

GOBIERNO REGIONAL MOQUEGUA  
GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE  
**RECIBIDO:**  
+01 Pione (4477-7)  
**20 ENE 2026**  
HORAS: 11:54  
FOLIO: 15  
ASUNTO: 

**INFORME TECNICO N° 011-2025-GRM/GGR-GRRNGMA-SGA**

Ing. MARIA EMILIA BARRIOS HUAMANI

Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente

**Conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, "CREACIÓN POBLACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL AA.HH. BELLAVISTA DEL DISTRITO DE ILO - PROVINCIA DE ILO - DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA" con CUI N°2570749- Municipalidad Provincial de Ilo**

**REFERENCIA :** Carta S/N (3185147/2133355)

**FECHA :** Moquegua, 24 de diciembre del 2025

Nos dirigimos a usted, en atención al documento de la referencia, respecto del cual informamos lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1. Mediante el Oficio N°1588-2025-A-MPI, de fecha 26 de noviembre del 2025, la Municipalidad Provincial de Ilo (en adelante, Titular), remite a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente (en adelante GRRNGMA) del Gobierno Regional de Moquegua (en adelante, GRM), a través de Mesa de Partes, la FITSA del Proyecto de Inversión (en adelante PIP) "Creación población del servicio de movilidad urbana en las vías locales del AA.HH. Bellavista del Distrito de Ilo - Provincia de Ilo - Departamento de Moquegua" con CUI 2570749, para la evaluación y/o aprobación según corresponda.
- 1.2. Mediante Oficio N°0599-2025-GRM/GGR-GRRNGMA, sustentado en el Informe N°744-2025-GRM/GGR-GRRNGMA-SGA y cursado bajo la Carta N°012-2025-MHHV-SGA/GRRNGMA/GGR/GRM, de fecha 17 de diciembre del 2025, se emitió la evaluación técnica inicial de la FITSA del proyecto en mención, en la cual se determinó que no ha cumplido con las disposiciones generales del procedimiento de evaluación, conforme a lo establecido en el artículo 12° del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, por ello se otorga un plazo máximo de dos (02) días hábiles para k absuelva y vuelva a presentar el expediente.
- 1.3. Con Carta S/N de fecha 19 de diciembre del 2025, el Titular remite a la GRRNGM del GRM, a través de Mesa de Partes, la FITSA del proyecto en mención, para continuar con la evaluación y/o conformidad, de ser el caso.

**II. MARCO NORMATIVO**

**ÁMBITO COMPETENCIAL**

- 2.1. El artículo IV del Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-JUS, señala que, de acuerdo con el principio de legalidad, las autoridades administrativas deben actuar dentro de las facultades atribuidas con respeto a la Constitución y la Ley.
- 2.2. El Convenio de Delegación de Competencias en Materia Ambiental entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (en adelante MTC) y el Gobierno Regional de Moquegua (en adelante GRM), indica en su Clausula Cuarta las Competencias que se Delegan, donde se establece numeral 4.1.1) Competencias en certificación ambiental en los Proyectos de Inversión de Transportes de Categoría I Declaración de Impacto ambiental (en adelante DIA), que cuenten con clasificación anticipada, que se desarrollen dentro del ámbito territorial del DELEGATARIO y sean de Titularidad de entidades y/o administrados de ámbito Regional o local. Dichas modificaciones incluyen, informe técnico sustentatorio, actualizados, así como los demás actos vinculados a dichas competencias que se deriven de la DIA aprobado por el DELEGATARIO. Además, señalado en el numeral 4.1.2) del Convenio antes citado, emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al Titular la conformidad o la no conformidad (en adelante FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial EL DELEGATARIO que no se encuentran comprendidos dentro de los alcances del SEIA, conforme a las disposiciones normativas vigentes.

- 2.3. Mediante Oficio N°3738-2025-MTC/16 de fecha 16 de octubre de 2025, el MTC comunica formalmente al GRM que, a partir del 24 de octubre de 2025 inicia el ejercicio efectivo de las competencias en materia ambiental del Sector Transportes según el alcance y finalidad del citado Convenio.
- 2.4. Mediante Decreto Regional N°001-2025-CR/MOQ de fecha 23 de abril de 2025, Aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Moquegua, en el traslado de dos (02) procedimientos administrativos estandarizados: "Evaluación de la Ficha Técnica Ambiental (FITSA) con Código PE69897AEEB" y "Evaluación de las Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) con Código PE69897E797" que están a cargo de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente.

### SOBRE LA FITSA DEL SECTOR TRANSPORTES

- 2.5. El artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC, establece que todo Titular de proyecto, actividad u obra que no estén comprendidos en el marco del SEIA deberá presentar una FITSA, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente. Dicha ficha estará sujeta a un proceso de validación por la Autoridad Ambiental Competente.

- 2.6. El artículo 1 de la modificatoria del RPAST, aprobado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, modificó el artículo 11 en los siguientes términos:

"Artículo 11.- De los proyectos de inversión, actividades y proyectos del Sector Transporte no sujetos al SEIA

11.1. Los Titulares de proyectos de inversión, actividades y proyectos del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).

11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y proyectos de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y proyectos que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA.

11.3 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, previa opinión favorable del Ministerio del Ambiente-MINAM, mediante Resolución Ministerial aprueba a propuesta de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), y su aplicación a los proyectos de inversión, actividades y proyectos del Sector Transportes que correspondan (...).

- 2.7. En esa línea, la modificatoria del citado Reglamento, señala que la FITSA debe ser elaborada por un equipo de profesionales conformado por especialistas ambientales y sociales, con experiencia en la elaboración de instrumentos de gestión ambiental de proyectos de infraestructura del Sector Transportes. Asimismo, puede ser elaborada por consultoras ambientales inscritas en el Registro Nacional de Consultoras Ambientales a cargo del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las inversiones sostenibles (SENACE).
- 2.8. Asimismo, la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios aplicable para i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo, ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces.

- 2.9. En ese contexto, conforme a lo indicado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la FITSA tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que, el Titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el numeral 11.4 del artículo 11 y el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes; y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N°27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-JUS.

