



GOBIERNO REGIONAL JUNIN
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES
Y GESTION AMBIENTAL



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

N° 124 -2025- GRJ/GRRNGA

Huancayo; 12 0 AGO 2025

EL GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL DEL
GOBIERNO REGIONAL JUNIN

VISTO:

El Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, de fecha 12 de agosto del año 2025, sobre la aprobación de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN".

CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 27867-Ley Orgánica de Gobiernos Regionales en su Art. 10, Competencias exclusivas y compartidas señala que "Los gobiernos regionales ejercen las competencias exclusivas y compartidas que les asigna la Constitución, y la Ley de Bases de la Descentralización, así como las competencias delegadas que acuerden entre ambos niveles de gobierno";

Que, en el Texto Único Ordenado TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en su Artículo 78.- Delegación de competencia, establece en los numerales siguientes 78.1 Las entidades pueden delegar el ejercicio de competencia conferida a sus órganos en otras entidades cuando existan circunstancias de índole técnica, económica, social o territorial que lo hagan conveniente, numeral 78.3 Mientras dure la delegación, no podrá el delegante ejercer la competencia que hubiese delegado, salvo los supuestos en que la ley permite la avocación y numeral 78.4 Los actos administrativos emitidos por delegación indican expresamente esta circunstancia y son

GRRNGA	
DOC N°	9494694
EXP N°	6429424



GOBIERNO REGIONAL JUNIN
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

considerados emitidos por la entidad delegante. Como es el caso del Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC);

Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. **2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte;**



Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (en adelante, Ley del SEIA) dispone que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la Certificación Ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en concordancia al numeral 11.1 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC Y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA);

Que, en concordancia al numeral 11.2 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte, establece, que la FITSA es un instrumento de gestión



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA;

Que en concordancia al numeral 11.3 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte (RPAST) establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0523-2022-MTC/16 de fecha 10 de agosto de 2022, se aprobó el formato de FITSA aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios aplicable para: i) mantenimiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular; iii) Servicio de conservación periódica; y, iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;



Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9154886, EXP: 6255435, de fecha 22 de mayo del 2025, la Municipalidad Provincial de Concepción, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental –FITSA del proyecto **"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN"**, para su evaluación;

Que mediante OFICIO N° 457-2025-GRJ/GRRNGA, de fecha 30 de julio del 2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Junín, remite a la Municipalidad Provincial de Concepción; las observaciones realizadas a la FITSA;

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9430928, EXP: 6430379 de fecha 04 de agosto del 2025, la Municipalidad Provincial de Concepción, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Junín, el levantamiento de observaciones a la FITSA para su evaluación;

Que, mediante Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, el Evaluador Ambiental Ing. Elizabeth Prudencio Chamorro y el Evaluador Social Lic. Odilia Doris Poma Yance



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, concluyen que la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA cumplen con las exigencias técnicas administrativas;

Que, mediante Informe Legal N° 049-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA-HSOH, de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, luego de la evaluación del expediente recomienda emitir la Resolución Gerencial Regional que otorgue la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**, por estar acorde al artículo 11 del Decreto Supremo 004-2017/MTC y sus modificatorias a través del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC y su segunda disposición complementaria, así como también por cumplir con lo establecido por la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC-16;



Que, de conformidad con lo establecido por la Ley 28611, Ley General del Ambiente; la Ley N° 27446, Ley de Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y su modificatoria aprobada por el Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General; Ordenanza Regional N° 376-2023-DRJ/CR, el cual incorpora los procedimientos administrativos necesarios para el ejercicio de sus funciones delegadas; y demás normas complementarias;

Que, en aplicación del artículo 5 del numeral 5.1 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y con el Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, es viable otorgar conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**;

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 051-2024-GRJ/GR, de fecha 04 de marzo del 2024, el Gobernador Regional de Junín, DESIGNA al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 024-2025-GRJ/GR, de fecha 13 de enero del 2025, el Gobernador Regional de Junín, RATIFICA a partir del 01 de enero del 2025 al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;

Que, en uso de las facultades y atribuciones conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Ley N° 27867 y sus modificatorias y demás normas reglamentarias y complementarias;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- OTORGAR conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN"**, en consecuencia, otorgase la certificación ambiental correspondiente por las consideraciones expuestas en la presente resolución.



ARTÍCULO SEGUNDO.- EL TITULAR DEL PROYECTO se encuentra obligado a cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservaciones del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan, de conformidad al artículo 11 del RPAST, así como demás normas complementarias vigente aplicable del sector transporte.

ARTÍCULO TERCERO. - DISPONER que además de los compromisos señalados en el artículo precedente, el titular del proyecto deberá cumplir con los siguientes:

- a. Dentro de los treinta (30) días hábiles posteriores al inicio de la obras para la ejecución del proyecto, el titular deberá comunicar el hecho a la autoridad competente, de acuerdo a lo establecido en el artículo 17 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte.
- b. El titular deberá informar a la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de manera trimestral el cumplimiento e implementación del Plan de Manejo, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.
- c. Los permisos y/o autorizaciones para el uso de las áreas auxiliares contempladas en la FITSA deberán solicitarse previo al inicio de la actividad.



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

ARTÍCULO CUARTO. - LA CONFORMIDAD de la FITSA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con lo que deberá contar el titular del proyecto, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas; asimismo, en caso se prevea realizar modificaciones en los componentes de la intervención señalados en el FITSA, ello debe de ser comunicado y evaluado previamente por la SGRNMA de la GRRNGA.

ARTÍCULO QUINTO.- PRECISAR que la conformidad de la FITSA del proyecto de transporte y comunicaciones comprende el pronunciamiento respecto a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza por si misma el inicio de actividades referidas a este, ni crea, reconoce, modifica o extingue los derechos existentes sobre el terreno superficial en el que se plantea la ejecución del proyecto, debiendo el titular obtener las licencias, los permisos las autorizaciones y demás títulos habilitantes requeridos para el inicio de las actividades de proyecto de transporte conforme lo establecido en la FITSA, entre otros requisitos legales, según lo dispuesto por la normatividad vigente.

ARTÍCULO SEXTO.- La Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA se le otorga conformidad mediante la presente Resolución Gerencial Regional se encuentra sujeto a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones por lo que, supervisara y fiscalizara el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental complementaria, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión al proyecto.

ARTÍCULO SEPTIMO. – NOTIFICAR la presente Resolución Gerencial Regional y el Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY a la Municipalidad Provincial de Concepción; asimismo, disponer su publicación en el portal institucional del Gobierno Regional de Junín.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.

