autorizado por el MINAM.</li></ul>
Manejo de Residuos Sólidos y líquidos	Actividad Generadora	Cantidad					
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Residuos sólidos de construcción y/o material excedente</li><li>▪ Residuos no Peligrosos y peligrosos</li><li>▪ Efluentes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Actividades del personal técnico y obrero en obra</li><li>- Restos o residuos de material de obra.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Durante los 90 días de ejecución del proyecto, se estima la producción de 494.4 Kg de residuos sólidos entre no peligrosos y peligrosos.</li><li>▪ Durante la obra se producirá un total de 1.178 m³ de efluentes producto de la orina y heces, estos serán provenientes de los baños portátiles; el manejo y la disposición final se realizará a través de una empresa operadora de servicios (EO-RS), debidamente registrada y autorizado por el MINAM.</li></ul>					
8	<p><b>Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural</b></p> <p>El Titular en el <i>ítem 14 Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural</i> comprendido desde el folio 212 hasta el 185, ha descrito las variables ambientales y sociales cuyo detalle se muestra en la FITSA, los cuales se resumen en;</p> <p><b><u>Medio Físico</u></b></p> <p><b>Clima:</b> - Para determinar el tipo de clima predominante en el área de influencia de la actividad se manejará información meteorológica del Servicio nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI) y el mapa de clasificación climática que es una aproximación de los regímenes climáticos, concluyendo que el área de influencia del proyecto es Semiseco con otoño e invierno secos.</p> <p><b>Fisiografía:</b> - En el área de estudio fisiográficamente presenta rasgos morfológicos que son el resultado de una larga evolución originada por factores climáticos, estructural o tectónicos y continuas erosiones que han modelado el paisaje hasta su estado actual.</p> <p><b>Geología:</b> - El estudio geológico nos permite conocer la génesis de los suelos o materiales que lo conforman. La geología en el área de influencia del proyecto está representada por distintos tipos de unidades lito estratigráficas.</p> <p><b>Geomorfología:</b> - Las rocas sedimentarias son las formadas por la acumulación de materiales o partículas, por precipitación química o por el crecimiento de organismos, en condiciones subaéreas o subacuáticas marinas o lacustres.</p> <p><b><u>Medio Físico</u></b></p> <p><b>Zonas de vida:</b> - La zona de vida se define como la región biogeográfica delimitada por el grupo de asociaciones vegetales dentro de una división natural del clima, las cuales tomando en cuenta las condiciones edáficas y las etapas de sucesión, tienen una fisonomía similar en cualquier parte del mundo. Este sistema fue establecido por L. R. Holdridge en el año 1967 y toma como factores preponderantes la biotemperatura y la precipitación.</p>						



N°	Ítem
	<p><b>Cobertura vegetal:</b> - La cobertura vegetación se basó según el mapa de cobertura nacional del Ministerio del Ambiente (2015), la formación vegetal en la que se encuentra ubicada el área de estudio consta de 1 unidad de cobertura vegetal, identificadas por medio del Área de Influencia Ambiental Indirecta.</p> <p><b>Flora y fauna silvestre:</b> - La flora del distrito de Pomacancha se caracteriza por ser muy rica y variada, la vegetación se alterna con una gran variedad de cactus columnares, que son permanentes y caracterizan al distrito, las lluvias alientan el desarrollo de la vegetación herbácea o pastos naturales. La fauna se caracteriza por tener una variedad de aves silvestres como son: la paloma, el chihuaco, el colibrí, el yanavico, la perdiz, tórtola, jilguero, gallaretas (huachua), gaviotas, garzas, ganso andino, águilas, búhos, tucos, pitos, zorales, cuervos serranos (ajrush).</p> <p><b><u>Aspecto Cultural</u></b></p> <p><b>Costumbres y danzas:</b> - UWISH CUCHUY, es decir, la herranza de carneros, costumbre del pasado, se realiza el 'Uhuish Cuchuy', es colocar señales convencionales en las orejas de los corderillos tiernos, al mismo tiempo se colocan cintas multicolores en las orejas de hembras a semejanza de aretes, a los machos cintas en el cuello, también se les quita el rabo, a cada corderillo.</p> <p><b>Festividades:</b> - jueves y Viernes de Semana Santa, en el distrito de Pomacancha se escenifica la interesante alegoría que representa la campaña de La Breña bajo el liderazgo del mariscal Andrés Avelino Cáceres. El 8 de octubre la fecha donde los pomacanchanos veneran a la VIRGEN DEL ROSARIO, donde los Alférez indicados son los encargados para realizar esta festividad, que se realiza en 08 de octubre de cada año, los mayordomos elegidos van rotando de año en año que es elegido un comunero de cada barrio.</p> <p><b>Gastronomía:</b> - La pachamanca es uno de los platos más emblemáticos de Jauja y de toda la región andina del Perú. Consiste en carne de cerdo, pollo o cordero, papas, camotes, habas y maíz, todo marinado con hierbas y envuelto en hojas de bijao. Luego, se cocina bajo tierra utilizando piedras calientes, lo que le da un sabor ahumado y exquisito.</p> <p><b><u>Medio Socio económico</u></b></p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Población beneficiaria del área de influencia directa.</li> <li>- Características Demográficas</li> <li>- Vivienda</li> <li>- Actividades Económicas</li> <li>- Empleo</li> <li>- Educación</li> <li>- Salud</li> <li>- Servicios Básicos.</li> </ul> <p>La información fue desarrollada en base a fuentes secundarias, las cuales se listan a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESCALE – 2024</li> <li>- MINAM</li> <li>- MINSA – 2024</li> <li>- SENAMHI</li> <li>- Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), 2017.</li> </ul>
9	<b>Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales</b>

