

## Resolución Gerencial Regional N.º 0141 - 2025-GRH/GRRNGA

Huánuco, 24 SEP. 2025

### VISTO:

El Expediente N° 03638785, con Registro de Documento N°06351441 del Informe N°0001282-2025-GRH-GRRNGA-SGGA de fecha 23 de setiembre del 2025; el Informe Técnico Legal N°000015-2025-GRH-GRRNGA-SGGA-YGPA-FMSS-KKTI de fecha 09 de setiembre del 2025; el Oficio N°762-2025-MPA/A de fecha 21 de agosto de 2025; el Oficio N°000858-2025-GRH/GRRNGA, de fecha 16 de julio de 2025; el Informe N°000913-2025-GRH-GRRNGA/SOGA de fecha 16 de julio de 2025; el Informe Técnico N°0016-2025-GRH-GRRNGA/SOGA-YGPA-FMSS-KKTI de fecha 15 de junio de 2025; el Oficio N°640-2025-MP/A de fecha 27 de junio de 2025, sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL HU-1031 TRAMO I: ERMITA - TOMAYKICHWA Y TRAMO II: MOLINO RAGRA - AMBO DEL DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO" y demás antecedentes;

### CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3 de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que *"No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirles, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente."*;

Que, de acuerdo con los artículos 6 y 7 de la acotada norma, el procedimiento para la Certificación Ambiental se inicia con la presentación de una solicitud que debe contener, entre otra información una Evaluación Preliminar, con una propuesta de clasificación y de los términos de referencia para el estudio de impacto ambiental correspondiente, si fuera el caso; así como la descripción de la naturaleza de las actividades de investigación, extracción o colecta de recursos forestales y de la fauna silvestre o recursos hidrobiológicos necesarios para elaborar la línea base ambiental, e información de las especies el área o zona donde se desarrollaran las acciones, el personal involucrado, permisos o autorizaciones para el proceso de levantamiento de información y compromiso de conservación y/o rehabilitación de la zona intervenida;

Que, el artículo 15 del Reglamento de la Ley N°27446, Ley del SEIA, aprobado por Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjero, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de la Ley;

Que, el artículo 39 de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos



de referencia para proyectos que presentan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 de la citada Ley, en cuyo caso los titulares, presentarán directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.

Que, el artículo 15 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación ambiental antes de indicar la ejecución de obras; asimismo, el artículo 26 del reglamento prescribe que, los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del Sector o en el Registro de entidades Autorizadas para elaborar estudios ambientales;

Que, el Decreto Supremo N°004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPA), establece en su artículo 38 que, en el anexo 1 del reglamento en mención, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos;

Que, mediante Ordenanza Regional N°013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 109 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: e) *Evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA). g) Evaluar estudios ambientales de categoría 1 - Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y los instrumentos de gestión ambiental derivados de estos del sector transportes que cuenten con clasificación anticipada y de alcance territorial del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente, en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N°008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N°004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii)



Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N°27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante Informe Técnico Legal N°000015-2025-GRH-GRRNGA-SGGA-YGPA-FMSS-KKTI de fecha 09 de setiembre del 2025 del Equipo Técnico Legal de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental, la Ing. Yazary G. Pablo Acosta, especialista ambiental; la Lic. Soc. Flor M. Salgado Sobrado, especialista social y la Abg. karitza K. Trejo Inocencio, especialista legal; establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

**III.- DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA**

La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

**Cuadro 01. Datos del Titular del proyecto**

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Nombre completo del Titular</b>              | : | MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE AMBO   |
| <b>Representante Legal</b>                      | : | SANTIAGO CAMPOS CAYO LEONIDAS<br>Alcalde   |
| <b>DNI</b>                                      | : | 22672701   |
| <b>RUC</b>                                      | : | 20146008926  |
| <b>Correo electrónico</b>                       | : | <a href="mailto:jacomebardales@gmail.com">jacomebardales@gmail.com</a>                   |
| <b>Teléfono</b>                                 | : | 987785691  |
| <b>Dirección Fiscal del Representante Legal</b> | : | Jr. Constitución Nro. 353 Centro Ambo (Frente A La Plaza De Armas) Huánuco - Ambo - Ambo |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