### III. SOBRE LA EVALUACION DE LA FITSA PRESENTADA

#### 3.1. SUPUESTOS DE APLICACIÓN

De la revisión del formato de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) presentada por el Titular, se observa que esta ha sido elaborada en concordancia con los contenidos y lineamientos establecidos en el formato aprobado mediante la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios correspondientes al ítem II. Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) de hasta 10 km sin trazo nuevo. En ese contexto, la evaluación del presente instrumento se efectúa en función de los alcances, criterios y exigencias técnicas dispuestas en la normativa antes citada.

Según la información proporcionada en la FITSA del PIP "Creación población del servicio de movilidad urbana en las vías locales del AA.HH. Bellavista del Distrito de Ilo - Provincia de Ilo - Departamento de Moquegua" con CUI 2570749, cuenta con un monto de inversión S/. 7,105,000.20 nuevos soles y el tiempo de ejecución es de 180 días calendarios.

#### 3.2. DATOS DEL TITULAR

Los datos del Titular se presentan a continuación:

Cuadro N°01: Datos del Titular

|                                          |                                                                |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Nombre completo del Titular              | Municipalidad Provincial de Ilo                                |
| Representante legal                      | Humberto Jesus Tapia Garay                                     |
| RUC/DNI                                  | 20154491873                                                    |
| Correo Electrónico                       | mesadepartes@mpi.gob.pe                                        |
| Dirección fiscal del representante legal | Malecon Costero Nro. S/n Urb. Tupac Amaru Moquegua - Ilo - Ilo |

Fuente: FITSA, 2025

Es importante precisar que, las obligaciones ambientales contempladas y aprobadas en la FITSA, son de obligatorio cumplimiento del Titular, esto es, la Municipalidad Provincial de Ilo, indistintamente del representante legal de turno.

#### 3.3. DE LA CONSULTORA AMBIENTAL QUE ELABORO LA FITSA

La FITSA ha sido elaborada por CONSULTBEL E.I.R.L., empresa consultora registrada en SENACE en el sector transportes con registro N°1135-2024-TRA. Dentro del panel de especialistas que suscriben la FITSA se encuentran un (01) Especialista Ambiental y un (01) Especialista Social, cuyos datos se presentan a continuación.

Cuadro N°02: Profesionales que elaboraron la FITSA

| PROFESIONALES                           | CARGO               | COLEGIATURA |
|-----------------------------------------|---------------------|-------------|
| Ing. Sebastián Fabian Leonardo Huarachi | Ingeniero Ambiental | CIP 286527  |
| Lic. Raúl Eduardo Chacón Pagan          | Sociólogo           | CSP 1315    |

Fuente: FITSA, 2025

### 3.4. CARACTERÍSTICAS GENERALES Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA

El Titular describe los datos generales del PIP.

Cuadro N°03: Datos Generales

|                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre completo del proyecto, actividad o servicio (corroborar con el expediente técnico viable) | Creación población del servicio de movilidad urbana en las vías locales del AA.HH. Bellavista del Distrito de Ilo - Provincia de Ilo - Departamento de Moquegua |
| Código Único de Inversión (CUI) o Tipo de inversión                                              | 2570749                                                                                                                                                         |
| Población beneficiaria                                                                           | 14, 942 habitantes aproximadamente                                                                                                                              |
| Monto de inversión                                                                               | S/. 7,105,000.20 soles                                                                                                                                          |
| Tiempo de ejecución                                                                              | 180 días calendarios                                                                                                                                            |
| ¿El proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?                                 | NO                                                                                                                                                              |
| Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía                               | No incluye                                                                                                                                                      |
| Tipo de inversión (supuesto)                                                                     | Anexo I de la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16 i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) de hasta 10 km sin trazo nuevo.  |
| Vida útil                                                                                        | 10 años                                                                                                                                                         |

Fuente: FITSA, 2025

Cuadro N°04: Características actuales y proyectadas

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICA                 | CARACTERÍSTICAS ACTUALES                                                            | CARACTERÍSTICAS PROYECTADAS                                                                      |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Superficie de rodadura                  | Terreno compactado por tránsito vehicular                                           | Pavimento flexible (carpeta asfáltica en frío de 2" / 0.05 m) y pavimento articulado (adoquines) |
| Breve descripción del estado de la vía  | Sin mantenimiento ni conservación; presencia de desmontes e invasión de vía pública | Infraestructura de 1 vía, diseñada para tránsito vehicular y peatonal                            |
| Longitud (Km.)                          | No específico                                                                       | 1.902 km                                                                                         |
| Numero de Vías                          | 0 vías                                                                              | 1 vía                                                                                            |
| Categoría según demanda                 | Vía urbana local de baja capacidad                                                  | Vía urbana local con tránsito de mediana intensidad                                              |
| Índice Medio diario Anual (IMDA) actual | No específico                                                                       | 100 veh/día                                                                                      |
| Cunetas                                 | No existe                                                                           | No se proyectan                                                                                  |
| N° de carriles                          | 0                                                                                   | 2                                                                                                |
| Ancho de calzada                        | 0                                                                                   | 6.60 m                                                                                           |
| Ancho de berma                          | No existe infraestructura formal                                                    | Entre 1.40 m y 2.00 m (bermas de concreto)                                                       |
| Tipo de orografía                       | No específico                                                                       | No específico                                                                                    |
| Pendiente máxima                        | No específico                                                                       | Rampas peatonales con pendiente ≤ 12% (según RNE)                                                |
| Velocidad de diseño                     | 30 Km/h                                                                             | 30 Km/h                                                                                          |
| Bombeo                                  | 0                                                                                   | 2%                                                                                               |
| Radio mínimo                            | 0                                                                                   | 25 m                                                                                             |
| Radio máximo                            | 0                                                                                   | 30 m                                                                                             |
| Número de puentes                       | No se reportan                                                                      | No se proyecta construcción de puentes                                                           |



## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

|                      |                                                 |                                                                                                                                                                    |
|----------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proceso Constructivo | No existe infraestructura formal                | Pavimento flexible: carpeta en frío sobre base y subbase. Pavimento articulado: adoquín sobre cama de arena y base. Veredas y bermas de concreto con base granular |
| Derecho de vía       | Parcialmente invadido por viviendas y desmontes | Recuperación del espacio público; delimitación mediante bermas, veredas y señalización                                                                             |

