

## Resolución Gerencial Regional

### N.º 0079 - 2025-GRH/GRRNGA

Huánuco, 25 ABR. 2025

#### VISTO:

El Expediente N°03440886 con Registro de Documento N°05817319 del Informe N°000455-2025-GRH-GRRNGA-SGGA de fecha 23 de abril del 2025; el Informe Técnico Legal N°000020-2025-GRH-GRRNGA-SGGA-EEDM-FMSS-KKTI de fecha, 22 de abril del 2025; el Oficio N°665-2025-GRH-GRI/DRTC de fecha 22 de abril de 2025; sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA IOARR: "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) PROLONGACION SAN MARTIN CUADRAS 01, 02 Y 03 Y PASAJE SHILLACOTO, EN LA LOCALIDAD DE HUANUCO DISTRITO DE HUANUCO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI N°2662723 y demás antecedentes;

#### CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3 de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.";

Que, de acuerdo con los artículos 6 y 7 de la acotada norma, el procedimiento para la Certificación Ambiental se inicia con la presentación de una solicitud que debe contener, entre otra información una Evaluación Preliminar, con una propuesta de clasificación y de los términos de referencia para el estudio de impacto ambiental correspondiente, si fuera el caso; así como la descripción de la naturaleza de las actividades de investigación, extracción o colecta de recursos forestales y de la fauna silvestre o recursos hidrobiológicos necesarios para elaborar la línea base ambiental, e información de las especies el área o zona donde se desarrollaran las acciones, el personal involucrado, permisos o autorizaciones para el proceso de levantamiento de información y compromiso de conservación y/o rehabilitación de la zona intervenida;

Que, el artículo 15 del Reglamento de la Ley N°27446, Ley del SEIA, aprobado por Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjero, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de la Ley;

Que, el artículo 39 de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que presentan características comunes o similares, de acuerdo



con lo dispuesto en el artículo 9 de la citada Ley, en cuyo caso los titulares, presentarán directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.

Que, el artículo 15 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación ambiental antes de indicar la ejecución de obras; asimismo, el artículo 26 del reglamento prescribe que, los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del Sector o en el Registro de entidades Autorizadas para elaborar estudios ambientales;

Que, el Decreto Supremo N°004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPA), establece en su artículo 38 que, en el anexo 1 del reglamento en mención, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos;

Que, mediante Ordenanza Regional N°013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 109 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: e) Evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA). g) Evaluar estudios ambientales de categoría 1 - Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y los instrumentos de gestión ambiental derivados de estos del sector transportes que cuenten con clasificación anticipada y de alcance territorial del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente, en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente) Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;

Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N°008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N°004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos



de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N°27444, Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, al respecto mediante Informe Técnico Legal N°000020-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKT de fecha 23 de abril del 2025, del Equipo Técnico Legal de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental, el Ing. Eddie E. Dávila Martel especialista ambiental; la Lic. Soc. Flor M. Salgado Sobrado, especialista social y la Abg. karitza K. Trejo Inocencio, especialista legal establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

## 2.1. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

Cuadro 01. Datos del Titular

Cuadro 01. Datos del Titular

| DATOS DEL TITULAR                                     |  |                                    |                              |
|---|--|------------------------------------|------------------------------|
| Nombre completo del titular                           | DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES |                                    |                              |
| Representante legal                                   | ÁLVARO ROGER ERNESTO MENDOZA CASTILLO              |                                    |                              |
| DNI   | 22503345   |                                    |                              |
| RUC   | 20172373144  |                                    |                              |
| Correo electrónico                                    | Webmaster@drthco.gob.pe                            |                                    |                              |
| Tel. de contacto                                      | 928449095  |                                    |                              |
| Dirección Fiscal del representante legal              | Jr. General Prado                                  |                                    |                              |
| DATOS DE SER ELABORADA POR PERSONA NATURAL            |  |                                    |                              |
|   | Especialista ambiental                             | Especialista social                | Especialista predial / otros |
| Nombres completos de los profesionales                | GERBERTH JAVIER DANOS                              | ANTENOGENES CAYO MODESTO LOPEZ     |                              |
| DNI de los profesionales                              | 73645194   | 45751415                           |                              |
| RUC de los profesionales                              | 10736451943  | 10457514137                        |                              |
| Profesión   | INGENIERO AMBIENTAL                                | SOCIOLOGO                          |                              |
| Números de colegiaturas vigentes de los profesionales | CIP N°293283 (COLEGIO DE INGENIEROS)               | CSP N°4264 (COLEGIO DE SOCIOLOGOS) |                              |
| Habilidad vigente                                     | 30/05/205  | 30/05/205                          |                              |
| Adjuntar CV documentado y habilidad                   | SE ADJUNTA ANEXO (DRIVE)                           |                                    |                              |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.