**I. DATOS DE LA PERSONA NATURAL**

|   | <b>Especialista ambiental</b>   | <b>Especialista social</b>   |
|---|---|--|
| <b>Nombres completos de los profesionales</b> | Ing. Yermeth Ramos Pujay  | Lic. Daysi Martel Condezo  |
| <b>DNI de los profesionales</b>               | 47535371  | 73306414   |
| <b>RUC de los profesionales</b>               | 10475353710   | 10733064141  |
| <b>Numero de colegiatura</b>                  | N° 320747   | CSP: 4750  |
| <b>Habilidad vigente</b>                      | 31/03/2026  | 28/08/2025   |
| <b>Adjuntar CV documentado<sup>1</sup></b>    | Experiencia de 1.2 años en EIA en el sector Transporte, que rigen desde la colegiatura (Ver Anexo 04) | Experiencia de 1 año en EIA en el sector Transporte, que rigen desde la colegiatura (Ver Anexo 04) |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025. Datos de la Actividad



|   |   |  |
|---|---|--|
| Nombre completo de la actividad.                                      | : | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL HU-1031 TRAMO I: ERMITA - TOMAYKICHWA Y TRAMO II: MOLINO RAGRA - AMBO DEL DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO". |
| Código Único de Inversión (CUI) o tipo de inversión                   | : | 2670190  |
| Población beneficiaria  | : | 11, 771 habitantes a nivel área de influencia del proyecto   |
| Monto de inversión viable /aprobado                                   | : | S/ 14,883,483.14 soles <sup>2</sup>  |
| Tiempo de ejecución   | : | Doce (12) meses – 360 días Calendarios.  |
| ¿La actividad, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?     | : | No   |
| Declaro que la actividad no incluye la construcción / creación de vía | : | No incluye la construcción de vía  |
| Tipo de intervención (supuesto)                                       | : | Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en el camino vecinal   |
| Vida útil de la actividad   | : | Diez (10) años   |

Fuente: Expediente Técnico de la actividad, Municipalidad Provincial de Ambo, 2025.

#### 5.1. Descripción del Proyecto.

La actividad contempla la intervención de un camino vecinal, la cual se realizará un **Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en el camino vecinal**, lo cual incluye:

**Componentes permanentes** son aquel mantenimiento de la vía que serán utilizados en la etapa de operación de la vía, por lo que son considerados de carácter definitivo durante la vida útil de la actividad. Así, se consideraron las siguientes Actividades:

- Pavimento a nivel de asfalto.
- Construcción de alcantarillas TMC (27 und).
- Construcción de cuneta revestida L=7+900 m.
- Construcción de protección contra deslizamientos para carretera (L=1125 m)
- Instalación de señalizaciones.

#### Componente Auxiliares

Son aquellos componentes utilizados de manera temporal solo en la etapa de construcción como:

- Alquiler de vivienda (campamento)
- Alquiler de cochera (patio de maquina)
- DME.

A continuación, se describe las actividades a realizar para el Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en el camino vecinal:

Tabla 5.1-1: Actividades del Proyecto

| Etapa                       | Proceso y/o Actividades                     |  |
|-----------------------------|---|--|
| Planificación               | Obras Provisionales y Trabajos preliminares | Alquiler de áreas auxiliares (Campamento y patio de maquina)   |
|                             |   | Movilización y desmovilización de equipos y maquinarias        |
|                             |   | Trazo, nivelación y replanteo topográfico                      |
| Construcción (Mejoramiento) | Movimiento de tierras                       | Desbroce y limpieza de terreno                                 |
|                             |   | Corte en material suelto                                       |
|                             |   | Corte en roca suelta   |
|                             |   | Corte en roca fija   |
|                             |   | Relleno con material propio                                    |
|                             |   | Eliminación de material excedente                              |
|                             | Pavimento a nivel de asfalto                | Perfilado y compactado de sub rasante<br>Imprimación asfáltica |

<sup>2</sup> Monto según el Presupuesto actualizado de ingeniería en julio – 2024 (S10).



| Etapa                     | Proceso y/o Actividades                               |
|---------------------------|---|
|                           | Esparcido y compactado de asfalto caliente            |
|                           | Instalación de Alcantarillas tipo TMC                 |
|                           | Instalación de cunetas revestidas                     |
|                           | Protección contra deslizamientos para carretera       |
|                           | Limpieza de pontón L=8m                               |
|                           | Armado de muro de gaviones                            |
|                           | Instalación de postes kilométricos                    |
|                           | Instalación de señal preventiva                       |
|                           | Instalación de señales informativas                   |
| Cierre de obras           | Desmantelamiento de instalaciones temporales          |
|                           | Nivelación de áreas intervenidas                      |
|                           | Restauración y revegetación de las áreas intervenidas |
| Operación y mantenimiento | Funcionamiento de la vía                              |
|                           | Mantenimiento periódico                               |
|                           | Mantenimiento rutinario                               |

Fuente: Expediente técnico – Memoria descriptiva, 2025.