Fuente: FITSA, 2025

Cuadro N°05: Ubicación del proyecto

|                  |                                     |                     |              |
|------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------|
| <b>DISTRITO</b>  | Ilo                                 | <b>URBANIZACIÓN</b> | Promuvi VII  |
| <b>PROVINCIA</b> | Ilo                                 | <b>DEPARTAMENTO</b> | Moquegua     |
| <b>VÉRTICES</b>  | <b>COORDENADAS UTM WGS 84 - 19K</b> |                     |              |
|                  | <b>ESTE</b>                         |                     | <b>NORTE</b> |
| P1               | 253456.1511                         |                     | 8048436.3012 |
| P2               | 253689.9396                         |                     | 8048211.3329 |
| P3               | 253494.0726                         |                     | 8048007.7866 |
| P4               | 253260.2841                         |                     | 8048232.7549 |

Fuente: FITSA, 2025

Cuadro N°06: Ubicación de las calles y pasajes

| DESCRIPCIÓN        |          |        | REGIÓN/<br>PROVINCIA/<br>DISTRITO | PROG.<br>(KM) | UTM WGS84 – ZONA 19 K |            | LONGITUD<br>(M) | SUPERPOSICIÓN<br>ANP, ZA O ACR |
|--------------------|----------|--------|-----------------------------------|---------------|-----------------------|------------|-----------------|--------------------------------|
|                    |          |        |                                   |               | Este (X)              | Norte (Y)  |                 |                                |
| PAVIMENTO FLEXIBLE | Calle 39 | Inicio | Moquegua/Ilo/Ilo                  | 0+003.32      | 253503.40             | 8048335.40 | 93.04           | Ninguna                        |
|                    |          | Fin    |                                   | 0+096.36      | 253570.41             | 8048270.91 |                 |                                |
|                    | Calle 39 | Inicio |                                   | 0+113.08      | 253579.06             | 8048262.59 | 58.88           | Ninguna                        |
|                    |          | Fin    |                                   | 0+171.96      | 253621.18             | 8048222.07 |                 |                                |
|                    | Calle 36 | Inicio |                                   | 0+003.05      | 253468.67             | 8048229.30 | 93.22           | Ninguna                        |
|                    |          | Fin    |                                   | 0+096.07      | 253535.67             | 8048234.81 |                 |                                |
|                    | Calle 36 | Inicio |                                   | 0+109.49      | 253538.77             | 8048220.73 | 62.71           | Ninguna                        |
|                    |          | Fin    |                                   | 0+172.20      | 253580.89             | 8048180.20 |                 |                                |
|                    | Calle 32 | Inicio |                                   | 0+003.30      | 253352.90             | 8048254.00 | 45.52           | Ninguna                        |
|                    |          | Fin    |                                   | 0+048.82      | 253381.73             | 8048226.27 |                 |                                |
|                    | Calle 33 | Inicio |                                   | 0+003.89      | 253466.04             | 8048145.14 | 63.45           | Ninguna                        |
|                    |          | Fin    |                                   | 0+067.34      | 253508.16             | 8048104.61 |                 |                                |

## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA  
ECONOMÍA PERUANA"

|           |           |        |          |           |            |        |         |
|-----------|-----------|--------|----------|-----------|------------|--------|---------|
| ADOQUINES | Calle 28  | Inicio | 0+003.33 | 253332.81 | 8048233.12 | 45.50  | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+048.83 | 253361.64 | 8048205.38 |        |         |
|           | Calle 29  | Inicio | 0+003.34 | 253445.94 | 8048124.26 | 63.73  | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+067.07 | 253488.07 | 8048083.73 |        |         |
|           | Calle 93  | Inicio | 0+007.82 | 253485.02 | 8048408.60 | 151.92 | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+159.74 | 253381.98 | 8048301.52 |        |         |
|           | Calle 93  | Inicio | 0+167.62 | 253372.00 | 8048291.14 | 125.08 | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+292.70 | 253289.15 | 8048205.05 |        |         |
|           | Calle 91  | Inicio | 0+007.51 | 253522.49 | 8048372.54 | 152.62 | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+160.13 | 253419.45 | 8048265.46 |        |         |
|           | Calle 91  | Inicio | 0+167.98 | 253409.47 | 8048255.09 | 125.02 | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+293.00 | 253326.62 | 8048168.99 |        |         |
|           | Calle 89  | Inicio | 0+004.04 | 253526.74 | 8048298.36 | 41.82  | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+045.86 | 253499.29 | 8048269.83 |        |         |
|           | Calle 89  | Inicio | 0+052.48 | 253490.20 | 8048264.00 | 54.05  | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+106.53 | 253456.92 | 8048229.41 |        |         |
|           | Calle 89  | Inicio | 0+114.45 | 253446.94 | 8048219.03 | 124.95 | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+239.40 | 253364.09 | 8048132.94 |        |         |
|           | Calle 86  | Inicio | 0+003.79 | 253596.28 | 8048231.45 | 50.04  | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+053.83 | 253563.27 | 8048197.15 |        |         |
|           | Calle 84  | Inicio | 0+006.54 | 253648.91 | 8048250.89 | 152.63 | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+159.17 | 253545.88 | 8048143.81 |        |         |
|           | Calle 84  | Inicio | 0+167.18 | 253535.89 | 8048133.43 | 124.88 | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+292.06 | 253453.05 | 8048047.34 |        |         |
| ADOQUINES | Pasaje 19 | Inicio | 0+007.73 | 253410.40 | 8048388.74 | 38.61  | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+046.34 | 253439.22 | 8048361.00 |        |         |
|           | Pasaje 19 | Inicio | 0+060.66 | 253447.87 | 8048352.68 | 37.86  | Ninguna |
|           |           | Fin    | 0+098.52 | 253476.69 | 8048324.95 |        |         |
|           | Pasaje 20 | Inicio | 0+006.60 | 253611.76 | 8048194.97 | 42.30  | Ninguna |

|           |        |          |           |            |       |         |
|-----------|--------|----------|-----------|------------|-------|---------|
|           | Fin    | 0+048.90 | 253644.19 | 8048163.77 |       |         |
| Pasaje 15 | Inicio | 0+007.62 | 253304.35 | 8048278.53 | 38.28 | Ninguna |
|           | Fin    | 0+045.90 | 253333.17 | 8048250.80 |       |         |
| Pasaje 14 | Inicio | 0+007.21 | 253379.28 | 8048206.42 | 37.67 | Ninguna |
|           | Fin    | 0+044.88 | 253408.11 | 8048178.68 |       |         |
| Pasaje 14 | Inicio | 0+060.41 | 253417.47 | 8048169.67 | 35.94 | Ninguna |
|           | Fin    | 0+096.35 | 253446.30 | 8048141.93 |       |         |
| Pasaje 13 | Inicio | 0+006.87 | 253505.71 | 8048084.76 | 42.68 | Ninguna |
|           | Fin    | 0+049.55 | 253538.13 | 8048053.56 |       |         |