Ing. VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ

Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental



REG. DEL DOC	09490574
REG. DEL EXP.	06429424

INFORME LEGAL N° 049-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA-HSCH

A : Ing. VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ.

Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (e).

ASUNTO

: Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del proyecto:
"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA
TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO
DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE
CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN".

REFERENCIA : INFORME TÉCNICO N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY

FECHA : Huancayo, 19 de agosto del 2025.

Por el presente es grato dirigirme a Usted, para saludarla cordialmente y en atención al asunto de la referencia, hacer de su conocimiento la información siguiente:

I. ANTECEDENTES

- 1.1. Que, mediante Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, de fecha 12 de agosto del 2025, el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, recomienda otorgar la conformidad a la FITSA del proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN".
- 1.2. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9430928, EXP: 6430379 de fecha 04 de agosto del 2025, la Municipalidad Provincial de Concepción, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Junín, el levantamiento de observaciones a la FITSA para su evaluación.
- 1.3. Que mediante OFICIO N° 457-2025-GRJ/GRRNGA, de fecha 30 de julio del 2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Junín, remite a la Municipalidad Provincial de Concepción, las observaciones realizadas a la FITSA.
- 1.4. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9154886, EXP: 6255435 de fecha 22 de mayo del 2025, la Municipalidad Provincial de Concepción, remitió la FITSA, a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Junín, para evaluación.

II. MARCO LEGAL

- 2.1 Que, en concordancia al artículo 15° del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (Ley del SEIA), establece que toda persona,

REG. DEL DOC	09490574
REG. DEL EXP.	06429424

natural o jurídica que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo que estén relacionados con los Criterios de Protección Ambiental establecidos en el Anexo V y los mandatos señalados en el Título II del Reglamento de la Ley del SEIA, deberá gestionar una Certificación Ambiental ante la autoridad competente.

- 2.2 Que, en concordancia al artículo 8° del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (Ley N° 27446), establece que las autoridades sectoriales nacionales, las autoridades regionales y las autoridades locales con competencia en materia de evaluación de impacto ambiental tienen entre sus funciones conducir el proceso de evaluación de impacto ambiental, a través de la categorización, revisión y aprobación de los estudios ambientales de los proyectos de inversión sujetos al SEIA, de acuerdo a sus respectivas competencias. En tal sentido, las autoridades competentes están encargadas de emitir la Certificación Ambiental de los proyectos de inversión sujetos al SEIA.
- 2.3 Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. 2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte.
- 2.4. Que, mediante la Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR de fecha 24 de mayo del 2023, que aprueba la modificación de los Artículos 102; 104°; 113° y 114° e incorporar la séptima disposición complementaria del Reglamento de Organizaciones y Funciones-ROF del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. Que, en concordancia al art. 102° de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental en la que en el literal s) Aprobar o desaprobado los estudios ambientales de categoría I – Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de esto; que, en el marco del proceso de descentralización, resulta de competencia del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente y

el literal **t) emitir el acto administrativo mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión del sector transportes que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del gobierno regional.** Y en el artículo N° 104 naturaleza y funciones de la sub gerencia de gestión ambiental (...) tiene las funciones siguientes: en el literal r) evaluar los estudios ambientales de categoría I – declaración de impacto ambiental (DIA) que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de estos, que en el marco del proceso de descentralización resulten competencia del Gobierno Regional, así como proponer su aprobación, desaprobación, actualización, modificación, o recategorización en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente y el literal **s) evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión del sector transporte que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del Gobierno Regional de Junín.**

- 2.6. Que, mediante ORDENANZA REGIONAL N° 378-2023-GRJ/CR de fecha 04 de agosto del 2023, aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA del Gobierno Regional Junín elaborado mediante la aplicación del sistema único de trámites (SUIT), que consta de quinientos setenta (570) procedimientos administrativos y servicios prestados en exclusividad, cuyo texto forma parte integrante de la presente norma regional. El DECRETO SUPREMO N° 004-2017-MTC que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, en adelante RPAST, en su artículo 38, establece que el Anexo 1 del citado reglamento, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.
- 2.7. Que, mediante Oficio N° 4694-2023-MTC/16, de fecha 13 de diciembre del 2023, la dirección general de asuntos ambientales ministerio de transportes y comunicaciones, comunica formalmente el inicio del ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito. Numeral 30.1 del artículo 30 y numeral 134.1 del artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 2.8. Que, en concordancia al artículo 12 del RPAST establece que los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en

REG. DEL DOC	09490574
REG. DEL EXP.	06429424

este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración, constituyendo la documentación presentada Declaración Jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido.

- 2.9. En este escenario, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA) procede a solicitar al titular que absuelva las observaciones formuladas a la Ficha Técnica Socio Ambiental -FITSA objeto de evaluación; por lo que, en virtud de ello, el titular debe levantar las observaciones de acuerdo con los términos y requerimientos establecidos por la autoridad ambiental competente; caso contrario, no se otorgará la Certificación Ambiental al instrumento presentado.
- 2.10. Que, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, en su Artículo 24 dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras de servicio y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a Ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), el cual es administrado por la autoridad ambiental nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental.
- 2.11. Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la resolución expedida por la respectiva autoridad competente.
- 2.13. Que, en concordancia al Artículo 12. De la Ley del reglamento de protección ambiental para sector transporte D.S. N° 004-2017-MTC, menciona del carácter de Declaración Jurada *“Los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración. Asimismo, deberán estar suscritos por los representantes de la empresa consultora encargada de su elaboración, en caso corresponda, la misma que deberá tener inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del sector o en el Registro Único de Consultoras que administra el SENACE. Toda la documentación presentada por el titular tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa*

consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido. El uso de la información fraudulenta y/o falsa en la elaboración de sus respectivos estudios ambientales, puede justificar la nulidad del acto administrativo que apruebe el Estudio Ambiental, sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales.

