



GOBIERNO REGIONAL JUNIN
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES
Y GESTION AMBIENTAL

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".



18

RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

N° 060 -2025- GRJ/GRRNGA

Huancayo; 19 MAY 2025

EL GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL DEL
GOBIERNO REGIONAL JUNIN

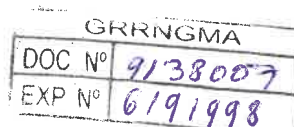
VISTO:

El Informe Técnico N° 083-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, de fecha 16 de mayo del año 2025, sobre la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.**

CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 27867-Ley Orgánica de Gobiernos Regionales en su Art. 10, Competencias exclusivas y compartidas señala que "Los gobiernos regionales ejercen las competencias exclusivas y compartidas que les asigna la Constitución, y la Ley de Bases de la Descentralización, así como las competencias delegadas que acuerden entre ambos niveles de gobierno";

Que, en el Texto Único Ordenado TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en su Artículo 78.- Delegación de competencia, establece en los numerales siguientes 78.1 Las entidades pueden delegar el ejercicio de competencia conferida a sus órganos en otras entidades cuando existan circunstancias de índole técnica, económica, social o territorial que lo hagan conveniente, numeral 78.3 Mientras dure la delegación, no podrá el delegante ejercer la competencia que hubiese delegado, salvo los supuestos en que la ley permite la avocación y numeral 78.4 Los actos administrativos emitidos por delegación indican expresamente esta circunstancia y son





GOBIERNO REGIONAL JUNIN
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

considerados emitidos por la entidad delegante. Como es el caso del Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC);

Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. **2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte;**

Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (en adelante, Ley del SEIA) dispone que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la Certificación Ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en concordancia al numeral 11.1 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC Y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA);

Que, en concordancia al numeral 11.2 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte, establece, que la FITSA es un instrumento de gestión





"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA;

Que en concordancia al numeral 11.3 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte (RPAST) establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0523-2022-MTC/16 de fecha 10 de agosto de 2022, se aprobó el formato de FITSA aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios aplicable para: i) mantenimiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular; iii) Servicio de conservación periódica; y, iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9053671, EXP: 6191998, de fecha 25 de abril del 2025, la Municipalidad Provincial de Tarma, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental –FITSA del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**, para su evaluación;

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9121618, EXP: 6236174, de fecha 14 de mayo del 2025, la Municipalidad Provincial de Tarma, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, información complementaria a la FITSA;

Que, mediante Informe Técnico Legal N° 058-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/HSOH, de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, luego de la evaluación del expediente en los componentes ambientales, social y predial recomienda emitir la Resolución Gerencial Regional que otorgue la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**, por estar acorde al artículo 11 del Decreto Supremo 004-2017/MTC y sus modificatorias a través del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC y su segunda disposición complementaria, así como también por cumplir con lo establecido por la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC-16;





GOBIERNO REGIONAL JUNIN
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

Que, de conformidad con lo establecido por la Ley 28611, Ley General del Ambiente; la Ley N° 27446, Ley de Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y su modificatoria aprobada por el Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General; Ordenanza Regional N° 376-2023-DRJ/CR, el cual incorpora los procedimientos administrativos necesarios para el ejercicio de sus funciones delegadas; y demás normas complementarias;

Que, en aplicación del artículo 5 del numeral 5.1 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y con el Informe Técnico N° 083-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, es viable otorgar conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM;**

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 051-2024-GRJ/GR, de fecha 04 de marzo del 2024, el Gobernador Regional de Junín, DESIGNA al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;



Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 024-2025-GRJ/GR, de fecha 13 de enero del 2025, el Gobernador Regional de Junín, RATIFICA a partir del 01 de enero del 2025 al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;

Que, en uso de las facultades y atribuciones conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Ley N° 27867 y sus modificatorias y demás normas reglamentarias y complementarias;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- OTORGAR CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634),**



GOBIERNO REGIONAL JUNIN
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES
Y GESTION AMBIENTAL



16

“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

L=23.634 KM, en consecuencia, otorgase la certificación ambiental correspondiente por las consideraciones expuestas en la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO.- EL TITULAR DEL PROYECTO se encuentra obligado a cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservaciones del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan, de conformidad al artículo 11 del RPAST, así como demás normas complementarias vigente aplicable del sector transporte.

ARTÍCULO TERCERO. - DISPONER que además de los compromisos señalados en el artículo precedente, el titular del proyecto deberá cumplir con los siguientes:

- a. Dentro de los treinta (30) días hábiles posteriores al inicio de la obras para la ejecución del proyecto, el titular deberá comunicar el hecho a la autoridad competente, de acuerdo a lo establecido en el artículo 17 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte.
- b. El titular deberá informar a la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de manera trimestral el cumplimiento e implementación del Plan de Manejo, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.
- c. Los permisos y/o autorizaciones para el uso de las áreas auxiliares contempladas en la FITSA deberán solicitarse previo al inicio de la actividad.

ARTÍCULO CUARTO. - LA CONFORMIDAD de la FITSA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con lo que deberá contar el titular del proyecto, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTÍCULO QUINTO.- PRECISAR que la conformidad de la FITSA del proyecto de transporte y comunicaciones comprende el pronunciamiento respecto a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza por si misma el inicio de actividades referidas a este, ni crea, reconoce, modifica o extingue los derechos existentes sobre el terreno superficial en el que se plantea la ejecución del proyecto, debiendo el titular obtener las licencias, los permisos las autorizaciones y demás títulos habilitantes requeridos para el inicio de las actividades de proyecto de transporte conforme lo establecido en la FITSA, entre otros requisitos legales, según lo dispuesto por la normatividad vigente.





GOBIERNO REGIONAL JUNIN
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES
Y GESTION AMBIENTAL



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

ARTÍCULO SEXTO.- La Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA se le otorga conformidad mediante la presente Resolución Gerencial Regional se encuentra sujeto a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones por lo que, supervisara y fiscalizara el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental complementaria, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión al proyecto.

ARTÍCULO SEPTIMO. – NOTIFICAR la presente Resolución Gerencial Regional y el Informe Técnico a la Municipalidad Provincial de Tarma; asimismo, disponer su publicación en el portal institucional del Gobierno Regional de Junín.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.



Ing. VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ

Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental

INFORME TÉCNICO LEGAL N° 058-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGMA/HSON

A : Ing. KIARA BEATRIZ GONZALES PEZO.
Sub Gerente de Recursos Naturales y Medio Ambiente (e).

ASUNTO : Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del proyecto:
MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N
(TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.

REFERENCIA : INFORME TÉCNICO N° 083-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC

FECHA : Huancayo, 19 de mayo del 2025.

19 MAY 2025
Folios: 15 + 20018
Hora: 12:45
Firma:

Por el presente es grato dirigirme a Usted, para saludarla cordialmente y en atención al asunto de la referencia, hacer de su conocimiento la información siguiente:

SECRETARIA GENERAL
RECIBIDO
19 MAY 2025
FOLIOS: 15 + 20018
Hora: 17:06
Firma:

I. ANTECEDENTES

- 1.1. Que, mediante Informe Técnico N° 083-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC, de fecha 16 de mayo del 2025, el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, recomienda otorgar la conformidad a la FITSA del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.**
- 1.2. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9121618, EXP: 6236174, de fecha 14 de mayo del 2025, la Municipalidad Provincial de Tarma, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, Información complementaria a la FITSA.
- 1.3. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9053671, EXP: 6191998, de fecha 25 de abril de 2025, la Municipalidad Provincial de Tarma, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental, para su evaluación.

II. MARCO LEGAL

Que, en concordancia al artículo 15° del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (Ley del SEIA), establece que toda persona, natural o jurídica que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo que estén relacionados con los Criterios de Protección Ambiental establecidos en el Anexo V y los mandatos señalados en

GOBIERNO REGIONAL JUNIN
Sub Gerencia Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente
ASE A: GERENGA
ARA: GERENGA
19 de mayo del 2025

Huancayo, de del 20
PASE A:
PARA:



REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

el Título II del Reglamento de la Ley del SEIA, deberá gestionar una Certificación Ambiental ante la autoridad competente.