Nº	Ítem																								
	<p>En el ítem XV <i>Identificación caracterización y valoración de los impactos ambientales</i> comprendido desde el folio 185 hasta el 162 el Titular realiza la descripción de los impactos ambientales potenciales durante las etapas y actividades del Proyecto, denominación y medio afectado.</p> <p>Metodología adaptada, para determinar los requerimientos y fines del Proyecto, así como para diagnosticar las implicancias ambientales que se presenten y las que pudieran suscitarse, permitieron formar elementos de análisis preliminares, para entender las principales relaciones que se establecen entre las actividades que contemplan el Proyecto y el ambiente, dentro del Área de Influencia Directa.</p> <p>La metodología se basó en la definición de las actividades que podrían generar impactos a nivel ambiental y/o social, para luego determinar cuáles son los componentes ambientales y sociales que podrían ser afectados debido al desarrollo de las actividades. Para la identificación de los impactos socio ambientales se basó en una matriz tipa causa-efecto, que posibilita la integración entre los componentes, puesto que con esta matriz se llega a identificar los impactos físicos, biológicos y socioeconómicos reales del proyecto. La metodología elegida para la identificación de impactos corresponde a una adaptación de la matriz de Leopoldo (Coria, 2008), la cual se seleccionó entre las metodologías disponibles puesto que presenta con mayor claridad la relación causa – efecto entre las actividades del Proyecto y los componentes ambientales que potencialmente podrían verse afectados por las modificaciones propuestas.</p> <p>La metodología consistió en la descripción de los impactos identificados a partir de las matrices, los cuales luego pasan a ser evaluados mediante la aplicación de un método de ponderación cuantitativa, el cual se encuentra basado en la metodología propuesta por Conesa.</p> <p>En general, se producirán impactos ambientales negativos NO SIGNIFICATIVOS en cada etapa del proyecto. A continuación, se lista los impactos ambientales de acuerdo a las etapas declaradas en la FITSA:</p>																								
	<table><tr><th>Etapas</th><th>Medio</th><th>Componente</th><th>Impacto ambiental</th></tr><tr><td rowspan="6">Planificación</td><td rowspan="3">Físico</td><td>Aire</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la calidad del aire</li><li>- Incremento de los niveles de ruido.</li></ul></td></tr><tr><td>Agua</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de calidad de agua por producto del trabajo topográfico y replanteo pesadas turbidez</li></ul></td></tr><tr><td>Suelo</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Afectación de la calidad del suelo por la inadecuada disposición de residuos sólidos.</li></ul></td></tr><tr><td rowspan="2">Biológico</td><td>Flora y fauna silvestre</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la flora por el replanteo.</li><li>- Perturbación y ahuyentamiento de la fauna terrestre/aérea.</li><li>- Disminución de la cobertura vegetal</li><li>- Afectación por depósito de polvo en el follaje</li></ul></td></tr><tr><td rowspan="2">Socio Económico</td><td>Social</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Afectación de salud ocupacional y salud local.</li></ul></td></tr><tr><td>Económico</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Generación de empleo local</li><li>- Incremento de la Dinámica Comercial</li></ul></td></tr><tr><td>Construcción</td><td>Físico</td><td>Aire</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la calidad de aire por generación de emisiones y material particulado.</li><li>- Incremento de los niveles de presión sonora.</li></ul></td></tr></table>	Etapas	Medio	Componente	Impacto ambiental	Planificación	Físico	Aire	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la calidad del aire</li><li>- Incremento de los niveles de ruido.</li></ul>	Agua	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de calidad de agua por producto del trabajo topográfico y replanteo pesadas turbidez</li></ul>	Suelo	<ul style="list-style-type: none"><li>- Afectación de la calidad del suelo por la inadecuada disposición de residuos sólidos.</li></ul>	Biológico	Flora y fauna silvestre	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la flora por el replanteo.</li><li>- Perturbación y ahuyentamiento de la fauna terrestre/aérea.</li><li>- Disminución de la cobertura vegetal</li><li>- Afectación por depósito de polvo en el follaje</li></ul>	Socio Económico	Social	<ul style="list-style-type: none"><li>- Afectación de salud ocupacional y salud local.</li></ul>	Económico	<ul style="list-style-type: none"><li>- Generación de empleo local</li><li>- Incremento de la Dinámica Comercial</li></ul>	Construcción	Físico	Aire	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la calidad de aire por generación de emisiones y material particulado.</li><li>- Incremento de los niveles de presión sonora.</li></ul>
Etapas	Medio	Componente	Impacto ambiental																						
Planificación	Físico	Aire	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la calidad del aire</li><li>- Incremento de los niveles de ruido.</li></ul>																						
		Agua	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de calidad de agua por producto del trabajo topográfico y replanteo pesadas turbidez</li></ul>																						
		Suelo	<ul style="list-style-type: none"><li>- Afectación de la calidad del suelo por la inadecuada disposición de residuos sólidos.</li></ul>																						
	Biológico	Flora y fauna silvestre	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la flora por el replanteo.</li><li>- Perturbación y ahuyentamiento de la fauna terrestre/aérea.</li><li>- Disminución de la cobertura vegetal</li><li>- Afectación por depósito de polvo en el follaje</li></ul>																						
		Socio Económico	Social	<ul style="list-style-type: none"><li>- Afectación de salud ocupacional y salud local.</li></ul>																					
	Económico		<ul style="list-style-type: none"><li>- Generación de empleo local</li><li>- Incremento de la Dinámica Comercial</li></ul>																						
Construcción	Físico	Aire	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alteración de la calidad de aire por generación de emisiones y material particulado.</li><li>- Incremento de los niveles de presión sonora.</li></ul>																						

