

## Resolución Gerencial Regional

N.º 0025 - 2024-GRH/GRRNGA

Huánuco, 22 MAYO 2024

### VISTO:

El Proveído S/N de fecha 17 de mayo del 2024; el Informe Técnico Legal N°000005-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KTI de fecha 14 de mayo de 2024, del Equipo Técnico Legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N°571-2024-MPP/A, de fecha 29 de abril de 2024 dirigido al Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental suscrito por el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Pachitea; el Informe N°000228-2024-GRH-GRRNGA/SGGA de fecha 17 de abril de 2024, de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N°218-2024-GRH/GRRNGA de fecha 17 de abril de 2024 de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión ambiental; el Informe Técnico N°000005-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS de fecha 16 abril de 2024 del equipo especialista social y ambiental de la Subgerencia de Gestión Ambiental; el Oficio N°449-2024-MPP/A de fecha 04 de abril de 2024, suscrito por el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Pachitea, sobre aprobación de la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA para el proyecto: "REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL (LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA - PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO POBLADO DE JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA, DEPARTAMENTO HUÁNUCO" y demás antecedentes;

Que, de conformidad con la Constitución Política del Estado, Ley N°27680 - Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, Ley N°27867- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias - Leyes N°27902 y 28013, se les reconoce a los Gobiernos Regionales, autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, el artículo 3 de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "*No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirlas, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.*";

Que, de acuerdo con los artículos 6 y 7 de la acotada norma, el procedimiento para la Certificación Ambiental se inicia con la presentación de una solicitud que debe contener, entre otra información una Evaluación Preliminar, con una propuesta de clasificación y de los términos de referencia para el estudio de impacto ambiental correspondiente, si fuera el caso; así como la descripción de la naturaleza de las actividades de investigación, extracción o colecta de recursos forestales y de la fauna silvestre o recursos hidrobiológicos necesarios para elaborar la línea base ambiental, e información de las especies el área o zona donde se desarrollaran las acciones, el personal involucrado, permisos o autorizaciones para el proceso de levantamiento de información y compromiso de conservación y/o rehabilitación de la zona intervenida;

Que, el artículo 15 del Reglamento de la Ley N°27446, Ley del SEIA, aprobado por Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjero, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén



relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de la Ley;

Que, el artículo 39 de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que presentan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 de la citada Ley, en cuyo caso los titulares, presentarán directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.

Que, el artículo 15 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación ambiental antes de indicar la ejecución de obras; asimismo, el artículo 26 del reglamento prescribe que, los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del Sector o en el Registro de entidades Autorizadas para elaborar estudios ambientales;

Que el Decreto Supremo N°004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPA), establece en su artículo 38 que, en el anexo 1 del reglamento en mención, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos.

Que, mediante Ordenanza Regional N°013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 104 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: *h) Otorgar la certificación Ambiental en Categoría I – Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y los instrumentos de gestión que se deriven de esta, para proyectos de saneamiento y edificaciones, de alcance territorial de Gobierno Regional Huánuco, en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente. i) Aprobar o desaprobar según corresponda, los estudios ambientales de categoría I - Declaración de Impacto Ambiental y los instrumentos de estos del sector transportes que cuenten con clasificación anticipada y de alcance territorial del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente, en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente. j) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N°008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental

(FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N°004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: *i)* Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; *ii)* puente modular, *iii)* Servicios de conservación periódica, y *iv)* Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N°27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, mediante Oficio N°571-2024-MPP/A, recepcionado el 29 de abril de 2024, de la Municipalidad Provincial de Pachitea, en atención a las observaciones realizadas mediante Informe Técnico N°000005-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS a la presentación inicial del FITSA realizado mediante Oficio N°447-2024-MPP/A notificadas mediante Oficio N°218-2024-GRH/GRRNGA, el alcalde de la Municipalidad Provincial de Pachitea remite el levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental -FITSA para el proyecto: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL (LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA - PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO POBLADO DE JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA, DEPARTAMENTO HUANUCO”;

Que, al respecto mediante Informe Técnico Legal N°000005-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI, el Equipo Técnico Legal de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental, la Ing. Carmen L. Chaupis Tarazona, especialista ambiental; la Lic.Soc. Flor M. Salgado Sobrado, especialista social y la Abg. karitza K. Trejo Inocencio, especialista legal establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

## 2.1. DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

La FITSA ha sido suscrita por los siguientes profesionales:

Cuadro 01. Datos del Titular

DATOS GENERALES DEL TITULAR	
Nombre completo del titular	Municipalidad Provincial de Pachitea
Representante legal	Roger Venancio Jorge
DNI	22530111
RUC	20183995121 <sup>2</sup>
Correo electrónico	fdazaguirer@outlook.com mpp@munipachitea.gob.pe
Telf. de contacto	957975485 956745671

<sup>2</sup> Dato verificado por la Plataforma Digital de la SUNAT – Consulta RUC