- 2.2 Que, en concordancia al artículo 8° del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (Ley N° 27446), establece que las autoridades sectoriales nacionales, las autoridades regionales y las autoridades locales con competencia en materia de evaluación de impacto ambiental tienen entre sus funciones conducir el proceso de evaluación de impacto ambiental, a través de la categorización, revisión y aprobación de los estudios ambientales de los proyectos de inversión sujetos al SEIA, de acuerdo a sus respectivas competencias. En tal sentido, las autoridades competentes están encargadas de emitir la Certificación Ambiental de los proyectos de inversión sujetos al SEIA.
- 2.3 Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. 2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte.
- 2.4. Que, mediante la Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR de fecha 24 de mayo del 2023, que aprueba la modificación de los Artículos 102; 104°; 113° y 114° e incorporar la séptima disposición complementaria del Reglamento de Organizaciones y Funciones-ROF del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. Que, en concordancia al art. 102° de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental en la que en el literal s) Aprobar o desaprobar los estudios ambientales de categoría I – Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de esto; que, en el marco del proceso de descentralización, resulta de competencia del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente y el literal t) emitir el acto administrativo mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión del sector transportes que en el marco del proceso de

REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del gobierno regional. Y en el artículo N° 104 naturaleza y funciones de la sub gerencia de gestión ambiental (...) tiene las funciones siguientes: en el literal r) evaluar los estudios ambientales de categoría I – declaración de impacto ambiental (DIA) que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de estos, que en el marco del proceso de descentralización resulten competencia del Gobierno Regional, así como proponer su aprobación, desaprobación, actualización, modificación, o recategorización en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente y el literal **s) evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión del sector transporte que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del Gobierno Regional de Junín.**

- 2.6. Que, mediante ORDENANZA REGIONAL N° 378-2023-GRJ/CR de fecha 04 de agosto del 2023, aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA del Gobierno Regional Junín elaborado mediante la aplicación del sistema único de trámites (SUIT), que consta de quinientos setenta (570) procedimientos administrativos y servicios prestados en exclusividad, cuyo texto forma parte integrante de la presente norma regional. El DECRETO SUPREMO N° 004-2017-MTC que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, en adelante RPAST, en su artículo 38, establece que el Anexo 1 del citado reglamento, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.
- 2.7. Que, mediante Oficio N° 4694-2023-MTC/16, de fecha 13 de diciembre del 2023, la dirección general de asuntos ambientales ministerio de transportes y comunicaciones, comunica formalmente el inicio del ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito. Numeral 30.1 del artículo 30 y numeral 134.1 del artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 2.8. Que, en concordancia al artículo 12 del RPAST establece que los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración, constituyendo la documentación presentada Declaración Jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa

REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido.

- 2.9. En este escenario, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA) procede a solicitar al titular que absuelva las observaciones formuladas a la Ficha Técnica Socio Ambiental -FITSA objeto de evaluación; por lo que, en virtud de ello, el titular debe levantar las observaciones de acuerdo con los términos y requerimientos establecidos por la autoridad ambiental competente; caso contrario, no se otorgará la Certificación Ambiental al instrumento presentado.
- 2.10. Que, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, en su Artículo 24 dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras de servicio y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a Ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), el cual es administrado por la autoridad ambiental nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental.
- 2.11. Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la resolución expedida por la respectiva autoridad competente.
- 2.13. Que, en concordancia al Artículo 12. De la Ley del reglamento de protección ambiental para sector transporte D.S. N° 004-2017-MTC, menciona del carácter de Declaración Jurada *“Los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración. Asimismo, deberán estar suscritos por los representantes de la empresa consultora encargada de su elaboración, en caso corresponda, la misma que deberá tener inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del sector o en el Registro Único de Consultoras que administra el SENACE. Toda la documentación presentada por el titular tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido. El uso de la información fraudulenta y/o falsa en la elaboración de sus respectivos estudios ambientales, puede justificar la nulidad*

REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

del acto administrativo que apruebe el Estudio Ambiental, sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales.

- 2.14. Que, en concordancia al Artículo 15 del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del SEIA, aprobada por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretende desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponda, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El cumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley.
- 2.15. Que, en concordancia al artículo 39° de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que representan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9° de la citada ley, en cuyo caso los titulares presentan directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.
- 2.16. Que, el artículo 15° del reglamento de protección ambiental para el sector transporte (RPAST), aprobada por decreto supremo N° 004-2017-MTC, señala que los titulares proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación antes de iniciar la ejecución de obras.
- 2.17. Que, por otro lado, el artículo 26° del RPAST señala que los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten con inscripción vigente en el registro de empresas consultoras del sector o en registro de entidades autorizadas para la elaborar estudios ambientales según corresponda, de acuerdo al cronograma de transferencia de funciones al servicio nacional de certificación ambiental para las inversiones sostenibles (SENACE).
- 2.18. Que, el numeral 38.1 del artículo 38 del RPAST señala que la dirección general de asuntos ambientales – DGAAM, podrá establecer los mecanismos para la clasificación anticipada y la definición de los términos de referencia de los estudios de impacto ambiental para proyectos con características comunes, en cuyo caso los titulares deberán presentar

REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

directamente el estudio ambiental elaborado de acuerdo a los términos de referencia, para su revisión y aprobación.

- 2.19. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.20. En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente procedimiento administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.
- 2.21. Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.

III. ANÁLISIS.

Se precisa, que toda la documentación presentada por la Municipalidad Provincial de Tarma, respecto al proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**, tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, bajo el principio de presunción de veracidad de la Ley N° 27444, por lo que el titular y el profesional o consultor ambiental, son responsables por la veracidad de su contenido u omisión de aspectos relevantes en el instrumento de gestión ambiental, lo que está sujeto también al principio de privilegio de controles posteriores de la misma Ley, mediante las acciones de fiscalización posterior y supervisión ambiental. Por lo que se pasa a la evaluación respectiva.

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9053671, EXP: 6191998, de fecha 25 de abril del 2025, la Municipalidad Provincial de Tarma, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO**

REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM, para su evaluación y aprobación correspondiente.

Que, de acuerdo al análisis de la información presentada por la Municipalidad Provincial de Tarma, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establece en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por el Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**, no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el Titular del proyecto de inversión ha presentado la FITSA con la información requerida de acuerdo al Anexo I de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (FITSA), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (GRRNGA – GORE JUNIN), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas la medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

Respecto a la FITSA, el Titular cumplió con la subsanación de las observaciones durante el proceso de evaluación. El análisis formulado se encuentra en el Anexo 1 del presente Informe Técnico N° 083-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC de fecha 16 de mayo del 2025.

Que, en concordancia a la base legal señalado líneas arriba y el Informe Técnico N° 083-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/EPC de fecha 16 de mayo del 2025, emitido por el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, donde recomienda otorgar la conformidad a la FITSA del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**.

REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

CONCLUSIONES.

De acuerdo al análisis de la información presentada por la Municipalidad Provincial de Tarma, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables. Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declarar la conformidad de la FITSA correspondiente al proyecto de inversión: **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**, a través de la resolución gerencial correspondiente.

La conformidad de la FITSA que emita la GRRNGA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el Titular para la implementación del precitado proyecto de inversión.

En caso el Titular requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la FITSA, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el Titular deberá solicitar la modificación de la FITSA ante la GRRNGA y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.

El Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la DGAAM, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

IV. RECOMENDACIONES.

Se recomienda a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental Otorgar la conformidad a la FITSA del Proyecto de inversión **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N (TILARNIOC) – CONCHUCAN – DV. PURHUARACRA – CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM**.

REG. DEL DOC	09135925
REG. DEL EXP.	06191998

Remitir el presente Informe Técnico Legal para la emisión de la Resolución correspondiente, la misma que deberá ser notificada a la Municipalidad Provincial de Tarma.

Atentamente,

Es lo que se informa para los fines pertinentes.



Abg. Harol Smith Orihuela Herrera
Abogado I

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Sub Gerencia Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente
19 MAY 2025
Folios: 10
Reg. N°: 8:49 a

6DOC.	09133471
EXP.	06191998

INFORME TÉCNICO N° 83 - 2025- GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC

A : ING. KIARA BEATRIZ GONZALES PEZO
Sub Gerente de Recursos Naturales y Medio Ambiente (e)

ASUNTO : Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del Proyecto: **"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.**

REFERENCIA : SOLICITUD S/N DOC:09053671 EXP: 06191998.

FECHA : Huancayo, 16 de mayo del 2025.

Nos dirigimos a usted en atención al documento de la referencia, respecto del cual informamos lo siguiente:

I. ANTECEDENTE

- 1.1. Mediante **SOLICITUD S/N DOC:09121618 EXP:06236174** de fecha **14.05.2025**, la **Municipalidad Provincial de Tarma**, remite información complementaria del FITSA a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental para adjuntar al expediente principal las boletas de pago del FITSA.
- 1.2. Mediante **SOLICITUD S/N DOC: 09053671 EXP:06191998** de fecha **25.04.2025**, la **Municipalidad Provincial de Tarma**, remite el FITSA Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la **FITSA** para su evaluación.