- 2.14. Que, en concordancia al Artículo 15 del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del SEIA, aprobada por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretende desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponda, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El cumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley.
- 2.15. Que, en concordancia al artículo 39° de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que representan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9° de la citada ley, en cuyo caso los titulares presentan directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.
- 2.16. Que, el artículo 15° del reglamento de protección ambiental para el sector transporte (RPAST), aprobada por decreto supremo N° 004-2017-MTC, señala que los titulares proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación antes de iniciar la ejecución de obras.
- 2.17. Que, por otro lado, el artículo 26° del RPAST señala que los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten con inscripción vigente en el registro de empresas consultoras del sector o en registro de entidades autorizadas para la elaborar estudios ambientales según corresponda, de acuerdo al cronograma de transferencia de funciones al servicio nacional de certificación ambiental para las inversiones sostenibles (SENACE).
- 2.18. Que, el numeral 38.1 del artículo 38 del RPAST señala que la dirección general de asuntos ambientales – DGAAM, podrá establecer los mecanismos para la clasificación anticipada y

REG. DEL DOC	09490574
REG. DEL EXP.	06429424

la definición de los términos de referencia de los estudios de impacto ambiental para proyectos con características comunes, en cuyo caso los titulares deberán presentar directamente el estudio ambiental elaborado de acuerdo a los términos de referencia, para su revisión y aprobación.

- 2.19. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.20. En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente procedimiento administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.
- 2.21. Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.

III. ANÁLISIS.

Se precisa, que toda la documentación presentada por la Municipalidad Provincial de Concepción, respecto al proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**, tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, bajo el principio de presunción de veracidad de la Ley N° 27444, por lo que el titular y el profesional o consultor ambiental, son responsables por la veracidad de su contenido u omisión de aspectos relevantes en el instrumento de gestión ambiental, lo que está sujeto también al principio de privilegio de controles posteriores de la misma Ley, mediante las acciones de fiscalización posterior y supervisión ambiental. Por lo que se pasa a la evaluación respectiva.

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9154886, EXP: 6255435, de fecha 22 de mayo del 2025, la Municipalidad Provincial de Concepción, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y

REG. DEL DOC	09490574
REG. DEL EXP.	06429424

Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**, para su evaluación y aprobación correspondiente.

Que, en atención a los documentos presentados en relación al expediente de la FITSA, como representante el titular del proyecto la Municipalidad Provincial de Concepción, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, del Proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**, conforme al reglamento de protección ambiental para el sector transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N°004-2017-MTC, y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, establecida en el reglamento de protección ambiental para el sector transporte y en el convenio de delegación de competencias entre GORE JUNIN Y MTC al cual le corresponde Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) y cuyos términos de referencia fueron aprobados mediante resolución ministerial N° 741-2019-MTC/01.02.

Que, de acuerdo al análisis de la información presentada por la Municipalidad Provincial de Concepción, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establece en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por el Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**, no generara impactos ambientales

REG. DEL DOC	09490574
REG. DEL EXP.	06429424

negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo I de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (**FITSA**), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (**GRRNGA – GORE JUNIN**), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas las medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

Respecto a la FITSA, el Titular cumplió con la subsanación de las observaciones durante el proceso de evaluación. El análisis formulado se encuentra en el Anexo 1 del presente Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/ODPY de fecha 12 de agosto del 2025.

Que, en concordancia a la base legal señalado líneas arriba y el Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/ODPY de fecha 12 de agosto del 2025, emitido por el Evaluador Ambiental Ing. Elizabeth Prudencio Chamorro y el Evaluador Social Lic. Odilia Doris Poma Yance, donde concluye que la FITSA cumple con las exigencias técnicas administrativas del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**.

IV. CONCLUSIONES.

De acuerdo al análisis de la información presentada por la Municipalidad Provincial de Concepción, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN”**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declare la conformidad de la FITSA correspondiente al proyecto de inversión: **“MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) –**

REG. DEL DOC	09490574
REG. DEL EXP.	06429424

HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN", a través de la resolución gerencial correspondiente.

La conformidad de la FITSA que emita la GRRNGA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el Titular para la implementación del precitado proyecto de inversión.

En caso el Titular requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la FITSA, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el Titular deberá solicitar la modificación de la FITSA ante la GRRNGA y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.

El Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la DGAAM, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

V. RECOMENDACIONES.

Se recomienda a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental Otorgar la conformidad a la FITSA del Proyecto de inversión "MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMINTA) – HUAMACHUCO, CODIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNIN".

Remitir el presente Informe Legal y el Informe Técnico N° 125-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, para la emisión de la Resolución correspondiente, la misma que deberá ser notificada a la Municipalidad Provincial de Concepción.

Atentamente,

Es lo que se informa para los fines pertinentes.

Abg. Harold Smith Orihuela Herrera
Abogado I

Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente

GOBIERNO REGIONAL JUNIN
Gerente Regional de Recursos Naturales
y Gestión del Medio Ambiente
Huancayo, de del 20
PASE A:
PARA:
.....
.....



13 AGO 2025

INFORME TÉCNICO N° 125 - 2025- GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY

: ING. VLADIMIR JAVIER YÁÑEZ RODRÍGUEZ
Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental.

: Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del Proyecto: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN".**

: SOLICITUD S/N DOC: 9430928, EXP:6430379

: Huancayo, 12 de agosto del 2025.

FECHA

Nos dirigimos a usted en atención al documento de la referencia, respecto del cual informamos lo siguiente:

I. ANTECEDENTE

- 1.1. Mediante SOLICITUD S/N DOC: 9430928, EXP:6430379, de fecha 04.08.2025, el **alcalde de la Municipalidad Provincial de Concepción, Prof. Wilson Vidal Escobar**, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el levantamiento de observaciones.
- 1.2. Mediante OFICIO N°457-2025-GRJ/GRRNGA, de fecha 30.07.2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, remite al **alcalde de la Municipalidad Provincial de Concepción, Prof. Wilson Vidal Escobar**, las observaciones a la FITSA.
- 1.3. Mediante SOLICITUD S/N DOC: 9154886, EXP:6255435, de fecha 22.05.2024, el **alcalde de la Municipalidad Provincial de Concepción, Prof. Wilson Vidal Escobar**, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA para su evaluación

II. MARCO NORMATIVO

SOBRE LAS COMPETENCIAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL (GRRNGA)

- 2.1. El Artículo IV del texto único ordenado de la ley N° 27444, ley de procedimientos administrativo general, aprobado por decreto supremo N° 004-2019-JUS, señala que, de acuerdo al principio de legalidad, las autoridades administrativas deben actuar dentro de las facultades atribuidas con respecto a la constitución y la ley.
- 2.2. Con Oficio N° 4694-2023-MTC/16 inicia el ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito.
- 2.3. Mediante Ordenanza Regional N° 378-2023-GRJ/CR se aprueba procedimientos administrativos en el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Gobierno Regional de Junín y su modificatoria con el Decreto Regional N°008-2023-GR-JUNIN/GR.