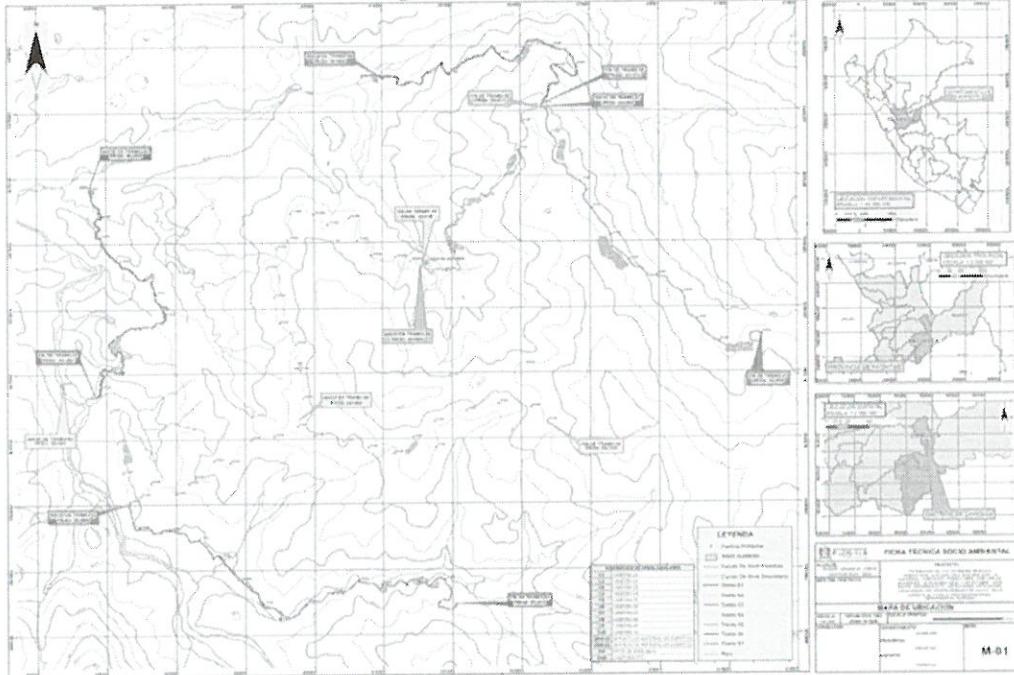
Dirección Fiscal del Representante legal	Jr. Espinar S/N Panao - Pachitea - Huánuco		
<b>DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA</b>			
Nombres completos de los profesionales.	<b>Especialista ambiental</b>	<b>Especialista social</b>	<b>Especialista predial / otros</b>
	Frank Paulino Daza Guillermo	Romina Margoth Tito Colqui	-
DNI de los profesionales	74232298	71609014	-
RUC de los profesionales	10742322985	10716090146	-
Profesión	<b>Ingeniero Ambiental</b>	<b>Socióloga</b>	-
Número de colegiatura vigente de los profesionales.	CIP N°235530 (Colegio de Ingenieros del Perú)	CSP N°04742 (Colegio de Sociólogos del Perú)	-
Adjuntar CV documentado y habilitación.	Ver Anexo	Ver Anexo	-
<b>DATOS DE LA ACTIVIDAD</b>			
Nombre completo del proyecto, actividad o servicio.	PROYECTO: "REPARACION DE VIAS VECINALES: EN EL(LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIATEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO POBLADO DE JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA, DEPARTAMENTO HUANUCO"		
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión	2585318 – Proyecto de Inversión		
Población beneficiaria	10103 habitantes		
Monto de inversión	S/ 1,260,161.28 <sup>3</sup>		
Tiempo de ejecución	60 días.		
¿El Proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?	NO		
Declaro que el proyecto no incluye la construcción / creación de vía	<input checked="" type="checkbox"/>		
Tipo de intervención (supuesto)	Mantenimiento periódico		
Vida útil del proyecto	05 años		

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

<sup>3</sup> Tabla 8. Segundo Banco de Inversiones INVIETEPE del Ministerio de Economía y Finanzas MEF, 2024.

### III. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL - FITSA.

**Figura 01.** Ubicación del Proyecto



Fuente: FITSA del proyecto. 2024.

Cuadro 02. Ubicación del proyecto

Descripción	Región/ Provincial/ Distrito	Sub Tramos	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 19K		Longitud (ml)	Superposición en ANP, ZA o ACR
				Este (m)	Norte (m)		
Inicio	Huánuco- Pachitea- Chaglla	Tramo I	0+000	405743	8973807	5691.00	No Existe
Fin			5+691	405840	8970651		
Inicio	Huánuco- Pachitea- Chaglla	Tramo II	0+000	405370	8970836	2000.00	No Existe
Fin			2+000	410593	8972656		
Inicio	Huánuco- Pachitea- Chaglla	Tramo III	3+300	406305	8969030	4614.00	No Existe
Fin			7+914	411041	8967477		
Inicio	Huánuco- Pachitea- Chaglla	Tramo IV	0+000	408785	8970301	5344.00	No Existe
Fin			5+344	412365	8970247		
Inicio	Huánuco- Pachitea- Chaglla	Tramo V	0+000	410551	8972644	4417.00	No Existe
Fin			4+417	412297	8975042		
Inicio	Huánuco- Pachitea- Chaglla	Tramo VI	0+000	409994	8975503	5375.00	No Existe
Fin			5+375	412302	8975097		
Inicio	Huánuco- Pachitea- Chaglla	Tramo VII	0+000	412299	8975059	5930.00	No Existe
Fin			5+030	415486	8971564		

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.