II. MARCO NORMATIVO

SOBRE LAS COMPETENCIAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL (GRRNGA)

- 2.1. El Artículo IV del texto único ordenado de la ley N° 27444, ley de procedimientos administrativo general, aprobado por decreto supremo N° 004-2019-JUS, señala que, de acuerdo al principio de legalidad, las autoridades administrativas deben actuar dentro de las facultades atribuidas con respecto a la constitución y la ley.
- 2.2. Con Oficio N° 4694-2023-MTC/16 inicia el ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito.
- 3. Mediante Ordenanza Regional N° 378-2023-GRJ/CR se aprueba procedimientos administrativos en el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Gobierno Regional de Junín y su modificatoria con el Decreto Regional N°008-2023-GR-JUNIN/GR.
- 4. Mediante Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR, se aprueba la modificación del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Gobierno Regional de Junín.
- 5. El Gobierno regional de Junín (GORE JUNÍN) y el Ministerio de Transportes y comunicaciones (MTC), han suscrito **CONVENIO DE DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS EN MATERIA AMBIENTAL ENTRE EL MINISTERIO DE**

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente
FASE A: ASOC. HAROL
PARA: GU. KENNER

Huancayo, 19 de 05 de 2025

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, en la cual se delegan funciones en materia ambiental i) Competencias en materia de certificación ambiental de proyectos del sector transportes que se enmarquen en I categoría I – Declaración de Impacto Ambiental – DIA, que cuenten con clasificación anticipada y ii) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental. Luego de cumplir con los requisitos estipulados En el mencionado convenio, el director general de asuntos ambientales del MTC, notifica formalmente que a partir del día 08 de marzo del año 2021 el GORE JUNÍN asume las funciones delegadas a través de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental.

SOBRE LA FITSA DEL SECTOR TRANSPORTE

- 2.6. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.7. No obstante, el artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

“Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los **titulares** de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**).

11.2 La **FITSA** es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente - MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...).“

- 2.8 Asimismo, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que modifica el RPAST, indica que, en tanto el MTC apruebe la FITSA, y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes, el Titular presenta el contenido básico de la FITSA

indicado en el Anexo 2 del citado Reglamento, desarrollando la información socio ambiental del proyecto de inversión, actividad o servicio de competencia del Sector Transportes, además de los aspectos técnicos, de costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.

2.9 Sin embargo, con fecha 10 de agosto de 2022, la **DGAAM** emitió la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, mediante la cual aprobó los formatos de la **FITSA** aplicables a las siguientes tipologías:

- i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo;
- ii) Puente modular,
- iii) Servicios de conservación periódica, y
Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces

2.10 En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente Procedimiento Administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.

2.11 Por su parte, el numeral 1.3 del Anexo Único del Decreto Supremo N° 009-2022-MTC, que aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos del **MTC** (en **TUPA**), establece el procedimiento administrativo denominado “**DGAAM-008: Evaluación de Ficha Técnica Socio Ambiental**”. Sobre el particular, se advierte que el **Titular** cumplió con presentar todos los requisitos exigidos en el **TUPA** para el presente Procedimiento Administrativo.

III. ANÁLISIS TÉCNICO

3.1 SOBRE EL SUPUESTO DE LA APLICACIÓN

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado “**MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.** no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo II de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.


3.2 SOBRE EL CONTENIDO DE LA FITSA


3.2.1. A partir de la información presentada por el **Titular** en el instrumento de gestión ambiental complementario, se obtiene la siguiente evaluación:

N°	Ítem
1	<p>Requisitos de admisibilidad</p> <p>1. La FITSA se encuentra suscrita por el Lic. Walter Jiménez Jiménez Alcalde de la Municipalidad Provincial de Tarma por los profesionales encargados de su elaboración (Art. 11 del RPAST).</p> <p>2. El Titular ha presentado el comprobante de pago con fecha 14 de mayo de 2025 y número de recibo 003285 por derecho de tramitación.</p> <p>Supuesto de aplicación</p> <p>La FITSA se encuentra acorde a lo establecido en el artículo 2 del RD N° 573-2022-MTC-16, correspondiendo las actividades a:</p> <p>ii) <i>Puente modular y Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores.</i></p>

N°	Item																																																																																																																																																														
2	Datos Generales del proyecto																																																																																																																																																														
	2.1. Datos de la persona natural o jurídica que elaboró la FITSA <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datos</th><th>Especialista Ambiental</th><th>Especialista Social</th></tr> <tr> <td></td><td>Andrés Cajachagua Castillo</td><td>Sherlene Grecia Reyes Ivias</td></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DNI</td><td>43679878</td><td>71232743</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td>10436798780</td><td>10712327435</td></tr> <tr> <td>Profesión</td><td>Ingeniero Ambiental</td><td>Lic. En Trabajo Social</td></tr> <tr> <td>N° de colegiatura</td><td>CIP N°: 239980 (Colegio de Ingenieros)</td><td>128-RVI CSP N° Colegio de Sociólogos)</td></tr> <tr> <td>Acreditación de experiencia</td><td>Se adjunta acreditación de SENACE</td><td>Se adjunta acreditación de SENACE</td></tr> </tbody> </table>	Datos	Especialista Ambiental	Especialista Social		Andrés Cajachagua Castillo	Sherlene Grecia Reyes Ivias	DNI	43679878	71232743	RUC	10436798780	10712327435	Profesión	Ingeniero Ambiental	Lic. En Trabajo Social	N° de colegiatura	CIP N°: 239980 (Colegio de Ingenieros)	128-RVI CSP N° Colegio de Sociólogos)	Acreditación de experiencia	Se adjunta acreditación de SENACE	Se adjunta acreditación de SENACE																																																																																																																																									
Datos	Especialista Ambiental	Especialista Social																																																																																																																																																													
	Andrés Cajachagua Castillo	Sherlene Grecia Reyes Ivias																																																																																																																																																													
DNI	43679878	71232743																																																																																																																																																													
RUC	10436798780	10712327435																																																																																																																																																													
Profesión	Ingeniero Ambiental	Lic. En Trabajo Social																																																																																																																																																													
N° de colegiatura	CIP N°: 239980 (Colegio de Ingenieros)	128-RVI CSP N° Colegio de Sociólogos)																																																																																																																																																													
Acreditación de experiencia	Se adjunta acreditación de SENACE	Se adjunta acreditación de SENACE																																																																																																																																																													
	2.2. Datos del Titular, Descripción breve del Proyecto, características principales y sus componentes <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">Datos del Proyecto</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Titular</td><td colspan="7">Municipalidad Provincial de Tarma</td></tr> <tr> <td>Representante Legal</td><td colspan="7">Lic. Walter Jiménez Jiménez</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td colspan="7">21135665</td></tr> <tr> <td>Correo Electrónico del Titular</td><td colspan="7">wjimenez@munitarma.gob.pe</td></tr> <tr> <td>Teléfono de contacto</td><td colspan="7">064-321010</td></tr> <tr> <td>Dirección Fiscal</td><td colspan="7">Jr. Lima N° 199</td></tr> <tr> <td>Nombre completo del Proyecto</td><td colspan="7">"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.</td></tr> <tr> <td>Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito / Centros Poblados)</td><td colspan="7">JUNIN /TARMA/PALCAMAYO.</td></tr> <tr> <td>Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 – ZONA 18 S)</td><td>Descripción</td><td>Región/ Provincia / Distrito</td><td>Progresiva (km)</td><td colspan="2">Coordenadas UTM WGS84 – Zona 17S</td><td>Longitud km</td><td>Superposición en ANP, ZA o ACR</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>Este</td><td>Norte</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>Inicio</td><td>Junín/ Tarma/ Palcamayo</td><td>0+000</td><td>414947.1 1</td><td>8751507.7 1</td><td rowspan="2">23.634 Km</td><td rowspan="2">No</td></tr> <tr> <td></td><td>Fin</td><td></td><td>23+634</td><td>402724.2 9</td><td>8747378.0 0</td></tr> <tr> <td>Longitud (Km)</td><td colspan="7">23.634 tramo del Mantenimiento Periódico.</td></tr> <tr> <td>Superposición en ANP, ZA o ACR</td><td colspan="7">No</td></tr> <tr> <td>Población beneficiaria</td><td colspan="7">La población beneficiaria corresponde al número de 1870 habitantes.</td></tr> <tr> <td>Monto de inversión (según la FITSA)</td><td colspan="7">S/.1,169,883.00 (Seiscientos setenta mil trescientos setenta y nueve con 00/000 Soles)</td></tr> <tr> <td>Tiempo de ejecución</td><td colspan="7">75 días calendarios.</td></tr> <tr> <td>¿El Proyecto ha iniciado ejecución física? (SI/NO)</td><td colspan="7">No.</td></tr> <tr> <td>El Proyecto no incluye la</td><td colspan="7">No</td></tr> </tbody> </table>	Datos del Proyecto								Titular	Municipalidad Provincial de Tarma							Representante Legal	Lic. Walter Jiménez Jiménez							RUC	21135665							Correo Electrónico del Titular	wjimenez@munitarma.gob.pe							Teléfono de contacto	064-321010							Dirección Fiscal	Jr. Lima N° 199							Nombre completo del Proyecto	"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.							Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito / Centros Poblados)	JUNIN /TARMA/PALCAMAYO.							Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 – ZONA 18 S)	Descripción	Región/ Provincia / Distrito	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 17S		Longitud km	Superposición en ANP, ZA o ACR					Este	Norte				Inicio	Junín/ Tarma/ Palcamayo	0+000	414947.1 1	8751507.7 1	23.634 Km	No		Fin		23+634	402724.2 9	8747378.0 0	Longitud (Km)	23.634 tramo del Mantenimiento Periódico.							Superposición en ANP, ZA o ACR	No							Población beneficiaria	La población beneficiaria corresponde al número de 1870 habitantes.							Monto de inversión (según la FITSA)	S/.1,169,883.00 (Seiscientos setenta mil trescientos setenta y nueve con 00/000 Soles)							Tiempo de ejecución	75 días calendarios.							¿El Proyecto ha iniciado ejecución física? (SI/NO)	No.							El Proyecto no incluye la	No						
Datos del Proyecto																																																																																																																																																															
Titular	Municipalidad Provincial de Tarma																																																																																																																																																														
Representante Legal	Lic. Walter Jiménez Jiménez																																																																																																																																																														
RUC	21135665																																																																																																																																																														
Correo Electrónico del Titular	wjimenez@munitarma.gob.pe																																																																																																																																																														
Teléfono de contacto	064-321010																																																																																																																																																														
Dirección Fiscal	Jr. Lima N° 199																																																																																																																																																														
Nombre completo del Proyecto	"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.																																																																																																																																																														
Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito / Centros Poblados)	JUNIN /TARMA/PALCAMAYO.																																																																																																																																																														
Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 – ZONA 18 S)	Descripción	Región/ Provincia / Distrito	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 17S		Longitud km	Superposición en ANP, ZA o ACR																																																																																																																																																								
				Este	Norte																																																																																																																																																										
	Inicio	Junín/ Tarma/ Palcamayo	0+000	414947.1 1	8751507.7 1	23.634 Km	No																																																																																																																																																								
	Fin		23+634	402724.2 9	8747378.0 0																																																																																																																																																										
Longitud (Km)	23.634 tramo del Mantenimiento Periódico.																																																																																																																																																														
Superposición en ANP, ZA o ACR	No																																																																																																																																																														
Población beneficiaria	La población beneficiaria corresponde al número de 1870 habitantes.																																																																																																																																																														
Monto de inversión (según la FITSA)	S/.1,169,883.00 (Seiscientos setenta mil trescientos setenta y nueve con 00/000 Soles)																																																																																																																																																														
Tiempo de ejecución	75 días calendarios.																																																																																																																																																														
¿El Proyecto ha iniciado ejecución física? (SI/NO)	No.																																																																																																																																																														
El Proyecto no incluye la	No																																																																																																																																																														

