


Resolución Gerencial Regional N.º 0076 - 2025-GRH/GRRNGA

Huánuco, 23 ABR. 2025

VISTO:




El Expediente N°03328628 con Registro de Documento N°05806012 del Informe N°000438-2025-GRH-GRRNGA-SGGA de fecha 16 de abril del 2025; el Informe Técnico Legal N°000010-2025-GRH-GRRNGA-SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha, 16 de abril del 2025; el Informe Técnico N°000003-2025-GRH-GRRNGA-SGGA-CTCL-GSPEH-KKVB de fecha, 19 de febrero del 2025; el Informe N°000175-2025-GRH-GRRNGA-SGGA de fecha 20 de febrero del 2025; el Oficio N°000161-2025-GRH-GRRNGA de fecha 20 de febrero de 2025; el Oficio N°658-2025-MPA/A de fecha 20 de marzo de 2025; el Informe N°000025-2025-GRH-GRRNGA-SGGA-CTCL de fecha 24 de marzo de 2025; el Informe N°000314-2025-GRH-GRRNGA-SGGA de fecha 24 de marzo del 2025; el Oficio N°000299-2025-GRH/GRRNGA de fecha 25 de marzo del 2025; el Oficio N°91-2025-MPA/A de fecha 05 de febrero de 2025; sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE LA VÍA VECINAL HU-1031 (TRAMO PLAZA DE ARMAS DE TOMAY KICHWA - PONTON MOLINO RAGRA) EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", CON CUI N° 2670454 y demás antecedentes;

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3 de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, sobre la obligatoriedad de la certificación ambiental señala que "No podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.";


Que, de acuerdo con los artículos 6 y 7 de la acotada norma, el procedimiento para la Certificación Ambiental se inicia con la presentación de una solicitud que debe contener, entre otra información una Evaluación Preliminar, con una propuesta de clasificación y de los términos de referencia para el estudio de impacto ambiental correspondiente, si fuera el caso; así como la descripción de la naturaleza de las actividades de investigación, extracción o colecta de recursos forestales y de la fauna silvestre o recursos hidrobiológicos necesarios para elaborar la línea base ambiental, e información de las especies el área o zona donde se desarrollaran las acciones, el personal involucrado, permisos o autorizaciones para el proceso de levantamiento de información y compromiso de conservación y/o rehabilitación de la zona intervenida;



Que, el artículo 15 del Reglamento de la Ley N°27446, Ley del SEIA, aprobado por Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjero, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia,

inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de la Ley;


Que, el artículo 39 de la citada norma, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que presentan características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 de la citada Ley, en cuyo caso los titulares, presentarán directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación.



Que, el artículo 15 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPAST), aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, señala que los titulares de proyectos de inversión sujetos al SEIA tienen la obligación de contar con una certificación ambiental antes de indicar la ejecución de obras; asimismo, el artículo 26 del reglamento prescribe que, los estudios ambientales en el marco del SEIA deberán ser elaborados por entidades que cuenten inscripción vigente en el Registro de Empresas Consultoras del Sector o en el Registro de entidades Autorizadas para elaborar estudios ambientales;

Que, el Decreto Supremo N°004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes (RPA), establece en su artículo 38 que, en el anexo 1 del reglamento en mención, contiene la relación de proyectos, actividades o servicios del sector transportes con clasificación anticipada y determina la categoría del Estudio Ambiental que corresponde desarrollar para cada uno de ellos;

Que, mediante Ordenanza Regional N°013-2023-GRH-CR, se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Huánuco, estableciéndose en su artículo 109 que, entre sus funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental se encuentra: e) *Evaluar y proponer la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA).* g) *Evaluar estudios ambientales de categoría 1 - Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y los instrumentos de gestión ambiental derivados de estos del sector transportes que cuenten con clasificación anticipada y de alcance territorial del gobierno regional, emitiendo la certificación correspondiente, en el marco de la normatividad nacional y sectorial vigente)* Emitir conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes; k) *Emitir el acto administrativo, mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del gobierno regional, en el marco de la normativa nacional y sectorial vigente;*



Que, en el artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado por Decreto Supremo N°008-2019-MTC, se establece que: 11.1 Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA); 11.2 La FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetos al SEIA. Los proyectos, actividades y servicios que se encuentren en dicha condición, y se ubiquen dentro de un Área Natural Protegida o Zona de Amortiguamiento deben hacer la consulta ante el MINAM sobre la pertinencia de desarrollar una FITSA; 11.4 La información contenida en la Ficha Técnica Socio

RUC de los profesionales	10475353710	10733064141	-
Profesión	Especialista ambiental	Especialista social	-
Numero de colegiatura vigente de los profesionales.	N° 320747	CSP: 4750	-
DATOS DEL PROYECTO			
Nombre completo del proyecto, actividad o servicio.	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE LA VÍA VECINAL HU-1031 (TRAMO PLAZA DE ARMAS DE TOMAY KICHWA - PONTON MOLINO RAGRA) EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO		
Código Único de inversión (CUI) o tipo de inversión	2670454		
Población beneficiaria	8,500.00 habitantes, a nivel del AID.		
Monto de inversión ¹	S/2,849,146.25		
Tiempo de ejecución	150 días calendarios equivalente a 5 meses		
¿El Proyecto, actividad o servicio ha iniciado ejecución física?	No		
Tipo de intervención (supuesto)	Pistas y veredas en zona urbana		
Vida útil del proyecto	25 años		

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

CONFORMIDAD DE LA FICHA TECNICA SOCIOAMBIENTAL - FITSA.