3.1.1. Las características actuales y Proyectadas de la actividad vial del Tramo I al Tramo VII son las siguientes:

Cuadro 03. Características de la actividad vial Tramo I al Tramo VII

Tipo de característica técnica	Características actuales del proyecto de infraestructura	Características proyectadas del proyecto de infraestructura
Superficie de rodadura	Afirmada en mal estado	Afirmada en buen estado
Breve descripción del estado de la vía	Presenta daños de erosión, baches, ahuellamiento, en todo el recorrido se aprecia perdida de afirmado verificándose espesores de afirmado.	Buena
Longitud (Km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tramo I: TOPA – ALTO SAN JUAN (KM 0+000 al KM 5+691).</li> <li>- Tramo II: ALTO SAN JUAN – LA COLORADA (KM 0+000 al KM 2+000).</li> <li>- Tramo III: JOSE OLAYA – PUEBLO LIBRE (KM 3+300 al KM 7+914).</li> <li>- Tramo IV: JOSE CARLOS MARIATEGUI – ALTO BUENA VISTA (KM 0+000 al KM 5+344).</li> <li>- Tramo V: 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE (KM 0+000 al KM 4+417).</li> <li>- Tramo VI: SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE (KM 0+000 al KM 5+375).</li> <li>- Tramo VII: VISTA ALEGRE – TUPAC AMARU (KM 0+000 al KM 5+930).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tramo I: TOPA – ALTO SAN JUAN (KM 0+000 al KM 5+691).</li> <li>- Tramo II: ALTO SAN JUAN – LA COLORADA (KM 0+000 al KM 2+000).</li> <li>- Tramo III: JOSE OLAYA – PUEBLO LIBRE (KM 3+300 al KM 7+914).</li> <li>- Tramo IV: JOSE CARLOS MARIATEGUI – ALTO BUENA VISTA (KM 0+000 al KM 5+344).</li> <li>- Tramo V: 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE (KM 0+000 al KM 4+417).</li> <li>- Tramo VI: SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE (KM 0+000 al KM 5+375).</li> <li>- Tramo VII: VISTA ALEGRE – TUPAC AMARU (KM 0+000 al KM 5+930).</li> </ul>

Tipo de característica técnica	Características actuales del proyecto de infraestructura	Características proyectadas del proyecto de infraestructura
Número de Vías	1	1
Categoría según demanda	-	-
Índice medio diario anual (IMDA) actual	30	30
Cunetas	-	-
Nº de carriles	1	1
Ancho de calzada	3.5 m	4.0 m
Ancho de berma	0.25 m	0.25 m
Tipo de orografía	Terreno natural	Terreno natural
Pendiente máxima	6.0 %	7.0 %
Velocidad de diseño	25 km/h	30 km/h
Bombeo	2.0 %	3.0 %
Radio mínimo	20 m	20 m
Radio máximo	10 m	10 m
Numero de puentes	0	0
Proceso Constructivo	-	-
Derecho de vía	No cuenta	No cuenta

Fuente: FITSA del proyecto, 2024.



### 3.1. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

- Área de influencia directa (AID): El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 3536.45 Ha.
- Área de influencia indirecta (All): Se ha determinado el área de influencia indirecta – All en 45015.24 Ha.

### 3.2. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

- 3.2.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

Cuadro 04. Canteras

Nombre	Tipo (Rocas, rio o suelo)	Progresiva (km)	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18 L		Lado y Acceso	Área (m <sup>2</sup> )	usos	Volumen Potencial (m <sup>3</sup> )	Volumen a extraer o depositar (m <sup>3</sup> )	Propietario y/o poseedorario
			Este	Norte						
Cantera N°01	Rocas	1+700	406241.11	8969949.38	Izquierdo	27572.56	Material Afirmado	1000	1000	Poseedorario
Cantera N°02	Rocas	5+450	410028.86	8967741.30	Derecho	3427.46	Material Afirmado	2000	2000	Poseedorario
Cantera N°03	Rocas	6+800	410768.50	8967807.04	Derecho	6249.84	Material Afirmado	5000	5000	Poseedorario
Cantera N°04	Rocas	2+400	410493.96	8969900.01	Derecho	15681.31	Material Afirmado	4000	4000	Poseedorario
Cantera N°05	Rocas	2+300	411415.16	8973688.36	Derecho	9537.98	Material Afirmado	10000	10000	Poseedorario
Cantera N°06	Rocas	3+300	411874.94	8974300.21	Izquierdo	19015.20	Material Afirmado	10000	10000	Poseedorario
Cantera N°07	Rocas	0+700	412629.88	8974568.31	Izquierdo	29913.39	Material Afirmado	15000	15000	Poseedorario
Cantera N°08	Rocas	2+800	413237.46	8973072.49	Derecho	94383.73	Material Afirmado	20000	20000	Poseedorario
Cantera N°09	Rocas	5+400	415360.00	8971367.22	Derecho	27432.56	Material Afirmado	15000	15000	Poseedorario
Cantera N°10	Rocas	2+900	412104.42	8975976.30	Derecho	19043.77	Material Afirmado	10000	10000	Poseedorario