N°	Ítem									
	construcción/creación de vía (SI/NO)									
	Tipo de intervención (supuesto)	Mantenimiento y/o Conservación Periódica.								
	Vida útil del Proyecto	02 años de vida útil.								
	Etapas del Proyecto	<table border="1"> <tr> <td>Planificación (folio 146-144)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Instalación de cartel de obra - Instalación de campamento - Movilización y desmovilización de equipos - Mantenimiento de tránsito temporal </td> </tr> <tr> <td>Construcción (folio 146-144)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Transporte de material de afirmado D<=1KM - Transporte de material de afirmado D>=1KM - Conservación de la calzada </td> </tr> <tr> <td>Cierre de Obra (folio 146-144)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Cierre de áreas auxiliares </td> </tr> <tr> <td>Operación y Mantenimiento (folio 146-144)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Funcionamiento de la vía - Mantenimiento de pavimento rígido - Mantenimiento de las veredas y accesos - Mantenimiento de drenaje pluvial (canalización) </td> </tr> </table>	Planificación (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Instalación de cartel de obra - Instalación de campamento - Movilización y desmovilización de equipos - Mantenimiento de tránsito temporal 	Construcción (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Transporte de material de afirmado D<=1KM - Transporte de material de afirmado D>=1KM - Conservación de la calzada 	Cierre de Obra (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de áreas auxiliares 	Operación y Mantenimiento (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Funcionamiento de la vía - Mantenimiento de pavimento rígido - Mantenimiento de las veredas y accesos - Mantenimiento de drenaje pluvial (canalización)
Planificación (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Instalación de cartel de obra - Instalación de campamento - Movilización y desmovilización de equipos - Mantenimiento de tránsito temporal 									
Construcción (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Transporte de material de afirmado D<=1KM - Transporte de material de afirmado D>=1KM - Conservación de la calzada 									
Cierre de Obra (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de áreas auxiliares 									
Operación y Mantenimiento (folio 146-144)	<ul style="list-style-type: none"> - Funcionamiento de la vía - Mantenimiento de pavimento rígido - Mantenimiento de las veredas y accesos - Mantenimiento de drenaje pluvial (canalización) 									
	Área de Influencia del Proyecto (*)	<table border="1"> <tr> <td>Directa (indicar el área m² o ha)</td> <td>442.226 (ha)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Para la delimitación del AID del Proyecto se ha considerado los siguientes criterios: <ul style="list-style-type: none"> - Zona de ejecución de los componentes del proyecto. - Áreas auxiliares del proyecto, como Depósitos de Material Excedente (DME). - Centros poblados que atraviesa o colindan con la vía. - Un buffer de 100 metros alrededor de los componentes del proyecto </td> </tr> <tr> <td>Indirecta (indicar el área m² o ha)</td> <td>1028.533 (ha)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> En tal sentido, los criterios tomados en cuenta para la delimitación del AI del proyecto, son: <ul style="list-style-type: none"> - Vínculo social de la población con el proyecto. - Mejora en el acceso a servicios de salud. - Incremento en la calidad de vida. - Creación de empleo local. - Impulso y diversificación de la economía. - Percepción de impacto y preocupación por posibles efectos sociales y ambientales. - En total el área de influencia indirecta abarca una superficie de 1,028.533 hectáreas. - Un buffer de 250 metros alrededor de los componentes del proyecto </td> </tr> </table>	Directa (indicar el área m² o ha)	442.226 (ha)	Para la delimitación del AID del Proyecto se ha considerado los siguientes criterios: <ul style="list-style-type: none"> - Zona de ejecución de los componentes del proyecto. - Áreas auxiliares del proyecto, como Depósitos de Material Excedente (DME). - Centros poblados que atraviesa o colindan con la vía. - Un buffer de 100 metros alrededor de los componentes del proyecto 		Indirecta (indicar el área m² o ha)	1028.533 (ha)	En tal sentido, los criterios tomados en cuenta para la delimitación del AI del proyecto, son: <ul style="list-style-type: none"> - Vínculo social de la población con el proyecto. - Mejora en el acceso a servicios de salud. - Incremento en la calidad de vida. - Creación de empleo local. - Impulso y diversificación de la economía. - Percepción de impacto y preocupación por posibles efectos sociales y ambientales. - En total el área de influencia indirecta abarca una superficie de 1,028.533 hectáreas. - Un buffer de 250 metros alrededor de los componentes del proyecto 	
Directa (indicar el área m² o ha)	442.226 (ha)									
Para la delimitación del AID del Proyecto se ha considerado los siguientes criterios: <ul style="list-style-type: none"> - Zona de ejecución de los componentes del proyecto. - Áreas auxiliares del proyecto, como Depósitos de Material Excedente (DME). - Centros poblados que atraviesa o colindan con la vía. - Un buffer de 100 metros alrededor de los componentes del proyecto 										
Indirecta (indicar el área m² o ha)	1028.533 (ha)									
En tal sentido, los criterios tomados en cuenta para la delimitación del AI del proyecto, son: <ul style="list-style-type: none"> - Vínculo social de la población con el proyecto. - Mejora en el acceso a servicios de salud. - Incremento en la calidad de vida. - Creación de empleo local. - Impulso y diversificación de la economía. - Percepción de impacto y preocupación por posibles efectos sociales y ambientales. - En total el área de influencia indirecta abarca una superficie de 1,028.533 hectáreas. - Un buffer de 250 metros alrededor de los componentes del proyecto 										
(*) En el folio 143– 142 de la FITSA se adjunta el plano de áreas de influencia que incluyen los polígonos de las áreas auxiliares, trazo de vía e información temática.										
3	Información de las áreas auxiliares a ser utilizadas									
	En el ítem 7. Áreas auxiliares a ser utilizadas, comprendido en el folio 152 -151 de la FITSA, el Titular declara las siguientes áreas auxiliares.									