A continuación, se hará una breve descripción en que consiste cada actividad:

- **Trabajos preliminares;** en esta actividad consiste en el traslado de personal, equipo, materiales y otros que sean necesarios, al lugar en el que se desarrollara la actividad vial. Además, se contempla el alquiler de una vivienda y cochera para albergar los quipos y maquinarias.
- **Movimientos de tierra;** esta actividad incluye en la excavación, relleno y compactación del suelo para dar estabilidad y nivelación adecuada a la vía. También abarcan la conformación de taludes y la disposición del material sobrante.
- **Pavimento a nivel de asfalto:** Comprende la colocación de capas de base y subbase, aplicación de imprimación y extendida de la carpeta asfáltica, garantizando una superficie de rodadura uniforme y resistente.
- **Obras de arte y drenaje:** Incluyen la construcción de alcantarillas, cunetas, muros de contención y otras estructuras destinadas a la conducción y control de aguas pluviales, evitando erosión y daños en la vía.
- **Señalización;** Consiste en la instalación de señales verticales y demarcación horizontal para garantizar la seguridad y correcta circulación de los usuarios.
- **Cierre de obras;** esta actividad consiste en los trabajos de desmovilización de quipos, limpieza y de las zonas de trabajo.

Tabla 5.1-2: Características del PROYECTO

| Características Técnicas de la Vía      | Características actuales                            | Características proyectadas          |
|---|---|--------------------------------------|
| Superficie de rodadura                  | Afirmado  | Pavimento: Asfalto                   |
| Breve descripción del estado de la vía  | La vía cuenta con ahuellamientos, baches y afirmado | Pavimento a nivel de asfalto         |
| Longitud (Km)                           | 7+904   | 7+904                                |
| Numero de vías                          | 1 vía   | 1 vía                                |
| Categoría de demanda                    | Tercera Clase                                       | Tercera Clase                        |
| Índice Medio diario anual (IMDA) actual | 400 veh/día   | 400 veh/día                          |
| Cunetas                                 | No cuenta   | Ancho y altura de cuneta 0.50 x 0.25 |
| N° de carriles                          | 1   | 1                                    |
| Ancho de calzada                        | 4.00 m  | 4.5 m                                |
| Ancho de derecho de vía                 |   | 8 m                                  |
| Ancho de berma                          | Ninguno   | Ninguno                              |
| Tipo de orografía                       | Plana   | Plana                                |
| Pendiente máxima                        | Ninguno   | 11 %                                 |
| Máximo sobre ancho                      | 0.5 m   | 0.5 m                                |

| Características Técnicas de la Vía       | Características actuales  | Características proyectadas             |
|--|---------------------------|---|
| Velocidad de diseño                      | 30 Km/hra                 | 30 Km/hra                               |
| Bombeo                                   | Ninguno                   | 2%                                      |
| Radio mínimo                             | No aplica (mantenimiento) | 35 m                                    |
| Radio máximo                             | No aplica (mantenimiento) | 60 m                                    |
| Radio en curvas horizontales y de vuelta |                           | 55 m                                    |
| Numero de pontones                       | 01 pontones existentes    | Limpieza y mantenimiento                |
| Proceso constructivo                     | Ninguno                   | A nivel de Pavimento a nivel de asfalto |

Fuente: Expediente técnico – Trazo y Diseño geométrico, 2025.

#### UBICACIÓN DEL PROYECTO Y SUS COMPONENTES

##### a. Ubicación del proyecto

El proyecto de la FITSA se encuentra localizado geográficamente en el Distrito de Tomayquichua y el distrito de Ambo, de la Provincia de Ambo y departamento de Huánuco, asimismo, el eje de la vía se encuentra en las localidades de C.P. Las Pampas, Cachigaga, Kichki, Tollocato, C.P. Tomay Kichwa, Quisca y Lindero que pertenece al distrito de Tomayquichua, las localidades de C.P. Andahuaylla, Shahuintorraga, C.P. Porvenir y C.P. Ambo que pertenece al distrito de Ambo.