Fuente: FITSA, 2025

### 3.5. DE LA EXIGIBILIDAD DE CERTIFICACIÓN AMBIENTAL

El SEIA comprende a los proyectos de inversión susceptibles de generar impactos ambientales negativos significativos y que presenten o generen algunos de los efectos o situaciones previstas en los Criterios de Protección Ambiental, establecidos en el Anexo V del Reglamento de la Ley del SEIA, aprobado mediante D.S. N° 019-2009-MINAM. Sin embargo, existen excepciones cuando los proyectos no se encuentran en el listado de inclusión de proyectos de inversión sujetos al SEIA, así como, los proyectos que por su naturaleza y envergadura no afectan los criterios de protección ambiental contenidos en el Anexo V del citado reglamento, en consecuencia, pueden causar impactos ambientales no significativos

En esa línea, el "Creación población del servicio de movilidad urbana en las vías locales del AA.HH. Bellavista del Distrito de Ilo - Provincia de Ilo - Departamento de Moquegua" está descrito en el "Listado de Inclusión de los proyectos de inversión sujetos al SEIA". Sin embargo, el proyecto se encuentra comprendido dentro de los alcances y condiciones establecidas en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16, la cual dispone que los Titulares de proyectos correspondientes a *Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) de hasta 10 km sin trazo nuevo*, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) ante la autoridad ambiental competente.

En ese sentido, atendiendo a la naturaleza de las actividades, el nivel de intervención previsto y la temporalidad del proyecto, actividad o servicio, este califica para su evaluación mediante una FITSA como instrumento de gestión ambiental complementario aplicable.

### 3.6. INSTALACIONES AUXILIARES

El Titular indica que requerirá de la implementación de dos (02) depósitos de material excedente, un (01) campamento, un (01) patio máquina. A continuación, se presenta las características de las citadas áreas auxiliares.

Cuadro N°07: Resumen de Áreas Auxiliares

| NOMBRE           | PROG. (KM) | COORDENADAS UTM<br>WGS84 - ZONA 19 S |           | ÁREA (M2) | LADO Y ACCESO | TITULARIDAD DEL<br>TERRENO |
|------------------|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|---------------|----------------------------|
|                  |            | Este (m)                             | Norte (m) |           |               |                            |
| DME - 01         | 0+250      | 253322                               | 8048114   | 3,612     | Derecho - 8m  | Municipio                  |
| DME - 02         | 0+250      | 253332                               | 8048125   | 3,612     | Derecho - 8m  | Municipio                  |
| Campamento       | 0+250      | 253340                               | 8048134   | 2,275     | Derecho - 3m  | Municipio                  |
| Patio de máquina | 0+250      | 253344                               | 8048118   | 741       | Derecho - 8m  | Municipio                  |

Fuente: FITSA, 2025

Cabe precisar que, el Titular deberá de obtener las licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes requeridos para el uso de las áreas auxiliares, previo al inicio de las actividades del PIP, de acuerdo con el marco legal aplicable vigente.

### 3.7. UBICACIÓN DE LA FUENTE DE AGUA

El Proyecto no contempla el aprovechamiento de fuentes naturales de agua. El abastecimiento del recurso hídrico se realizará mediante la contratación de servicios de suministro y transporte de agua a cargo de terceros, a través de camiones cisterna debidamente autorizados, garantizando en todo momento la calidad, seguridad y trazabilidad del recurso hídrico utilizado.

### 3.8. IDENTIFICACIÓN DE ÁREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, ÁREA DE CONSERVACIÓN REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRÁGILES.

No se han identificado áreas naturales protegidas en el área de influencia.

### 3.9. IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS ARQUEOLÓGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

No se han identificado áreas arqueológicas en el área de influencia.

### 3.10. DESCRIPCIÓN DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

El proyecto contemplará las siguientes etapas y actividades:

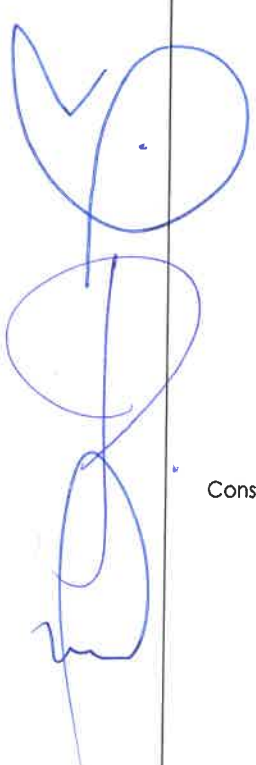
Cuadro N°08: Etapas y actividades

| ETAPA         | COMPONENTE           | ACTIVIDADES                                             |
|---------------|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Planificación | Estudios ambientales | Delimitación del área de estudio                        |
|               |                      | Estudio de suelos                                       |
|               |                      | Estudio topográfico                                     |
|               |                      | Certificación de inexistencia de restos arqueológicos   |
|               |                      | Evaluación de factibilidad del proyecto                 |
|               |                      | Línea base ambiental preliminar                         |
|               |                      | Coordinación con autoridades                            |
|               | Gestión de permisos  | Diagnóstico normativo y diseño de ruta de gestión       |
|               |                      | Verificación documental y formalización del predio      |
|               |                      | Certificación ambiental – ficha técnica socio ambiental |
|               |                      | Coordinación técnica interinstitucional                 |
|               |                      | Evaluación y obtención de licencias complementarias     |
|               |                      | Sistematización documental y planificación temporal     |
|               | Consulta ciudadana   | Reuniones informativas                                  |
|               |                      | Recolección de opiniones                                |
|               |                      | Incorporación de aportes                                |



## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA  
ECONOMÍA PERUANA"

|                                                                                   |                                   |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | Actividades de pre-construcción   | Obras provisionales                           |
|                                                                                   |                                   | Instalaciones provisionales                   |
|                                                                                   |                                   | Trabajos preliminares                         |
|                                                                                   |                                   | Transporte de equipo y herramientas           |
|                                                                                   |                                   | Apuntalamiento de construcciones existentes   |
|                                                                                   |                                   | Seguridad, salud, bioseguridad y emergencias  |
|                                                                                   |                                   | Monitoreo                                     |
|                                                                                   | Infraestructura vial (calzada)    | Trazo, niveles y replanteo                    |
|                                                                                   |                                   | Explanaciones                                 |
|                                                                                   |                                   | Sub bases y bases                             |
|                                                                                   |                                   | Pavimento flexible                            |
|                                                                                   |                                   | Piso adoquinado                               |
|                                                                                   |                                   | Sardíneles                                    |
|                                                                                   |                                   | Rampas de concreto para acceso a pasajes      |
|                                                                                   |                                   | Rampas de concreto para acceso a cocheras     |
|                                                                                   |                                   | Señalización vial                             |
|                                                                                   |                                   | Control de calidad                            |
|                                                                                   |                                   | Obras complementarias                         |
|                                                                                   | Infraestructura vial (bermas)     | Trazo, niveles y replanteo                    |
|                                                                                   |                                   | Movimiento de tierras                         |
|                                                                                   |                                   | Pisos y pavimentos                            |
|                                                                                   |                                   | Control de calidad                            |
|                                                                                   |                                   | Obras complementarias                         |
|                                                                                   | Infraestructura vial (área verde) | Trazo, niveles y replanteo                    |
|                                                                                   |                                   | Movimiento de tierras                         |
|                                                                                   |                                   | Concreto simple                               |
|                                                                                   |                                   | Obras de concreto armado – jardineras tipo i  |
|                                                                                   |                                   | Obras de concreto armado – jardineras tipo ii |
|                                                                                   |                                   | Revoques enlucidos y molduras                 |

## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA  
ECONOMÍA PERUANA"

|                           |                                          |                                                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                           |                                          | Pintura                                                                  |
|                           |                                          | Áreas verdes                                                             |
|                           |                                          | Control de calidad                                                       |
|                           |                                          | Obras complementarias                                                    |
|                           | Veredas<br>(infraestructura<br>peatonal) | Trazo, niveles y replanteo                                               |
|                           |                                          | Trabajos preliminares                                                    |
|                           |                                          | Movimiento de tierras                                                    |
|                           |                                          | Pisos y pavimentos                                                       |
|                           |                                          | Rampas y gradas de concreto                                              |
|                           |                                          | Revoques enlucidos y molduras                                            |
|                           |                                          | Pintura                                                                  |
|                           |                                          | Piso podotáctil                                                          |
|                           |                                          | Instalaciones eléctricas                                                 |
|                           |                                          | Control de calidad                                                       |
|                           |                                          | Obras complementarias                                                    |
|                           | Cierre de obra                           | Desmontaje y desmovilización de obras e instalaciones provisionales      |
|                           |                                          | Traslación de árboles de $H \leq 5m/D \leq 50m$                          |
|                           |                                          | Demolición de concreto de falso piso de 10 cm f'c 100 kg/cm <sup>2</sup> |
|                           |                                          | Eliminación de material de escombros con volquete 15 m <sup>3</sup> d    |
|                           |                                          | Adecuación de área de material excedente-escombros                       |
| Operación y mantenimiento | Operación                                | Puesto en operación la infraestructura vial y peatonal                   |
|                           | Mantenimiento                            | Mantenimiento y limpieza                                                 |

Fuente: FITSA, 2025

### 3.11. ÁREA DE INFLUENCIA

El Titular determinó que el área de influencia directa (AID) abarca una extensión de 167 000 m<sup>2</sup>; mientras que, el área de influencia indirecta (AII) es de 253 000 m<sup>2</sup>.

### 3.12. CARACTERIZACIÓN DE LA LÍNEA BASE AMBIENTAL, SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL

El Titular realizó la caracterización, considerando el medio físico, biológico, social, económico y cultural y los factores ambientales susceptibles de recibir impactos asociados al desarrollo del PIP, incluyendo también aquellos aspectos positivos.

Cuadro N°09: Característica ambiental

| MEDIO                     | ELEMENTOS                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Físico                    | Clima y meteorología                                                          |
|                           | Fisiografía                                                                   |
|                           | Geología                                                                      |
|                           | Geomorfología                                                                 |
|                           | Hidrología                                                                    |
|                           | Suelos                                                                        |
|                           | Capacidad de uso mayor de las tierras                                         |
|                           | Uso actual de tierras                                                         |
|                           | Sitios contaminados                                                           |
|                           |                                                                               |
| Biológico                 | Zonas de vida                                                                 |
|                           | Flora                                                                         |
|                           | Fauna                                                                         |
| Socioeconómico y cultural | Demografía                                                                    |
|                           | Salud                                                                         |
|                           | Servicios básicos                                                             |
|                           | Vivienda                                                                      |
|                           | Medios de transporte y comunicación                                           |
|                           | Principales actividades económicas                                            |
|                           | Situación de la pobreza y principales necesidades básicas insatisfechas (NBI) |
|                           | Idioma y religión                                                             |

Fuente: FITSA, 2025

### 3.13. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORIZACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

La identificación y evaluación de los impactos ambientales es el resultado del análisis de la interacción de las actividades a desarrollar en las diferentes etapas del PIP y los componentes ambientales propios del área de influencia. Al respecto, el Titular ha identificado impactos ambientales y sociales que por su alcance, naturaleza y temporalidad han sido caracterizadas como impactos ambientales no significativos.

Cuadro N°10: Aspecto e impactos ambientales - Etapa de planificación

| ACTIVIDAD           | COMPONENTE AMBIENTAL | FACTOR AMBIENTAL        | ASPECTO AMBIENTAL                           | IMPACTO AMBIENTAL                      |
|---------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Obras provisionales | Aire                 | Calidad del aire        | Generación de material particulado          | Alteración de la calidad de aire       |
|                     | Suelo                | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos | Alteración de la calidad del suelo     |
|                     | Paisaje              | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras         | Alteración de la calidad paisajística  |
|                     | Económico            | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                       | Incremento de la oportunidad de empleo |

## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA  
ECONOMÍA PERUANA"**

|                                             |           |                         |                                                      |                                                         |
|---------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                             | Social    | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |
| Instalaciones provisionales                 | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                             | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo                        |
|                                             | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                             | Económico | Economía local          | Compras locales                                      | Dinamización de la economía local                       |
| Trabajos preliminares                       | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                             | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo                        |
|                                             | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                             | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Transporte de equipo y herramientas         | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                             |           | Niveles de ruido        | Generación de ruidos                                 | Incremento de los niveles de ruido                      |
|                                             | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                                             | Social    | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |
| Apuntalamiento de construcciones existentes | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                             | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo                        |
|                                             | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                             | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |

Fuente: FITSA, 2025

Cuadro N°11: Aspecto e impactos ambientales - Etapa de construcción

| ACTIVIDAD                  | COMPONENTE AMBIENTAL | FACTOR AMBIENTAL        | ASPECTO AMBIENTAL                           | IMPACTO AMBIENTAL                      |
|----------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Trazo, niveles y replanteo | Aire                 | Calidad del aire        | Generación de material particulado          | Alteración de la calidad de aire       |
|                            | Suelo                | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos | Alteración de la calidad del suelo     |
|                            | Paisaje              | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras         | Alteración de la calidad paisajística  |
|                            | Económico            | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                       | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                            | Social               | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector      | Mejora en la calidad de vida           |
| Explanaciones              | Aire                 | Calidad del aire        | Generación de material particulado          | Alteración de la calidad de aire       |
|                            | Suelo                | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares | Erosión y compactación del suelo       |
|                            | Paisaje              | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras         | Alteración de la calidad paisajística  |



## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

|                                          |           |                         |                                                      |                                        |
|------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
| Sub bases y bases                        | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire       |
|                                          | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo     |
|                                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
|                                          |           |                         |                                                      |                                        |
| Pavimento flexible                       | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire       |
|                                          |           | Niveles de ruido        | Generación de ruidos                                 | Incremento de los niveles de ruido     |
|                                          | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo     |
|                                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
| Piso adoquinado                          | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                          | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo     |
|                                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
|                                          |           |                         |                                                      |                                        |
| Sardineles                               | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                          | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo       |
|                                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
|                                          |           |                         |                                                      |                                        |
| Rampas de concreto para acceso a pasajes | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                          | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo       |
|                                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
|                                          |           |                         |                                                      |                                        |

## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

|                                           |           |                         |                                                      |                                                         |
|-------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                           |           | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |
| Rampas de concreto para acceso a cocheras | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                           | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo                        |
|                                           | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                           | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                           | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Señalización vial                         | Aire      | Calidad de aire         | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                           | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                                           | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                           | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                           | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
|                                           |           | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |
| Control de calidad                        | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                           | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                                           | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                           | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                           | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Obras complementarias                     | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                           | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                                           | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                           | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                           |           | Economía local          | Compras locales                                      | Dinamización de la economía local                       |
|                                           | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Movimiento de tierras                     | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                           | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo                        |
|                                           | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                           | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                           | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |

## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

|                                                |           |                         |                                                      |                                        |
|------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Pisos y pavimentos                             | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                                | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo     |
|                                                | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                                | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                                | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
| Concreto simple                                | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                                | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo       |
|                                                | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                                | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                                | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
| Obras de concreto armado – jardinerías tipo I  | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                                | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo       |
|                                                | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                                | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                                | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
| Obras de concreto armado – jardinerías tipo II | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                                | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo       |
|                                                | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                                | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                                | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
| Revoques enlucidos y molduras                  | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire       |
|                                                | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo     |
|                                                | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                                | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                                | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida           |
| Pintura                                        | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire       |
|                                                | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo     |
|                                                | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística  |



## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

|                          |           |                         |                                                      |                                                         |
|--------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Áreas verdes             | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                          | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Piso podotáctil          | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                          | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
|                          |           | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |
| Instalaciones eléctricas | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire                        |
|                          | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                          | Paisaje   | Percepción Paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
|                          |           | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |

Fuente: FITSA, 2025

Cuadro N°12: Aspecto e impactos ambientales - Etapa de cierre

| ACTIVIDAD                                                           | COMPONENTE AMBIENTAL | FACTOR AMBIENTAL        | ASPECTO AMBIENTAL                           | IMPACTO AMBIENTAL                      |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Desmontaje y desmovilización de obras e instalaciones provisionales | Aire                 | Calidad del aire        | Generación de material particulado          | Alteración de la calidad de aire       |
|                                                                     |                      | Niveles de ruido        | Generación de ruidos                        | Incremento de los niveles de ruido     |
|                                                                     | Suelo                | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos | Alteración de la calidad del suelo     |
|                                                                     | Paisaje              | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras         | Alteración de la calidad paisajística  |
|                                                                     | Económico            | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                       | Incremento de la oportunidad de empleo |
|                                                                     | Social               | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector      | Mejora en la calidad de vida           |
| Traslación de                                                       | Aire                 | Calidad del aire        | Generación de material particulado          | Alteración de la calidad de aire       |



## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

|                                                              |           |                         |                                                      |                                                         |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                              | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo                        |
|                                                              | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                                              | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                                              | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Demolición de concreto de falso piso de 10 cm f'c 100 kg/cm2 | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                                              |           | Niveles de ruido        | Generación de ruidos                                 | Incremento de los niveles de ruido                      |
|                                                              | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                                                              | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                                              | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                                              | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
| Eliminación de material de escombros con volquete 15 m3      | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                                              |           | Niveles de ruido        | Generación de ruidos                                 | Incremento de los niveles de ruido                      |
|                                                              | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                                                              | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                                              | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                                              | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
|                                                              |           | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |
| Adecuación de área de material excedente-escombros           | Aire      | Calidad del aire        | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire                        |
|                                                              | Suelo     | Estabilidad del suelo   | Implementación y cierre de áreas auxiliares          | Erosión y compactación del suelo                        |
|                                                              | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                                                              | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                                                              |           | Economía local          | Compras locales                                      | Dinamización de la economía local                       |
|                                                              | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |

Fuente: FITSA, 2025

Cuadro N°13: Aspecto e impactos ambientales - Etapa de operación y mantenimiento

| ACTIVIDAD                                     | COMPONENTE AMBIENTAL | FACTOR AMBIENTAL | ASPECTO AMBIENTAL                                                  | IMPACTO AMBIENTAL                  |
|-----------------------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Puesto en operación la infraestructura vial y | Aire                 | Calidad del aire | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos y maquinarias | Alteración de la calidad de aire   |
|                                               |                      | Niveles de ruido | Generación de ruidos                                               | Incremento de los niveles de ruido |

## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

|                          |           |                         |                                                      |                                                         |
|--------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Mantenimiento y limpieza | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                          | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                          |           | Economía local          | Compras locales                                      | Dinamización de la economía local                       |
|                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
|                          |           | Transitabilidad         | Habilitación y tránsito de maquinaria y vehículos    | Interrupción temporal del tránsito vehicular y peatonal |
|                          | Aire      | Calidad del aire        | Generación de material particulado                   | Alteración de la calidad de aire                        |
|                          |           |                         | Emisiones gaseosas por actividades de uso de equipos | Alteración de la calidad de aire                        |
|                          | Suelo     | Calidad del suelo       | Generación de residuos sólidos y/o líquidos          | Alteración de la calidad del suelo                      |
|                          | Paisaje   | Percepción paisajística | Construcción e instalación de obras                  | Alteración de la calidad paisajística                   |
|                          | Económico | Oportunidad laboral     | Generación de empleos                                | Incremento de la oportunidad de empleo                  |
|                          | Social    | Calidad de vida         | Mejora en la transitabilidad en sector               | Mejora en la calidad de vida                            |
|                          |           |                         |                                                      |                                                         |

Fuente: FITSA, 2025

### 3.14. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN

El Titular indica que implementará medidas de manejo ambiental, constituyéndose como el instrumento básico de gestión ambiental que debe ser aplicado de manera rigurosa durante la ejecución de las actividades en las etapas de planificación, construcción, operación, mantenimiento y cierre del proyecto. Estas medidas buscan anticipar, minimizar o corregir los impactos ambientales identificados, garantizando que el proyecto se desarrolle de manera sostenible y en armonía con el entorno.

A continuación, se mencionan las medidas y programas formuladas por el Titular:

#### a. Medidas de manejo ambiental

Las presentes medidas de manejo ambiental tienen por objetivo prevenir, corregir y/o mitigar los potenciales impactos ambientales que podrían generarse como consecuencia de la ejecución del Proyecto, mediante la aplicación de medidas técnico-ambientales eficaces y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente; asimismo, la implementación de dichas medidas se encuentra orientada a las siguientes etapas del Proyecto:

- Etapa de planificación
- Etapa de construcción
- Etapa de cierre
- Etapa de operación y mantenimiento

#### b. Plan de minimización y manejo de residuos sólidos y efluentes.

El objetivo del presente programa es asegurar una gestión adecuada de los residuos sólidos en sus diferentes etapas del proyecto; desde la generación, segregación, acondicionamiento, recolección, almacenamiento temporal, transporte y disposición final, de tal manera que se evite o minimice cualquier impacto negativo en el ambiente y salud de la población.

El presente programa tiene alcance para los siguientes tipos de residuos.

- Manejo de residuos sólidos no peligrosos
- Manejo de residuos sólidos peligrosos
- Manejo de material excedente y RCD
- Manejo de residuos líquidos o efluentes

## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

c. Plan de manejo de área auxiliares

Este programa tiene la finalidad de controlar los impactos ambientales que se podrían generar durante el uso de las áreas auxiliares del proyecto, así como las medidas que se deben tomar durante su operatividad hasta su cierre y abandono de las siguientes áreas auxiliares.

- Campamento de obra
- Patio de máquinas
- Depósito de material excedente

d. Plan de seguimiento y control

El presente programa permitirá evaluar de manera periódica la dinámica de las variables ambientales, con la finalidad de identificar y analizar los cambios que pudieran generarse durante la ejecución del Proyecto.

En ese sentido, se establecen los parámetros de monitoreo para el seguimiento de los distintos componentes ambientales que podrían verse afectados en las etapas de planificación, construcción, operación, mantenimiento y cierre del Proyecto.

Cuadro N°14: Programa de monitoreo ambiental

| COMPONENTE | ESTACIÓN | UBICACIÓN                                         | COORDENADAS UTM WGS 84 |           | PARÁMETRO                                                    | FRECUENCIA/ETAPA DEL PROYECTO                                            | LMP Y/O ESTÁNDAR DE COMPARACIÓN            |
|------------|----------|---------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|            |          |                                                   | Este                   | Norte     |                                                              |                                                                          |                                            |
| Aire       | CA-01    | Área del proyecto (Barlovento)                    | 253,544                | 8,048,012 | PM2.5<br>PM10<br>NO2<br>SO2<br>CO<br>Parámetro meteorológico | Trimestralmente durante la etapa de planificación, construcción y cierre | 50<br>100<br>200<br>250<br>10000           |
|            | CA-02    | Área del proyecto (Sotavento)                     | 253,450                | 8,048,408 |                                                              |                                                                          |                                            |
| Ruido      | RA-01    | Área del proyecto (Barlovento)                    | 253,550                | 8,048,019 | Db(A)-Laeq                                                   | Trimestralmente durante la etapa de planificación, construcción y cierre | 60 horario de diurno y 50 horario nocturno |
|            | RA-02    | Área del proyecto (Sotavento)                     | 253,442                | 8,048,402 |                                                              |                                                                          |                                            |
| Vibración  | VA-01    | Área del proyecto (Barlovento)                    | 253,556                | 8,048,025 | m/s2                                                         | Trimestralmente durante la etapa de planificación, construcción y cierre | Nivel de acción 0.5 y límite 1.15          |
|            | VA-02    | Área del proyecto (Sotavento)                     | 253,435                | 8,048,395 |                                                              |                                                                          |                                            |
| Suelo      | SA-01    | Mayor probabilidad de existencia de contaminantes | 253,357                | 8,048,099 | F1 (C6 - C10)<br>F2 (>C10-C28)<br>F3 (>C28-C40)              | Tres veces durante la etapa de planificación, construcción y cierre      | 200<br>1200<br>3000                        |

Fuente: FITSA, 2025

e. Plan de asuntos sociales

El Programa de asuntos sociales del proyecto busca armonizar las necesidades de las comunidades de mejorar su infraestructura de vial y peatonal durante la construcción del proyecto. Se aplicará las siguientes acciones para el presente plan.

- Centro de información pública
- Mecanismos de evaluación del programa
- Contratación de mano de obra no calificada

f. Plan de cierre de obra

El plan de cierre tiene como objetivo establecer un conjunto de procedimientos y actividades que deberán ejecutarse para que, en la medida de lo posible, pueda devolver a su estado inicial las zonas ocupadas por los distintos componentes auxiliares instalados.