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente

PASE A:

PARA :



Huancayo, de del 2025.....

- 2.4. Mediante Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR, se aprueba la modificación del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. El Gobierno regional de Junín (GORE JUNÍN) y el Ministerio de Transportes y comunicaciones (MTC), han suscrito CONVENIO DE DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS EN MATERIA AMBIENTAL ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, en la cual se delegan funciones en materia ambiental i) Competencias en materia de certificación ambiental de proyectos del sector transportes que se enmarquen en la categoría la – Declaración de Impacto Ambiental – DIA, que cuenten con clasificación anticipada y ii) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental. Luego de cumplir con los requisitos estipulados En el mencionado convenio, el director general de asuntos ambientales del MTC, notifica formalmente que a partir del día 08 de marzo del año 2021 el GORE JUNÍN asume las funciones delegadas a través de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental.

SOBRE LA FITSA DEL SECTOR TRANSPORTE

- 2.6. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (**RPAST**), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo **titular** de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.7. No obstante, el artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

“Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA

*11.1. Los **titulares** de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**).*

*11.2 La **FITSA** es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se*

ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente - MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...) “

2.8 Asimismo, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que modifica el **RPAST**, indica que, en tanto el **MTC** apruebe la **FITSA**, y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes, el **Titular** presenta el contenido básico de la **FITSA** indicado en el Anexo 2 del citado Reglamento, desarrollando la información socio ambiental del proyecto de inversión, actividad o servicio de competencia del Sector Transportes, además de los aspectos técnicos, de costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.

2.9 Sin embargo, con fecha 10 de agosto de 2022, la **DGAAM** emitió la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, mediante la cual aprobó los formatos de la **FITSA** aplicables a las siguientes tipologías:

- i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo;
 - ii) Puente modular,
 - iii) Servicios de conservación periódica, y
- Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces

2.10 En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente Procedimiento Administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.

2.11 Por su parte, el numeral 1.3 del Anexo Único del Decreto Supremo N° 009-2022-MTC, que aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos del **MTC** (en adelante, **TUPA**), establece el procedimiento administrativo denominado “**DGAAM-008: Evaluación de Ficha Técnica Socio Ambiental**”. Sobre el particular, se advierte que el **Titular** cumplió con presentar todos los requisitos exigidos en el **TUPA** para el presente Procedimiento Administrativo.

III. ANÁLISIS TÉCNICO

3.1 SOBRE EL SUPUESTO DE LA APLICACIÓN

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: “**MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN**”, no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo I de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

3.2 SOBRE EL CONTENIDO DE LA FITSA

3.2.1. A partir de la información presentada por el **Titular** en el instrumento de gestión ambiental complementario, se obtiene la siguiente evaluación:

N°	Ítem																																							
1	<p>-Requisitos de admisibilidad</p> <p>1. La FITSA se encuentra suscrita por el alcalde de la Municipalidad Provincial de Concepción, Prof. Wilson Vidal Escobar, y por los profesionales encargados de su elaboración (Art. 11 del RPAST).</p> <p>2. El Titular ha presentado el comprobante de pago con fecha 21 de mayo de 2025 y número de recibo 003304 por derecho de tramitación.</p> <p>-Supuesto de aplicación</p> <p>La FITSA se encuentra acorde a lo establecido en el artículo 2 de la RD N° 573-2022-MTC-16, correspondiendo las actividades a:</p> <p><i>II)servicio de conservación periódica.</i></p>																																							
2	<p>Datos Generales del proyecto</p> <p>2.1. Datos de la persona natural o jurídica que elaboró la FITSA</p> <table><tr><th>Nombres completos de los profesionales (mínimo: Especialista Ambiental y Especialista Social)</th><th>Especialista ambiental</th><th>Especialista social</th></tr><tr><td>Nombre y Apellidos de los profesionales</td><td>Andres Cajachahua Castillo</td><td>Sherlene Grecia Reyes Ivias</td></tr><tr><td>DNI de los profesionales</td><td>43679878</td><td>71232743</td></tr><tr><td>RUC de los profesionales</td><td>10436798780</td><td>10712327435</td></tr><tr><td>Profesión</td><td>Ing. Ambiental</td><td>Trabajadora Social</td></tr><tr><td>Números de colegiaturas vigentes de los profesionales</td><td>239980</td><td>128-RVI</td></tr><tr><td>Habilidad vigente</td><td>Si</td><td>Si</td></tr></table> <p>2.2. Datos del Titular, Descripción breve del Proyecto, características principales y sus componentes</p> <table><tr><th colspan="2">Datos del Proyecto</th></tr><tr><td>Titular</td><td>Municipalidad Provincial de Concepción</td></tr><tr><td>Representante Legal</td><td>Wilson Vidal Escobar</td></tr><tr><td>RUC</td><td>20187806667</td></tr><tr><td>Correo Electrónico del Titular</td><td>mpc@municoncepcion.gob.pe</td></tr><tr><td>Teléfono de contacto</td><td>953612755</td></tr><tr><td>Dirección Fiscal</td><td>Av. Mariscal Cáceres N° 329 – Concepción</td></tr><tr><td>Nombre completo del Proyecto</td><td>“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN”.</td></tr><tr><td>Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito /</td><td>Junín / Concepción/San José de Quero</td></tr></table>	Nombres completos de los profesionales (mínimo: Especialista Ambiental y Especialista Social)	Especialista ambiental	Especialista social	Nombre y Apellidos de los profesionales	Andres Cajachahua Castillo	Sherlene Grecia Reyes Ivias	DNI de los profesionales	43679878	71232743	RUC de los profesionales	10436798780	10712327435	Profesión	Ing. Ambiental	Trabajadora Social	Números de colegiaturas vigentes de los profesionales	239980	128-RVI	Habilidad vigente	Si	Si	Datos del Proyecto		Titular	Municipalidad Provincial de Concepción	Representante Legal	Wilson Vidal Escobar	RUC	20187806667	Correo Electrónico del Titular	mpc@municoncepcion.gob.pe	Teléfono de contacto	953612755	Dirección Fiscal	Av. Mariscal Cáceres N° 329 – Concepción	Nombre completo del Proyecto	“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN”.	Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito /	Junín / Concepción/San José de Quero
Nombres completos de los profesionales (mínimo: Especialista Ambiental y Especialista Social)	Especialista ambiental	Especialista social																																						
Nombre y Apellidos de los profesionales	Andres Cajachahua Castillo	Sherlene Grecia Reyes Ivias																																						
DNI de los profesionales	43679878	71232743																																						
RUC de los profesionales	10436798780	10712327435																																						
Profesión	Ing. Ambiental	Trabajadora Social																																						
Números de colegiaturas vigentes de los profesionales	239980	128-RVI																																						
Habilidad vigente	Si	Si																																						
Datos del Proyecto																																								
Titular	Municipalidad Provincial de Concepción																																							
Representante Legal	Wilson Vidal Escobar																																							
RUC	20187806667																																							
Correo Electrónico del Titular	mpc@municoncepcion.gob.pe																																							
Teléfono de contacto	953612755																																							
Dirección Fiscal	Av. Mariscal Cáceres N° 329 – Concepción																																							
Nombre completo del Proyecto	“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN”.																																							
Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito /	Junín / Concepción/San José de Quero																																							