00 00293

N°	Ítem				
				Suelo	- Alteración de la calidad de suelo por la inadecuada disposición de residuos sólidos.
				Agua	- Alteración de los Recursos Hídricos.
			Biológico	Flora y Fauna	- Afectación por depósito de polvo en el follaje
					- Perturbación y ahuyentamiento de la fauna terrestre/aérea
			Socio económico	Social	- Perturbación y ahuyentamiento de la fauna acuática
					- Disminución de la cobertura vegetal
				Económico	- Afectación de salud ocupacional
					- Afectación de salud ocupacional y salud local
	Cierre de obra	Físico		Aire	- Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos.
				Suelo	- Incremento de la Dinámica Comercial
		Biológico		Flora	- Alteración de la calidad de aire por generación de material particulado y gases de combustión.
				Suelo	- Incremento de los niveles de presión sonora.
		Socio económico		Social	- Afectación de la calidad del suelo por la inadecuada disposición de residuos sólidos.
					- Afectación por depósito de polvo en el follaje
				Económico	- Afectación de la salud ocupacional y local
					- Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos.
	Operación y mantenimiento	Físico		Aire	- Incremento de la Dinámica Comercial
				Suelo	- Alteración de la calidad del aire por emisión de gases de combustión.
		Biológico		Fauna	- Incremento de los niveles de presión sonora.
				Suelo	- Afectación de la calidad del suelo por la inadecuada disposición de residuos sólidos.
		Socio económico		Social	- Perturbación y Alejamiento de la fauna terrestre/aérea
				Económico	- Afectación de la salud ocupacional y local
					- Activación de la economía local.



N°	Ítem
	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>- Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos</div>
10	<p><b>Medidas de prevención, mitigación y corrección; Cronograma de Ejecución y Presupuesto</b></p> <p>En el ítem XVI. <i>Medidas de prevención, mitigación y corrección</i>, comprendido desde el folio 202 al 174, el Titular del Proyecto ha establecido las medidas ambientales de prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda, para cada una de las etapas señaladas en la FITSA. A continuación, se citan los Planes y/o programadas desarrollados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programa de Manejo de Residuos Sólidos (folios del 159-al 151)</li> <li>• Plan de manejo de áreas auxiliares (folios del 151 al 148)</li> <li>• Programa de Seguimiento y control Ambiental (folios del 148 al 141)</li> <li>• Plan de asuntos sociales (folios del 141 al 138)</li> </ul> <p>El Titular señala que, con la finalidad de realizar un seguimiento y control a las medidas ambientales descritas en los anteriores ítems, así como evaluar el cumplimiento legal correspondiente, los medios de verificación del cumplimiento de estas medidas podrán ser: informes con fotografías para verificar el cumplimiento de las medidas de prevención, control y /o mitigación de los impactos que generan las actividades.</p> <p>Conforme se declara en la FITSA, las medidas de manejo propuestas se ejecutarán en el plazo de 03 meses; asimismo, para su implementación el Titular ha declarado un presupuesto de S/ 12,370.00 (Doce mil trescientos setenta con 00/100 soles).</p> <p>El Titular será el responsable de garantizar el presupuesto para implementar las medidas ambientales declaradas en la FITSA para cada una de sus etapas.</p>
11	<p><b>Anexos</b></p> <p>Los Anexos de la FITSA contiene los documentos que sustentan los requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mapa de Ubicación (folio 133)</li> <li>- Plano de Áreas Auxiliares (folio 131)</li> <li>- Compatibilidad SERNANP (folio 129)</li> <li>- Compatibilidad Arqueológica (folio 123)</li> <li>- Ficha de Caracterización (folio 120)</li> <li>- Mapa de área de influencia (folio 116)</li> <li>- Mapas temáticos (folio 114)</li> <li>- Panel Fotográfico (folio 101)</li> <li>- Actas (folio 97)</li> <li>- Experiencia de los profesionales (folio 92)</li> </ul> <p>Cabe precisar que los planos y mapas han sido remitidos en formato editable georreferenciado en formatos: .DWG, .SHP y .PDF.</p>

3.3 Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (**FITSA**), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (**GRRNGA – GORE JUNIN**), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas la medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

#### 4 EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES

Respecto a la FITSA, el Titular cumplió con la subsanación de las observaciones durante el proceso de evaluación. Se adjunta de acuerdo al anexo 1.

#### 5 CONCLUSIONES

- 5.1 De acuerdo al análisis de la información presentada por la Municipalidad del distrito de Coviriali, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto "RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" -Cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.
- 5.2 Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declare la conformidad de la FITSA correspondiente al proyecto de inversión: "RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" a través de la resolución gerencial correspondiente.
- 5.3 La conformidad de la **FITSA** que emita la **GRRNGA** no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el **Titular** para la implementación del precitado proyecto de inversión.
- 5.4 En caso el **Titular** requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la **FITSA**, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el **Titular** deberá solicitar la modificación de la **FITSA** ante la **GRRNGA** y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.
- 5.5 El **Titular** deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la **FITSA** y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la **DGAAM**, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

#### 6 RECOMENDACIONES

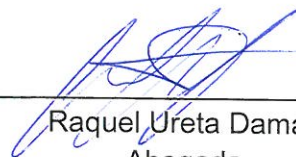
- 6.1 Emitir el acto resolutivo que otorga la conformidad a la **FITSA** del proyecto de inversión: "RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" CUI 2640586 presentada por la Municipalidad Distrital de Pomacancha.
- 6.2 Elevar el presente Informe a la **Gerencia de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA)** para su consideración y, de ser el caso, pueda emitir el informe técnico legal y la Resolución Gerencial correspondiente, la misma que deberá ser notificada a la Municipalidad Distrital de Pomacancha, en su condición de **Titular**, para conocimiento y fines.