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

Cuadro 05. Depósitos de Material Excedente

Nombre	Progresiva (km)	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18 L		Lado y Acceso	Área (m <sup>2</sup> )	Perímetro (m)	Volumen Potencial (m <sup>3</sup> )	Volumen a extraer o depositar (m <sup>3</sup> )	Propietario y/o Poseedorario
		Este	Norte						
DME N°01	4+250	406102.34	8971348.28	Izquierdo	1917.96	557.77	15.000.00	15.000.00	Facomin Cordoba Bejarano
		406052.97	8971467.48						
		406162.46	8971547.02						
		406225.87	8971401.17						
DME N°02	1+100	410925.61	8973032.83	Izquierdo	14800.58	14800.58	15.000.00	15.000.00	Facomin Cordoba Bejarano
		411002.64	8972994.63						
		411046.21	8972982.84						
		411073.48	8972914.59						

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

Cuadro 06. Patio de Maquinas

Nombre	Progresiva (km)	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18 L		Lado y Acceso	Área (m <sup>2</sup> )	Perímetro (m)	Propietario y/o Posesionario
		Este	Norte				
Patio de Maquinaria N°01	8+650 Km/ A 10 Mts. al Eje de Vía / Tramo II	408764.78	8971185.35	Derecho	2187.13	190.61	Facomin Cordoba Bejarano
		408822.40	8971185.35				
		408822.40	8971147.00				
		408766.54	8971146.62				

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

Cuadro 07. Campamento

Nombre	Progresiva (km)	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 18 L		Lado	Acce so (m <sup>2</sup> )	Área (m <sup>2</sup> )	Perime tro (m)	Nº de perso nas	Instalac ión de recurso s	Abastecl imiento (agua y energía)
		Este	Norte							
Campam ento N°01 (Almacén – Oficina de Obra) (ver Nota 1) *	8+600 Km/ A 10 Mts. al Eje de Vía / Tramo II	408768.59	8971101.36	Derec ho	10	2296. 40	193.82	15	si	si
		408766.54	8971146.62							
		408822.40	8971147.00							
		408822.40	8971106.65							

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



**Nota 1\***: Se realizará la construcción de campamento (Almacén – Oficina de Obra) con materiales de madera y láminas modulares de triplay, el cual se dará uso exclusivo para guardar materiales, herramientas manuales, herramientas de poder y será utilizado como oficina de obra, el cual tendrá un piso de concreto.

**Nota 2\***: El alojamiento para los trabajadores se realizará en una vivienda particular del sr. Fermín Córdova Bejarano, identificado con documento de identidad N°80528358, el cual nos brindará como alquiler su vivienda particular por 45 días según cronograma de ejecución de obra; el cual cuenta con todos los servicios básicos tales como: agua potable, energía eléctrica y servicios higiénicos debidamente implementados dentro de su vivienda. Así mismo se detalla que la vivienda en alquiler se encuentra a 200 metros al eje de vía del inicio del Sub Tramo I tal como se puede visualizar en el cuadro N°18-Campamento – Vivienda Alquiler del Sr. Fermín Córdova Bejarano.

Su vivienda se ubica en la localidad de Julio C. Tello, distrito de Chaglla, provincia de Pachitea, región de Huanuco.

### 3.1. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA.

De acuerdo la actividad se identificó tres fuentes de agua – Fuente de Agua N°01 en el tramo I, Fuente de Agua N°02 en tramo III y Fuente de Agua N°03 en el tramo VI, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía al eje de la vía, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales.

Además, precisar que la fuente de agua será de uso exclusivo para riego de la vía, es decir para el mantenimiento (mediante un camión cisterna), el periodo de explotación de las fuentes será de

Cuadro 8. Fuentes de agua

Nombre	Progresiva (km)	Coordenadas UTM. Datum WGS84 Zona 19 K		Caudal m3/seg	Volumen requerido m3	Tipo de fuente de Agua	Ubicación política	Uso actual
		Este	Norte					
Fuente de Agua N°01 Río Tulumayo	0+000 Km	405700.83	8973940.94	0.9	10,000	Agua Superficial	Julio C. Tello	Riego de vegetales y bebida de animales
Fuente de Agua N°02 Río Tulumayo	2+300 Km	406108.60	8969191.39	0.9	15,000	Agua Superficial	Julio C. Tello	Riego de vegetales y bebida de animales
Fuente de Agua N°03 Río Tulumayo	0+000 Km	409673.12	8975580.63	0.9	20,000	Agua Superficial	Julio C. Tello	Riego de vegetales y bebida de animales