Gobierno Regional  
**HUANUCO**  
para el mundo

"Año de la recuperación y consolidación de  
de la economía peruana"

Cuadro 02. Datos del proyecto

| DATOS DEL PROYECTO   |   |
|--|---|
| Nombre completo del proyecto                                       | "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) PROLONGACION SAN MARTIN CUADRAS 01, 02 Y 03 Y PASAJE SHILLACOTO, EN LA LOCALIDAD DE HUANUCO DISTRITO DE HUANUCO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" |
| Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión                | 2662723   |
| Población beneficiaria   | 84,891  |
| Monto de inversión   | S/. 418,479.12  |
| Tiempo de ejecución  | 60 días   |
| ¿El proyecto ha iniciado su ejecución?                             | No  |
| Declaro que el proyecto no incluye la construcción/creación de vía | No  |
| Tipo de intervención   | Reparación de la red via vecinal urbana   |
| Vida útil del proyecto   | 5 años  |
| Fuente de financiamiento   | Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones  |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

1. CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL - FITSA.  
Cuadro 03. Ubicación del proyecto

| Descripción                         | Región/ Provincia/ Distrito | Progresiva (km) | Coordenadas UTM WGS84 - Zona (19L) |             | Longitud (m) | Superposición en ANP, ZAN o APP |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------|--------------|---------------------------------|
|                                     |                             |                 | Este (m)                           | Norte (m)   |              |                                 |
| Inicio - Prol. San Martín cuadra 01 | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+000           | 363087.783                         | 8901384.035 | 141.00       | NO                              |
| Fin - Prol. San Martín cuadra 01    | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+120           | 363067.916                         | 8901252.293 |              |                                 |
| Inicio - Prol. San Martín cuadra 02 | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+120           | 363067.916                         | 8901252.293 | 63.00        | NO                              |
| Fin - Prol. San Martín cuadra 02    | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+240           | 363033.408                         | 8901194.399 |              |                                 |
| Inicio - Prol. San Martín cuadra 03 | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+240           | 363033.408                         | 8901194.399 | 118.00       | NO                              |
| Fin - Prol. San Martín cuadra 03    | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+322           | 362948.679                         | 8901112.197 |              |                                 |
| Inicio - pasj. Shillacoto           | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+000           | 363153.76                          | 8901330.412 | 99.72        | NO                              |
| Fin - pasj. Shillacoto              | Huánuco /Huánuco /Huánuco   | 0+100           | 363091.129                         | 8901280.543 |              |                                 |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Las características actuales y Projectadas son las siguientes:

Cuadro 04. Características actuales y proyectadas

| Tipo de característica técnica | Características actuales del proyecto de infraestructura | Características proyectadas del proyecto de infraestructura   |
|--------------------------------|--|---|
| Superficie de vía              | Pavimento en mal estado - 0+450Km                        | Pavimento en buen estado - Pavimento en mal estado - 0+450 Km |

|  |           |            |  |  |  |  |  |
|--|-----------|------------|--|--|--|--|--|
|  | 370306.68 | 8909210.35 |  |  |  |  |  |
|--|-----------|------------|--|--|--|--|--|

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

**Cuadro 06: Ubicación del Patio de maquinas**

| Nº | Nombre                 | Coordenadas UTM (WGS84 - Zona 18S) |            | Lado      | Área (m²) | Perímetro (m) |
|----|------------------------|------------------------------------|------------|-----------|-----------|---------------|
|    |                        | Este (E)                           | Norte (N)  |           |           |               |
| 1  | PATIO DE MAQUINAS DRTC | 354380.99                          | 8902519.03 | Izquierda | 7,270.00  | 944.19        |
|    |                        | 364364.872                         | 8902528.66 |           |           |               |
|    |                        | 364381.986                         | 8902549.29 |           |           |               |
|    |                        | 364395.62                          | 8902569.71 |           |           |               |
|    |                        | 364410.515                         | 8902560.44 |           |           |               |
|    |                        | 364395.848                         | 8902536.2  |           |           |               |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

Cantera: El material de afirmado para el mantenimiento del camino vecinal será adquirido de una cantera privada. En ese sentido, se ha previsto la compra de estos agregados.