Es todo en cuanto informamos, para los fines que estime conveniente.  
Atentamente,



---

Elizabeth Prudencio Chamorro  
Especialista Ambiental



---

Raquel Ureta Damas  
Abogada

#### ANEXO 1

#### EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LA FICHA TÉCNICA SOCIOAMBIENTAL

Mediante **Oficio N° 00643-2024-GRJ/GRRNGA**, el **21 de noviembre de 2024** la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental remitió a la Municipalidad Distrital de Pomacancha, el Informe técnico N° 069-2024-GRJ/GRRNGMA/SGRNMA-EPC, con (22) observaciones realizadas a la FITSA, en atención a ello, mediante OFICIO N°277-2024-A/AMR del 27 de noviembre del 2024, el Titular presentó el levantamiento de observaciones; a continuación, se describe el resultado de la evaluación:



En el marco del RPAST		
Criterios de evaluación	Base legal	Observaciones
Sobre la suscripción de la FITSA y representatividad del titular	Artículo 11 del RPAST	<p>a. El titular deberá firmar en <b>todas</b> las hojas de la FITSA sin excepción.</p> <p>b. Se deberá considerar lo establecido en el TUPA vigente del MTC. Presentar en forma digital (PDF) con las firmas correspondientes (titular y profesionales responsables), así como el editable de la versión original con firmas.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular y los especialistas firman en todas las hojas de la FITSA, además de presentar las firmas correspondientes en editable y la versión original.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
Experiencia profesional los especialistas que elaboraron la FITSA		<p>a. El titular deberá adjuntar el CV documentado de los especialistas donde se avale la experiencia mínima de 3 estudios de impacto ambiental.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular adjunta el CV de los especialistas con los 3 estudios de impacto ambiental.</b></p> <p><b>Conforme</b></p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16		
Criterios de evaluación		Observaciones
1. Antecedentes.		<p>a. En el ítem N°1 <b>Antecedentes</b> del folio 217, el titular describe los antecedentes del proyecto, necesidad y beneficios.</p> <p><b>Conforme.</b></p>
2. Objetivos.		<p>a. En el ítem N°2 <b>Objetivos</b> del folio 216, el titular deberá realizar el Objetivo General respecto al <b>instrumento de gestión ambiental</b> y su finalidad. (ejm: “<b>contar con un Instrumento de Gestión Ambiental complementario al SEIA, que establezca (describir finalidad)</b>”).</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular modifica el objetivo general respecto al instrumento de gestión ambiental y su finalidad.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
3. Supuesto aplicación.	de	<p>a. En el ítem 3 <b>Supuesto de Aplicación</b> del folio 216, se recomienda al titular <b>sustentar</b> el supuesto de aplicación</p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16																	
Criterios de evaluación	Observaciones																
	<p>mencionando porque no se encuentra dentro de las 3 categorías del SEIA.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular sustenta el supuesto de aplicación al que se acoge la FITSA.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>																
4. Marco legal: General y sectorial.	<p>a. En el ítem 4 Marco Legal del folio 215, el titular deberá verificar las normas vigentes y derogadas adjuntadas (verificar el D.S. N°017-2009-AG). Además el titular deberá adjuntar el convenio otorgado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Junín.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular verificó las normas adjuntadas cambiando además el D.S. N°017-2009-AG debido a que esta norma está derogada. El titular adjunta el convenio entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones otorgado al Gobierno Regional de Junín.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>																
5. Datos generales del Proyecto.	<p>a. En el ítem 5 Datos Generales del Proyecto folio N°196, en la tabla Datos del proyecto el titular deberá actualizar el monto de inversión del proyecto:</p> <table> <tr> <td colspan="2"><b>Costo total (soles)</b></td></tr> <tr> <td></td><td>532,961.91</td></tr> <tr> <td></td><td>25,000.00</td></tr> <tr> <td></td><td>22,500.00</td></tr> <tr> <td></td><td>0.00</td></tr> <tr> <td></td><td>580,461.91</td></tr> <tr> <td></td><td>0.00</td></tr> <tr> <td></td><td>580,461.91</td></tr> </table> <p>b. Adjuntar el RUC del especialista social.</p> <p>c. Se <b>recomienda</b> al titular describir de manera breve y general en que consiste el proyecto después de la tabla Datos del proyecto y antes del ítem 5.1.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular actualiza el monto de inversión, adjunta el ruc del especialista social y describe de manera breve el proyecto.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>	<b>Costo total (soles)</b>			532,961.91		25,000.00		22,500.00		0.00		580,461.91		0.00		580,461.91
<b>Costo total (soles)</b>																	
	532,961.91																
	25,000.00																
	22,500.00																
	0.00																
	580,461.91																
	0.00																
	580,461.91																