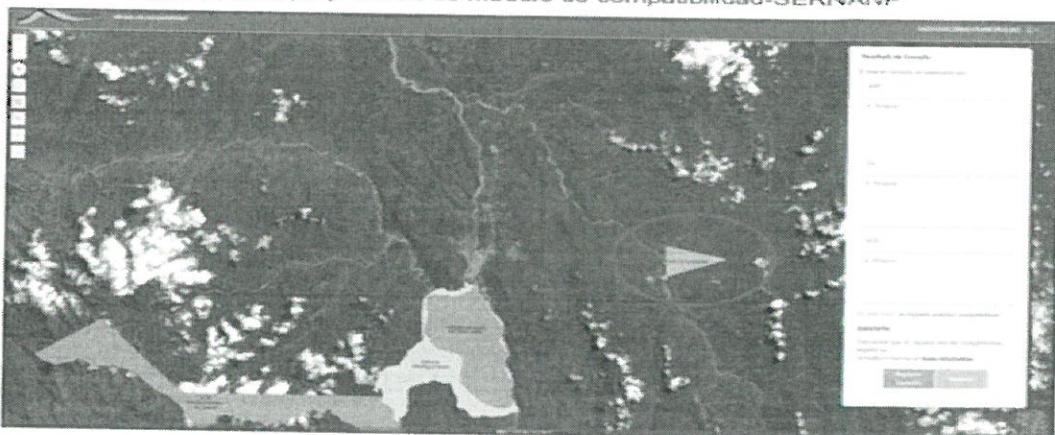
Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### 3.3. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El Proyecto, NO se superpone a ningún Área Natural Protegida (ANP) ni Zona de Amortiguamiento o a ninguna Área de Conservación Regional. Para mayor detalle ver la siguiente imagen N°01.

Así mismo precisar que no se ha identificado ningún ecosistema frágil o critico que cruce el eje de vía ni colinda a ello.

Figura 02. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP



Fuente: FITSA del proyecto, 2024



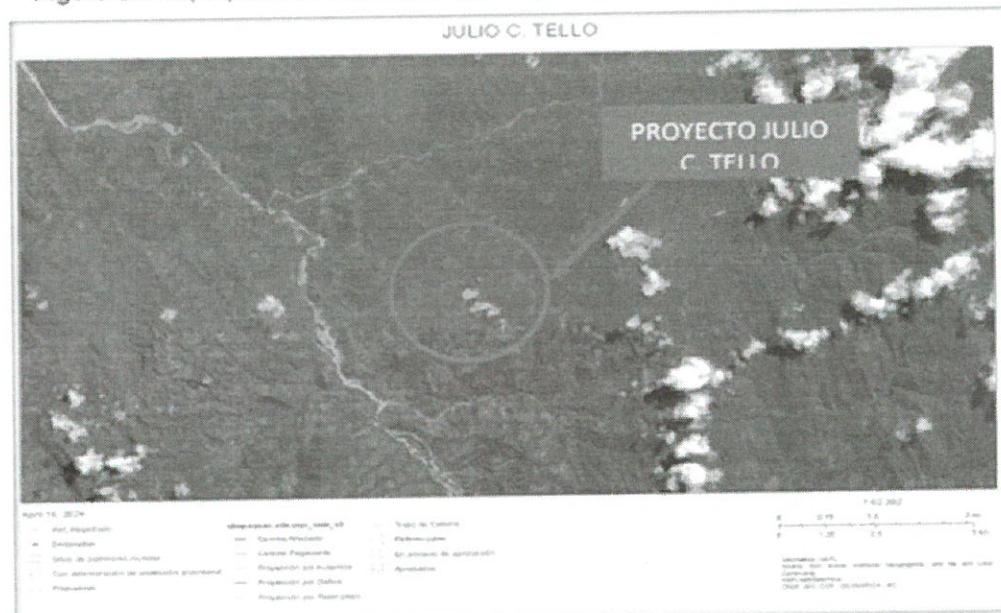
### **3.4. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL**

De acuerdo a tipología del proyecto a realizarse, el mejoramiento del eje de la vía será dentro de una vía existente, en ese contexto el Decreto Supremo N°011-2022-MC Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, Artículo 33, 33.3, establece que “para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública y/o privada no es exigible la obtención del CIRAS en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo”.

En ese sentido el proyecto al no superponerse dentro de una infraestructura preexistente y estar comprendido dentro del artículo 5, no corresponde la obtención del CIRA.

Ahora bien, de acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie.