N°	Ítem																																																									
	<p>j) Coordenadas geográficas declaradas en la Ficha de Caracterización.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>UBICACIÓN POLÍTICA</th> <th>ÁREA(m²)</th> <th>PERÍMETRO (m)</th> <th>LADO Y ACCESO (m)</th> <th>PROGRESIVA</th> <th>TITULARIDAD DEL TERRENO</th> <th>SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO</th> <th>DISTANCIA A ZONA URBANA (km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DME</td> <td rowspan="9">Palcamayo Tarma Junín</td> <td>4,858.751</td> <td>341.209</td> <td>Izquierda</td> <td>02+550</td> <td rowspan="9">Comunidad de Palcamayo</td> <td rowspan="9">Propiedad de la Comunidad de Palcamayo</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,759.302</td> <td>282.814</td> <td>Izquierda</td> <td>09+900</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>7,098.27</td> <td>351.836</td> <td>Izquierda</td> <td>10+870</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Canteras</td> <td>26,325.296</td> <td>812.305</td> <td>Derecha</td> <td>02+400</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>4,322.22</td> <td>332.769</td> <td>Derecha</td> <td>10+350</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>3,280.01</td> <td>238.78</td> <td>Izquierda</td> <td>14+750</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>4,550.51</td> <td>286.60</td> <td>Derecha</td> <td>16+320</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Campamento</td> <td>2,231.806</td> <td>191.762</td> <td>Izquierda</td> <td>11+000</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	NOMBRE	UBICACIÓN POLÍTICA	ÁREA(m²)	PERÍMETRO (m)	LADO Y ACCESO (m)	PROGRESIVA	TITULARIDAD DEL TERRENO	SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO	DISTANCIA A ZONA URBANA (km)	DME	Palcamayo Tarma Junín	4,858.751	341.209	Izquierda	02+550	Comunidad de Palcamayo	Propiedad de la Comunidad de Palcamayo	21		2,759.302	282.814	Izquierda	09+900	12	PM	7,098.27	351.836	Izquierda	10+870	12	Canteras	26,325.296	812.305	Derecha	02+400	20	4,322.22	332.769	Derecha	10+350	12	3,280.01	238.78	Izquierda	14+750	8	4,550.51	286.60	Derecha	16+320	4	Campamento	2,231.806	191.762	Izquierda	11+000	11
NOMBRE	UBICACIÓN POLÍTICA	ÁREA(m²)	PERÍMETRO (m)	LADO Y ACCESO (m)	PROGRESIVA	TITULARIDAD DEL TERRENO	SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO	DISTANCIA A ZONA URBANA (km)																																																		
DME	Palcamayo Tarma Junín	4,858.751	341.209	Izquierda	02+550	Comunidad de Palcamayo	Propiedad de la Comunidad de Palcamayo	21																																																		
		2,759.302	282.814	Izquierda	09+900			12																																																		
PM		7,098.27	351.836	Izquierda	10+870			12																																																		
Canteras		26,325.296	812.305	Derecha	02+400			20																																																		
		4,322.22	332.769	Derecha	10+350			12																																																		
		3,280.01	238.78	Izquierda	14+750			8																																																		
		4,550.51	286.60	Derecha	16+320			4																																																		
Campamento		2,231.806	191.762	Izquierda	11+000			11																																																		
4		<p>Identificación de fuentes de agua</p> <p>En el ítem 8. <i>Identificación de fuentes de agua</i> comprendida en el folio 150 de la FITSA, el Titular declara el abastecimiento de agua.</p> <p>AGUA PARA USO INDUSTRIAL: Para el proceso constructivo se ha determinado considerar que se utilice el agua suministrada desde la adquisición a través de un tercero, el mismo que debe ser agua limpia, libre de aceite, sal, ácido, azúcar, vegetales u otras sustancias perjudiciales para la preparación de concreto, considerando que se requerirá un total de 3,460.00. m3 de agua, el cual será suministrada en el área del proyecto</p> <p>AGUA PARA CONSUMO HUMANO: Así mismo para la dotación de agua de consumo humano se realizará a través de Provisión de agua para obra el cual será comprada a través de caja, bidones, botellas, entre otros, con una adquisición de 50 bidones de 20 litros por cada mes.</p>																																																								
5	<p>Identificación de Área Natural protegida (ANP) o su Zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles</p> <p>En el ítem 9 del folio 149 De acuerdo con el Módulo de Compatibilidad Virtual del SERNANP, donde se consulta sobre la superposición de actividades de aprovechamiento de recursos naturales y/o habilitación de infraestructura con áreas naturales protegidas (ANP), sus zonas de amortiguamiento (ZA) y Áreas de Conservación Regional (ACR). El área de influencia del proyecto no se superpone a ninguna ANP ni zona de amortiguamiento, la consulta registrada es el N° 609006, el cual indica que no existe superposición del proyecto.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Figura 1</p> </div>																																																									
6	<p>Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</p>																																																									

N°	Ítem																		
	<p>En el ítem 10. Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural comprendido en el folio 156 De acuerdo con el Sistema de información geográfica de arqueología, no se ha identificado áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural en el área de influencia directa del proyecto.</p> <div></div> <p>Figura 2. Consulta de superposición sobre vestigios arqueológicos</p>																		
7	<p>Residuos sólidos y Líquidos</p> <p>El Titular en el ítem 11. Residuos sólidos y líquidos comprendido en el folio 147 se ha caracterizado los siguientes residuos:</p> <p>El manejo de los residuos sólidos para el Servicio será basado en el cumplimiento del Decreto Legislativo N° 1278, Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y su reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM y modificado por Decreto Supremo N° 001-2022-MINAM. Se realizó la estimación de residuos sólidos generados en las etapas (preliminar, construcción y etapa de cierre) de la actividad. La disposición final de los residuos peligrosos será dispuesta por una EO-RS registrada por el MINAM y los residuos no peligrosos serán dispuestos en un relleno sanitario. Para el manejo de los residuos sólidos generados por la actividad, se procurará en todo momento reducir el uso de insumos con el fin de minimizar el volumen de manejo, para lo cual se deberán emplear alternativas de sustitución eficiente, así como un inventario de materiales, de manera tal que se reduzca el volumen y también el riesgo asociado al manejo de residuos peligrosos.</p> <p>En el área de almacenamiento temporal se ubicarán contenedores que deberán estar contruidos con materiales que sean resistentes al residuo almacenado, a prueba de filtraciones y capaces de resistir los esfuerzos producidos durante su manipulación.</p> <table><tr><th>Área o actividad</th><th>Clasificación</th><th>Residuos identificados</th><th>Cantidad de residuos a generar</th></tr><tr><td rowspan="2">Patio de maquinarias</td><td>Residuos no municipales (No peligrosos)</td><td>Recipientes vacíos metálicos, papel, envases de vidrio, cartones, bolsas</td><td>117 kg</td></tr><tr><td>Residuos no municipales (Peligroso)</td><td>Trapos embebidos con hidrocarburo, maderas embebidas con hidrocarburos y otros. Suelo contaminado: producto de derrames de hidrocarburos, combustible y aceite</td><td>29.25 kg</td></tr><tr><td rowspan="2">Depósito de material excedente</td><td>Residuos no municipales (No peligrosos)</td><td>Recipientes vacío-metálicos sin trazas de químicos o lubricantes</td><td>58.50 kg.</td></tr><tr><td>Residuos no municipales (Peligroso)</td><td>Tierra o topsoil con lubricantes y aceites, ente otros</td><td>29.25 kg</td></tr></table>	Área o actividad	Clasificación	Residuos identificados	Cantidad de residuos a generar	Patio de maquinarias	Residuos no municipales (No peligrosos)	Recipientes vacíos metálicos, papel, envases de vidrio, cartones, bolsas	117 kg	Residuos no municipales (Peligroso)	Trapos embebidos con hidrocarburo, maderas embebidas con hidrocarburos y otros. Suelo contaminado: producto de derrames de hidrocarburos, combustible y aceite	29.25 kg	Depósito de material excedente	Residuos no municipales (No peligrosos)	Recipientes vacío-metálicos sin trazas de químicos o lubricantes	58.50 kg.	Residuos no municipales (Peligroso)	Tierra o topsoil con lubricantes y aceites, ente otros	29.25 kg
Área o actividad	Clasificación	Residuos identificados	Cantidad de residuos a generar																
Patio de maquinarias	Residuos no municipales (No peligrosos)	Recipientes vacíos metálicos, papel, envases de vidrio, cartones, bolsas	117 kg																
	Residuos no municipales (Peligroso)	Trapos embebidos con hidrocarburo, maderas embebidas con hidrocarburos y otros. Suelo contaminado: producto de derrames de hidrocarburos, combustible y aceite	29.25 kg																
Depósito de material excedente	Residuos no municipales (No peligrosos)	Recipientes vacío-metálicos sin trazas de químicos o lubricantes	58.50 kg.																
	Residuos no municipales (Peligroso)	Tierra o topsoil con lubricantes y aceites, ente otros	29.25 kg																