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
6. Ubicación del Proyecto y sus Componentes.	<p>a. En el Ítem 6 <b>Ubicación del Proyecto</b> del folio 194, geográficamente el proyecto se encuentra en la zona 18S y no 19L.</p> <p>b. Como <b>recomendación</b> ajustar las coordenadas UTM del puente SAN SANTIAGO.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular cambia la ubicación geográfica del proyecto, así como la modificación de las coordenadas UTM del puente. Conforme.</b></p>
7. Ubicación de las áreas auxiliares a ser utilizadas.	<p>a. En el Ítem 7 <b>Áreas auxiliares a ser utilizadas</b> del folio 194, en caso de las fichas de caracterización de las áreas auxiliares (folios 86 y 83) se encontraron las siguientes observaciones:</p> <p><b>DME:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mencionar la comunidad en donde se encontrará el DME</li> <li>2. Justificar el tipo de suelo</li> <li>3. Justificar la cobertura vegetal del lugar en concordancia con el estudio realizado en el medio biológico.</li> <li>4. Mencionar la distancia al cuerpo de agua más cercano</li> <li>5. En el caso de procedencia del material, el titular deberá justificar porque será del mejoramiento de servicio vial y no del proyecto en sí, que es renovación y/o construcción del puente.</li> <li>6. Según el mapa adjuntado se observa que la zona está cubierta de pastos, maleza. Por lo que si se considera desbroce (Top soil).</li> <li>7. El titular deberá adjuntar fotografías debajo de la ficha de caracterización del DME, esto con el objetivo de avalar la información adjuntada y descrita en la ficha de caracterización.</li> </ol> <p><b>PATIO DE MAQUINA:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mencionar la comunidad donde se encontrará el patio de máquinas.</li> <li>2. El titular deberá adjuntar fotografías debajo de la ficha de caracterización con el objetivo de avalar la descripción del terreno.</li> </ol> <p>b. En caso del acta de libre disponibilidad de terreno para el DME, el titular deberá completar la fecha y hora que se tomaron los acuerdos descritos para el uso libre del terreno. Justificar el porqué de los espacios en blanco si la presidenta de la comunidad ya firmó.</p> <p>c. El titular deberá adjuntar el acta de libre disponibilidad de terreno para el patio de máquina.</p>



En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	<p><b><u>Análisis:</u></b></p> <p>El titular subsana las observaciones de las fichas de caracterización de las áreas auxiliares del DME y patio de máquina.</p> <p>Conforme.</p>
8. Identificación de Fuentes de Agua	<p>a. En el ítem 8 <b>Identificación de fuentes de agua</b> del folio 192, el titular deberá adjuntar una declaración jurada mencionando que antes de inicio de obra deberá realizar la solicitud la autorización de uso de agua en la quebrada San Santiago a la entidad competente.</p> <p><b><u>Análisis:</u></b> El titular adjunta el acta de libre disponibilidad de la fuente de agua correspondiente a un reservorio actualmente administrado por la JASS del centro poblado.</p> <p>Conforme.</p>
9. Identificación de Área Natural protegida (ANP) O su zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles.	<p>a. En el ítem 9 <b>Identificación de Área Natural Protegida o zona de amortiguamiento</b> del folio 190, el titular adjunta la opinión de compatibilidad del SERNANP, donde se concluye que el proyecto no se superpone a ningún Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento.</p> <p><b>Análisis:</b> El titular menciona sobre la no superposición de áreas arqueológicas adjuntando el mapa de módulo de consulta y sus coordenadas</p> <p>Conforme.</p>
10. Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural	<p>a. En el ítem 10 <b>Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</b> del folio 189, el titular deberá adjuntar el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA). Para que no corresponda la obtención del CIRA, tanto el AID y AII no se deben superponer a ningún sitio arqueológico. En base a lo mencionado, según el mapa de Influencia del folio 79, el AII si se superpone al sitio arqueológico Tunanmarca. Además, según el mapa de compatibilidad arqueológica del folio 90, la delimitación en función de la vía deberá tener la misma distancia para ambos ejes.</p> <p><b><u>Análisis:</u></b></p> <p>El titular modifica el acceso al DME debido a que la vía que conectaba con el puente se superponía al sitio arqueológico Tunan marca. En base a la modificación realizada por el titular, ya no es necesario el CIRA, además adjunta la consulta en el sistema de información</p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	<p><b>Geográfica de Arqueología donde se detalla que la zona arqueológica mas cercana es mayor a 6 Km.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
<b>11. Residuos sólidos y líquidos.</b>	<p>a. En el ítem 11 <b>Residuos Sólidos y líquidos</b> del folio 187, en la ficha de caracterización del patio de máquinas, en el punto 3 de la descripción de la infraestructura, el titular menciona <b>Recorrido de Efluentes</b>, que hace referencia al proceso o trayecto que sigue un efluente desde su origen hasta su disposición final o tratamiento. El titular deberá justificar lo mencionado si en el ítem Patio de máquinas <b>del folio 186</b> describe que solo se utilizará para parqueo de maquinaria. Además, se toma en cuenta que la ubicación del sanitario portátil será en el área del proyecto.</p> <p>b. En el ítem de residuos sólidos, el titular deberá incluir los residuos sólidos industriales supuestamente a generarse en el patio de máquinas.</p> <p>c. Mencionar la fuente de información que se considera para la Generación per cápita de residuos sólidos por persona (0.20 Kg/hab/día) en el distrito de Pomacancha.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular justifica la no generación de efluentes en el patio de máquinas, además menciona la correcta información de la generación per cápita perteneciente al distrito de Pomacancha.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
<b>12. Descripción de las etapas y actividades del proyecto, actividad o servicio.</b>	<p>a. En el ítem 12 <b>Descripción de las etapas y actividades del proyecto, actividad o servicio</b> del folio 181, se recomienda al titular realizar la descripción de todas las actividades descritas en el cuadro 35.</p> <p>b. En la etapa de planificación, el titular menciona en una de sus actividades que se realizará la instalación de patio de maquina y <b>almacén provisional</b>. El titular deberá justificar lo mencionado si en el folio 194 en la NOTA 1 menciona que se alquilará almacén por 3 meses.</p> <p><b>OJO: Recordar al titular</b> que debe existir una concordancia entre la descripción de las etapas del proyecto (planificación, construcción, cierre de obras, operación y mantenimiento), la caracterización del medio físico, biológico, socioeconómico y cultural, la identificación y</p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	<p>caracterización de los impactos ambientales, sus correspondientes medidas de manejo ambiental.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p>El titular realizó la modificación de información referente a la información de almacén provisional, además describe las etapas del proyecto</p> <p><b>Conforme.</b></p>
13. Área de Influencia del Proyecto	<p>a. En el ítem 13 <b>Área de Influencia del Proyecto</b> del folio 179, el titular identifica y describe los criterios del AID y AII.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
14. Caracterización del Medio Físico	<p>De la revisión de la FITSA, comprendidos de los folios 174 al 165, se observa lo siguiente:</p> <p>a) El titular deberá realizar y adjuntar el mapa Hidrológico del área de estudio.</p> <p>b) En el ítem 14.1.6 <b>Hidrogeológico</b>, el titular deberá identificar los cuerpos de agua subterráneo en el área de influencia del proyecto en relación a la identificación de las unidades geológicas descritas en el ítem. Además, corregir el título de la tabla 5 del folio 167.</p> <p>c) El titular deberá realizar el ítem <b>Suelo</b>, describir y caracterizar los tipos de suelo del área de influencia del proyecto considerando su clasificación taxonómica. Adjuntar el mapa de suelo.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p>El titular subsana las observaciones realizadas en el medio físico.</p> <p><b>Conforme.</b></p>
15. Caracterización del Medio Biológico	<p>De la revisión de la FITSA, en la <b>caracterización del medio biológico</b> comprendidos del folio 164 y 161, se encontraron las siguientes observaciones:</p> <p>a) En el ítem 14.2.3 <b>Flora y Fauna Silvestre</b> del folio 161, se <b>recomienda</b> al titular agregar el panel fotográfico de la flora y fauna descrita en el ítem.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p>El titular adjunta el registro fotográfico de la flora y fauna para la verificación descrita en la FITSA.</p> <p><b>Conforme.</b></p>