Figura 03. Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural - SIGDA



Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### 3.6. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

**Cuadro 9. Etapas y Actividades**

ETAPA	ACTIVIDADES
Planificación o Preliminar	Movilización y desmovilización de equipos y maquinarias
	Limpieza y desbroce
	Trabajos topográficos y georreferenciación
	Acondicionamiento de áreas auxiliares
Construcción	Transporte de material



ETAPA	ACTIVIDADES
Cierre de obras	Perfilado de la superficie con aporte de material
	Colocación de la capa de material
	Construcción de las obras de arte y drenaje (cunetas sin revestimiento)
	Eliminación de material excedente
	Uso de fuentes de agua
	Señalizaciones informativas y preventivas
	Conformación de áreas intervenidas
	Revegetación de las áreas intervenidas
	Desmovilización de equipos y maquinarias
	Disposición final de residuos sólidos y efluentes



Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### 3.7. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 10. Aspectos ambientales vinculados a las actividades

ETAPA	ACTIVIDADES	COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL	IMPACTOS
Planificación o Preliminar	Movilización y desmovilización de equipo	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del suelo
	Limpieza y desbroce	Medio Biológico	(-) Reducción de la cobertura vegetal
	Trabajos topográficos y georreferenciación	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del suelo
	Acondicionamiento de áreas auxiliares	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
		Medio Físico	(-) Incremento de los niveles de ruido
		Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del suelo
		Medio Físico	(-) Incremento de los niveles de vibraciones
		Medio Biológico	(-) Perturbación de la fauna local
		Medio Biológico	(-) Reducción de la cobertura vegetal
Construcción	Transporte de material	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
	Perfilado de la superficie con aporte de material	Medio Biológico	(-) Reducción de la cobertura vegetal

ETAPA	ACTIVIDADES	COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL	IMPACTOS
Operación	Colocación de la capa de material	Medio Biológico	(-) Perturbación de la fauna local
		Medio Socioeconómico	(-) Cierre de vías temporales
			(-) Posible Alteración a la salud de la población local.
			(+) Generación de empleo local
			(-) molestias a la población local por ruido y material particulado
	Construcción de las obras de arte y drenaje (cuentas sin revestimiento)	Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del aire
		Medio Biológico	(-) Reducción de la cobertura vegetal
		Medio Físico	(-) Alteración de la calidad de agua
		Medio Socioeconómico	(-) Molestias a la población local por ruido y material particulado
		Medio Socioeconómico	(-) Posibles Accidentes laborales
Cierre de Obras	Eliminación de material excedente	Medio Socioeconómico	(-) Posibles Accidentes de tránsito
		Medio Socioeconómico	(+) Generación de empleo local
		Medio Físico	(-) Alteración de la calidad del agua superficial
		Medio Socioeconómico	(-) Posibles Accidentes de tránsito
	Señalizaciones informativas y preventivas		(-) Posibles Accidentes laborales
	Conformación de áreas intervenidas	Medio Físico	(-) Posibles Accidentes laborales
	Revegetación de las áreas intervenidas		(+) Restauración de la calidad del suelo
	Desmovilización de equipos y maquinarias		
	Disposición final de residuos sólidos y effuentes		

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



### 3.5. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

Las estrategias del manejo Socio Ambiental se componen en series de programas y subprogramas, los que se indican a continuación:

- **Programa de Manejo de Residuos Sólidos y Líquidos**
  - Subprograma Manejo de Residuos Sólidos
  - Subprograma de Efluentes
- **Programa de Manejo de Áreas Auxiliares**
  - Subprograma Manejo del Área del Depósito de Material Excedente
  - Subprograma Manejo del Área de Patio de Maquina
  - Subprograma Manejo del Área de Canteras
- **Programa de Asuntos Sociales**
  - Subprograma de Atención de Quejas y Reclamos
  - Subprograma de Contratación de Mano de Obra Local
  - Subprograma de Educación, Capacitación Ambiental y Seguridad Vial
- **Programa de Seguimiento y Control**
  - Subprograma de Instalación de Señalizaciones Ambientales
  - Subprograma de Monitoreo de Aire
  - Subprograma de Monitoreo de Ruido
  - Subprograma de Monitoreo de Suelo
- **Programa de Contingencia**
  - Subprograma de Contingencia en Áreas Auxiliares
- **Programa de Cierre de Obra**
  - Subprograma de Cierre de Área Afectada de Cantera
  - Subprograma de Cierre de Área Afectada de Patio de Maquina
  - Subprograma de Cierre de Área Afectada de Deposito de Material Excedente

### 3.9. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Cuadro 11. Cronograma de Ejecución.

Item	TIEMPO DE EJECUCIÓN	2 MESES									
		60 Días									
		07 Días	45 Días	08 Días	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7
5.1.	PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS	-		-		-		-		-	
5.1.1.	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS	X	X	-		-		-		-	
5.1.1.1	CAPACITACIONES EN RESIDUOS SOLIDOS	X	X	-		-		-		-	
5.1.1.2	INSTALACION DE CONTENEDORES	X	X	-		-		-		-	
5.1.1.3	INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA	X	-		-		-		-		
5.1.2.	MANEJO DE EFLUENTES	X	-		-		-		-		
5.1.2.1	ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BANOS PORTATILES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.1.2.2	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE BANOS PORTATILES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.1.2.3	TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE RESIDUOS PELIGROSOS	-		-		-		-		-	
5.2.	PROGRAMA DE MANEJO DE AREAS AUXILIARES	-		-		-		-		-	
5.2.1.	MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.2.1.1	DELIMITACION DE SEGURIDAD DEL DME	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.2.2.	MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.2.2.1	DELIMITACION DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.2.3.	MANEJO DEL AREA DE CANTERAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.2.3.1	DELIMITACION DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.3.	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES	-		-		-		-		-	
5.3.1.	PROGRAMA DE ATENCION DE QUEJAS Y RECLAMOS	X	-		-		-		-		
5.3.2.	PROGRAMA DE CONTRATACION DE MANO DE OBRA LOCAL	X	-		-		-		-		