Por otra parte, la actividad comprende el Mejoramiento Del Servicio De Transitable Vial Interurbana En El Camino Vecinal, siendo las coordenadas UTM del punto de inicio y final las siguientes:

Tabla a-1: Ubicación geográfica

| Descripción | Región / Provincia Distrito   | Progresiva (Km) | Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18S |             | Longitud (km) | Superposición en ANP, ZA o ACR    |
|-------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------|
|             |                               |                 | Este (m)                         | Norte (m)   |               |                                   |
| Inicio      | Huánuco – Ambo - Tomayquichua | 0+000           | 366419.821                       | 8888909.776 | 3+157         | No se superpone en ANP o ACR, ZA. |
| Fin         |                               | 3+157           | 367173.008                       | 8886113.618 |               |                                   |
| Inicio      | Huánuco – Ambo - Tomayquichua | 3+158           | 367198.035                       | 8884762.814 | 4+746         |                                   |
| Fin         |                               | 7+904           | 368265.131                       | 8880563.977 |               |                                   |

Fuente: Expediente técnico – Resumen ejecutivo – Estudio topográfico de la vía, 2025

#### INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

La actividad utilizará las siguientes áreas auxiliares:

|                   |   |                   |            |                    |
|-------------------|---|-------------------|------------|--------------------|
| Canteras          | X | DME               | Almacén    | Patio de máquina   |
| Planta de asfalto |   | Planta chancadora | Campamento | Otro (Especificar) |

Tabla a-1: Áreas auxiliares a intervenir

| Nombre | Ubicación Política            | Área (m²) | Perímetro (m) | Lado y Acceso (m)                | Titularidad del terreno | Situación legal del predio | Distancia a zona urbana (km)           |
|--------|-------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|
| DME    | Tomayquichua – Ambo – Huánuco | 7,158.86  | 350.45        | Derecha, lado del eje de la vía. | Privado                 | Propietario                | Dentro de la localidad de Tomay Kichwa |

Fuente: Expediente técnico – Estudio de canteras y fuentes de agua, 2024.

##### 7.1.1. DME

| Nº | Nombre | Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S |             | Lado    | Acceso (m) | Área (m²) | Perímetro (m) | Volumen a disponer (m³) | Volumen potencial (m³) |
|----|--------|--------------------------------|-------------|---------|------------|-----------|---------------|-------------------------|------------------------|
|    |        | Este                           | Norte       |         |            |           |               |                         |                        |
| 1  | DME 01 | 367089.951                     | 8885173.145 | Derecha |            | 7,158.86  | 350.45        | 35,182.00               | 40,000.00              |



| N° | Nombre | Coordenadas UTM WGS84-Zona 18S |             | Lado | Acceso (m)                                 | Área (m <sup>2</sup> ) | Perímetro (m) | Volumen a disponer (m <sup>3</sup> ) | Volumen potencial (m <sup>3</sup> ) |
|----|--------|--------------------------------|-------------|------|--|------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|    |        | Este                           | Norte       |      |  |                        |               |                                      |                                     |
|    |        | 367065.015                     | 8885101.266 |      | A 1.0 km de la progresiva 3+157 Tramo I km |                        |               |                                      |                                     |
|    |        | 366970.766                     | 8885112.082 |      |  |                        |               |                                      |                                     |
|    |        | 366967.452                     | 8885168.797 |      |  |                        |               |                                      |                                     |
|    |        | 367046.543                     | 8885174.148 |      |  |                        |               |                                      |                                     |

**Nota:**

- (1) El DME se ubica a 0.20km aproximadamente del Río Huallaga, lo que se concluye que No se superpone dentro de algún cuerpo de agua ni faja marginal como se establece en la Resolución Jefatural N°332-2016-ANA.
- (2) El material que será acumulado dentro del área, tendrá una conformación y acomodo respectivo, de acuerdo a lo establecido en las Especificaciones técnicas del proyecto.

**Áreas auxiliares No intervenidas**

a. **Patio de maquina**

Debido a la ubicación de la actividad, se ha considerado el alquiler de una cochera exclusivamente destinada al estacionamiento de maquinaria.

b. **Campamento**

Considerando la ubicación de la actividad y de acuerdo al tiempo de ejecución, se ha decidido alquilar una vivienda que constará de espacios para oficinas, dormitorios y otras áreas necesarias.

c. **Otras áreas auxiliares**

Visto la actividad, tipo de intervención (mantenimiento), la duración estimada y los insumos a utilizar, no se prevé la instalación de una **"Planta de Asfalto, chancadora y Almacén"** ya que todas las actividades a realizar se ejecutarán de manera manual y mecánica, sin necesidad de industrialización

**IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA**

❖ **Aqua para la vía.**

De acuerdo a la actividad se identificó tres (03) fuentes de agua, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía al eje de la vía, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales.

Además, precisar que la fuente de agua será de uso exclusivo para riego de la vía, es decir para el afirmado (mediante un camión cisterna), el periodo de explotación de las fuentes será de acuerdo al avance de obra, teniendo como un estimado de doce (12) mes.