N°	Ítem							
	Centros Poblados)							
	Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 – ZONA 18 S)	Descripción	Región/ Provincia/ Distrito	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 17S		Longitud km	Superposición en ANP, ZA o ACR
				Este	Norte			
		Inicio	Junín/ Concepción/ San José de Quero	00 + 000	43861 0.02	866711 5.91	3.360	No
	Final		03 + 360	43559 4.05	866733 5.20			
	Longitud (Km)	3.360 km						
	Superposición en ANP, ZA o ACR	No						
	Población beneficiaria	419 pobladores (200 varones, 219 mujeres)						
	Monto de inversión (según la FITSA)	150,190.00						
	Tiempo de ejecución	(15) días calendarios						
	¿El Proyecto ha iniciado ejecución física? (SI/NO)	No						
	El Proyecto no incluye la construcción/ creación de vía (SI/NO)	no						
	Tipo de intervención (supuesto)	Mantenimiento periódico						
	Vida útil del Proyecto	02 años						
	Etapas del Proyecto	Planificación (folio 123)		<ul style="list-style-type: none"> - Movilización y desmovilización de equipos - Topografía y georeferenciación - Mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial de obra 				
		Construcción (folio 123)		<ul style="list-style-type: none"> - Conservación de calzada en afirmado - Conservación de drenaje superficial - Transporte 				
		Cierre de Obra (folio 123)		<ul style="list-style-type: none"> - Cierre del depósito de material excedente - Cierre de patio de maquinarias 				

Nº	Ítem																														
	Operación y Mantenimiento (folio 123)	- Funcionamiento de la vía																													
Área de Influencia del Proyecto (*)	Directa (indicar el área m ² o ha)	86.65 ha																													
	Criterios: <ul style="list-style-type: none"> - Zona de ejecución de los componentes del proyecto. - Áreas auxiliares del proyecto, como Depósitos de Material Excedente (DME). - Centros poblados que atraviesa o colindan con la vía. - Se estableció un buffer de 100 metros a cada lado de la poligonal de la vía y alrededor del área del proyecto. 																														
	Indirecta (indicar el área m ² o ha)	129.29 ha																													
	Criterios: <ul style="list-style-type: none"> - Vínculo social de la población con el proyecto. - Mejora en el acceso a servicios de salud. - Incremento en la calidad de vida. - Creación de empleo local. - Impulso y diversificación de la economía. - Percepción de impacto y preocupación por posibles efectos sociales y ambientales. - Se estableció un buffer de 150 metros a cada lado de la poligonal de la vía y alrededor del área del proyecto. 																														
(*) En el folio 33 de la FITSA se adjunta el plano de áreas de influencia que incluyen los polígonos de las áreas auxiliares, trazo de vía e información temática.																															
3 Información de las áreas auxiliares a ser utilizadas																															
En el ítem 7. <i>Áreas auxiliares a ser utilizadas</i> , comprendido en el folio 131 al 130 de la FITSA, el Titular declara las siguientes áreas auxiliares: Resumen de Áreas Auxiliares																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>UBICACIÓN POLÍTICA</th> <th>ÁREA (m²)</th> <th>PERÍMETRO (m)</th> <th>LADO Y ACCE SO (m)</th> <th>PROGRESIVA</th> <th>TITULARIDAD DEL TERRENO</th> <th>SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO</th> <th>DISTANCIA A ZONA URBANA (km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DME</td> <td rowspan="3">San José de Quero Concepción Junín</td> <td>1011.87</td> <td>123.29</td> <td>LI. a 1,150 m.</td> <td>00 + 000</td> <td rowspan="3">Comunidad Campesina de Santa Rosa de Huarmita</td> <td rowspan="3">Propiedad de la Comunidad Campesina de Santa Rosa de Huarmita</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>521.29</td> <td>93.38</td> <td>LI. a 1,150 m</td> <td>00 + 000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>CANTERA</td> <td>555.00</td> <td>96.7</td> <td>LD A 1,150 m</td> <td>00+000</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	NOMBRE	UBICACIÓN POLÍTICA	ÁREA (m ²)	PERÍMETRO (m)	LADO Y ACCE SO (m)	PROGRESIVA	TITULARIDAD DEL TERRENO	SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO	DISTANCIA A ZONA URBANA (km)	DME	San José de Quero Concepción Junín	1011.87	123.29	LI. a 1,150 m.	00 + 000	Comunidad Campesina de Santa Rosa de Huarmita	Propiedad de la Comunidad Campesina de Santa Rosa de Huarmita	0.2	PM	521.29	93.38	LI. a 1,150 m	00 + 000	0	CANTERA	555.00	96.7	LD A 1,150 m	00+000	0
NOMBRE	UBICACIÓN POLÍTICA	ÁREA (m ²)	PERÍMETRO (m)	LADO Y ACCE SO (m)	PROGRESIVA	TITULARIDAD DEL TERRENO	SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO	DISTANCIA A ZONA URBANA (km)																							
DME	San José de Quero Concepción Junín	1011.87	123.29	LI. a 1,150 m.	00 + 000	Comunidad Campesina de Santa Rosa de Huarmita	Propiedad de la Comunidad Campesina de Santa Rosa de Huarmita	0.2																							
PM		521.29	93.38	LI. a 1,150 m	00 + 000			0																							
CANTERA		555.00	96.7	LD A 1,150 m	00+000			0																							
(*) Coordenadas geográficas declaradas en la Ficha de Caracterización																															
4 Identificación de fuentes de agua																															