N°	Ítem			
	Cantera	Residuos no municipales (No peligrosos)	Recipientes vacío-metálicos sin trazas de químicos o lubricantes	58.50 kg.
		Residuos no municipales (Peligroso)	Trapos embebidos en hidrocarburos y otros	29.25 kg.
	Campamento	Residuos municipales (No peligrosos)	Restos de alimentos, envolturas, botellas vacías, entre otros.	263.25
<p>EFLUENTES:</p> <p>Durante la etapa de construcción el agua es uno de los recursos más empleados durante la ejecución del proyecto, es por ello que a continuación, se estiman la generación de efluentes con la cantidad de personal que se va a tener en obra.</p> <p>Para la ejecución del proyecto se empleará un total de 20 trabajadores. Tomando en consideración el balance hídrico corporal y la cantidad de personal requerido por la obra se hará el cálculo de efluentes municipales durante la ejecución de la obra. Según el balance hídrico corporal normal adecuado, es decir que el consumo de agua junto a la producción de esta de forma endógena debe estar equilibrado con las pérdidas de líquido. Las pérdidas ocurren por 4 vías distintas: renal a través de la orina (alrededor de 1,5 L/día), cutánea por medio del sudor (alrededor de 100 ml/día), pulmonar a través de la respiración (alrededor de 500 ml/día) y digestiva en las heces, generando 0.032 m3/día y 2.4 m3/obra</p>				
8	Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural			
	<p>El Titular en el ítem 14 Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural comprendido del folio 141 al folio 128, ha descrito las variables ambientales y sociales cuyo detalle se muestra en la FITSA, los cuales se resumen en:</p> <p>Medio Físico</p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clima: - Fisiografía - Geología - Geomorfología - Suelo - Hidrología e hidrografía. <p>Medio Biológico</p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zona de vida- Ecorregiones - Cobertura Vegetal-Flora-Fauna <p>Medio socioeconómico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demografía - Caracterización social - Educación - Salud - Vivienda y servicios básicos - Economía y Pobreza - Actividades económicas - Migración - Población beneficiaria - Costumbres y Tradiciones - Religión - Danzas - La información fue desarrollada en base a fuentes secundarias, las cuales se listan a continuación: - Censos Nacionales de Población y Vivienda 2017 - MINSA - Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), 2017. 			

N°	Ítem																																																											
	- SENAMHI																																																											
9	Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales En el ítem 15 Identificación caracterización y valoración de los impactos ambientales comprendido desde el folio 127 al folio 114 En el presente capítulo se identifican y evalúan los impactos potenciales positivos y negativos a generarse en el medio físico, biológico, social, económico y/o cultural en el Área de Influencia del proyecto.																																																											
	<table><tr><th>Etapa</th><th>Medio</th><th>Componente</th><th>Impacto ambiental</th></tr><tr><td rowspan="6">planificación</td><td rowspan="3">Físico</td><td>Aire</td><td>- Alteración de la calidad de aire leve por generación de material particulado</td></tr><tr><td>ruido</td><td>- Incremento de los niveles de presión sonora leve</td></tr><tr><td>Suelo</td><td>- Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos solidos</td></tr><tr><td rowspan="3">biológico</td><td>Cobertura vegetal</td><td>- Perturbación de la cobertura vegetal zona de vida.</td></tr><tr><td rowspan="2">Socio económico</td><td>Económico</td><td>- Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos.</td></tr><tr><td>Social</td><td>- Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos sólidos.</td></tr><tr><td rowspan="8">Construcción</td><td rowspan="4">Físico</td><td>Aire</td><td>- Alteración de la calidad de aire leve por generación de gases de combustión.</td></tr><tr><td>ruido</td><td>- Incremento de niveles de presión sonora leve</td></tr><tr><td>Suelo</td><td>- Afectación a la calidad de suelo.</td></tr><tr><td>Agua</td><td>- Alteración de la calidad del agua superficial</td></tr><tr><td>Biológico</td><td>Cobertura vegetal</td><td>- Reducción de cobertura vegetal</td></tr><tr><td rowspan="2">Socio económico</td><td>Social</td><td>- Molestia a la población local por la generación de polvo</td></tr><tr><td>Económico</td><td>- Dinamización de la Economía Local - Generación de empleo local</td></tr><tr><td rowspan="5">Cierre de obra</td><td rowspan="3">Físico</td><td>Aire</td><td>- Alteración a la calidad del aire</td></tr><tr><td>ruido</td><td>- Incremento de niveles de ruido</td></tr><tr><td>Agua</td><td>- Alteración de la calidad del agua superficial</td></tr><tr><td rowspan="2">Físico Socio económico</td><td>Social</td><td>- Molestia a la población local por la generación de polvo</td></tr><tr><td>Economía</td><td>- Generación de empleo local</td></tr><tr><td rowspan="3">Operación y mantenimiento</td><td rowspan="3">Físico</td><td>Aire</td><td>- Alteración a la calidad del aire</td></tr><tr><td>ruido</td><td>- Incremento de niveles de ruido</td></tr><tr><td>Suelo</td><td>- Afectación de la calidad de suelo</td></tr></table>	Etapa	Medio	Componente	Impacto ambiental	planificación	Físico	Aire	- Alteración de la calidad de aire leve por generación de material particulado	ruido	- Incremento de los niveles de presión sonora leve	Suelo	- Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos solidos	biológico	Cobertura vegetal	- Perturbación de la cobertura vegetal zona de vida.	Socio económico	Económico	- Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos.	Social	- Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos sólidos.	Construcción	Físico	Aire	- Alteración de la calidad de aire leve por generación de gases de combustión.	ruido	- Incremento de niveles de presión sonora leve	Suelo	- Afectación a la calidad de suelo.	Agua	- Alteración de la calidad del agua superficial	Biológico	Cobertura vegetal	- Reducción de cobertura vegetal	Socio económico	Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo	Económico	- Dinamización de la Economía Local - Generación de empleo local	Cierre de obra	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire	ruido	- Incremento de niveles de ruido	Agua	- Alteración de la calidad del agua superficial	Físico Socio económico	Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo	Economía	- Generación de empleo local	Operación y mantenimiento	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire	ruido	- Incremento de niveles de ruido	Suelo	- Afectación de la calidad de suelo
Etapa	Medio	Componente	Impacto ambiental																																																									
planificación	Físico	Aire	- Alteración de la calidad de aire leve por generación de material particulado																																																									
		ruido	- Incremento de los niveles de presión sonora leve																																																									
		Suelo	- Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos solidos																																																									
	biológico	Cobertura vegetal	- Perturbación de la cobertura vegetal zona de vida.																																																									
		Socio económico	Económico	- Oportunidad de generación de empleo local y mejora de los ingresos.																																																								
			Social	- Afectación a la calidad de suelo leve por la inadecuada disposición de residuos sólidos.																																																								
Construcción	Físico	Aire	- Alteración de la calidad de aire leve por generación de gases de combustión.																																																									
		ruido	- Incremento de niveles de presión sonora leve																																																									
		Suelo	- Afectación a la calidad de suelo.																																																									
		Agua	- Alteración de la calidad del agua superficial																																																									
	Biológico	Cobertura vegetal	- Reducción de cobertura vegetal																																																									
	Socio económico	Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo																																																									
		Económico	- Dinamización de la Economía Local - Generación de empleo local																																																									
	Cierre de obra	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire																																																								
ruido			- Incremento de niveles de ruido																																																									
Agua			- Alteración de la calidad del agua superficial																																																									
Físico Socio económico		Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo																																																									
		Economía	- Generación de empleo local																																																									
Operación y mantenimiento	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire																																																									
		ruido	- Incremento de niveles de ruido																																																									
		Suelo	- Afectación de la calidad de suelo																																																									