**Tabla IV-1: Lista para fuente de agua**

| Nombre                                       | Prog. (km) | Coordenadas UTM WGS 84 – 18 S |             | Uso actual         | Caudal (m <sup>3</sup> /sg) | Vol. requerido m <sup>3</sup> | Ubicación política         |
|--|------------|-------------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|  |            | Este                          | Norte       |                    |                             |                               |                            |
| Fuente de Agua (F-1) – Quebrada sin nombre   | 2+360      | 367235.221                    | 8886870.564 | Riego de vegetales | 0.12                        | 130.83                        | Huánuco Ambo - Tomaykichwa |
| Fuente de Agua (F-2) – Quebrada Chinchobamba | 3+420      | 367455.938                    | 8884712.406 | Riego de vegetales | 0.13                        |                               |                            |
| Fuente de Agua (F-3) – Quebrada Huamanpari   | 7+780      | 368250.853                    | 8880682.926 | Riego de vegetales | 0.21                        |                               | Huánuco Ambo - Tomaykichwa |

Fuente: Ingeniería - Expediente técnico, 2024.

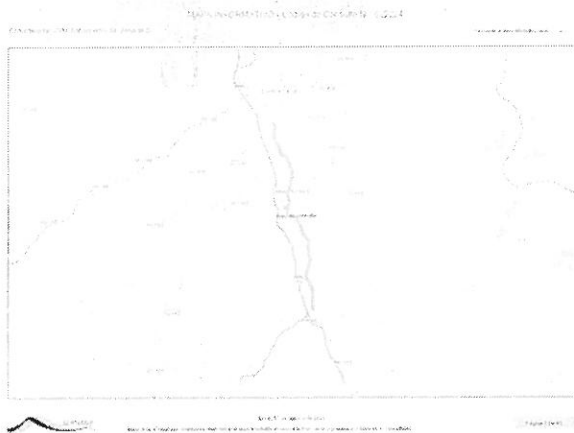
**Aqua para consumo humano**

De acuerdo con la actividad se identificó empresas de abastecimiento de agua ozonizada, la cual se ubica en la capital de la provincia de Ambo.

**IDENTIFICACIÓN DE ÁREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, ÁREA DE CONSERVACIÓN REGIONAL, SITIO RAMSAR COLINDANTES A ECOSISTEMAS FRÁGILES**

El área de la actividad **NO** se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP), ni Zona de amortiguamiento, de acuerdo al **módulo de compatibilidad del SERNANP**. Para mayor detalle ver la siguiente Imagen.

**Ilustración 1: Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP**

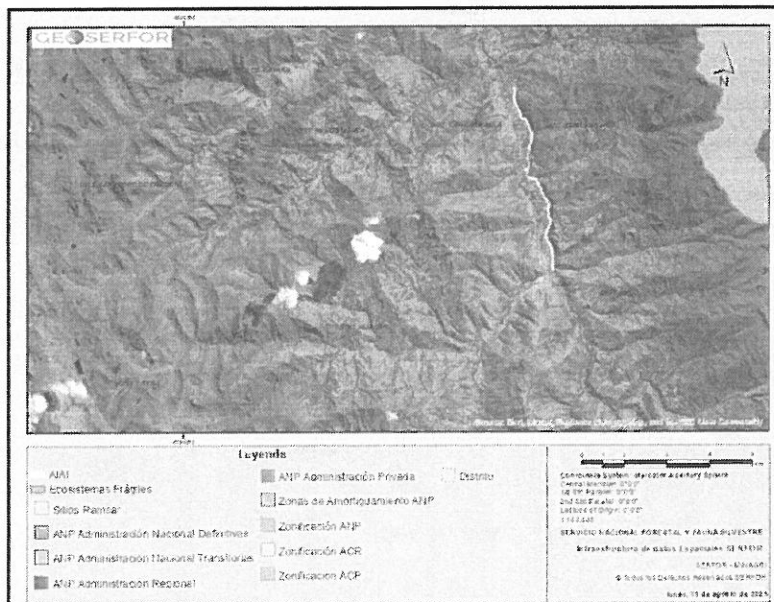


Fuente: SERNANP- Módulo de compatibilidad, 2025.

<https://compatibilidad.sernanp.gob.pe/mcomp/home>

En cuanto a los ecosistemas frágiles, se revisaron todas las normativas emitidas por el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR) y se verificó la información cartográfica en la plataforma GEOSERFOR. Esto confirma que el PROYECTO no se superpone ni colinda con ecosistemas frágiles, como se evidencia en la imagen siguiente.

**Ilustración 2: Vista satelital del proyecto**



Fuente: Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR) 2025.

