



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

## RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

N° **122** -2025- GRJ/GRRNGA

Huancayo;

20 AGO 2025

EL GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL DEL  
GOBIERNO REGIONAL JUNIN

### VISTO:

El Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, de fecha 14 de agosto del año 2025, sobre la aprobación de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN".



### CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 27867-Ley Orgánica de Gobiernos Regionales en su Art. 10, Competencias exclusivas y compartidas señala que "Los gobiernos regionales ejercen las competencias exclusivas y compartidas que les asigna la Constitución, y la Ley de Bases de la Descentralización, así como las competencias delegadas que acuerden entre ambos niveles de gobierno";

Que, en el Texto Único Ordenado TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en su Artículo 78.- Delegación de competencia, establece en los numerales siguientes 78.1 Las entidades pueden delegar el ejercicio de competencia conferida a sus órganos en otras entidades cuando existan circunstancias de índole técnica, económica, social o territorial que lo hagan conveniente, numeral 78.3 Mientras dure la delegación, no podrá el delegante ejercer la competencia que hubiese delegado, salvo los supuestos en que la ley permite la avocación y numeral 78.4 Los

GRRNGMA	
DOC N°	9493382
EXP N°	6339453



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

actos administrativos emitidos por delegación indican expresamente esta circunstancia y son considerados emitidos por la entidad delegante. Como es el caso del Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC);

Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. **2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte;**



Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (en adelante, Ley del SEIA) dispone que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la Certificación Ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en concordancia al numeral 11.1 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte ( RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC Y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA);



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

Que, en concordancia al numeral 11.2 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte, establece, que la FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA;

Que en concordancia al numeral 11.3 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector de Transporte (RPAST) establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0523-2022-MTC/16 de fecha 10 de agosto de 2022, se aprobó el formato de FITSA aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios aplicable para: i) mantenimiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular; iii) Servicio de conservación periódica; y, iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9005637, EXP: 6162105, de fecha 10 de abril del 2025, el Instituto Vial Provincial de Junín, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental –FITSA del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN”**, para su evaluación;

Que, mediante Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, el Evaluador Ambiental Ing. Elizabeth Prudencio Chamorro y el Evaluador Social Lic. Odilia Doris Poma Yance de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, concluyen que la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA cumplen con las exigencias técnicas administrativas;

Que, mediante Informe Legal N° 047-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA-HSOH, de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, luego de la evaluación del expediente recomienda emitir la Resolución Gerencial Regional que otorgue la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE**





**GOBIERNO REGIONAL JUNIN**  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES  
Y GESTION AMBIENTAL



“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

**12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN**”, por estar acorde al artículo 11 del Decreto Supremo 004-2017/MTC y sus modificatorias a través del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC y su segunda disposición complementaria, así como también por cumplir con lo establecido por la Resolución Directoral N° 573-2022-MTC-16;

Que, de conformidad con lo establecido por la Ley 28611, Ley General del Ambiente; la Ley N° 27446, Ley de Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y su modificatoria aprobada por el Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General; Ordenanza Regional N° 376-2023-DRJ/CR, el cual incorpora los procedimientos administrativos necesarios para el ejercicio de sus funciones delegadas; y demás normas complementarias;

Que, en aplicación del artículo 5 del numeral 5.1 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, Convenio que suscribió el Gobierno Regional Junín con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y con el Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, es viable otorgar conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN”**;



Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 051-2024-GRJ/GR, de fecha 04 de marzo del 2024, el Gobernador Regional de Junín, DESIGNA al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 024-2025-GRJ/GR, de fecha 13 de enero del 2025, el Gobernador Regional de Junín, RATIFICA a partir del 01 de enero del 2025 al Ingeniero Ambiental **VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ**, en el cargo de confianza de Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional Junín, con las atribuciones y responsabilidades inherentes al cargo;

Que, en uso de las facultades y atribuciones conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Ley N° 27867 y sus modificatorias y demás normas reglamentarias y complementarias;

**SE RESUELVE:**



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana".

**ARTÍCULO PRIMERO.- OTORGAR** conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto **"MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN"**, en consecuencia, otorgase la certificación ambiental correspondiente por las consideraciones expuestas en la presente resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO.- EL TITULAR DEL PROYECTO** se encuentra obligado a cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservaciones del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan, de conformidad al artículo 11 del RPAST, así como demás normas complementarias vigente aplicable del sector transporte.

**ARTÍCULO TERCERO. - DISPONER** que además de los compromisos señalados en el artículo precedente, el titular del proyecto deberá cumplir con los siguientes:

- Dentro de los treinta (30) días hábiles posteriores al inicio de la obras para la ejecución del proyecto, el titular deberá comunicar el hecho a la autoridad competente, de acuerdo a lo establecido en el artículo 17 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte.
- El titular deberá informar a la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de manera trimestral el cumplimiento e implementación del Plan de Manejo, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.
- Los permisos y/o autorizaciones para el uso de las áreas auxiliares contempladas en la FITSA deberán solicitarse previo al inicio de la actividad.

**ARTÍCULO CUARTO. - LA CONFORMIDAD** de la FITSA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con lo que deberá contar el titular del proyecto, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas; asimismo, en caso se prevea realizar modificaciones en los componentes de la intervención señalados en el FITSA, ello debe de ser comunicado y evaluado previamente por la SGRNMA de la GRRNGA.

**ARTÍCULO QUINTO.- PRECISAR** que la conformidad de la FITSA del proyecto de transporte y comunicaciones comprende el pronunciamiento respecto a la viabilidad ambiental de este. La presente resolución gerencial no autoriza a la viabilidad ambiental de este. La







“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”.

presente resolución gerencial no autoriza por sí misma el inicio de actividades referidas a este, ni crea, reconoce, modifica o extingue los derechos existentes sobre el terreno superficial en el que se plantea la ejecución del proyecto, debiendo el titular obtener las licencias, los permisos las autorizaciones y demás títulos habilitantes requeridos para el inicio de las actividades de proyecto de transporte conforme lo establecido en la FITSA, entre otros requisitos legales, según lo dispuesto por la normatividad vigente.

**ARTÍCULO SEXTO.**- La Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA se le otorga conformidad mediante la presente Resolución Gerencial Regional se encuentra sujeto a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones por lo que, supervisara y fiscalizara el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental complementaria, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión al proyecto.

**ARTÍCULO SEPTIMO.** – **NOTIFICAR** la presente Resolución Gerencial Regional y el Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY al Instituto Vial Provincial de Junín; asimismo, disponer su publicación en el portal institucional del Gobierno Regional de Junín.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.**

Ing. VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ

Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental



20 AGO 2025

REG. DEL DOC	09489776
REG. DEL EXP.	06339453

**INFORME LEGAL N° 047-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA-HSOH**

**A :** Ing. VLADIMIR JAVIER YÁÑEZ RODRIGUEZ.  
Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (e).

**ASUNTO :** Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del proyecto:  
"MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO,  
TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM,  
UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE  
JUNIN".