N°	Ítem			
		Socio económico	Agua	- Alteración de la calidad del agua superficial
			Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo
			Económico	- Dinamización de la Economía Local - Generación de empleo local
10	Medidas de prevención, mitigación y corrección; Cronograma de Ejecución y Presupuesto			
	<p>En el ítem 16. Medidas de prevención, mitigación y corrección, comprendido en el folio 113 folio 83 el Titular del Proyecto ha establecido las medidas ambientales de prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda, para cada una de las etapas señaladas en la FITSA. A continuación, se citan los Planes y/o programadas desarrollados:</p> <ul style="list-style-type: none">• Programa de manejo de manejo ambiental (113-101)• Plan de manejo de residuos sólidos y líquidos (100-97)• Programa de Manejo de Residuos Líquidos y efluentes (folio 96)• Programa de Monitoreo ambiental (folio 96-92)• Programa de Cierre de áreas auxiliares (folio 92-91)• Programa de gestión social (folio 90-87)• Programa de Participación ciudadana y comunicaciones (folio 87)• Programa de contingencias (folio 86-83)• Elaborado por consultoría ambiental con N° de RUC: 10436798780. <p>El Titular señala que, con la finalidad de realizar un seguimiento y control a las medidas ambientales descritas en los anteriores ítems, así como evaluar el cumplimiento legal correspondiente, los medios de verificación del cumplimiento de estas medidas podrán ser: Registros, formatos, manuales, instructivos, panel fotográfico, constancias de disposición final, constancias de disposición mensual, Actas de entrega y recepción, actas de conformidad y otros.</p> <p>Conforme se declara en la FITSA, las medidas de manejo ambiental propuestas se ejecutarán en el plazo de 2.5 dos meses y medio de acuerdo al cronograma valorizado del proyecto; asimismo, para su implementación el Titular ha declarado un presupuesto de S/. 49,586.90. (Cuarenta y nueve mil quinientos ochenta y seis con 90/100 soles).</p> <p>El Titular será el responsable de garantizar el presupuesto para implementar las medidas ambientales declaradas en la FITSA para cada una de sus etapas.</p>			
11	Anexos			
	<p>Los Anexos de la FITSA contiene los documentos que sustentan los requisitos del folio 59 al folio 01:</p> <ul style="list-style-type: none">- CV especialistas (folio 76)- Inscripción de senace (folio 53)- Mapas temáticos (folio 36)- Ficha de caracterización (folio 17 al 15)- Autorización de áreas auxiliares (folio 14 al 12)- Check List (folio 11)- Modelo de devolución de terreno (folio 09 al 08)- Panel fotográfico (folio 06 al folio 01) <p>Cabe precisar que los planos y mapas han sido remitidos en formato editable georreferenciado en formatos: .DWG, .SHP y .PDF.</p>			

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (FITSA), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (GRRNGA – GORE JUNIN), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas la medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las

que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

IV. EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES

- 4.1 Respecto a la FITSA, el Titular cumple con la presentación mínima de la estructura acorde a la Resolución Directoral N°573-2022-MTC/16 en el anexo I y el anexo II.

V. CONCLUSIONES


- 5.1 De acuerdo al análisis de la información presentada por la **Municipalidad Provincial de Tarma** se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto: **"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.** Cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.
- 5.2 Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declare el **"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.** La conformidad de la FITSA que emita la GRRNGA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el Titular para la implementación del precitado proyecto de inversión.
- 5.3 En caso el Titular requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la FITSA, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el Titular deberá solicitar la modificación de la FITSA ante la GRRNGA y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.
- 5.4 El Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la DGAAM, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

VI. RECOMENDACIONES

- 6.1 Emitir el acto resolutivo que otorga la conformidad a la FITSA del proyecto de inversión **"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA VECINAL: JU -557 TRAMO: EMP.PE-3N (TILARNIOC)-CONCHUCAN-DV. PURHUARACRA-CAPILLA PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.** presentada por la Municipalidad Provincial de Tarma.
- 6.2 Elevar el presente Informe a la **Gerencia de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA)** para su consideración y, de ser el caso, pueda emitir el informe técnico legal y la Resolución Gerencial correspondiente, la misma que deberá ser **notificada a la Municipalidad Provincial de Tarma con Dirección Jr. Lima 199- Tarma**, su condición de Titular, para conocimiento y fines.

Es todo en cuanto informamos, para los fines que estime conveniente.

Atentamente,


Elizabeth Prudencio Chamorro
Especialista Ambiental


Odilia Doris Poma Yance
Especialista Social

ANEXO 1

El titular cumplió con los contenidos mínimos de la Ficha Técnica Socio Ambiental de acuerdo a la presentación no presenta observaciones, a continuación, se describe el resultado de la evaluación:

Tabla 4. Consideraciones de la FITSA en el marco del RPAST

En el marco del RPAST		
Criterios de evaluación	Base legal	Observaciones
Sobre la suscripción de la FITSA y representatividad del titular	Artículo 11 del RPAST	De acuerdo a la estructura de la FITSA del IGA contiene las firmas como son del Especialista Social, Ambiental, Consultoría ambiental y del representante legal. Conforme.
Experiencia profesional los especialistas que elaboraron la FITSA		De la Revisión de la ficha técnica socio ambiental el titular deberá de adjuntar la habilidad vigente como es del especialista ambiental, especialista social para aprobación de la FITSA. Conforme.

Tabla 5. Evaluación de la FITSA en el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
1. Antecedentes.	En el Ítem I, el titular menciona los contenidos mínimos de acuerdo a la necesidad y los beneficios del proyecto a ejecutarse. Conforme

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
2. Objetivos	En el Ítem 2, el titular menciona sobre los objetivos generales y específicos de acuerdo a la estructura de la FITSA y los contenidos mínimos del TDR. Conforme
3. Supuesto de aplicación.	En el ítem 3, el titular menciona sobre el supuesto de aplicación cumplimiento la resolución directoral N°0573-2022-MTC/16. Conforme.
4. Marco legal: General y sectorial.	En el ítem 4 del titular, en el marco legal se menciona sobre el convenio otorgado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones al Gobierno Regional de Junín de acuerdo a las normativas actualizadas y vigentes. Conforme
5. Datos generales del Proyecto.	En el Ítem 5, el titular detalla de acuerdo a la estructura mínima del TDR en los datos generales y los datos de la empresa consultora. Conforme.
6. Ubicación Geográfica del proyecto	En el ítem 6, el titular menciona sobre las coordenadas de punto a este a norte indicando el punto de ubicación de la renovación de puente. Conforme.
7. Ubicación de las áreas auxiliares a ser utilizadas.	En el ítem 7 el titular indica la información correspondiente a las áreas auxiliares como son DME, Almacén, Patio de Máquinas, Campamento, pero no se menciona lo que son canteras sobre el material a usar para la renovación de puente, según se detalla el DME se deberá de adjuntar la Declaración Jurada. Conforme.
8. Identificación de Fuentes de Agua	En el Ítem 8, el titular detalla sobre el abastecimiento del agua para nivel constructivo y para consumo humano de acuerdo al registro administrativo. Conforme.
9. Identificación de Área Natural protegida (ANP) O su zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles.	En el Ítem 9 el titular adjunta el módulo de consulta de Sernamp, donde se indica la no superposición de áreas naturales protegidas- SERNAMP, asimismo se adjunta la carpeta en el (CD). Conforme
10. Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural	En el ítem 10 el titular detalla la consulta del SIGDA, donde se adjunta en los anexos la imagen de consulta de la NO identificación de áreas arqueológicas en una imagen más visible y clara. Conforme.

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
11. Residuos sólidos y líquidos.	<p>En el Ítem 11, el titular adjunta la información correspondiente al manejo de residuos sólidos la valoración de los residuos orgánicos, residuos inorgánicos, residuos no aprovechables, residuos peligrosos de acuerdo al tiempo de ejecución de proyecto la valoración de residuos a utilizar en el proyecto a ejecución.</p> <p>Se identificar los residuos sólidos a ser generados por el proyecto, actividad o servicio de acuerdo al Decreto Legislativo N°1762, su reglamento (D.S N°014-2017-MINAM) y sus modificatorias deberá de mencionar en el tema de efluentes la generación y precisión las medidas de manejo correspondiente, acorde al marco normativo como también se deberá de considerar la cantidad de baños portátiles de acuerdo a la ejecución del proyecto.</p> <p>Conforme.</p>
12. Descripción de las etapas y actividades del proyecto, actividad o servicio.	<p>En el ítem la 12, el titular menciona las etapas de proyecto de acuerdo a los contenidos mínimos como son Etapa de planificación, Etapa de construcción, Etapa de Cierre de Obras, Etapa de operación y mantenimiento proyecto, como también se menciona los impactos ambientales como la caracterización del medio físico, biológico, socioeconómico y cultural, como también la identificación y caracterización de los impactos ambientales en mención al manejo ambiental.</p>
13. Área de Influencia del Proyecto	<p>En el Ítem 13, con respecto al área de influencia directa e indirecta de las hectáreas según señala como el titular se deberá de corregir los criterios y la distancia de buffer correspondiente al área de influencia directa e indirecta no es correctos el valor las hectáreas.</p> <p>El titular deberá de corregir el plano de AID y el AIi en anexos.</p> <p>Conforme.</p>
14. Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural	<p>Observación N°09:</p> <p>En el ítem 14, el titular menciona el nivel del Medio físico clima correspondiente a los 05 últimos años.</p> <p>En el ítem 14.3.1 Población beneficiaria del área de influencia el titular adjunta la información correspondiente</p> <p>Conforme.</p>
15. Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales.	<p>En el ítem 15, el titular menciona sobre la valoración de impactos por cada etapa de proyecto como NIVEL BAJO NO SIGNIFICATIVO.</p> <p>Conforme.</p>
16. Medidas de prevención, mitigación y corrección	<p>El titular identifica las medidas ambientales como de prevención, mitigación, correctivas por cada impacto potencial identificando durante todas las etapas del proyecto, actividad o servicio, así como los medios de verificación en cumplimiento de dichos compromisos asumidos de acuerdo a los contenidos mínimos y el Tdr según se indica.</p>