<https://geo.serfor.gob.pe/geoserfor/>

#### IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS ARQUEOLÓGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo a tipología de la actividad a realizarse, el mantenimiento del eje de la vía será dentro de una vía existente, en ese contexto el Decreto Supremo N°011-2022-MC Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, Artículo 33, 33.3, establece que "para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública y/o privada no es exigible la obtención del CIRAS en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo".

En ese sentido la actividad al superponerse dentro de una infraestructura preexistente y estar comprendido dentro del artículo 5, no corresponde la obtención del CIRA.

Ahora bien, de acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha superpuesto el AID para su verificación, obteniendo como resultado ninguna evidencia arqueológica.





**Ilustración 3: Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural-SIGDA**



Fuente: SIGDA- Sistema de Información Geográfica de Arqueología; Ministerio de Cultura, 2025.

**RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS**

**a. RESIDUOS SÓLIDOS**

**b. Estimación de residuos sólidos**

Visto la envergadura de la actividad, se contempla la generación de Residuos sólidos en las etapas de planificación, construcción (mejoramiento), cierre de obra, operación y mantenimiento.

**Tabla b-1: Fuente de Generación**

| Descripción         | Et. Planificación | Et. Construcción |        |        |        |         |        |        |        |        |        | Et. Cierre | Total de generación de RS en el proyecto |
|---------------------|-------------------|------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--|
|                     | MES 1             | MES 2            | MES 3  | MES 4  | MES 5  | MES 6   | MES 7  | MES 8  | MES 9  | MES 10 | MES 11 | MES 12     |  |
| N° Trabajadoras     | 12                | 22               | 22     | 22     | 22     | 22      | 22     | 22     | 22     | 22     | 22     | 12         |  |
| Kg / Residuos / Día | 9.48              | 17.38            | 17.38  | 17.38  | 17.38  | 17.38   | 17.38  | 17.38  | 17.38  | 17.38  | 17.38  | 9.48       |  |
| Kg / Residuos / Mes | 284.40            | 521.40           | 521.40 | 521.40 | 521.40 | 521.40  | 521.40 | 521.40 | 521.40 | 521.40 | 521.40 | 284.40     | 5782.80                                  |
| Total               | 284.40            |                  |        |        |        | 5214.00 |        |        |        |        |        | 284.40     |  |

Fuente: FITSA, 2025.

El manejo de los residuos sólidos para la actividad será basado en el cumplimiento del Decreto Legislativo N° 1278 - Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y su reglamento D.S. N° 014-2017-MINAM, entre otras aplicable.

Los residuos generados productos de las actividades de la ejecución de la actividad son considerados como no municipales y similares a los municipales, la cual se realizará a través de la Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS), con excepción de los residuos sólidos similares a los municipales.

**Disposición final**

A continuación, se detallará la disposición final de residuos según su clasificación:

**Tabla b-1: Disposición final de residuos sólidos**

| Residuos sólidos                     | Disposición final  |
|--------------------------------------|--|
| <b>No aprovechable (Inorgánicos)</b> | Los residuos sólidos no peligrosos generados durante la ejecución de la actividad que no puedan reciclarse serán dispuestos adecuadamente en un relleno sanitario autorizado, para la disposición final.   |
| <b>Aprovechable.</b>                 | Estos serán dispuestos conforme al capítulo de Valorización de Residuos Sólidos y dispuestos por los "recicladores formales del Distrito de Toaykichwa"  |
| <b>No Peligrosos.</b>                | Los residuos No peligrosos, producido en la actividad, serán entregados a una Empresas Operadoras de Residuos Sólidos debidamente registrada ante el MINAM para su disposición final en un relleno de seguridad.<br>Por otra parte, precisar que la disposición final se realizara una vez terminado la ejecución del puente es decir en la etapa de cierre de obra. |
| <b>Peligrosos</b>                    | Los residuos peligrosos, producidos en la actividad, serán entregados a una Empresas Operadoras de Residuos Sólidos debidamente registrada ante el MINAM para su disposición final en un relleno de seguridad.<br>Por otra parte, precisar que la disposición final se realizara una vez terminado la ejecución de la actividad, es decir en la etapa de cierre      |

| Residuos sólidos | Disposición final  |
|------------------|--|
| Orgánicos        | Se realizará la entrega a la Municipalidad distrital de Tomayquichua, esto en cuanto a ser un tipo de residuos similar al municipal y no contener sustancias peligrosas. |

### c. RESIDUOS LÍQUIDOS

La actividad contempla la generación de aguas residuales domésticas en las etapas de planificación, construcción (mejoramiento), cierre de obra y operación y mantenimiento.

- **Baños químicos portátiles**, deberán ser provistos por una empresa especializada y que brinde el servicio de limpieza continua o recambio de las mismas. Las labores de mantenimiento se realizarán como mínimo semanalmente o antes si se considera necesario. Dicho mantenimiento será ejecutado por una Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS), autorizada por MINAM.