### 3.2. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA

- Agua para el mantenimiento de la vía De acuerdo la actividad no se identificó dos fuentes de agua, para ello el proyecto prevé el uso de agua por un proveedor autorizado por el ANA, cuenta con la disponibilidad el agua requerida en el proyecto y el tiempo estimado de ejecución, de acuerdo a los insumos de requiere 10.00 m3 de agua para ejecución de la obra.
- Agua para Consumo Humano Se estima que los cálculos de consumo doméstico generado para los 25 trabajadores de la obra, cada día son un aproximado de 37.5 litros, por lo que el volumen mensual haciende a 937.5 Lt. y en 2 meses que dura el proyecto se tendría la misma de 1,875 Lt (1.87 m3) de consumo humano, lo que representa 94 bidones de 20 litros.

**Cuadro N° 07- Lista de fuente de agua para consumo humano**

| Etapas                     | Cantidad De Personas | Consumo (Lt./Día/Persona) | Capacidad (Lt./Día) | Días Laborables | Cantidad (Lt. / Meses) | Cantidad (m³) | Bidones De 20 Lt. |
|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|------------------------|---------------|-------------------|
| Envasadora Y Distribuidora | 25                   | 1.5                       | 37.5                | 50              | 1,875                  | 1.25          | 94                |

Fuente: Elaboración del especialista- consultor

### 3.3. DENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El área del camino vecinal, NO se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP.

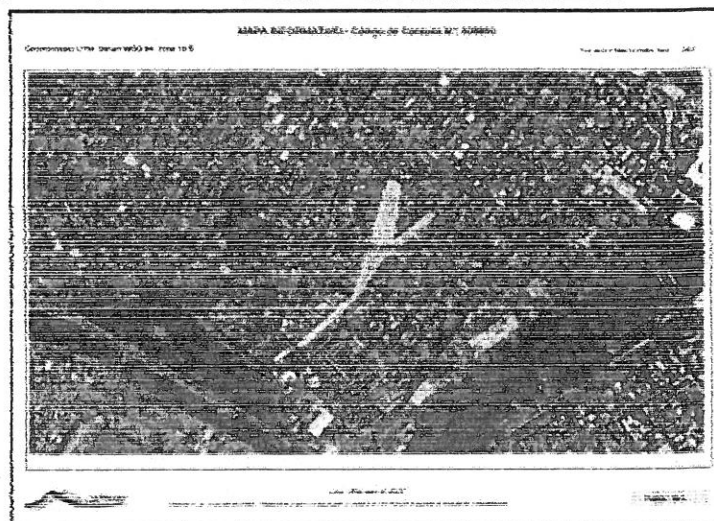


Imagen 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP

| Tipo de característica técnica          | Características actuales del proyecto de infraestructura   | Características proyectadas del proyecto de infraestructura  |
|---|--|--|
| Breve descripción del estado de la vía  | Presenta daños de erosión, baches, ahuellamiento, en todo el recorrido se aprecia pérdida de pavimento verificándose espesores de pavimento.   | buena  |
| Longitud (km)                           | Sub Tramo I: Km 0+000 al Km 0+141<br>Sub Tramo II: Km 0+120 al Km 0+240<br>Sub Tramo III: Km 0+240 al Km 0+322<br>Sub Tramo IV: Km 0+000 al Km 0+99.72<br>Total de tramo: 0+418.72Km | Sub Tramo I: Km 0+000 al Km 0+141<br>Sub Tramo II: Km 0+141 al Km 0+204<br>Sub Tramo III: Km 0+204 al Km 0+319<br>Sub Tramo IV: Km 0+000 al Km 0+99.72<br>Total de tramo: 0+418.72Km |
| Número de vías                          | 1  | 1  |
| Categoría según demanda                 | -  | -  |
| Índice medio diario anual (IMDA) actual | 200 veh/día  | 200 veh/día  |
| Cunetas                                 | -  | -  |
| N° de carriles                          | 01   | 01   |
| Ancho de calzada                        | 4.00 - 4.30 m  | 4.00 - 4.30 m  |
| Ancho de berma                          | 0.9 m  | 0.9 m  |
| Tipo de orografía                       | Terreno natural  | Terreno natural  |
| Pendiente máxima                        | 5.0%   | 6.0%   |
| Velocidad de diseño                     | 40 km/h  | 40 km/h  |
| Bombeo                                  | 2.5%   | 2.5%   |
| Radio mínimo                            | 50 m   | 50 m   |
| Radio máximo                            | 100 m  | 100 m  |
| Número de puentes                       | -  | -  |
| Proceso constructivo                    | -  | -  |
| Derecho de vía                          | No cuenta  | No cuenta  |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

### AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

**Área de influencia directa (AID):**

El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 291.53 Ha.

**Área de influencia indirecta (AII):** Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en de 585.17 Ha.

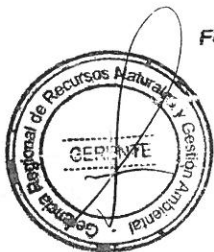
### 3.1. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.1.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación de las siguientes áreas auxiliares.

**Cuadro 05. Ubicación DME**

| Año | Nombre          | Coordenadas UTM<br>WGS84 - Zona 18Q |            | Lado y<br>Acceso<br>(m) | Acceso<br>(m) | Área<br>(m²) | Perímetro | Volumen de<br>diseno<br>(m³) | Volumen<br>a<br>disponer<br>(m³) |
|-----|-----------------|-------------------------------------|------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|------------------------------|----------------------------------|
|     |                 | Este (m)                            | Norte (m)  |                         |               |              |           |                              |                                  |
| 1   | DME<br>DISPENSA | 370331.24                           | 8909254.66 | Izquierda               | 13,470.00     | 3225.90      | 244.9     | 5000.00                      | 250.00                           |
|     |                 | 370362.56                           | 8909255.2  |                         |               |              |           |                              |                                  |
|     |                 | 370389.56                           | 8909261.17 |                         |               |              |           |                              |                                  |
|     |                 | 370397.51                           | 8909217.87 |                         |               |              |           |                              |                                  |
|     |                 | 370382.97                           | 8909215.9  |                         |               |              |           |                              |                                  |
|     |                 | 370351.95                           | 8909211.85 |                         |               |              |           |                              |                                  |





FUENTE: FITSA del proyecto, 2025.

### 3.4. IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfico de Arqueología – SIGDA, la cual permite verificar y/o de cartear la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha sus expuesto el AID para su verificación, obteniendo como resultado una evidencia arqueológica. El proyecto no cruza, ni se superpone a ningún área arqueológica y/o patrimonio cultural, Pero sin embargo se aclara que colinda con la zona arqueológica Sillacoto, dicha zona arqueológica no se afectará debido que como limitrofe existe vereda, el cual dentro de las actividades de la obra no se intervendrá, el componente a intervenir es la vía y las cunetas.

**Cuadro 08. superposición área arqueológica y/o patrimonial y cultural**

| ¿El proyecto se ubica en Área arqueológica y/o patrimonio cultural? |            |                |          |                               |                         | SI (ANEXADO)                             |           |          |
|---|------------|----------------|----------|-------------------------------|-------------------------|--|-----------|----------|
| Nombre //   |            |                |          |                               |                         | SHILLACOTO. Zona arqueológica monumental |           |          |
| Ubicación   | Progresiva | Altitud (msnm) | Longitud | Coordenadas UTM WGS 84 – Zona |                         | Región                                   | Provincia | Distrito |
|   |            |                |          | Inicio                        | Fin                     |  |           |          |
| Huánuco /<br>Huánuco/<br>Huánuco                                    | 0+100      | 1908           | 78.68    | 363096.72<br>8901371.38       | 363099.49<br>8901342.23 | Huánuco                                  | Huánuco   | Huánuco  |

FUENTE: FITSA del proyecto, 2025.