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manejo de residuos solidos 2. Manejo de efluentes 3. Manejo de áreas auxiliares 4. Seguimiento y control 5. Asuntos sociales. Conforme.
17. Cronograma de Ejecución	<p>En el ítem 17 el titular menciona sobre el tiempo de ejecución del proyecto de acuerdo al cronograma valorizado.</p> Conforme.
18. Presupuesto de Implementación:	<p>En el ítem 18, el titular detalla el presupuesto de acuerdo a los planes y programas según se menciona líneas arriba de acuerdo al contenido de IGA de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).</p> Conforme.
19. Conclusiones y Recomendaciones	<p>En el Ítem 19 se detalla las conclusiones y recomendaciones.</p> Conforme.
a. Anexos:	<p>El titular deberá de adjuntar en versión digital en mención a los anexos donde se detalla lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En el anexo 04, se actualiza el plano de AID y el AII. • Plano de Ubicación del proyecto, actividad o servicio y sus componentes. • Plano de ubicación de áreas auxiliares –identificación respecto a la ubicación del proyecto, actividad o servicio (formato shapes y pdf) • Opinion de compatibilidad de Sernamp, en caso corresponda se deberá de adjuntar los shapefile para realizar la consulta por el módulo de consulta de Sernamp. • Pronunciamiento del MINAM, en caso de superposición con ANP, ZA o ACR. • Ficha de caracterización de las áreas auxiliares • Plano de AID y AII del proyecto (debe contener área auxiliar) • Plano de superposición en ANP, ZA o ACR • Plano de superposición en ANP, ZA o ACR • Panel fotográfico • El titular adjunto la firma en el estudio ambiental correspondiente a la Ficha Técnica Socio Ambiental, asimismo como los especialistas como ambiental y social. • El titular acredita la experiencia de elaboración de estudio ambiental como social y ambiental como las habilidades vigentes. • El titular adjunto las coordenadas de ubicación de cada panel fotográfico que se adjunta. Conforme.



Municipalidad Provincial de Tarma
Despacho de Alcaldía

"AÑO DE LA RECUPERACION Y CONSOLIDACION DE LA ECONOMIA PERUANA."

Tarma, 11 de abril del 2025

OFICIO N° 208-2025-ALC/MPT

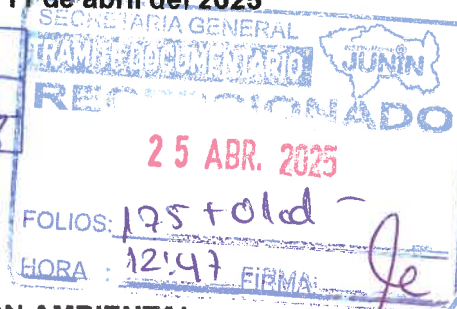
SEÑOR
ECON. ZÓSIMO CÁRDENAS MUJE
GOBERNADOR REGIONAL DE JUNIN

ATENCIÓN:

GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL
GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN

ASUNTO : REMITO FICHA TÉCNICA SOCIOAMBIENTAL (FITSA) DEL
PROYECTO EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO
PERIÓDICO DE LA VÍA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N
(TILARNIOC) - CONCHUCAN - DV. PURHUARACRA - CAPILLA
PALCAMAYO (KM 23+634), L=23.634 KM.

REFERENCIA : OFICIO N° 1106 -2025-MTC/21.GMS



De mi mayo consideración:

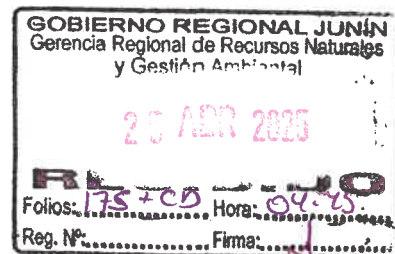
Es grato dirigirme a Ud, para saludarlo cordialmente en representación de la
Municipalidad Provincial de Tarma; al mismo tiempo ostentar mis mayores y mejores deseos
del éxito en su labor.

El motivo del presente es para remitir a su digno despacho la FICHA TÉCNICA
SOCIOAMBIENTAL (FITSA) del proyecto denominado: EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE
MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA VÍA VECINAL: JU-557 TRAMO: EMP. PE-3N
(TILARNIOC) - CONCHUCAN - DV. PURHUARACRA - CAPILLA PALCAMAYO (KM
23+634), L=23.634 KM, para su evaluación y aprobación.

A la espera que el presente merezca su debida atención, me despido de Ud, no sin
antes renovarles las muestras de mi estima personal.

Atentamente,

[Signature]
Lic. GOBIERNO REGIONAL JUNIN
Gerente Regional de Recursos Naturales
y Gestión del Medio Ambiente



Huancayo, de del 20

PASE A: [Signature]

PARA: [Signature]

GOBIERNO REGIONAL JUNIN
Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente

PASE A: [Signature]

PARA : [Signature]

Mas información: masalepartes@munitarma.gob.pe | Jr. Lima 199, Tarma | Telf. (064) 32 1010

Huancayo, 29 de 04 del 2025

948374329

16 MAY 2025

Folios: 19. Hora: 11:55
Reg. N°: Firms:

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

16 MAY 2025

CARTA N° 003-2025-ACC

Señor
Eco. Zósimo Cárdenas Muje
Gobernador Regional de Junín

Atención:
Ing. Vladimir Javier Yañez Rodríguez
Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental

SECRETARIA GENERAL
TRAMITE DOCUMENTARIO
RECEPCIONADO
14 MAYO 2025
FOLIOS: 19
HORA: 15:48 FIRMA:
DOC. N° 09121618
EXP. N° 06236174

Asunto: REMITO INFORMACION COMPLEMENTARIA PARA CONTINUIDAD DE
TRAMITE DE EVALUACION Y APROBACION DE INSTRUMENTOS DE
GESTION AMBIENTAL (FITS)

REFERENCIA : OFICIO N° 211-2025-A/MPT
OFICIO N° 213-2025-A/MPT
OFICIO N° 209-2025-A/MPT
OFICIO N° 210-2025-A/MPT
OFICIO N° 215-2025-A/MPT
OFICIO N° 212-2025-A/MPT
OFICIO N° 214-2025-A/MPT
OFICIO N° 216-2025-A/MPT
OFICIO N° 208-2025-A/MPT

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Gerencia Regional de Recursos Naturales
y Gestión Ambiental
15 MAY 2025
Folios: 19. Hora: 15:48
Reg. N°: Firms:

De mi mayor consideración;

Es grato dirigirme a Ud. para saludarlo cordialmente en representación de la
Municipalidad Provincial de Tarma; en mi condición de consultor ambiental, responsable de la formulación
de la Ficha Técnica Socio Ambiental citados en los documentos de referencia.

El motivo del presente es para remitir a su digno despacho, INFORMACION
COMPLEMENTARIA, que corresponde al pago por derecho de evaluación de la Ficha Técnica Socio
ambiental de los proyectos que señala los oficios de referencia, esto con el propósito de continuar la
evaluación y aprobación de las Fichas Técnicas Socio Ambientales los mismos que se señala en los
documentos citados y se anexa los cargos correspondientes.

A la espera que el presente merezca su debida atención, me despido de Ud. no sin antes renovarle las
muestras de mi estima personal.

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Sub Gerencia Regional de Recursos Naturales
y Gestión del Medio Ambiente
Huancaayo, 16 de 05 del 2025
Atentamente,
ASEA: Su Atención
ARA: Su Atención

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Sub Gerencia Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente

FASE A: HE. DOBIS
PARA: Su Atención
Huancaayo, 16 de 05 del 2025

Ing. Andrés Cajachahua Castillo
CIP N° 239980