En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16									
Criterios de evaluación	Observaciones								
16. Caracterización del medio Socioeconómico y Cultural	<p>De la revisión de la FITSA, en la <b>caracterización del medio socioeconómico y cultural</b> comprendidos del folio 160 al 156, se encontraron las siguientes observaciones:</p> <p>a) En el <b>ítem 14.3.1 Demografía</b> del folio 160, el titular deberá ajustar los datos de la tabla 10 y realizar la proyección demográfica proyectada hasta el 2024:</p> <div><p>Distrito de POMACANCHA</p><p>Departamento: JUNIN Provincia: JAUIJA</p><p>PRINCIPALES INDICADORES - CENSOS 2017</p><table><tr><td>Población Proyectada 2024</td><td>Población total 2017</td><td>Población total 2017 masculina</td><td>Población total 2017 femenina</td></tr><tr><td>1 176</td><td>1 506</td><td>728 (48,3%)</td><td>778 (51,7%)</td></tr></table></div> <p><i>Fuente: Censos Nacionales 2017. XII de Población y VII de Vivienda</i></p> <p>b) El titular deberá realizar la <b>población beneficiaria</b> del área de influencia directa e indirecta del proyecto (Rio Molino, Patapampa, Chupa, San José).</p> <p>c) El titular deberá realizar las <b>características demográficas</b> del área de influencia del proyecto.</p> <p>d) En el <b>ítem de Actividades Económicas</b>, mencionar a que centro poblado o centros poblados pertenecen dichas actividades económicas.</p> <p>e) En el <b>ítem 14.3.2 Educación del folio 160</b>, se recomienda al titular mencionar las instituciones educativas del área de influencia indirecta. Incluir fotografías.</p> <p>f) Se recomienda al titular realizar el <b>ítem vivienda y empleo</b> del centro poblado de Rio Molino.</p> <p>g) En el <b>ítem 14.3.5 Patrones Culturales</b> del folio 158, el titular deberá añadir información referente a gastronomía, danzas, entre otros, así como también a la tasa de migración del centro poblado de Rio Molino.</p> <p><b>Recordar que las imágenes y cuadros adjuntados deberán estar debidamente rotulados con su respectiva fuente de información.</b></p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular subsana las observaciones descritas en el medio socioeconómico y cultural.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>	Población Proyectada 2024	Población total 2017	Población total 2017 masculina	Población total 2017 femenina	1 176	1 506	728 (48,3%)	778 (51,7%)
	Población Proyectada 2024	Población total 2017	Población total 2017 masculina	Población total 2017 femenina					
1 176	1 506	728 (48,3%)	778 (51,7%)						