### 3.15. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

El proyecto tendrá una duración de ciento ochenta días calendarios, periodo en el cual el Titular asumirá la responsabilidad de implementar de manera oportuna y efectiva las medidas de prevención,

mitigación y corrección establecidas en la FITSA, en concordancia con los compromisos ambientales asumidos y la normativa ambiental vigente.

### 3.16. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

El presupuesto declarado en la FITSA para la implementación de las medidas de prevención, mitigación y corrección asciende a S/. 161,560.36 nuevos soles durante la etapa de construcción y cierre; el cual detalla la inversión referencial para los programas y planes de las medidas ambientales.

### 3.17. ANEXOS

La presente FITSA presenta anexos que complementan el análisis ambiental realizado, como planos del PIP, plano de ubicación de las áreas auxiliares, planimetría general del proyecto, mapa del área de influencia ambiental, mapa de monitoreo del proyecto, fichas de caracterización, panel fotográfico.

Finalmente, es importante señalar que los resultados de la revisión del Instrumento de Gestión Ambiental Correctivo (FITSA), deberán ser considerados por el Titular y reportados, según corresponda, a la Autoridad Ambiental (DGAAM-MTC), ya que es el Titular el responsable de implementar todas las medidas ambientales necesarias para no generar impactos en el entorno, atendiéndolos de la manera más oportuna posible y aplicando los medios de verificación propuestos.

## IV. CONCLUSIONES

- 5.1. De acuerdo al análisis de la información remitida por el titular, se concluye que la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del PIP "Creación población del servicio de movilidad urbana en las vías locales del AA.HH. Bellavista del Distrito de Ilo - Provincia de Ilo - Departamento de Moquegua", presentado por la Municipalidad Provincial de Ilo, cumple con las exigencias técnicas, administrativas y legales conforme a lo establecido en el Artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC y modificado con Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 0573-2022-MTC/16; el Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA del Gobierno Regional de Moquegua aprobado por Decreto Regional N°001-2025-CR/MOQ del Procedimiento Administrativo: "Evaluación de la Ficha Técnica Ambiental (FITSA) con Código PE69897AEEB"
- 5.2. Conforme a la información declarada por el Titular en el numeral 09 de la FITSA, el PIP en materia de evaluación, no se superpone ni se encuentra localizado dentro de un Área Natural Protegida, Zona de Amortiguamiento ni Área de Conservación Regional, por lo que no se identifican restricciones ambientales asociadas a dichos regímenes de protección.
- 5.3. El Titular deberá gestionar y considerar las solicitudes de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes necesarios; u otros requisitos legales, antes del inicio de obras.
- 5.4. El Titular deberá dar estricto cumplimiento a todas las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá comunicar formalmente a la Dirección de Gestión Ambiental - DGA de la DGAAM del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (DGAAM) el inicio de las obras, conforme a lo dispuesto en el artículo 17° del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes (RPAST). Del mismo modo, el Titular deberá elaborar y presentar el Informe Ambiental de cumplimiento, en el cual se evidencie la implementación efectiva de las medidas de prevención, mitigación y corrección ambiental establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con la normativa ambiental vigente aplicable al manejo de residuos sólidos, efluentes líquidos, emisiones atmosféricas, ruidos, suelos, y demás componentes ambientales que correspondan, en función de la naturaleza y características del PIP.
- 5.5. La FITSA tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el Titular y/o representante legal, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes; y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General. En caso de comprobarse que la información consignada en el citado documento no corresponda a la verdad de los hechos, el Titular y/o representante legal será sujeto a las acciones administrativas, penales y/o judiciales que correspondan.



## SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA  
ECONOMÍA PERUANA"

- 5.6. La DGAAM en el marco de sus funciones de Supervisión y Fiscalización deberá realizar el seguimiento para verificar el cumplimiento de las Medidas de Manejo Ambiental establecidas en la FITSA.

### V. RECOMENDACIONES

Por lo expuesto se recomienda.

- 6.1. Emitir la Resolución Gerencial declarando la conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA del PIP "CREACIÓN POBLACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DEL AA.HH. BELLA VISTA DEL DISTRITO DE ILO - PROVINCIA DE ILO - DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA", presentado por la Municipalidad Provincial de Ilo.
- 6.2. Remitir el presente Informe Técnico a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente para su consideración y gestión para la emisión de la Resolución Gerencial, la misma que deberá ser notificado a la Municipalidad Provincial de Ilo, con copia a la Dirección de Gestión Ambiental – DGA de la DGAAM para la supervisión del cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en la mencionada FITSA.

Es todo en cuanto informo a usted.

Atentamente,

  
Max Oscar Moscoso Herrera  
ABOGADO  
I.C.A.T. 0800

  
Ing. Maricela Helen Huiza Viza  
EVALUADOR AMBIENTAL  
CIF. N°198140

  
Rubén Callo Hualla  
SOCIOLOGO  
CSP.2689

El presente informe técnico cuenta con la conformidad de los suscritos, así como de esta Sub Gerencia de Gestión Ambiental, en consecuencia, elévese el presente informe técnico a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional de Moquegua, para la emisión de la Resolución Gerencial.

  
GOBIERNO REGIONAL MOQUEGUA  
ING. JORGE FERNANDO LOPEZ YI  
SUB GERENTE DE GESTIÓN AMBIENTAL

|                                                                      |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| GOBIERNO REGIONAL MOQUEGUA                                           |                                                                 |
| <b>PROVEIDO</b>                                                      |                                                                 |
| GERENCIA REGIONAL DE RECURSOS NATURALES Y GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE |                                                                 |
| PASE A: <u>Abog. Ruth</u>                                            |                                                                 |
| INDICACIONES:                                                        |                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Conocimiento y Fines                        | <input checked="" type="checkbox"/> Trámite Correspondiente     |
| <input type="checkbox"/> Revisión y Evaluación                       | <input checked="" type="checkbox"/> Afectar Acciones Necesarias |
| <input type="checkbox"/> Informar                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Atender según normatividad  |
| <input type="checkbox"/> Coordinar con _____                         | <input checked="" type="checkbox"/> Emitir Respuesta            |
|                                                                      | <input type="checkbox"/> Archivar                               |
| FECHA: <u>14 JUL. 2025</u>                                           | VºRº                                                            |