**Imagen 02. Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural-SIGDA**

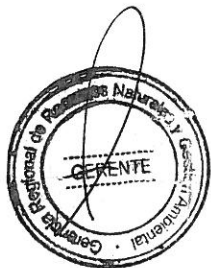


Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

### 3.5. DESCRIPCION DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

**Cuadro 09. Etapas y Actividades**

| ETAPA                      | ACTIVIDADES  |
|----------------------------|--|
| Planificación a Preliminar | Mobilización y desmovilización de equipos y herramientas |
|                            | Señalización y desvío de tránsito                        |
|                            | Trezo y replanteo durante la ejecución de la obra        |
|                            | Limpieza de terreno manual                               |
| Construcción               | Corte a nivel de base granular con maquinaria            |
|                            | Eliminación de material excedente con maquinarias        |
|                            | Imprimación asfáltica                                    |
|                            | Producción de mezcla asfáltica                           |
|                            | Transporte de mezcla asfáltica                           |
|                            | Esparcido y compactado de carpeta asfáltica en caliente  |
|                            | Reparación de cunetas                                    |
|                            | Demolición de cunetas existentes deterioradas            |
|                            | Sellado de juntas y limpieza de cunetas,                 |



|                           |  |
|---------------------------|--|
| Cierre de obras           | Pintado de pavimento (símbolos, flechas y cruces peatonal) |
|                           | Limpieza final de obra                                     |
|                           | Desmovilización de equipos y maquinarias                   |
| Operación y mantenimiento | Disposición final de residuos sólidos y efluentes          |
|                           | Mantenimiento y reposición de señaléticas                  |
|                           | Mantenimiento, limpieza y pintado de la vía                |
|                           | Disposición final de residuos sólidos y efluentes          |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

**3.6. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES**  
**Cuadro 10. Matriz de identificación de Impactos Ambientales y sociales**

**RECUPERACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES**  
**Cuadro 10. Matriz de Identificación de Impactos Ambientales y sociales**

| ETAPA   | ACTIVIDADES                                       | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL                                     | IMPACTOS  |  |
|---|---|---|---|--|
| Planificación o Preliminar                        | Movilización y desmovilización de equipo          | Medio Físico  | (-) Alteración de la calidad del suelo                              |  |
|   |   |   | (-) Alteración de la calidad del aire                               |  |
|   |   |   | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |  |
|   |   |   | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |  |
|   |   | Medio Socioeconómico  | (-) cierre de vías temporal   |  |
|   | Señalización y desvío de tránsito                 | Medio Socioeconómico  | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |  |
|   |   |   | (-) cierre de vías temporal   |  |
|   |   |   | (+) Generación de empleo local                                      |  |
|   | Trazo y replanteo durante la ejecución de la obra | Medio Biológico   | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |  |
|   | Limpieza de terreno manual                        | Medio Físico  | (-) Reducción de la cobertura vegetal                               |  |
| Construcción                                      |   | Medio Físico  | (-) Alteración de la calidad del aire                               |  |
|   |   |   | (-) Alteración de la calidad del suelo                              |  |
|   |   | Medio Biológico   | (-) Reducción de la cobertura vegetal                               |  |
|   |   | Medio Socioeconómico  | (-) cierre de vías temporal   |  |
|   |   |   | (+) Generación de empleo local                                      |  |
|   |   |   | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |  |
|   |   |   | (-) Alteración de la calidad del aire                               |  |
| Corte a nivel de base granular con maquinaria     | Medio Físico                                      | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |   |  |
|   |   | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |   |  |
|   |   | (-) cierre de vías temporal   |   |  |
|   | Medio Socioeconómico                              | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |   |  |
|   |   | (+) Generación de empleo local                                      |   |  |
|   |   | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |   |  |
|   |   | (-) Posibles accidentes laborales                                   |   |  |
|   |   | (-) Alteración de la calidad del aire                               |   |  |
| Eliminación de material excedente con maquinarias | Medio Físico                                      | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |   |  |
|   |   | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |   |  |
|   |   | (-) cierre de vías temporal   |   |  |
|   | Medio Socioeconómico                              | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |   |  |
|   |   | (+) Generación de empleo local                                      |   |  |
|   |   | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |   |  |
|   |   | (-) Posibles accidentes laborales                                   |   |  |
|   |   | (-) Alteración de la calidad del aire                               |   |  |
| Imprimación asfáltica                             | Medio Físico                                      | (-) Alteración de la calidad del aire                               |   |  |