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16

Criterios de evaluación	Observaciones
<p><b>17. Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales:</b></p>	<p>a. En el <b>Ítem 15 Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales del folio 155</b>, para mejorar la claridad del ítem, se recomienda a titular realizar en orden lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar los componentes del proyecto, principales actividades impactantes. Identificar los aspectos ambientales que se generan en función de las actividades a realizarse.</li> <li>2. Identificación de los factores ambientales a ser afectados.</li> <li>3. El titular deberá identificar los impactos socioambientales del proyecto, resultado de la interrelación entre las actividades impactantes del proyecto y los factores ambientales identificados dentro del área de influencia del proyecto, similar al cuadro 51 pero en una matriz tipo causa-efecto. Realizado todo lo mencionado, se realiza la metodología para la valoración de los impactos ambientales (<b>se realizó en el ítem 15.1</b>)</li> </ol> <p>b. En el cuadro 53 del folio 150, se recomienda al titular mencionar a que componente ambiental afecta los impactos socioambientales descritos por cada medio identificado (<b>medio físico:</b> aire, agua, suelo; <b>medio biológico:</b> flora, fauna; <b>medio socioeconómico:</b> social, económico).</p> <p>c. Según al valor máximo, mencionar el nivel de impacto, evidenciando que los impactos negativos del proyecto son de <b>carácter no significativos</b>.</p> <p>d. El titular deberá <b>aclarar</b> si la actividad <b>“obras preliminares”</b>, pertenece a la etapa de planificación tal como se visualiza en el folio 148 o a la etapa de construcción tal como se visualiza en el cuadro 35 del folio 181 y el cuadro 51 del folio 155.</p> <p>e. El titular deberá justificar si la actividad <b>“Movilización y desmovilización de equipo”</b> de la etapa de construcción genera impactos tal como se describe en el cuadro 51, sin embargo, no se considera dentro de la matriz de significancia del cuadro 53.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular identifica los componentes del proyecto, los factores ambientales a ser afectados y realiza la valoración de los impactos ambientales identificados en donde se evidencia que los impactos generados son de carácter NO significativos.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
18. Medidas de prevención, mitigación y corrección:	<p>a. En el ítem 16 <b>Medidas de prevención, Mitigación y Corrección</b> del folio 137, el titular deberá realizar el cuadro de medidas ambientales (prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda) por cada impacto potencial identificado en el ítem 15 durante todas las etapas del proyecto, actividad o servicio, así como los medios de verificación y responsables del cumplimiento de dichos compromisos asumidos.</p> <p>b. Considerar realizar el plan de manejo de residuos sólidos no peligrosos y peligrosos por separado.</p> <p>c. Corregir los cuadros del folio 134.</p> <p>d. En el folio 133, en el ítem <b>Buenas prácticas de Minimización</b>, el titular deberá cambiar la descripción, no concuerda con el ítem <b>transporte y disposición final de residuos sólidos no peligroso</b>. Asimismo, cambiar la descripción del mismo ítem del folio 132.</p> <p>e. Mencionar los centros de acopio de los residuos sólidos.</p> <p>f. En el manejo de efluentes del folio 132, el titular deberá cambiar la descripción del ítem <b>Alquiler y mantenimiento de baños portátiles</b>, mencionar las medidas de implementación y el mantenimiento mencionando cada cuanto tiempo.</p> <p>g. Asimismo, en el mismo ítem, se menciona la generación de Efluentes producto de lavado, mantenimiento de las maquinarias y equipos. Sustentar el lugar donde se realizará dicha actividad porque menciona al Distrito de Pomacancha.</p> <p>h. La cantidad de baños portátiles no concuerda con lo mencionado en el folio 186. Además, mencionar el lugar donde se colocarán los baños químicos portátiles.</p> <p>i. En el ítem Manejo de área de patio de máquina, la descripción no concuerda con algunos criterios descritos en la ficha de caracterización.</p> <p>j. El titular deberá justificar el manejo de Cantera del folio 129, según el ítem 7.1 la cantera será de propiedad privada.</p> <p>k. En el ítem de Señales ambientales del folio 122, mencionar correctamente las áreas auxiliares a utilizar según el ítem 7.</p> <p>l. En el ítem Monitoreo del aire, las etapas de monitoreo no concuerdan con las etapas propuestas en el folio 124. Asimismo, mencionar en donde se realizará los puntos de monitoreo (Estación de muestreo).</p> <p>m. En el ítem Monitoreo del ruido, las etapas de monitoreo no concuerdan con las etapas propuestas en el folio 124. Asimismo, mencionar en donde se realizará los puntos de monitoreo (Estación de muestreo).</p>