N°	Ítem
	<p>En el ítem 8. <i>Identificación de fuentes de agua</i> comprendida en el folio 129 de la FITSA, el Titular declara el abastecimiento de agua.</p> <p>Para el proceso constructivo se ha determinado considerar que se utilice el agua suministrada desde la adquisición a través de un tercero, el mismo que debe ser agua limpia, libre de aceite, sal, ácido, azúcar, vegetales u otras sustancias perjudiciales para la preparación de concreto, considerando que se requerirá un total de 4,588.18. m3 de agua, el cual será suministrada en el área del proyecto.</p> <p>Agua para consumo humano</p> <p>Así mismo para la dotación de agua de consumo humano se realizará a través de Provisión de agua para obra el cual será comprada a través de caja, bidones, botellas, entre otros, con una adquisición de 30 bidones de 20 litros para la ejecución del proyecto.</p>
5	<p>Identificación de Área Natural protegida (ANP) o su Zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles</p> <p>El Titular declara en el folio 128 la FITSA, que el Proyecto no se superpone con ÁNP, ZA, ACR, asimismo, adjunta en el folio 14 la imagen de la consulta realizada al módulo de compatibilidad del Sernanp, en la página web: https://compatibilidad.sernanp.gob.pe/mcomp/login</p>
6	<p>Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</p> <p>En el ítem 10. <i>Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</i> comprendido en el folio 127, el Titular declara que no existe superposición a áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural.</p>
7	<p>Residuos sólidos y Líquidos</p> <p>El Titular en el ítem 11. <i>Residuos sólidos y líquidos</i> comprendido en el folio 126 al 124 se ha caracterizado los siguientes residuos:</p> <p>Para toda la ejecución del proyecto se generará un volumen de 315.2 m3 de residuos sólidos por toda la duración de la actividad (15 días).</p> <p>Para la ejecución del proyecto se empleará un total de 10 trabajadores. Tomando en consideración el balance hídrico corporal y la cantidad de personal requerido por la obra se hará el cálculo de efluentes municipales durante la ejecución de la obra. Según el balance hídrico corporal normal adecuado, es decir que el consumo de agua junto a la producción de esta de forma endógena debe estar equilibrado con las pérdidas de líquido. Las pérdidas ocurren por 4 vías distintas: renal a través de la orina (alrededor de 1,5 L/día), cutánea por medio del sudor (alrededor de 100 ml/día), pulmonar a través de la respiración (alrededor de 500 ml/día) y digestiva en las heces.</p>
8	<p>Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural</p> <p>El Titular en el ítem 14 Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural comprendido en el folio 114 al 94, ha descrito las variables ambientales y sociales cuyo detalle se muestra en la FITSA, los cuales se resumen en;</p> <p>Medio Físico</p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clima - Suelos - Geología general y local - Hidrología - Riesgos geológicos - Uso de suelos <p>Medio Biológico</p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zona de vida - Cobertura vegetal - Flora

N°	Ítem
	<ul style="list-style-type: none"> - Fauna <p><u>Medio socioeconómico</u></p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Población - Población económicamente activa - Niveles de vida - Salud - Educación - Servicios eléctricos - Redes de agua potable y desagüe - Aspecto cultural - Historia <p>La información fue desarrollada en base a fuentes secundarias, las cuales se listan a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Censos Nacionales de Población y Vivienda 2017 - MINSA - Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), 2017. - SENAMHI - ESCALE - DIRESA

9 Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales

En el ítem XV Identificación caracterización y valoración de los impactos ambientales comprendido desde el folio 94 al 73 el Titular realiza la descripción de los impactos ambientales potenciales durante las etapas y actividades del Proyecto, denominación y medio afectado.

Al tener identificadas las actividades del Proyecto, así como los elementos ambientales que podrían ser impactados, se procede a realizar la evaluación de los impactos mediante una Matriz de Importancia de Impacto Ambiental, lo que permite obtener una valoración cualitativa de los impactos ambientales. La metodología utilizada para esta evaluación corresponde a la de Vicente Conesa Fernández – V. 2010. Guía Metodológica para la Evaluación del Impacto Ambiental. 4ª ed. Madrid, España.

En general, se producirán impactos ambientales negativos NO SIGNIFICATIVOS en cada etapa del proyecto. A continuación, se lista los impactos ambientales de acuerdo a las etapas declaradas en la FITSA:

Etapas	Medio	Componente	Impacto ambiental
Planificación	Físico	Suelo	- Posible alteración de la calidad del suelo
		Aire	- Posible alteración de la calidad del aire - Posible incremento de los niveles de ruido ambiental
	Biológico	Flora y fauna	- Posible alteración de la calidad del paisaje - Posible afectación de la cobertura vegetal - Posible perturbación de la fauna doméstica y silvestre
	Socio económico	Empleo	- Generación de puestos de trabajo

Nº	Ítem			
				- Posible afectación a la Salud de los Trabajadores
	Construcción	Físico	Suelo	- Posible alteración de la calidad del suelo
			Aire	- Posible alteración de la calidad del aire - Posible incremento de los niveles de ruido ambiental
		Biológico	Fauna	- Posible alteración de la calidad del paisaje - Posible afectación de la cobertura vegetal - Posible perturbación de la fauna doméstica y silvestre
		Socio económico	Bienestar	- Generación de puestos de trabajo - Posible afectación a la Salud de los Trabajadores
	Cierre de obra	Físico	Suelo	- Posible alteración de la calidad del suelo
			Aire	- Posible alteración de la calidad del aire - Posible incremento de los niveles de ruido ambiental
		Biológico	Fauna	- Posible alteración de la calidad del paisaje - Posible afectación de la cobertura vegetal - Posible perturbación de la fauna doméstica y silvestre
		Socio económico	Empleo	- Generación de puestos de trabajo - Posible afectación a la Salud de los Trabajadores
	Operación y mantenimiento	Físico	Suelo	- Posible alteración de la calidad del suelo
		Biológico	Aire	- Posible alteración de la calidad del aire - Posible incremento de los niveles de ruido ambiental
			Fauna	- Posible alteración de la calidad del paisaje - Posible afectación de la cobertura vegetal - Posible perturbación de la fauna doméstica y silvestre
		Socio económico	Empleo	- Generación de puestos de trabajo - Posible afectación a la Salud de los Trabajadores