**REFERENCIA :** INFORME TÉCNICO N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY

**FECHA :** Huancayo, 18 de agosto del 2025.

Por el presente es grato dirigirme a Usted, para saludarla cordialmente y en atención al asunto de la referencia, hacer de su conocimiento la información siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1. Que, mediante Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY, de fecha 14 de agosto del 2025, el Evaluador Ambiental y el Evaluador Social, recomienda otorgar la conformidad a la FITSA del proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN".
- 1.2. Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9005637, EXP: 6162105 de fecha 10 de abril del 2025, el Instituto Vial Provincial de Junín, remitió la FITSA, a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental del Gobierno Regional Junín, para evaluación.

**II. MARCO LEGAL**

- 2.1 Que, en concordancia al artículo 15° del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (Ley del SEIA), establece que toda persona, natural o jurídica que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo que estén relacionados con los Criterios de Protección Ambiental establecidos en el Anexo V y los mandatos señalados en el Título II del Reglamento de la Ley del SEIA, deberá gestionar una Certificación Ambiental ante la autoridad competente.

REG. DEL DOC	<a href="#">09489776</a>
REG. DEL EXP.	06339453

- 2.2 Que, en concordancia al artículo 8° del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental ( Ley N° 27446), establece que las autoridades sectoriales nacionales, las autoridades regionales y las autoridades locales con competencia en materia de evaluación de impacto ambiental tienen entre sus funciones conducir el proceso de evaluación de impacto ambiental, a través de la categorización, revisión y aprobación de los estudios ambientales de los proyectos de inversión sujetos al SEIA, de acuerdo a sus respectivas competencias. En tal sentido, las autoridades competentes están encargadas de emitir la Certificación Ambiental de los proyectos de inversión sujetos al SEIA.
- 2.3 Que, en ese contexto el Gobierno Regional de Junín (GORE JUNIN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), han suscrito convenio de delegación de competencia en materia ambiental de fecha 08 de marzo del 2021, en el cual se delegan funciones 1) Evaluación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para proyectos del sector transporte desarrollados dentro de la jurisdicción territorial del delegatario y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el sector. 2) Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transporte.
- 2.4. Que, mediante la Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR de fecha 24 de mayo del 2023, que aprueba la modificación de los Artículos 102; 104°; 113° y 114° e incorporar la séptima disposición complementaria del Reglamento de Organizaciones y Funciones-ROF del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. Que, en concordancia al art. 102° de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental en la que en el literal s) Aprobar o desaprobar los estudios ambientales de categoría I – Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de esto; que, en el marco del proceso de descentralización, resulta de competencia del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente y el literal t) emitir el acto administrativo mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental ( FITSA) de los proyectos de inversión del sector transportes que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del gobierno regional. Y en el artículo N° 104 naturaleza y funciones de la sub gerencia de gestión



REG. DEL DOC	<a href="#">09489776</a>
REG. DEL EXP.	06339453

ambiental (...) tiene las funciones siguientes: en el literal r) evaluar los estudios ambientales de categoría I – declaración de impacto ambiental (DIA) que cuenten con clasificación anticipada y los instrumentos de gestión ambiental, derivados de estos, que en el marco del proceso de descentralización resulten competencia del Gobierno Regional, así como proponer su aprobación, desaprobación, actualización, modificación, o recategorización en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente y el literal **s) evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la ficha técnica socio ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión del sector transporte que en el marco del proceso de descentralización se encuentren dentro del ámbito de la competencia del Gobierno Regional de Junín.**

- 2.6. Que, mediante ORDENANZA REGIONAL N° 378-2023-GRJ/CR de fecha 04 de agosto del 2023, aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA del Gobierno Regional Junín elaborado mediante la aplicación del sistema único de trámites (SUIT), que consta de quinientos setenta (570) procedimientos administrativos y servicios prestados en exclusividad, cuyo texto forma parte integrante de la presente norma regional. El DECRETO SUPREMO N° 004-2017-MTC que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, en adelante RPAST, en su artículo 38, establece que el Anexo 1 del citado reglamento, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector Transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.
- 2.7. Que, mediante Oficio N° 4694-2023-MTC/16, de fecha 13 de diciembre del 2023, la dirección general de asuntos ambientales ministerio de transportes y comunicaciones, comunica formalmente el inicio del ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito. Numeral 30.1 del artículo 30 y numeral 134.1 del artículo 134 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 2.8. Que, en concordancia al artículo 12 del RPAST establece que los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios **regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración, constituyendo la documentación presentada Declaración Jurada para todos sus efectos legales,** por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido.

REG. DEL DOC	<a href="#">09489776</a>
REG. DEL EXP.	06339453

- 2.9. En este escenario, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental (GRRNGA) procede a solicitar al titular que absuelva las observaciones formuladas a la Ficha Técnica Socio Ambiental -FITSA objeto de evaluación; por lo que, en virtud de ello, el titular debe levantar las observaciones de acuerdo con los términos y requerimientos establecidos por la autoridad ambiental competente; caso contrario, no se otorgará la Certificación Ambiental al instrumento presentado.
- 2.10. Que, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, en su Artículo 24 dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras de servicio y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a Ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), el cual es administrado por la autoridad ambiental nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental.
- 2.11. Que, el artículo 3 de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA), señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la resolución expedida por la respectiva autoridad competente.
- 2.13. Que, en concordancia al Artículo 12. De la Ley del reglamento de protección ambiental para sector transporte D.S. N° 004-2017-MTC, menciona del carácter de Declaración Jurada *“Los estudios ambientales, sus modificaciones y otros documentos de gestión ambiental complementarios regulados en este Reglamento deberán estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración. Asimismo, deberán estar suscritos por los representantes de la empresa consultora encargada de su elaboración, en caso corresponda, la misma que deberá tener inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del sector o en el Registro Único de Consultoras que administra el SENACE. Toda la documentación presentada por el titular tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, el representante legal de la empresa consultora que elabora el estudio y los demás profesionales que hayan participado, son responsables por la veracidad de su contenido. El uso de la información fraudulenta y/o falsa en la elaboración de sus respectivos estudios ambientales, puede justificar la nulidad del acto administrativo que apruebe el Estudio Ambiental, sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales.*

REG. DEL DOC	<a href="#">09489776</a>
REG. DEL EXP.	06339453

- 2.14. Que, en concordancia al Artículo 15 del Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del SEIA, aprobada por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretende desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponda, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El cumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley.
- 2.15. Que, en concordancia al artículo 39° de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que representan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9° de la citada ley, en cuyo caso los titulares presentan directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.
- 2.16. Que, el artículo 15° del reglamento de protección ambiental para el sector transporte (RPAST), aprobada por decreto supremo N° 004-2017-MTC, señala que los titulares proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación antes de iniciar la ejecución de obras.
- 2.17. Que, por otro lado, el artículo 26° del RPAST señala que los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten con inscripción vigente en el registro de empresas consultoras del sector o en registro de entidades autorizadas para la elaborar estudios ambientales según corresponda, de acuerdo al cronograma de transferencia de funciones al servicio nacional de certificación ambiental para las inversiones sostenibles (SENACE).
- 2.18. Que, el numeral 38.1 del artículo 38 del RPAST señala que la dirección general de asuntos ambientales – DGAAM, podrá establecer los mecanismos para la clasificación anticipada y la definición de los términos de referencia de los estudios de impacto ambiental para proyectos con características comunes, en cuyo caso los titulares deberán presentar directamente el estudio ambiental elaborado de acuerdo a los términos de referencia, para su revisión y aprobación.