En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	<p>n. En el ítem Monitoreo del suelo, las etapas de monitoreo no concuerdan con las etapas propuestas en el folio 124. Asimismo, mencionar en donde se realizará los puntos de monitoreo (Estación de muestreo). Justificar el lugar de monitoreo del suelo según coordenadas del P1. Considerar realizar el monitoreo en el patio de máquina y DME.</p> <p>o. En el ítem Programa de cierre de obra, no concuerda con lo descrito en la FITSA: Cierre de cantera, el desarmado de almacén en el cierre de patio de máquinas.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular subsana las observaciones realizadas en las medidas de prevención, mitigación y corrección.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
19. Cronograma de Ejecución:	<p>a. En el ítem 17 <b>Cronograma de ejecución</b> del folio 105, el titular deberá reformular el cronograma de acuerdo a las observaciones realizadas en el ítem 16.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular reformula el cronograma de ejecución acorde a las observaciones subsanadas.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
20. Presupuesto de Implementación:	<p>a. En el Ítem 18 <b>Presupuesto de Implementación</b> del folio N°104, el titular deberá reformular el presupuesto de acuerdo a las observaciones dadas.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular reformula el presupuesto de acuerdo a la subsanación de las observaciones.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
21. Conclusiones y Recomendaciones	<p>a. El titular deberá realizar las <b>conclusiones</b> acordes a los objetivos planteados en el FITSA. Las conclusiones deben responder a los objetivos planteados descritos en el folio 216.</p> <p><b>Análisis:</b></p> <p><b>El titular corrige las conclusiones descritas, en donde responde a los objetivos planteados en la FITSA.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
22. Anexos:	<p>a. El titular deberá corregir el anexo 4 Compatibilidad arqueológica, según el AII si se superpone al sitio arqueológico mencionado.</p> <p>b. El titular deberá adjuntar el CV de los especialistas que avalen la experiencia de estudios de impacto ambiental, mínimo 3 estudios. Además, en el CV descriptivo de ambos especialistas no concuerdan con el certificado de trabajo adjuntado de estudios de impacto ambiental.</p> <p>c. Observaciones en el CD:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjuntar Plano de ubicación del proyecto, actividad o servicio y sus componentes (formato SHAPES y PDF).</li> <li>2. No adjunta Plano de ubicación de áreas auxiliares – identificación respecto a la ubicación del proyecto, actividad o servicio. (formato SHAPES y PDF).</li> <li>3. Adjuntar Plano de AID y AII del proyecto. (debe contener a área auxiliar).</li> <li>4. Adjuntar la FITSA en PDF y editable.</li> <li>5. Adjuntar los anexos de la FITSA en el CD.</li> </ol> <p>d. Adjuntar el CIRA</p> <p>e. Adjuntar la opinión del ALA Mantaro para el uso libre del recurso hídrico.</p> <p>f. Adjuntar el acta de libre disponibilidad de terreno para el patio de máquina.</p> <p><b><u>Análisis:</u></b></p> <p><b>El titular adjunta en el CD los requerimientos mencionados, así como sus planos en formato PDF y Shapes.</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>
23. Observaciones generales	<p>a. El titular no presenta los planos de ubicación del proyecto, Plano de ubicación de áreas auxiliares, Plano de AID y AII del proyecto, en formato Shapes y PDF.</p> <p>b. El titular deberá presentar los anexos en la FITSA y en el digital.</p> <p>c. En la FITSA el titular debe rotular debidamente en toda la FITSA cada cuadro, tabla, imagen, subtítulos correctamente enumerados y otros que presente. Debe enumerar cada página y realizar la <b>revisión ortográfica</b>.</p> <p>d. El titular debe verificar que la información tenga la fuente respectiva.</p> <p>e. Considerar que la información obtenida de fuentes secundarias no debe exceder los 5 años de antigüedad.</p> <p>f. El titular deberá de anexar en el digital toda la información correspondiente al estudio ambiental en versión digital y editable.</p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	<p>g. Todos los planos deberán estar en escala que permita su visualización de la ubicación y delimitación de las coberturas.</p> <p><b><u>Análisis:</u></b></p> <p><b>El titular subsana las observaciones generales</b></p> <p><b>Conforme.</b></p>



SECRETARIA GENERAL  
TRAMITE DOCUMENTARIO  
RECIBIDO  
28 NOV. 2024  
FOLIOS: 283 + 01 m.  
HORA: 11:52 FIRMA

TRAMITE DOCUMENTARIO  
DOC. N° 8512969  
EXP. N° 5829607

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente  
28 NOV 2024  
Folios: Hora: Firmas:

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente  
29 NOV 2024  
Folios: 283 + 01 m. Hora: 9:54 Firmas:

OFICIO N°277-2024-A/ AMR

ING. VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ

GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL  
GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN

ASUNTO : SUBSANACION DE LAS OBERVACIONES DE LA FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL – FITSA, DEL PROYECTO: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) VIA VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" CUI N°2640586

REFERENCIA : OFICIO N°643-2024-GRJ/GRRNGA

De mi mayor consideración:

Es grato dirigirme a usted, para saludarlo cordialmente en representación de la Municipalidad Distrital de Pomacancha- Jauja- Junín y al mismo tiempo ostenta mis mayores y mejores deseos del éxito en su labor.

El motivo del presente, es para informarle que la municipalidad de Pomacancha está elaborando renovación del puente de San Santiago, donde es necesario contar con la certificación ambiental; por ello se elaboró la Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA del IOARR denominado: "RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-685 (PUENTE SAN SANTIAGO) EN EL CENTRO POBLADO RIO MOLINO, DISTRITO DE POMACANCHA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN" CUI N° 2640586, a la vez solicitarle la revisión de la subsanación de las observaciones ya que dicha inversión debe ejecutarse en el presente ejercicio económico.

Se adjunta al presente:

- Ficha Técnica Socio Ambiental
- 01 CD.

Agradezco anticipadamente la atención al presente, me suscribo de usted, no antes manifestarle los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente  
Huancayo, 29 de 11 del 2024  
PASE A: ING. ELIZABETH SUAREZ  
PARA: SU ATENCION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POMACANCHA  
JAUJA  
Lic. Adm. Anibal Mayta Rivera  
ALCALDE

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente  
PASE A: ING. ELIZABETH SUAREZ  
PARA: SU ATENCION  
Huancayo, 29 de 11 del 2024



992228145