Tabla c-1: Cantidad de baños portátiles a utilizar en la actividad

| Etapas                      | Baños portátiles   |             |
|-----------------------------|--------------------|-------------|
|                             | N° de Trabajadores | N° de Baños |
| Planificación               | 12                 | 2           |
| Construcción (mejoramiento) | 22                 | 3           |
| Cierre de obras             | 12                 | 2           |

### Disposición Final

Considerando la ubicación del proyecto en un área urbana, los efluentes se dirigirán hacia el sistema de alcantarillado del AID

### d. Actividades de la actividad

Por su naturaleza y envergadura de la actividad a continuación se detalla y describe las actividades a realizar por etapa:

Tabla d-1: Actividades del proyecto.

| Tabla 4-1. Actividades del proyecto. |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| Etapas                               | Proceso y/o Actividades                     |  |
| Planificación                        | Obras Provisionales y Trabajos preliminares | Alquiler de áreas auxiliares (Campamento y patio de maquina) |
|                                      |   | Movilización y desmovilización de equipos y maquinarias      |
|                                      |   | Trazo, nivelación y replanteo topográfico                    |
| Construcción (Mejoramiento)          | Movimiento de tierras                       | Desbroce y limpieza de terreno                               |
|                                      |   | Corte en material suelto                                     |
|                                      |   | Corte en roca suelta   |
|                                      |   | Corte en roca fija   |
|                                      |   | Relleno con material propio                                  |
|                                      |   | Eliminación de material excedente                            |
|                                      | Pavimento a nivel de asfalto                | Perfilado y compactado de sub rasante                        |
|                                      |   | Imprimación asfáltica  |
|                                      | Obras de arte y drenaje                     | Esparcido y compactado de asfalto caliente                   |
|                                      |   | Instalación de Alcantarillas tipo TMC                        |
|                                      |   | Instalación de cunetas revestidas                            |
|                                      |   | Protección contra deslizamientos para carretera              |
|                                      |   | Mantenimiento de pontón L=8m                                 |
|                                      | Señalización                                | Armado de muro de gaviones                                   |
| Instalación de postes kilométricos   |   |  |
| Instalación de señal preventiva      |   |  |
| Cierre de obras                      |   | Instalación de señales informativas                          |
|                                      |   | Desmantelamiento de instalaciones temporales                 |
|                                      |   | Nivelación de áreas intervenidas                             |
| Operación y mantenimiento            |   | Restauración y revegetación de las áreas intervenidas        |
|                                      |   | Funcionamiento de la vía                                     |
|                                      |   | Mantenimiento periódico                                      |
|                                      |   | Mantenimiento rutinario                                      |



e. **Etapas de planificación**

**OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES**

Alquiler de áreas auxiliares (Campamento y patio de maquina)

**ÁREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD**

Para la delimitación del Área de Influencia de la actividad se definió en concordancia con los impactos potenciales de la actividad y el alcance espacial de las diferentes infraestructuras que componen de la actividad en relación a los componentes socio ambiental (medio físico, biótico, económico, social, cultural).

- área de Influencia Directa (AID) en Ha o m<sup>2</sup>: **51.33 ha**
- área de Influencia Indirecta (AII) en Ha o m<sup>2</sup>: **109.33 ha**

**IX. IDENTIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES NEGATIVO.**

- **Alteración a la calidad de aire**
- **Incremento de los niveles de Ruido**
- **Perturbación a la fauna silvestre**
- **Molestias a la población por conducta inapropiada de los trabajadores**
- **Perdida de Cobertura Vegetal**
- **Interrupción del transporte vial de la población**
- **Afectación de la flora silvestre por material particulado y gases de combustión**

**MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN**

Las medidas ambientales para la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA): **"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL HU-1031 TRAMO I: ERMITA - TOMAYKICHTWA Y TRAMO II: MOLINO RAGRA - AMBO DEL DISTRITO DE TOMAY KICHTWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO"**, estará conformado por el conjunto de estrategias, medidas y diseños necesarios para prevenir, controlar, minimizar, mitigar, compensar y corregir los impactos generados en cada una de las etapas por diversas actividades a realizarse.