N°	Ítem
10	<p>Medidas de prevención, mitigación y corrección; Cronograma de Ejecución y Presupuesto</p> <p>En el ítem XVI. Medidas de prevención, mitigación y corrección, comprendido en el folio 72 al 54, el Titular del Proyecto ha establecido las medidas ambientales de prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda, para cada una de las etapas señaladas en la FITSA. A continuación, se citan los Planes y/o programadas desarrollados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manejo de residuos Sólidos (folio 65) • manejo de efluentes (folio 62) • manejo de áreas auxiliares (58) • seguimiento y control (folio 61) • asuntos sociales (folio 57) <p>El Titular señala que, con la finalidad de realizar un seguimiento y control a las medidas ambientales descritas en los anteriores ítems, así como evaluar el cumplimiento legal correspondiente, los medios de verificación del cumplimiento de estas medidas podrán ser: Registros, formatos, manuales, instructivos, panel fotográfico, constancias de disposición final, constancias de disposición mensual, Actas de entrega y recepción, actas de conformidad y otros.</p> <p>Conforme se declara en la FITSA, las medidas de manejo ambiental propuestas se ejecutarán en el plazo de 15 días; asimismo, para su implementación el Titular ha declarado un presupuesto de S/. 1,921.14.</p> <p>El Titular será el responsable de garantizar el presupuesto para implementar las medidas ambientales declaradas en la FITSA para cada una de sus etapas.</p>
11	<p>Anexos</p> <p>Los Anexos de la FITSA contiene los documentos que sustentan los requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acreditación de profesionales (folio 50) - Mapa de ubicación (folio 34) - Plano de áreas auxiliares (folio 34) - Mapa de área de influencia (folio 33) - Fichas de caracterización de las áreas auxiliares (folio 11) - Panel fotográfico (folio 04) <p>Cabe precisar que los planos y mapas han sido remitidos en formato editable georreferenciado en formatos: .DWG, .SHP y .PDF.</p>

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (**FITSA**), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (**GRRNGA – GORE JUNIN**), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas las medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

IV. EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES

- 4.1. Respecto a la FITSA, el Titular cumplió con la subsanación de las observaciones durante el proceso de evaluación. Se adjunta de acuerdo al anexo.

V. CONCLUSIONES

- 5.1 De acuerdo al análisis de la información presentada por el **alcalde de la Municipalidad Provincial de Concepción, Prof. Wilson Vidal Escobar**, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN"**, Cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.
- 5.2 Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declare la conformidad de la FITSA correspondiente al proyecto de inversión: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN"**, a través de la Resolución Gerencial correspondiente.
- 5.3 La conformidad de la **FITSA** que emita la **GRRNGA** no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el **Titular** para la implementación del precitado proyecto de inversión.
- 5.4 En caso el **Titular** requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la **FITSA**, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el **Titular** deberá solicitar la modificación de la **FITSA** ante la **GRRNGA** y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.
- 5.5 El **Titular** deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la **FITSA** y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la **DGAAM**, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

VI. RECOMENDACIONES

- 6.1 Remitir el presente informe al especialista legal de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, a fin de proseguir con los trámites correspondientes y emitir el acto resolutivo que otorga la conformidad a la FITSA del proyecto de inversión: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP. JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN"**, presentada por el **alcalde de la Municipalidad Provincial de Concepción, Prof. Wilson Vidal Escobar**.

Es todo en cuanto informamos, para los fines que estime conveniente.

Atentamente,

Elizabeth Prudencio Chamorro
Especialista Ambiental

Odilia Doris Poma Yance
Especialista Social

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Gerente Regional de Recursos Naturales
y Gestión del Medio Ambiente
Huancaayo, 12 de 08 del 20 28.
PASE A: SORAYA
PARA: Comandante de
Fuerza



ANEXO 1

EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LA FICHA TÉCNICA SOCIOAMBIENTAL

Mediante **OFICIO N°457-2025-GRJ/GRRNGA**, de fecha 30 de julio del 2025, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental remitió al **alcalde de la Municipalidad Provincial de Concepción, Prof. Wilson Vidal Escobar**, el Informe técnico N° 108-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, con (15) observaciones realizadas a la FITSA, en atención a ello, mediante solicitud S/N con DOC: 9430928, EXP:6430379, de fecha 04.08.2025, el Titular presenta el levantamiento de observaciones; a continuación, se describe el resultado de la evaluación:

Tabla 1. Consideraciones de la FITSA en el marco del RPAST

En el marco del RPAST		
Criterios de evaluación	Base legal	Observaciones
Sobre la suscripción de la FITSA y representatividad del titular	Artículo 11 del RPAST	<u>Observación N°01:</u> De la revisión del Instrumento de Gestión Ambiental de la Ficha Técnica Socio Ambiental suscribe todo el estudio ambiental; sin embargo, la denominación en la solicitud y estudio ambiental no corresponde para la aprobación acorde al TDR del anexo I en el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16. Análisis: se precisa en la FITSA el nombre del proyecto acorde a la observación. Conforme
Experiencia profesional los especialistas que elaboraron la FITSA		<u>Observación N°02:</u> El titular no acredita experiencia en elaboración de Instrumentos de gestión ambiental del especialista ambiental. Análisis: el titular sustenta la experiencia en elaboración de Instrumentos de Gestión Ambiental de ambos especialistas. Conforme.

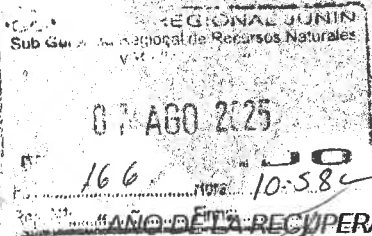
Tabla 2. Evaluación de la FITSA en el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
1. Antecedentes:	El titular describe las necesidades y beneficiación con el proyecto. Conforme.
2. Objetivos	El titular describe los objetivos acorde al instrumento de gestión ambiental. Conforme.
3. Supuesto de aplicación:	<u>Observación N°03:</u> El titular deberá considerar en el supuesto de aplicación la denominación de Mantenimiento Periódico. Análisis: se precisa el supuesto de aplicación al estudio ambiental. Conforme.
4. Marco legal: General y sectorial.	El titular describe el marco legal general y sectorial. Conforme.
5. Datos generales del Proyecto	Análisis: se precisa en la FITSA los datos generales del proyecto acorde al TDR. Conforme.