Item	TIEMPO DE EJECUCIÓN	2 MESES									
		60 Días									
		07 Días	45 Días	08 Días	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7
5.4.	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL	-		-		-		-		-	
5.4.1.	INSTALACION DE SENALIZACIONES AMBIENTALES	X	X	-		-		-		-	
5.4.2.	MONITOREO DE AIRE	-		-		-		-		-	
5.4.3.	MONITOREO DE RUIDO	-		-		-		-		-	
5.4.4.	MONITOREO DE SUELDO	-		-		-		-		-	
5.5.	PROGRAMA DE CONTINGENCIA	-		-		-		-		-	
5.5.1.	PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN AREAS AUXILIARES	X	-		-		-		-		
5.5.1.1	EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS	X	-		-		-		-		
5.5.1.2	EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS	X	-		-		-		-		
5.5.1.3	EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS	X	-		-		-		-		
5.6.	PROGRAMA DE MANEJO DE AREAS AUXILIARES	-		-		-		-		-	
5.6.1.	CIERRE DEL AREA AFECTADA DE CANTERA	-		-		-		-		-	
5.6.1.1	LIMPIEZA, REVEGETACION Y ESTABILIZACION DE TALUDES	-		-		-		-		-	
5.6.2.	CIERRE DEL AREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA	-		-		-		-		-	
5.6.2.1	LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL PATIO DE MAQUINAS	-		-		-		-		-	
5.6.2.2	LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA	-		-		-		-		-	
5.6.3.	CIERRE DEL AREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)	-		-		-		-		-	
5.6.3.1	LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	-		-		-		-		-	

Fuente: FITSA del proyecto, 2024



### 3.10. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN.

Cuadro 12. Presupuesto de Implementación

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
5	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				5.910.00
5.1	PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS				2719.8
5.1.1	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS				1990
5.1.1.1	CAPACITACIONES EN RESIDUOS SÓLIDOS	gbl	2	125	250
5.1.1.2	INSTALACION DE CONTENEDORES	und	14	120	1680
5.1.1.3	INSTALACION DE FOSA COMPOSTERA	gbl	1	60	60
5.1.2	MANEJO DE EFLUENTES				729.8
5.1.2.1	ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BANOS PORTATILES	mes	2	186.4	372.8
5.1.2.2	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE BANOS PORTATILES	semanal	2	37	74
5.1.2.3	TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE RESIDUOS PELIGROSOS	vje	1	100	100
5.2	PROGRAMA DE MANEJO DE AREAS AUXILIARES				291.5
5.2.1	MANEJO DEL AREA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE				130.5
5.2.1.1	DELIMITACION DE SEGURIDAD DEL DME	ml	50	2.61	130.5
5.2.2	MANEJO DEL AREA DE PATIO DE MAQUINA				130.5
5.2.2.1	DELIMITACION DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA	ml	50	2.61	130.5
5.2.3	MANEJO DEL AREA DE CANTERAS				130.5
5.2.3.1	DELIMITACION DE SEGURIDAD DEL PATIO DE MAQUINA	ml	50	2.61	130.5
5.3	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES				280
5.3.1	PROGRAMA DE ATENCION DE QUEJAS Y RECLAMOS	gbl	1	50	50
5.3.2	PROGRAMA DE CONTRATACION DE MANO DE OBRA LOCAL	gbl	1	50	50

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
5.3.3	PROGRAMA DE EDUCACION, CAPACITACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL	gbl	15	12	180
5.4	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL				1989.15
5.4.1	INSTALACION DE SENALIZACIONES AMBIENTALES	und	15	42.61	639.15
5.4.2	MONITOREO DE AIRE	gbl	1	910	910
5.4.3	MONITOREO DE RUIDO	gbl	1	250	250
5.4.4	MONITOREO DE SUELO	gbl	1	200	200
5.5	PROGRAMA DE CONTINGENCIA				161.41
5.5.1	PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN AREAS AUXILIARES				161.41
5.5.1.1	EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS	gbl	1	50.5	50.5
5.5.1.2	EQUIPAMIENTO CONTRA INCENDIOS	gbl	1	50.51	50.51
5.5.1.3	EQUIPAMIENTO CONTRA DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS	gbl	1	50.4	50.4
5.6	PROGRAMA DE MANEJO DE AREAS AUXILIARES				368.14
5.6.1	CIERRE DEL AREA AFECTADA DE CANTERA				240.08
5.6.1.1	LIMPIEZA, REVEGETACION Y ESTABILIZACION DE TALUDES	m2	300.10	0.8	240.08
5.6.2	CIERRE DEL AREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA				36.92
5.6.2.1	LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL PATIO DE MAQUINAS	m2	120.41	0.3	36.12
5.6.2.2	LIMPIEZA Y CIERRE DE FOSA COMPOSTERA	m2	4	0.2	0.80
5.6.3	CIERRE DEL AREA AFECTADA DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)				91.13
5.6.3.1	LIMPIEZA Y REVEGETACION DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m2	109.80	0.43	91.13