REG. DEL DOC	09489776
REG. DEL EXP.	06339453

- 2.19. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.20. En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente procedimiento administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.
- 2.21. Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.

### III. ANÁLISIS.

Se precisa, que toda la documentación presentada por el Instituto Vial Provincial de Junín, respecto al proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN”**, tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, bajo el principio de presunción de veracidad de la Ley N° 27444, por lo que el titular y el profesional o consultor ambiental, son responsables por la veracidad de su contenido u omisión de aspectos relevantes en el instrumento de gestión ambiental, lo que está sujeto también al principio de privilegio de controles posteriores de la misma Ley, mediante las acciones de fiscalización posterior y supervisión ambiental. Por lo que se pasa a la evaluación respectiva.

Que, mediante SOLICITUD S/N DOC: 9005637, EXP: 6162105, de fecha 10 de abril del 2025, el Instituto Vial Provincial de Junín, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA, del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION**



REG. DEL DOC	<a href="#">09489776</a>
REG. DEL EXP.	06339453

**CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN**”, para su evaluación y aprobación correspondiente.

Que, de acuerdo al análisis de la información presentada por el Instituto Vial Provincial de Junín, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN**”, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establece en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por el Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN**”, no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el Titular del proyecto de inversión ha presentado la FITSA con la información requerida de acuerdo al Anexo I de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (FITSA), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (**GRRNGA – GORE JUNIN**), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas la medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

Respecto a la FITSA, el Titular cumplió con la subsanación de las observaciones durante el proceso de evaluación. El análisis formulado se encuentra en el Anexo 1 del presente Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/ODPY de fecha 14 de agosto del 2025.

Que, en concordancia a la base legal señalado líneas arriba y el Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNGA/ODPY de fecha 14 de agosto del 2025, emitido por el Evaluador Ambiental Ing. Elizabeth Prudencio Chamorro y el Evaluador Social Lic. Odilia Doris Poma Yance, donde concluye que la FITSA cumple con las exigencias técnicas administrativas del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N**



REG. DEL DOC	<a href="#">09489776</a>
REG. DEL EXP.	06339453

**G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN”.**

#### **IV. CONCLUSIONES.**

De acuerdo al análisis de la información presentada por el Instituto Vial Provincial de Junín, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN”**, cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.

Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declarar la conformidad de la FITSA correspondiente al proyecto de inversión: **“MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN”**, a través de la resolución gerencial correspondiente.

La conformidad de la FITSA que emita la GRRNGA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el Titular para la implementación del precitado proyecto de inversión.

En caso el Titular requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la FITSA, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el Titular deberá solicitar la modificación de la FITSA ante la GRRNGA y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.

El Titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la DGAAM, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

REG. DEL DOC	09489776
REG. DEL EXP.	06339453

**V. RECOMENDACIONES.**

Se recomienda a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental Otorgar la conformidad a la FITSA del Proyecto de inversión **"MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G – CANCHAPARICION (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN"**. Remitir el presente Informe Legal y el Informe Técnico N° 128-2025-GRJ/GRRNGA/SGRNMA/EPC, para la emisión de la Resolución correspondiente, la misma que deberá ser notificada al Instituto Vial Provincial de Junín.

**Atentamente,**

Es lo que se informa para los fines pertinentes.



**Abg. Harold Smith Orihuela Herrera**  
**Abogado I**

**Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente**

**GOBIERNO REGIONAL JUNÍN**  
**Sub Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente**

Encayo, ..... de ..... del 20 .....

SE A: .....

RA: .....

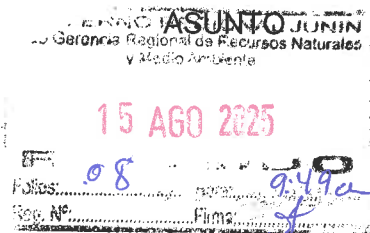


DOC.	9473838
EXP.	6339453

## INFORME TÉCNICO N° 128 - 2025- GRJ/GRRNGA/SGRNMA/ODPY

A

: ING. VLADIMIR JAVIER YÁÑEZ RODRÍGUEZ  
Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental.



: Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA del Proyecto: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN"**.

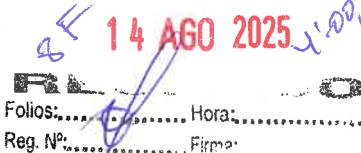
Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental

REFERENCIA

: SOLICITUD S/N DOC:9289417, EXP:6339453

FECHA

: Huancayo, 14 de agosto del 2025.



Nos dirigimos a usted en atención al documento de la referencia, respecto del cual informamos lo siguiente:

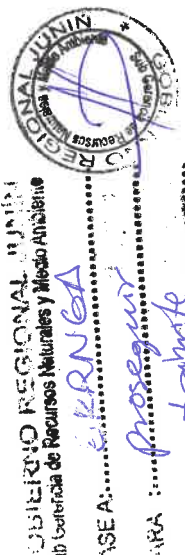
### I. ANTECEDENTE

- 1.1. Mediante SOLICITUD S/N DOC: 9005637, EXP:6162105, de fecha 10.04.2025, el **Ing. Erick Fonce Flores Valle, Gerente General del Instituto Vial Provincial de Junín**, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, la Ficha Técnica Socio Ambiental- FITSA para su evaluación.