**Estructura de las medidas prevención, mitigación y corrección**

- Medidas de manejo ambiental para el componente físico, biológico y social
- Medidas para el manejo de residuos sólidos
- Medidas para el manejo de residuos líquidos y efluentes
- **Medidas para la conservación de la calidad de Ruido**
- **Medidas a la calidad del suelo**
- **Medidas de capacitación, educación ambiental y seguridad vial**
- Medidas para el manejo de recursos naturales
- Manejo de áreas auxiliares
- Medidas de señalización ambiental
- Medida de seguimiento y control
- Medidas de asuntos sociales
- Medidas de manejo ambiental para el cierre

**XI. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.**

EL proyecto se ejecutará en un plazo de doce meses (360) días calendario, periodo durante el cual el Titular será responsable de implementar y supervisar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental declaradas en el presente estudio, conforme a la normativa vigente.

**XII. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN.**

El presupuesto declarado en la FITSA para la implementación de las medidas de manejo ambiental asciende a S/ 130.386.06, Para la etapa de ejecución del proyecto

**XIII. CONCLUSIONES**

- Luego de la revisión y análisis de la Ficha Técnica Socio Ambiental – **MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL HU-1031 TRAMO I: ERMITA - TOMAYKICHTWA Y TRAMO II: MOLINO RAGRA - AMBO DEL DISTRITO DE TOMAY KICHTWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO**
- La actividad para desarrollarse, por su naturaleza, magnitud e intensidad no generará impactos ambientales negativos de carácter significativo, por lo cual no requiere Certificación Ambiental. Asimismo, las actividades a realizarse por etapas para el proyecto se citan en el Ítem III del presente informe técnico
- El Titular de la obra deberá considerar las solicitudes de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u otros requisitos legales que se requieran previo al desarrollo de las obras.
- El Titular de la obra deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar al Gobierno Regional de Huánuco y la DGAAM el inicio de obras, así como el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y corrección establecidas en las FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan. La DGAAM y el Gobierno Regional de Huánuco en el marco de sus funciones de Supervisión y Fiscalización deberá realizar el seguimiento para verificar el cumplimiento de las Medidas de Manejo Ambiental.

**XIV. RECOMENDACIONES**

- Emitir conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental-**MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL HU-1031 TRAMO I: ERMITA - TOMAYKICHTWA Y TRAMO II: MOLINO RAGRA - AMBO DEL DISTRITO DE TOMAY KICHTWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO**





- Remitir el presente Informe a la Gerencia Regional de Asesoría Jurídica para realizar el VISTO bueno a la Resolución Gerencial Regional, la misma que deberá ser notificada al titular del proyecto Leonidas Santiago Campos, alcalde de la Municipalidad Provincial de Ambo.

Que, en merito al Informe Técnico Legal N°000015-2025-GRH-GRRNGA-SGGA-YGPA-FMSS-KKTI de fecha 09 de setiembre del 2025, del Equipo Técnico Legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL HU-1031 TRAMO I: ERMITA - TOMAYKICHWA Y TRAMO II: MOLINO RAGRA - AMBO DEL DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", por ello resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N°28611, Ley General del Ambiente, la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el de Decreto Supremo N°019- 009 – MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, el Decreto Supremo N°004 2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y sus modificatorias, el Decreto Supremo N°004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; Resolución Ejecutiva Regional N°206 – 2023-GRH/GR, de fecha 23 de febrero del 2023 y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N°13-2023-GRH-CR.

#### **SE RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO. - OTORGAR** la **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental-FITSA para el proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL HU-1031 TRAMO I: ERMITA - TOMAYKICHWA Y TRAMO II: MOLINO RAGRA - AMBO DEL DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", presentado por el Titular de la Municipalidad Provincial de Ambo, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

**ARTICULO SEGUNDO. - PRECISAR**, El titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, para lo cual deberá comunicar a la **Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental**, así como también a la **Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (DGAAM)**, sobre el inicio de obras, así como también elaborar el informe ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación construcción y otros que correspondan.

**ARTICULO TERCERO. - PRECISAR**, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) otorgada en el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTICULO CUARTO.- PRECISAR**, que la Ficha Técnica Socioambiental FITSA aprobada mediante la presente resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realiza la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTICULO QUINTO. - DISPONER** que **EL TITULAR** del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas





en el Instrumento de Gestión Ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N°509-2019 MTC/16, para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO. - PRECISAR**, que el Titular de la Municipalidad Provincial de Ambo, es responsable de la información proporcionada para el otorgamiento de la conformidad de la Ficha Técnica Socioambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de la aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

**ARTÍCULO SÉPTIMO. - NOTIFICAR** la presente resolución y copia del Informe Técnico Legal al Titular del Proyecto, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO. -TRANSCRIBIR**, la presente resolución a la Gerencia General Regional, Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Subgerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados y pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**



GOBIERNO REGIONAL HUANUCO  
Mg. Ing. Vilma Vilca Velasco  
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS  
NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