| ETAPA | ACTIVIDADES   | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL | IMPACTOS  |
|-------|---|---------------------------------|---|
|       |   | Medio Socioeconómico            | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|       |   |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |
|       |   |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|       |   |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|       | Producción de mezcla asfáltica                          | Medio Físico                    | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|       |   |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|       |   |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |
|       |   | Medio Socioeconómico            | (+) Generación de empleo local                                      |
|       |   |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|       |   |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|       |   |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|       | Transporte de mezcla asfáltica                          | Medio Físico                    | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |
|       |   |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|       |   |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|       |   |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|       |   |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|       |   | Medio Socioeconómico            | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|       |   |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |
|       |   |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|       |   |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|       | Esparcido y compactado de carpeta asfáltica en caliente | Medio Físico                    | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|       |   |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|       |   |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |
|       |   | Medio Socioeconómico            | (+) Generación de empleo local                                      |
|       |   |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|       |   |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|       |   |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|       | Reparación de cunetas                                   | Medio Físico                    | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|       |   |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|       |   |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|       |   |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       |   | Medio Socioeconómico            | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|       |   |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|       |   |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|       |   |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|       |   |                                 | (-) Incremento de los niveles de vibraciones                        |
|       | Demolición de cunetas existentes deterioradas           | Medio Físico                    | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|       |   |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
|       |   |                                 |   |
|       |   |                                 |   |
|       |   |                                 |   |
|       |   |                                 |   |
|       |   | Medio                           | (-) cierre de vías temporal   |





| ETAPA                     | ACTIVIDADES  | COMPONENTE AMBIENTAL Y/O SOCIAL | IMPACTOS  |
|---------------------------|--|---------------------------------|---|
|                           |  | Socioeconómico                  | (-) Posible Alteración a la salud de la población local.            |
|                           |  |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           |  |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|                           |  |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|                           | Sellado de juntas en cunetas                               | Medio Físico                    | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|                           |  |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
|                           |  | Medio Socioeconómico            | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           |  |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|                           | Pintado de pavimento (símbolos, flechas y cruces peatonal) | Medio Físico                    | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|                           |  |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|                           |  | Medio Socioeconómico            | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|                           |  |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
| Cierre de Obras           | Limpieza final de obra                                     | Medio Socioeconómico            | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           |  |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|                           |  |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|                           |  |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|                           | Desmovilización de equipos y maquinarias                   | Medio Socioeconómico            | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           |  |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |
|                           |  |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
|                           |  |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           | Disposición final de residuos sólidos y efluentes          | Medio Socioeconómico            | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|                           |  |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|                           |  |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|                           |  |                                 | (-) cierre de vías temporal   |
| Operación y mantenimiento | Mantenimiento y reposición de señaléticas                  | Medio Socioeconómico            | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           |  |                                 | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|                           |  |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|                           |  |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|                           | Mantenimiento, limpieza y pintado de la vía                | Medio Físico                    | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|                           |  |                                 | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|                           |  | Medio Socioeconómico            | (-) cierre de vías temporal   |
|                           |  |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           | Disposición final de residuos sólidos y efluentes          | Medio Físico                    | (-) Molestias a la población local por ruido y material particulado |
|                           |  |                                 | (-) Alteración de la calidad del aire                               |
|                           |  | Medio Socioeconómico            | (-) Incremento de los niveles de ruido                              |
|                           |  |                                 | (+) Generación de empleo local                                      |
|                           |  |                                 | (-) Posibles accidentes laborales                                   |

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

### 3.7. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN

#### > PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- Programa de Manejo de Residuos Sólidos y Líquidos
- Programa de Manejo de Áreas Auxiliares
- Programa de Asuntos Sociales
- Programa de Seguimiento y Control
- Programa de Contingencia
- Programa de Cierre de Obra

**3.8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.**

Cuadro 11. Cronograma de Ejecución.