### II. MARCO NORMATIVO

#### SOBRE LAS COMPETENCIAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL (GRRNGA)

- 2.1. El Artículo IV del texto único ordenado de la ley N° 27444, ley de procedimientos administrativo general, aprobado por decreto supremo N° 004-2019-JUS, señala que, de acuerdo al principio de legalidad, las autoridades administrativas deben actuar dentro de las facultades atribuidas con respecto a la constitución y la ley.
- 2.2. Con Oficio N° 4694-2023-MTC/16 inicia el ejercicio efectivo de las competencias ambientales delegadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones al Gobierno Regional de Junín a partir del día 18 de diciembre del 2023, en virtud al convenio suscrito.
- 2.3. Mediante Ordenanza Regional N° 378-2023-GRJ/CR se aprueba procedimientos administrativos en el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Gobierno Regional de Junín y su modificatoria con el Decreto Regional N°008-2023-GR-JUNIN/GR.
- 2.4. Mediante Ordenanza Regional N° 376-2023-GRJ/CR, se aprueba la modificación del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Gobierno Regional de Junín.
- 2.5. El Gobierno regional de Junín (GORE JUNÍN) y el Ministerio de Transportes y comunicaciones (MTC), han suscrito CONVENIO DE DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS EN MATERIA AMBIENTAL ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, en la cual se delegan funciones en materia ambiental i) Competencias en materia



de certificación ambiental de proyectos del sector transportes que se enmarquen en la categoría la – Declaración de Impacto Ambiental – DIA, que cuenten con clasificación anticipada y ii) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al titular del proyecto de inversión la conformidad o no conformidad a la ficha técnica socio ambiental. Luego de cumplir con los requisitos estipulados En el mencionado convenio, el director general de asuntos ambientales del MTC, notifica formalmente que a partir del día 08 de marzo del año 2021 el GORE JUNÍN asume las funciones delegadas a través de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental.

### **SOBRE LA FITSA DEL SECTOR TRANSPORTE**

- 2.6. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (**RPAST**), aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, estableció que todo **titular** de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**), según Anexo 2, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.
- 2.7. No obstante, el artículo 1 de la modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, el cual modifica los artículos 11, 21 y 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, establece lo siguiente:

#### ***“Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transporte no sujetos al SEIA***

11.1. Los **titulares** de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental–SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La **FITSA** es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente - MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (**FITSA**), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que correspondan (...) “

- 2.8 Asimismo, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, que modifica el **RPAST**, indica que, en tanto el **MTC** apruebe la **FITSA**, y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes, el **Titular** presenta el contenido básico de la **FITSA** indicado en el Anexo 2 del citado Reglamento, desarrollando la información socio ambiental del proyecto de inversión, actividad o servicio de competencia del Sector Transportes, además de los aspectos técnicos, de costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.
- 2.9 Sin embargo, con fecha 10 de agosto de 2022, la **DGAAM** emitió la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, mediante la cual aprobó los formatos de la **FITSA** aplicables a las siguientes tipologías:
- i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 km sin trazo nuevo;
  - ii) Puente modular,
  - iii) Servicios de conservación periódica, y
- Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces
- 2.10 En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la **FITSA** tiene carácter de Declaración Jurada, por lo cual, el **Titular** y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el Artículo 12 del **RPAST** y el Artículo 51 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO LPAG**); por tanto, la información y/o documentación presentada en el presente Procedimiento Administrativo, estará sujeta a las acciones de fiscalización posterior y a las consecuencias legales que puedan generarse, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 del **TUO LPAG**.
- 2.11 Por su parte, el numeral 1.3 del Anexo Único del Decreto Supremo N° 009-2022-MTC, que aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos del **MTC** (en adelante, **TUPA**), establece el procedimiento administrativo denominado “**DGAAM-008: Evaluación de Ficha Técnica Socio Ambiental**”. Sobre el particular, se advierte que el **Titular** cumplió con presentar todos los requisitos exigidos en el **TUPA** para el presente Procedimiento Administrativo.

### III. ANÁLISIS TÉCNICO

#### 3.1 SOBRE EL SUPUESTO DE LA APLICACIÓN

A partir de la evaluación técnica realizada se puede verificar que la ficha técnica socio ambiental (FITSA) del proyecto de inversión denominado: “**MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN**”, no generara impactos ambientales negativos significativos; asimismo, que el **Titular** del proyecto de inversión ha presentado la **FITSA** con la información requerida de acuerdo al Anexo I de la R.D. N° 0573-2022-MTC/16.

#### 3.2 SOBRE EL CONTENIDO DE LA FITSA

3.2.1. A partir de la información presentada por el **Titular** en el instrumento de gestión ambiental complementario, se obtiene la siguiente evaluación:

N°	Ítem
1	-Requisitos de admisibilidad



Nº	Ítem																														
	<p>1. La FITSA se encuentra suscrita por el <b>Ing. Erick Fonce Flores Valle, Gerente General del Instituto Vial Provincial de Junín</b>, y por los profesionales encargados de su elaboración (Art. 11 del RPAST).</p> <p>2. El Titular ha presentado el comprobante de pago con fecha 24 de agosto de 2025 y número de recibo 003326 por derecho de tramitación.</p> <p><b>-Supuesto de aplicación</b></p> <p>La FITSA se encuentra acorde a lo establecido en el artículo 2 de la RD N° 573-2022-MTC-16, correspondiendo las actividades a:</p> <p><i>II) servicio de conservación periódica.</i></p>																														
2	<p><b>Datos Generales del proyecto</b></p> <p><b>2.1. Datos de la persona natural o jurídica que elaboró la FITSA</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Nombre de la Empresa Consultora</td><td>AG Consultoría Ambiental E.I.R.L.</td></tr> <tr> <td>Número de registro en SENACE</td><td>Registro N° 172-2017-TRA</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td>20569041318</td></tr> <tr> <td>Nombre del Representante Legal</td><td>Nechi Vanessa Gutierrez Lozano</td></tr> <tr> <td>Dirección de la Empresa</td><td>Oficina Principal: Prlg. Ajenjos N° 280 – Resid. El Palmar, 1er Piso - Ate - Lima - Lima. Oficina Sucursal: Jr. Tumi N° 486 - Urb. Siglo XX - El Tambo - Huancayo.</td></tr> <tr> <td>Teléfono</td><td>Oficina Principal: 01-4050039 Oficina Sucursal: 064-766159</td></tr> </table> <p><b>2.2. Datos del Titular, Descripción breve del Proyecto, características principales y sus componentes</b></p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">Datos del Proyecto</th></tr> <tr> <td>Titular</td><td>Instituto Vial Provincial Municipal de Junín</td></tr> <tr> <td>Representante Legal</td><td>Erik Fonce Flores Valle</td></tr> <tr> <td>RUC</td><td>20486988917</td></tr> <tr> <td>Correo Electrónico del Titular</td><td><a href="mailto:mesadepartesmpi20232026@gmail.com">mesadepartesmpi20232026@gmail.com</a></td></tr> <tr> <td>Teléfono de contacto</td><td>064-344141</td></tr> <tr> <td>Dirección Fiscal</td><td>Jr. Simón Bolívar Nro. 820 Sec. Junín (Costado De Reniec)</td></tr> <tr> <td>Nombre completo del Proyecto</td><td><b>“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN”</b></td></tr> <tr> <td>Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito /</td><td>Junín /Junín/ Ondores</td></tr> </table>	Nombre de la Empresa Consultora	AG Consultoría Ambiental E.I.R.L.	Número de registro en SENACE	Registro N° 172-2017-TRA	RUC	20569041318	Nombre del Representante Legal	Nechi Vanessa Gutierrez Lozano	Dirección de la Empresa	Oficina Principal: Prlg. Ajenjos N° 280 – Resid. El Palmar, 1er Piso - Ate - Lima - Lima. Oficina Sucursal: Jr. Tumi N° 486 - Urb. Siglo XX - El Tambo - Huancayo.	Teléfono	Oficina Principal: 01-4050039 Oficina Sucursal: 064-766159	Datos del Proyecto		Titular	Instituto Vial Provincial Municipal de Junín	Representante Legal	Erik Fonce Flores Valle	RUC	20486988917	Correo Electrónico del Titular	<a href="mailto:mesadepartesmpi20232026@gmail.com">mesadepartesmpi20232026@gmail.com</a>	Teléfono de contacto	064-344141	Dirección Fiscal	Jr. Simón Bolívar Nro. 820 Sec. Junín (Costado De Reniec)	Nombre completo del Proyecto	<b>“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN”</b>	Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito /	Junín /Junín/ Ondores
Nombre de la Empresa Consultora	AG Consultoría Ambiental E.I.R.L.																														
Número de registro en SENACE	Registro N° 172-2017-TRA																														
RUC	20569041318																														
Nombre del Representante Legal	Nechi Vanessa Gutierrez Lozano																														
Dirección de la Empresa	Oficina Principal: Prlg. Ajenjos N° 280 – Resid. El Palmar, 1er Piso - Ate - Lima - Lima. Oficina Sucursal: Jr. Tumi N° 486 - Urb. Siglo XX - El Tambo - Huancayo.																														
Teléfono	Oficina Principal: 01-4050039 Oficina Sucursal: 064-766159																														
Datos del Proyecto																															
Titular	Instituto Vial Provincial Municipal de Junín																														
Representante Legal	Erik Fonce Flores Valle																														
RUC	20486988917																														
Correo Electrónico del Titular	<a href="mailto:mesadepartesmpi20232026@gmail.com">mesadepartesmpi20232026@gmail.com</a>																														
Teléfono de contacto	064-344141																														
Dirección Fiscal	Jr. Simón Bolívar Nro. 820 Sec. Junín (Costado De Reniec)																														
Nombre completo del Proyecto	<b>“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN”</b>																														
Ubicación Política (Departamento/ Provincia / Distrito /	Junín /Junín/ Ondores																														