Fuente: FITSA del proyecto, 2024

### I. CONCLUSIONES

a)

Luego de la revisión y análisis de la documentación presentada la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA): "REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA - PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO Poblado de JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA, DEPARTAMENTO HUANUCO", se concluye en dar CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, habiéndose cumplido con presentar el contenido básico de la FITSA según Resolución Directoral N° 573-2022-MTC/16, Anexo 1, donde se consigne la información socio ambiental del proyecto, además de aspectos técnicos, costos y las principales actividades a ejecutar a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente.

De la evaluación realizada al levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA): "REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA - PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO Poblado de JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA, DEPARTAMENTO HUANUCO", se han subsanado las once (11) observaciones que se les fueron remitidas a través del OFICIO N° 218-2024-GRH/GRRNGA, habiendo cumplido con desarrollar los contenidos de acuerdo a lo dispuesto en el Informe emitido, por lo que, se considera aprobar la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA.



- c) La actividad a desarrollarse, por su naturaleza, magnitud e intensidad no generará impactos ambientales negativos de carácter significativo, por lo cual no requiere Certificación Ambiental. Asimismo, las actividades a realizarse por etapas para el proyecto, se citan en el ítem III del presente informe técnico.
- d) El Titular de la obra deberá considerar las solicitudes de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u otros requisitos legales que se requieran previo al desarrollo de las obras.
- e) El Titular de la obra deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar al Gobierno Regional de Huánuco y la DGAAM el inicio de obras, así como el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y corrección establecidas en las FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.
- f) La DGAAM y el Gobierno Regional de Huánuco en el marco de sus funciones de Supervisión y Fiscalización deberá realizar el seguimiento para verificar el cumplimiento de las Medidas de Manejo Ambiental.

## **II. RECOMENDACIONES**

- 5.1. Emitir conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA: "**REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA - PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO POBLADO DE JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA, DEPARTAMENTO HUANUCO**".
- 5.2. Remitir el presente Informe a la Gerencia Regional de Asesoría Jurídica para realizar el VISTO bueno a la Resolución Gerencial Regional, la misma que deberá ser notificada al titular del proyecto, el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Pachitea.

Que, en merito al Informe Técnico Legal N°000005-2024-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha, 14 de mayo de 2024, del Equipo Técnico Legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto: "REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL (LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA - PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO POBLADO DE JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA, DEPARTAMENTO HUANUCO" por ello, resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N°28611, Ley General del Ambiente, la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el de Decreto Supremo N°019- 009 – MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, el Decreto Supremo N°004 2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y sus modificatorias, el Decreto Supremo N°004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; Resolución Ejecutiva Regional N°206 – 2023-GRH/GR, de fecha 23 de febrero del 2023 y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N°13-2023-GRH-CR.

## **SE RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO. - OTORGAR la CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental – FITSA para el proyecto "REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL (LA) TRAMOS: TOPA – ALTO SAN JUAN, ALTO SAN JUAN – LA COLORADA, JOSÉ OLAYA - PUEBLO LIBRE, JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI – ALTO BUENA VISTA, 11 DE OCTUBRE – VISTA ALEGRE, SAN PABLO ALTO – VISTA ALEGRE, VISTA ALEGRE – TÚPAC AMARU DEL CENTRO POBLADO DE JULIO C. TELLO DISTRITO DE CHAGLLA, PROVINCIA PACHITEA,**



**DEPARTAMENTO HUANUCO",** presentado por el alcalde de la Municipalidad Provincial de Pachitea, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

**ARTICULO SEGUNDO. - PRECISAR,** El titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental el inicio de obras, así como elaborar el informe ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación construcción y otros que correspondan.

**ARTICULO TERCERO. - PRECISAR,** que la CONFORMIDAD de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) otorgada en el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTICULO CUARTO.- PRECISAR** que la Ficha Técnica Socioambiental FITSA aprobada mediante la presente resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realiza la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTICULO QUINTO. - DISPONER** que **EL TITULAR** del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el Instrumento de Gestión Ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N°509-2019 MTC/16, para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO.- PRECISAR** que la Subgerencia de Gestión Ambiental y la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, son responsables de la información proporcionada, así como de la evaluación y aprobación técnica para el otorgamiento de la conformidad de la Ficha Técnica Socioambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de la aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

**ARTÍCULO SÉPTIMO. - NOTIFICAR** la presente resolución y copia del Informe Técnico Legal al Titular del Pliego, el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Pachitea, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO. - TRANSCRIBIR,** la presente resolución a la Gerencia General Regional, Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Subgerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados y pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CUMPLASE**