| Código  | Descripción  | Periodo de Ejecución |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------|--|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|         |  | 51                   | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 3.1     | PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS                                      |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.1   | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS   |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.1.1 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS Y PELIGROSOS                     |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.1.2 | TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS Y PELIGROSOS                  |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.2   | MANEJO DE EFLUENTES  |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.2.1 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES   |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.2     | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES   |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.2.1   | MANEJO DEL ÁREA DEL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) Y PATIO DE MAQUINAS           |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.2.1.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) Y PATIO DE MAQUINAS |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.3     | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES   |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.3.3   | PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL                         |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.4     | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL  |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.4.1   | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES  |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.4.2   | MONITOREO AMBIENTAL (AIRE, RUIDO Y SUELO)  |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.5     | PROGRAMA DE CONTINGENCIA   |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| Código  | Descripción  | Periodo de Ejecución |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------|--|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|         |  | 51                   | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 3.5.1   | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES   |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS, CONTRA INCENDIOS Y DERRAME DE SUSTANCIAS PELIGROSAS |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.5.2   | DOTACIÓN DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDÓN DE 20L)                                      |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.6     | PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA   |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.6.1   | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA Y DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)      |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.6.1.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS  |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.6.1.2 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)                         |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

Fuente: FRTSA del proyecto, 2025.

**3.9. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN.**

Cuadro 12. Presupuesto de Implementación

| ITEM    | DESCRIPCIÓN  | UND | METRADO | PRECIO UNIT. | PARCIAL \$I |
|---------|--|-----|---------|--------------|-------------|
| 3       | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL   |     |         |              | 6,513.23    |
| 3.1     | PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS  |     |         |              | 2,205.70    |
| 3.1.1   | MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS   |     |         |              | 2,205.70    |
| 3.1.1.1 | INSTALACIÓN DE CONTENEDORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS Y PELIGROSOS                       | Glb | 1       | 2,050.90     | 2,050.90    |
| 3.1.1.2 | TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS Y PELIGROSOS                    | Glb | 1       | 154.80       | 154.80      |
| 3.1.2   | MANEJO DE EFLUENTES  |     |         |              | 1,400.00    |
| 3.1.2.1 | ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTÁTILES   | mas | 2       | 700          | 1,400.00    |
| 3.2     | PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES   |     |         |              | 163.60      |
| 3.2.1   | MANEJO DEL ÁREA DEL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) Y PATIO DE MAQUINAS             |     |         |              | 163.60      |
| 3.2.1.1 | DELIMITACIÓN DE SEGURIDAD DEL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) Y PATIO DE MAQUINAS   | Glb | 1       | 163.60       | 163.60      |
| 3.3     | PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES   |     |         |              | 200         |
| 3.3.1   | PROGRAMA DE EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL                           | Glb | 1       | 200          | 200         |
| 3.4     | PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL  |     |         |              | 667.88      |
| 3.4.1   | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIONES AMBIENTALES  | Glb | 1       | 667.88       | 667.88      |
| 3.4.2   | MONITOREO AMBIENTAL (AIRE, RUIDO Y SUELO)  | Glb | 1       | 2,550.00     | 2,550.00    |
| 3.5     | PROGRAMA DE CONTINGENCIA   |     |         |              | 858.06      |
| 3.5.1   | PROGRAMA DE CONTINGENCIA EN ÁREAS AUXILIARES   |     |         |              | 537.06      |
| 3.5.1.1 | EQUIPAMIENTO PARA PRIMEROS AUXILIOS, CONTRA INCENDIOS Y DERRAME DE SUSTANCIAS PELIGROSAS | Glb | 1       | 537.06       | 537.06      |
| 3.5.2   | DOTACIÓN DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO (BIDÓN DE 20L)                                      | und | 94      | 11           | 1,034.00    |
| 3.6     | PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA   |     |         |              | 221.4       |
| 3.6.1   | CIERRE DEL ÁREA AFECTADA DE PATIO DE MAQUINA Y DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)      |     |         |              | 55.354      |
| 3.6.1.1 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL PATIO DE MAQUINAS  | Glb | 1       | 55.354       | 55.354      |
| 3.6.1.2 | LIMPIEZA Y REVEGETACIÓN DEL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)                         | Glb | 1       | 18.45        | 18.45       |

Fuente: FRTSA del proyecto, 2025.

**IV. CONCLUSIONES**



Luego de la revisión y análisis de la documentación presentada la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del Proyecto: "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) PROLONGACION SAN MARTIN CUADRAS 01, 02 Y 03 Y PASAJE SHILLACOTO, EN LA LOCALIDAD DE HUANUCO DISTRITO DE HUANUCO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI N°2662723, se concluye en dar **CONFORMIDAD** a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, habiéndose cumplido con presentar el contenido básico de la FITSA según el ANEXO 02 Conforme lo es establecido en el numeral 11.2 del artículo 11 del Decreto Supremo N° 004-2019-MTC, que modifica el artículo 38 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2017-MTC.