N°	Ítem									
	Centros Poblados)									
	Ubicación Geográfica (COORDENADAS UTM WGS 84 – ZONA 18 S)		DESCRIPCIÓN		REGIÓN / PROVINCIA / DISTRITO	PROG. (km )	COORDENADAS UTM WGS 84 – ZONA 18 S		LONGITUD (Km)	SUPERPOSICIÓN EN ANP, ZA O ACR
			ESTE	NORTE						
VÍA			INICIO	Junín / Junín /	00+ 000	37470 4.89	87567 76.14	12.293	No	
			FIN	Junín y Ondores	12+ 293	37005 6.68	87636 74.12			
	Longitud (Km)		12.293 km							
	Superposición en ANP, ZA o ACR		No							
	Población beneficiaria		1276 habitantes							
	Monto de inversión (según la FITSA)		S/. 710,663.60 (setecientos diez mil seiscientos sesenta y tres con 60/100 soles)							
	Tiempo de ejecución		25 días calendarios							
	¿El Proyecto ha iniciado ejecución física? (SI/NO)		No							
	El Proyecto no incluye la construcción/creación de vía (SI/NO)		no							
	Tipo de intervención (supuesto)		Mantenimiento periódico							
	Vida útil del Proyecto		05 años							
	Etapas del Proyecto		Planificación (folio 307)				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Movilización y desmovilización de equipos.</li> <li>- Nivelación y replanteo y control topográfico durante la ejecución de la actividad</li> </ul>			

N°	Ítem			
		Construcción (folio 307)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Conservación de calzada de plataforma y taludes</li><li>- Pavimentos</li><li>- Transportes</li><li>- Conservación de obras de drenaje superficial</li><li>- Conservación de la señalización de seguridad vial</li></ul>	
		Cierre de Obra (folio 306)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cierre de los depósitos de material excedente</li><li>- Cierre de patio de maquinarias</li><li>- Cierre de canteras</li></ul>	
		Operación y Mantenimiento (folio 305)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mantenimiento de pavimento a nivel afirmado</li><li>- Mantenimiento de drenaje superficial</li></ul>	
	Área de Influencia del Proyecto (*)	Directa (indicar el área m² o ha)		257.33 ha
		Criterios: <ul style="list-style-type: none"><li>- Área donde se ejecutará los componentes principales del Proyecto.</li><li>- Área donde se ejecutará los componentes secundarios del Proyecto.</li><li>- Áreas auxiliares del proyecto como Deposito de Material Excedente, canteras y Patio de máquina.</li><li>- Centros poblados aledaños a la Vía.</li><li>- Se consideró 100 m aproximadamente adicional a la Vía y a los componentes principales y auxiliares.</li></ul>		
		Indirecta (indicar el área m² o ha)		509.59 ha
		Criterios: Para la determinación del Área de Influencia Indirecta, se ha considerado el espacio geográfico donde la población desarrolla actividades socio económicas alrededor AID, cuyas poblaciones pueden percibir cambios en aspectos sociales y económicos, específicamente en impactos potenciales		
	(*) En el folio 120 de la FITSA se adjunta el plano de áreas de influencia que incluyen los polígonos de las áreas auxiliares, trazo de vía e información temática.			
	3 Información de las áreas auxiliares a ser utilizadas			
	En el ítem 7. Áreas auxiliares a ser utilizadas, comprendido en el folio 317 al 315 de la FITSA, el Titular declara las siguientes áreas auxiliares: Resumen de Áreas Auxiliares			