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16

Criterios de evaluación	Observaciones
6. Ubicación del Proyecto	El titular menciona la ubicación del proyecto acuerde a las coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona 18s. Conforme.
7. Ubicación de áreas auxiliares	<u>Observación N°04:</u> El titular deberá considerar el área auxiliar Cantera; por lo cual, deberá añadir la descripción entorno al área auxiliar. Análisis: se precisa en la FITSA el área auxiliar cantera ubicado en la comunidad del área de influencia del proyecto. Conforme.
8. Identificación de Fuentes de Agua	Análisis: se precisa en la FITSA la identificación de agua para consumo industrial y humano. Conforme.
9. Identificación de Área Natural protegida (ANP) O su zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles.	<u>Observación N°05:</u> El titular debera considerar la observacion 4 para determinar el item. Análisis: el titular describe y adjunta el shelpfile en version digital de la consulta en el SERNANP, acorde a la observacion realizada.. Conforme.
10. Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural	<u>Observación N°06:</u> El titular debera considerar la observacion 4 para determinar el item. Análisis: se precisa en la FITSA el mapa de consulta realizada en el SIGDA. Conforme.
11. Residuos sólidos y líquidos.	<u>Observación N°07:</u> El titular deberá de actualizar dicha información correspondiente a los residuos sólidos y líquidos a ser generados por cada etapa del proyecto. Asimismo, deberá describir el manejo correspondiente. Análisis: se precisa en la FITSA la estimación de los residuos sólidos y líquidos que generaran con el proyecto. Conforme.
12. Descripción de las etapas y actividades del proyecto, actividad o servicio:	<u>Observación N°08:</u> El titular deberá reformular el ítem; ya que, la tabla 13: Etapas y actividades no guarda relación con la descripción de las actividades. Análisis: se precisa en la FITSA la descripción de las etapas y actividades del proyecto. Conforme.
Área de Influencia del Proyecto	Observación N° 09: El titular debera considerar la observacion 4 para determinar el item. Análisis: se precisa en la FITSA los criterios para determinar el AID y el AII. Conforme.
13. Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural:	<u>Observación N° 10:</u> El titular deberá de reformular de acuerdo a los anexos y los factores ambientales y sociales del área de influencia del proyecto es decir describir los elementos que componen como medio físico, biológico, Socio económico y Cultural. Asimismo, deberá contemplar las fuentes bibliográficas tanto a nivel distrital y provincial. Análisis: se precisa en la FITSA el medio físico, biológico y socioeconómico acorde al TDR. Conforme

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
14. Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales:	<p><u>Observación N° 11:</u> El titular deberá de reformular la valoración de impactos ambientales acorde al ítem 12.</p> <p>Análisis: se precisa en la FITSA la identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales acorde a las actividades del proyecto. Conforme.</p>
15. Medidas de prevención, mitigación y corrección:	<p><u>Observación N° 12:</u> El titular deberá de reformular los planes y programas de la FITSA acorde al tiempo de ejecución del proyecto.</p> <p>Análisis: se precisa las medidas de prevención, mitigación y corrección acorde al TDR establecido para mejoramiento de vías. Conforme.</p>
16. Cronograma de Ejecución:	<p><u>Observación N° 13:</u> El titular deberá reformular acorde a las medidas ambientales señalados.</p> <p>Análisis: se precisa en la FITSA teniendo el cronograma de ejecución acorde a las medidas ambientales considerados por el titular. Conforme.</p>
17. Presupuesto de Implementación:	<p><u>Observación N° 14:</u> El titular deberá reformular el presupuesto acorde a las medidas ambientales y cronograma de ejecución.</p> <p>Análisis: se precisa en la FITSA el presupuesto acorde a la implementación ambiental para la ejecución del proyecto. Conforme.</p>
18. Conclusiones y Recomendaciones	<p>El titular describe las conclusiones y recomendaciones acorde a los objetivos planteados. Conforme.</p>
a. Anexos:	<p><u>Observación N° 15:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. El titular deberá corregir los anexos acordes a las observaciones realizadas. b. El titular deberá añadir el plano de áreas auxiliares. c. Se deberá acreditar la experiencia del especialista ambiental. d. En el cd el titular deberá de adjuntar en versión digital toda la información correspondiente a los anexos según el TDR del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). <p>Análisis: se precisa en la FITSA los anexos acordes a las observaciones realizadas. Conforme.</p>



Municipalidad Provincial de

Concepción, 01 de agosto del 2025

OFICIO N° 0505-2025-A/MPC

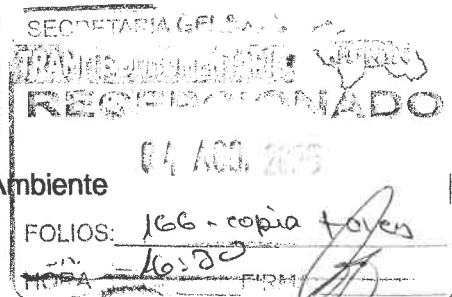
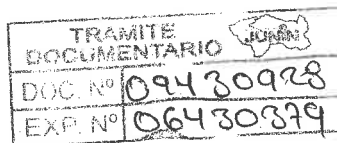
SEÑOR(A):

Vladimir Javier Yáñez Rodríguez

Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente

Gobierno Regional Junín

Jr. Loreto N° 363, Huancayo, Junín



Presente. -

ASUNTO : Subsanación de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA del SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP.JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN.

Referencia : Oficio N° 100-2025-GG/IVPMC

De mi mayor consideración

Es grato dirigirme a usted para saludarlo cordialmente a nombre de la Municipalidad Provincial de Concepción y el mío propio, asimismo, con relación al documento de la referencia, mediante el cual vuestro Despacho remitió el OFICIO N° 457-2025-GRJ/GRRNGA, para su atención correspondiente.

Al respecto, remito adjunto la subsanación de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL NO PAVIMENTADA TRAMO: EMP.JU-801 (STA. ROSA DE HUARMITA)-HUAMACHUCO, CÓDIGO DE RUTA JU-802, L=3.360 KM, DISTRITO DE SAN JOSÉ DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO JUNÍN.”

Sin otro en particular y seguros de contar con su gentil atención, hago propicia la ocasión para expresarles las muestras de mi especial consideración y mi estima personal.

Atentamente,

Huancayo, de del 20

PASE A:

PARA:

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Gerencia Regional de Recursos Naturales y Medio Ambiente

PASE A: LIC. DORIS

PARA: [Firma]

de del 2025



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONCEPCIÓN
Prof. Wilson Vidal Escobar
ALCALDE

948374329