La actividad para desarrollarse, por su naturaleza, magnitud e intensidad no generará impactos ambientales negativos de carácter significativo, por lo cual no requiere Certificación Ambiental. Asimismo, las actividades a realizarse por etapas para el proyecto se citan en el ítem III del presente informe técnico.

El Titular de la obra deberá considerar las solicitudes de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u otros requisitos legales que se requieran previo al desarrollo de las obras.

El Titular de la obra deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar al Gobierno Regional de Huánuco y la DGAAM el inicio de obras, así como el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y corrección establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que corresponden.

La DGAAM y el Gobierno Regional de Huánuco en el marco de sus funciones de Supervisión y Fiscalización deberá realizar el seguimiento para verificar el cumplimiento de las Medidas de Manejo Ambiental.

#### **V. RECOMENDACIONES**

- 6.1. Se OTORGA LA CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA del proyecto: "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) PROLONGACION SAN MARTIN CUADRAS 01, 02 Y 03 Y PASAJE SHILLACOTO, EN LA LOCALIDAD DE HUANUCO DISTRITO DE HUANUCO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI N°2662723.
- 6.2. Remitir el presente Informe a la Gerencia Regional de Asesoría Jurídica para realizar el VISTO bueno a la Resolución Gerencial Regional, la misma que deberá ser notificada al titular del proyecto, director regional Sr(a). Álvaro Roger E. Mendoza Castillo de la Dirección, Regional de Transporte y Comunicaciones. Es todo cuanto informamos a usted para conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,



Que, en merito al Informe Técnico Legal N°000020-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 23 de abril del 2025; del Equipo Técnico Legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: IOAAR "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) PROLONGACION SAN MARTIN CUADRAS 01, 02 Y 03 Y PASAJE SHILLACOTO, EN LA LOCALIDAD DE HUANUCO DISTRITO DE HUANUCO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI N°2662723, por ello resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N°28611, Ley General del Ambiente, la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el de Decreto Supremo N°019-009 - MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, el Decreto Supremo N°004 2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y sus modificatorias, el Decreto Supremo N°004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; Resolución Ejecutiva Regional N°206 - 2023-GRH/GR, de fecha 23 de febrero del 2023 y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N°13-2023-GRH-CR.

#### **SE RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO.** - OTORGAR la CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental-FITSA: IOAAR "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) PROLONGACION SAN MARTIN CUADRAS 01, 02 Y 03 Y PASAJE SHILLACOTO, EN LA LOCALIDAD DE HUANUCO DISTRITO DE HUANUCO, PROVINCIA HUANUCO, DEPARTAMENTO HUANUCO" CON CUI N°2662723, presentado por la Dirección Regional de Transporte y Comunicaciones, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

**ARTICULO SEGUNDO.** - PRECISAR, El titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos



Naturales y Gestión Ambiental el inicio de obras, así como elaborar el informe ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación construcción y otros que correspondan.

**ARTICULO TERCERO.** - PRECISAR, que la CONFORMIDAD de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) otorgada en el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTICULO CUARTO.** - PRECISAR, que la Ficha Técnica Socioambiental FITSA aprobada mediante la presente resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realiza la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

**ARTICULO QUINTO.** - DISPONER que EL TITULAR del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://gavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el Instrumento de Gestión Ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N°509-2019 MTC/16, para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo [consultasdgaam@mtc.gob.pe](mailto:consultasdgaam@mtc.gob.pe).

**ARTÍCULO SEXTO.** - PRECISAR, que la Dirección Regional de Transporte y Comunicaciones, es responsable de la información proporcionada para el otorgamiento de la conformidad de la Ficha Técnica Socioambiental – FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de la aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

**ARTÍCULO SÉPTIMO.** - NOTIFICAR la presente resolución y copia del Informe Técnico Legal al Titular del Proyecto, conforme corresponde.

**ARTÍCULO OCTAVO.** -TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional, Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Subgerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados y pertinentes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**



GOBIERNO REGIONAL HUANUCO  
  
Mg. Ing. Vilma Vilcas Melchor  
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS  
NATURALES Y GESTION AMBIENTAL