N°	Ítem																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>UBICACIÓN POLÍTICA (DIST. - PROV. - DEPTO.)<sup>1</sup></th> <th>ÁREA (m<sup>2</sup>)</th> <th>PERÍMETRO (m)</th> <th>LADO Y ACCESO (m)</th> <th>TITULARIDAD DEL TERRENO</th> <th>SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO</th> <th>DISTANCIA A ZONA URBANA (Km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PATIO DE MAQUINAS 01</td> <td>Ondores-Junín-Junín</td> <td>892.63</td> <td>124.66</td> <td>Lado Derecho, directo</td> <td>C.P. Chusco</td> <td>Comunal</td> <td>A 325 m del CP Chusco</td> </tr> </tbody> </table> <p>el titular precisa que no se contempla la instalación del área auxiliar de depósito de material excedente, ya que no se tendrá eliminación de material excedente dentro del proyecto.</p> <p>(*) <i>Coordenadas geográficas declaradas en la Ficha de Caracterización</i></p>	NOMBRE	UBICACIÓN POLÍTICA (DIST. - PROV. - DEPTO.) <sup>1</sup>	ÁREA (m <sup>2</sup> )	PERÍMETRO (m)	LADO Y ACCESO (m)	TITULARIDAD DEL TERRENO	SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO	DISTANCIA A ZONA URBANA (Km)	PATIO DE MAQUINAS 01	Ondores-Junín-Junín	892.63	124.66	Lado Derecho, directo	C.P. Chusco	Comunal	A 325 m del CP Chusco
NOMBRE	UBICACIÓN POLÍTICA (DIST. - PROV. - DEPTO.) <sup>1</sup>	ÁREA (m <sup>2</sup> )	PERÍMETRO (m)	LADO Y ACCESO (m)	TITULARIDAD DEL TERRENO	SITUACIÓN LEGAL DEL PREDIO	DISTANCIA A ZONA URBANA (Km)										
PATIO DE MAQUINAS 01	Ondores-Junín-Junín	892.63	124.66	Lado Derecho, directo	C.P. Chusco	Comunal	A 325 m del CP Chusco										
	<p><b>Identificación de fuentes de agua</b></p> <p><b>4</b> En el ítem 8. <i>Identificación de fuentes de agua</i> comprendida en el folio 314 de la FITSA, el Titular declara el abastecimiento de agua.</p> <p>Para las actividades de construcción del servicio se requerirá agua para las diferentes actividades constructivas, la cual será comprada a proveedores terceros en un volumen de 989.85 m<sup>3</sup>. El proveedor deberá contar con las autorizaciones y/o permisos correspondientes por la entidad competente.</p> <p>Por otro lado, el agua para consumo humano por parte del personal que labora en obra será comprada a través de envases de caja, bidones, botellas, entre otros que cuente con registro sanitario el cual garantice que cumpla con los estándares de calidad e inocuidad, el agua para consumo humano será comprado en un volumen de 0.35 m<sup>3</sup> durante el mantenimiento.</p>																
	<p><b>5 Identificación de Área Natural protegida (ANP) o su Zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles</b></p> <p>El Titular declara en el folio 313 la FITSA, que el Proyecto <u>no</u> se superpone con ANP, ZA, ACR, asimismo, adjunta en el anexo 5 la imagen de la consulta realizada al módulo de compatibilidad del Sernanp, en la página web:  <a href="https://compatibilidad.sernanp.gob.pe/mcomp/login">https://compatibilidad.sernanp.gob.pe/mcomp/login</a></p>																
	<p><b>6 Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</b></p> <p>En el ítem 10. <i>Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural</i> comprendido en el folio 312, el Titular declara que <u>no</u> existe superposición a áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural.</p>																
	<p><b>Residuos sólidos y Líquidos</b></p> <p><b>7</b> El Titular en el ítem 11. <i>Residuos sólidos y líquidos</i> comprendido en el folio 310 al 308 se ha caracterizado los siguientes residuos:</p> <p>Durante los 25 días de ejecución del proyecto que involucra la etapa de planificación, construcción y cierre constructivo se estima la producción de 197.75 Kg de residuos sólidos entre no peligrosos.</p> <p>Durante la obra que involucra la etapa de planificación, construcción y cierre constructivo se producirá un total de 0.28 m<sup>3</sup> de efluentes producto de la orina y heces, estos serán provenientes de los baños químicos; el manejo y la disposición final se realizará a través de una empresa operadora de servicios (EO-RS), debidamente registrada y autorizado en MINAM, estará bajo responsabilidad del titular del proyecto a través de la empresa contratista quien contratará este servicio desde el primer mes de iniciado la obra.</p>																
	<p><b>8 Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural</b></p> <p>El Titular en el ítem 14 Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural comprendido en el folio 301 al 256, ha descrito las variables ambientales y sociales cuyo detalle se muestra en la FITSA, los cuales se resumen en;</p> <p><b>Medio Físico</b></p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Clima</li> <li>- Variables meteorológicas</li> </ul>																

N°	Ítem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperatura</li> <li>- Precipitación</li> <li>- Humedad relativa</li> <li>- Velocidad y dirección de viento</li> <li>- Fisiografía</li> <li>- Geología</li> <li>- Geomorfología</li> <li>- Sismicidad</li> <li>- Suelo</li> <li>- Uso de suelo</li> <li>- Capacidad de uso mayor de tierras</li> <li>- Hidrología e hidrografía</li> </ul> <p><b><u>Medio Biológico</u></b></p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona de vida</li> <li>- Cobertura vegetal</li> <li>- Flora</li> <li>- Fauna</li> </ul> <p><b><u>Medio socioeconómico</u></b></p> <p>El Titular ha desarrollado la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demografía</li> <li>- Población en el área de influencia</li> <li>- Población por sexo</li> <li>- Migración</li> <li>- Caracterización social</li> <li>- Educación</li> <li>- Salud</li> <li>- Vivienda y servicios básicos</li> <li>- Economía y pobreza</li> <li>- Actividades económicas</li> <li>- Problemática local</li> </ul> <p>La información fue desarrollada en base a fuentes secundarias, las cuales se listan a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Censos Nacionales de Población y Vivienda 2017</li> <li>- MINSA</li> <li>- Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), 2017.</li> <li>- SENAMHI</li> <li>- ESCALE</li> <li>- DIRESA</li> </ul>
9	<p><b>Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales</b></p> <p>En el ítem XV Identificación caracterización y valoración de los impactos ambientales comprendido desde el folio 255 al 240 el Titular realiza la descripción de los impactos ambientales potenciales durante las etapas y actividades del Proyecto, denominación y medio afectado.</p> <p>El análisis y evaluación de impacto ambiental se encuentra resumido en matrices de impacto, que consideran todos los factores o componentes ambientales susceptibles de recibir impactos y cada una de las acciones previstas del servicio. Asimismo, se indica que de acuerdo a la metodología utilizada MATRIZ RIAM, se utiliza el rango de evaluación de “Cambio Mínimo” que es equivalente a “no significativo o bajo”.</p> <p>En general, se producirán impactos ambientales negativos NO SIGNIFICATIVOS en cada etapa del proyecto. A continuación, se lista los impactos ambientales de acuerdo a las</p>



N°	Ítem			
	etapas declaradas en la FITSA:			
	Etapa	Medio	Componente	Impacto ambiental
	planificación	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire
			ruido	- Incremento de niveles de ruido
			Suelo	- Alteración de la calidad de suelo
		biológico	Cobertura vegetal	- Reducción de cobertura vegetal
		Socio económico	Económico	- Dinamización de la Economía Local
			Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo
	Construcción	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire
			ruido	- Incremento de niveles de ruido
			Suelo	- Afectación de la calidad de suelo
			Agua	- Alteración de la calidad del agua superficial
		Biológico	Cobertura vegetal	- Reducción de cobertura vegetal
		Socio económico	Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo
			Económico	- Dinamización de la Economía Local - Generación de empleo local
	Cierre de obra	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire
			ruido	- Incremento de niveles de ruido
			Agua	- Alteración de la calidad del agua superficial
		Físico Socio económico	Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo
			Economía	- Generación de empleo local
	Operación y mantenimiento	Físico	Aire	- Alteración a la calidad del aire
			ruido	- Incremento de niveles de ruido
			Suelo	- Afectación de la calidad de suelo
			Agua	- Alteración de la calidad del agua superficial
		Socio económico	Social	- Molestia a la población local por la generación de polvo
			Económico	- Dinamización de la Economía Local - Generación de empleo local
		10	<b>Medidas de prevención, mitigación y corrección; Cronograma de Ejecución y Presupuesto</b>	
En el ítem XVI. Medidas de prevención, mitigación y corrección, comprendido en el folio 239 al 212, el Titular del Proyecto ha establecido las medidas ambientales de prevención, mitigación, correctivas u otra que corresponda, para cada una de las etapas señaladas en la FITSA. A continuación, se citan los Planes y/o programadas desarrollados:				
<ul style="list-style-type: none"><li>manejo de residuos Sólidos (folio 235)</li></ul>				

N°	Ítem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• manejo de efluentes (folio 230)</li> <li>• manejo de áreas auxiliares (226)</li> <li>• asuntos sociales (folio 225)</li> <li>• seguimiento y control (folio 221)</li> </ul> <p>El Titular señala que, con la finalidad de realizar un seguimiento y control a las medidas ambientales descritas en los anteriores ítems, así como evaluar el cumplimiento legal correspondiente, los medios de verificación del cumplimiento de estas medidas podrán ser: Registros, formatos, manuales, instructivos, panel fotográfico, constancias de disposición final, constancias de disposición mensual, Actas de entrega y recepción, actas de conformidad y otros.</p> <p>Conforme se declara en la FITSA, las medidas de manejo ambiental propuestas se ejecutarán en el plazo de 25 días; asimismo, para su implementación el Titular ha declarado un presupuesto de <b>S/. 15,053.89</b>.</p> <p>El Titular será el responsable de garantizar el presupuesto para implementar las medidas ambientales declaradas en la FITSA para cada una de sus etapas.</p>
11	<p><b>Anexos</b></p> <p>Los Anexos de la FITSA contiene los documentos que sustentan los requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acreditación de profesionales (folio 197)</li> <li>- Plano de áreas auxiliares (folio 125)</li> <li>- Mapa de ubicación (folio 122)</li> <li>- Mapa de área de influencia (folio 120)</li> <li>- Mapa de compatibilidad del SERNANP (folio 94)</li> <li>- Fichas de caracterización de las áreas auxiliares (folio 88)</li> <li>- Panel fotográfico (folio 77)</li> </ul> <p>Cabe precisar que los planos y mapas han sido remitidos en formato editable georreferenciado en formatos: .DWG, .SHP y .PDF.</p>

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del instrumento (**FITSA**), deberán ser considerados por el titular del proyecto y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (**GRRNGA – GORE JUNIN**), ya que es el Titular del proyecto el responsable de implementar todas las medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno del proyecto, las que han sido previstas y las que puedan desarrollarse durante la ejecución del proyecto, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

De lo señalado en el presente informe se da la conformidad a la FTA, asumiendo cada parte la responsabilidad exclusiva sobre los contenidos que corresponden a su área de competencia. El especialista ambiental es responsable de la información y análisis técnicos relativos a los aspectos físicos y biológicos; el especialista social, de la información y análisis en el ámbito socioeconómico; y el abogado, de la revisión legal y formal del expediente.

#### **IV. EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES**

- 4.1. Respecto a la FITSA, el Titular cumple con los requisitos mínimos del TDR conforme a la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16. Se adjunta de acuerdo al anexo I.

#### **V. CONCLUSIONES**

- 5.1 De acuerdo al análisis de la información presentada por el **Ing. Erick Fonce Flores Valle, Gerente General del Instituto Vial Provincial de Junín**, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN"**, Cumple con las exigencias técnicas administrativas y legales conforme lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC, y su modificatoria aprobada mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 y el TUPA del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC; y demás normas complementarias aplicables.
- 5.2 El titular adjunta declaración jurada en el ítem 15, donde se compromete a solicitar los permisos correspondientes para el uso de las áreas auxiliares antes de la ejecución de obra en el marco del Decreto Legislativo N°1394, artículo 12.
- 5.3 Luego de la evaluación realizada, corresponde que la GRRNGA declare la conformidad de la FITSA correspondiente al proyecto de inversión: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN"**, a través de la Resolución Gerencial correspondiente.
- 5.4 La conformidad de la **FITSA** que emita la **GRRNGA** no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos con los que debe contar el **Titular** para la implementación del precitado proyecto de inversión.
- 5.5 En caso el **Titular** requiera realizar modificaciones, luego de ser declarada la conformidad de la **FITSA**, y siempre que dichos cambios no generen impactos ambientales negativos significativos; el **Titular** deberá solicitar la modificación de la **FITSA** ante la **GRRNGA** y obtener su conformidad previamente a la ejecución de tales modificaciones.
- 5.6 El **Titular** deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la **FITSA** y con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan; todas ellas constituyen obligaciones ambientales fiscalizables, cuyo cumplimiento es supervisado por la **DGAAM**, en su condición de entidad de fiscalización ambiental del sector transporte.

## **VI. RECOMENDACIONES**

- 6.1 Remitir el presente informe al especialista legal de la Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente, a fin de proseguir con los trámites correspondientes y emitir el acto resolutivo que otorga la conformidad a la FITSA del proyecto de inversión: **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ONDORES,**

PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN", presentada por el Ing. Erick Fonze Flores Valle, Gerente General del Instituto Vial Provincial de Junín.

Es todo en cuanto informamos, para los fines que estime conveniente.

Atentamente,



Elizabeth Prudencio Chamorro  
Especialista Ambiental



Odilia Doris Poma Yance  
Especialista Social

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Gerente Regional de Recursos Naturales  
y Gestión del Medio Ambiente

Huancayo, 14 de 08 del 2020

PASE A: 8 CARPUS

PARA: trámite ambiental



## ANEXO 1

### EVALUACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LA FICHA TÉCNICA SOCIOAMBIENTAL

Mediante SOLICITUD S/N DOC: 9005637, EXP:6162105, de fecha 10.04.2025, el Ing. **Erick Fonze Flores Valle, Gerente General del Instituto Vial Provincial de Junín**, remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, para evaluación y certificación ambiental a la FITSA; a continuación, se describe el resultado de la evaluación:

**Tabla 1. Consideraciones de la FITSA en el marco del RPAST**

En el marco del RPAST		
Criterios de evaluación	Base legal	Observaciones
Sobre la suscripción de la FITSA y representatividad del titular	Artículo 11 del RPAST	De la revisión de la FITSA, el titular y los profesionales suscriben el estudio ambiental. Conforme.
Experiencia profesional los especialistas que elaboraron la FITSA		Análisis: se precisa en la FITSA el documento que acredita la inscripción de la consultora A&G y precisa las habilidades vigentes de los profesionales que suscriben el estudio ambiental. Conforme.

**Tabla 2. Evaluación de la FITSA en el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16**

En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
1. Antecedentes:	Análisis: se precisa en la FITSA los beneficios con la ejecución del proyecto. Conforme.
2. Objetivos	El titular describe los objetivos acordes al instrumento de gestión ambiental. Conforme.
3. Supuesto de aplicación	El titular describe el supuesto de aplicación a la FITSA. Conforme.
4. Marco legal:	El titular describe el marco legal general y sectorial. Conforme.
5. Datos Generales del Proyecto	Análisis: se precisa en la FITSA los datos generales del proyecto acorde al TDR. Conforme.
6. Ubicación del Proyecto	Análisis: se precisa en la FITSA la ubicación del proyecto acorde a los tramos que se realizara dentro del proyecto, con coordenadas UTM de inicio y fin. Conforme.
7. Ubicación de las áreas auxiliares a ser utilizadas.	Análisis: se precisa en la FITSA la ubicación de las áreas auxiliares a ser utilizadas acordes al TDR del anexo I. Conforme.
8. Identificación de Fuentes de Agua	Análisis: se precisa en la FITSA la identificación de agua para consumo industrial y humano. Conforme.



En el marco de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16	
Criterios de evaluación	Observaciones
9. Identificación de Área Natural protegida (ANP) O su zona de amortiguamiento, Área de conservación regional, sitios Ramsar colindantes o ecosistemas frágiles.	Análisis: se precisa en la FITSA la consulta en el módulo de compatibilidad del SERNANP, donde se evidencia la no superposición a algún ANP. Conforme.
10. Identificación de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural	Análisis: se precisa en la FITSA la consulta en el SIGDA la no superposición a algún área arqueológica. Conforme.
11. Residuos sólidos y líquidos.	Análisis: se precisa en la FITSA las medidas de manejo correspondiente al ítem. Conforme.
12. Descripción de las etapas y actividades del proyecto, actividad o servicio.	El titular describe las etapas y actividades del proyecto. Conforme.
13. Área de Influencia del Proyecto	Análisis: se precisa en la FITSA el área de influencia directa e indirecta. Conforme.
14. Caracterización de la línea base ambiental, socioeconómico y cultural	Análisis: se precisa en la FITSA el medio físico y biológico acorde al TDR. Conforme.
15. Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales	Análisis: se precisa en la FITSA la identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales acorde a las actividades del proyecto. Conforme.
16. Medidas de prevención, mitigación y corrección:	Análisis: se precisa las medidas de prevención, mitigación y corrección acorde al TDR establecido para mejoramiento de vías. Conforme.
17. Cronograma de Ejecución:	Análisis: se precisa en la FITSA teniendo el cronograma de ejecución acorde a las medidas ambientales considerados por el titular. Conforme.
18. Presupuesto de Implementación:	Análisis: se precisa en la FITSA el presupuesto acorde a la implementación ambiental para la ejecución del proyecto. Conforme.
19. Conclusiones y recomendaciones	Análisis: se precisa las conclusiones y recomendaciones acordes a los objetivos planteados. Conforme.
20. Anexos:	Análisis: se precisa en la FITSA los anexos acordes al TDR del anexo I. Conforme.

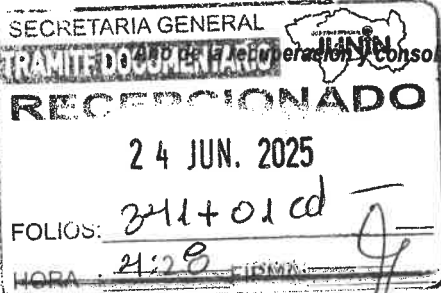
26 JUN 2025

Folios: 341 8:36 a  
Reg. N°: 100 Firma:

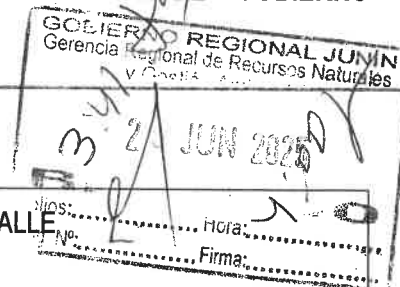
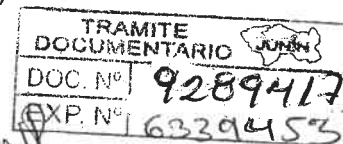
Señor:

VLADIMIR JAVIER YAÑEZ RODRIGUEZ  
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL DEL GOBIERNO  
REGIONAL DE JUNÍN

Jr. Loreto 363. Cuarto Piso Oficina 409



SOLICITO: Evaluación de Ficha Técnica Socio  
Ambiental (FITSA).



Nombre del Solicitante y cargo. ERIK FONZE FLORES VALLE  
(Gerente General del Instituto Vial Provincial - Junín)

DNI N°: 42725409

Dirección precisa: Sede Central - Palacio Municipal: Calle Real #800 (Plaza  
Huamanmarca) - Huancayo - Huancayo - Junín - Perú.

Ante Usted, con el debido respeto me presento y expongo, que siendo requisito indispensable la  
"Evaluación de la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA" del Proyecto de inversión  
MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO:  
EMP. PE-3N G - CANCHAPARICIÓN (CONDORVADO) DE 12.923 KM, UBICADO EN  
EL DISTRITO DE ONDORES, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE JUNIN, el que  
adjunto al presente y que de acuerdo a la RD. N° 0573-2022-MTC/16 el proyecto no se encuentra  
dentro del marco del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental SEIA.

Solicito a Usted se me otorgue la Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental del proyecto en mención  
ya que es necesario para continuar con la intervención del proyecto de inversión, actividades y servicios  
del sector transportes.

Por lo expuesto:

Pido a Usted, acceder a mi solicitud, por ser de justicia

Huancayo, 24 de mayo del 2025

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN  
Gerente Regional de Recursos Naturales  
y Gestión del Medio Ambiente

Huancayo, de 24 de mayo del 2025  
PASE A: ERIK FONZE FLORES VALLE  
PARA:

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN  
Sub Gerencia de Recursos Naturales y Medio Ambiente

PASE A: LIC. DORIS  
PARA: SU AGENCIA

Huancayo, 24 de mayo del 2025



ERIK FONZE FLORES VALLE  
DNI N°: 42725409

971446605