Cuadro 02. Ubicación del proyecto

Jirón o Calle	Descripción	Progresiva (km)	Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18S		Longitud (m)	Región / Provincia Distrito
			Este (m)	Norte (m)		
Jr. Lima	Inicio	0+000	367077.3	8885803.6	1,340.00	- Huánuco - Ambo - Tomayquichua
	Final	1+340	367191.8	8884767.6		

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.1.1. Las características actuales y Proyectadas son las siguientes:

Cuadro 03. Características actuales y proyectadas

Características Técnicas de la Vía	Características actuales	Características proyectadas
Superficie de rodadura	La superficie actual de la vía se encuentra en un estado de afirmado, presentando diversos desniveles.	Pavimento a 0.20m de concreto
Longitud (Km)	1.34km	1.34km
Numero de vías	2 vías	2 vías
Categoría de demanda	No aplica (pistas y veredas)	No aplica (pistas y veredas)
Índice Medio diario anual (IMDA) actual	No aplica (pistas y veredas)	No aplica (pistas y veredas)
Cunetas	A nivel de afirmado	0.30m de concreto
N° de carriles	01 vía	01 vía

¹ Costo extraído del Banco de inversiones - MEF

Ambiental (FITSA) tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N°004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, mediante Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, de fecha 10 de agosto del 2022, se aprueba el formato de Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) aplicable a proyectos de inversión, actividades y servicios de: i) Mejoramiento de infraestructura vial interurbana (red vial vecinal) menor o igual a 10 KM sin trazo nuevo; ii) puente modular, iii) Servicios de conservación periódica, y iv) Construcción y/o reposición de puentes definitivos de menores luces;

Que, conforme a lo señalado en el formato aprobado con la Resolución Directoral N°0573-2022-MTC/16, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General;

Que, a la presentación inicial de la Ficha Técnica Socioambiental remitida mediante Oficio N°91-2025-MPA/A de fecha 14 de febrero de 2025, a la presentación de su levantamiento de observaciones mediante el Oficio N°329-2025-MPA/A, de fecha 09 de abril de 2025; sobre aprobación de Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE LA VÍA VECINAL HU-1031 (TRAMO PLAZA DE ARMAS DE TOMAY KICHWA - PONTON MOLINO RAGRA) EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", CON CUI N°2670454;

Que, al respecto mediante Informe Técnico Legal N°000010-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha, 16 de abril del 2025 del Equipo Técnico Legal de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental, el Jng. Carmen L. Chaupis Tarazona especialista ambiental; la Lic. Soc. Flor M. Salgado Sobrado, especialista social y la Abg. Karitza K. Trejo Inocencio, especialista legal establecen, concluyen y recomiendan lo que a continuación se detalla:

2.1. DATOS DEL PROYECTO, TITULAR Y LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA

2.1.1. La FITSA ha sido elaborada por un especialista ambiental y un especialista social. En el Cuadro 01 se presentan los datos del titular y de los profesionales que suscriben la FITSA.

Cuadro 01. Datos del Titular

Cuadro 07. Datos del titular

DATOS DEL TITULAR			
Nombre completo del titular	Municipalidad Provincial de Ambo		
Representante legal	Cayo Leonidas Santiago Campos		
RUC o DNI	22672701		
Correo electrónico	municipalidad.ambo2019@gmail.com / jacomebardales@gmail.com		
Telf. de contacto	975279526 / 992360443		
DATOS DE LOS PROFESIONALES QUE ELABORAN LA FITSA			
Nombres completos de los profesionales.	Especialista ambiental	Especialista social	Especialista predial / otros
	Ing. Yermeth Ramos Pujay	Lic. Daysi Martel Condezo	-
DNI de los profesionales	47535371	73306414	-



	Este	Norte		(m3/sg)	Requerido	
Quebrada Warmiragra	367193.00	8884769.00	Riego de vegetales	0.30	110 m3	Tomayquichua /ambo /Huánuco

Fuente: FITSA del proyecto, 2025

Agua para consumo humano

De acuerdo a la actividad se identificó empresas de abastecimiento de agua ozonizada, la cual se ubica en el distrito de Amarilis, en ese sentido a continuación se detalla las especificaciones técnicas del bien requerido:

Cuadro 06. Lista de agua para consumo

Nombre	Caudal (m³/sg)	Volumen requerido m³	Tipo de fuente de agua	Ubicación política	Uso actual
Grupo San Diego	-	0.99	Privado	Huánuco - Amarilis	Consumo Humano

Fuente: FITSA del proyecto, 2025

- El abastecimiento se realizará a través de la empresa operadora Grupo San Diego, es decir una empresa prestadora de comercialización de agua potable y que contenga su Registro Sanitarios de Alimento-DIGESA.
- El abastecimiento estará a cargo del Titular a través del contratista con la finalidad de garantizar en transporte de agua a través de bidones de 20L.
- El volumen requerido es aproximado, ya que puede variar de acuerdo al avance de la actividad y de acuerdo a la cantidad de trabajadores que se va requerir para la actividad.

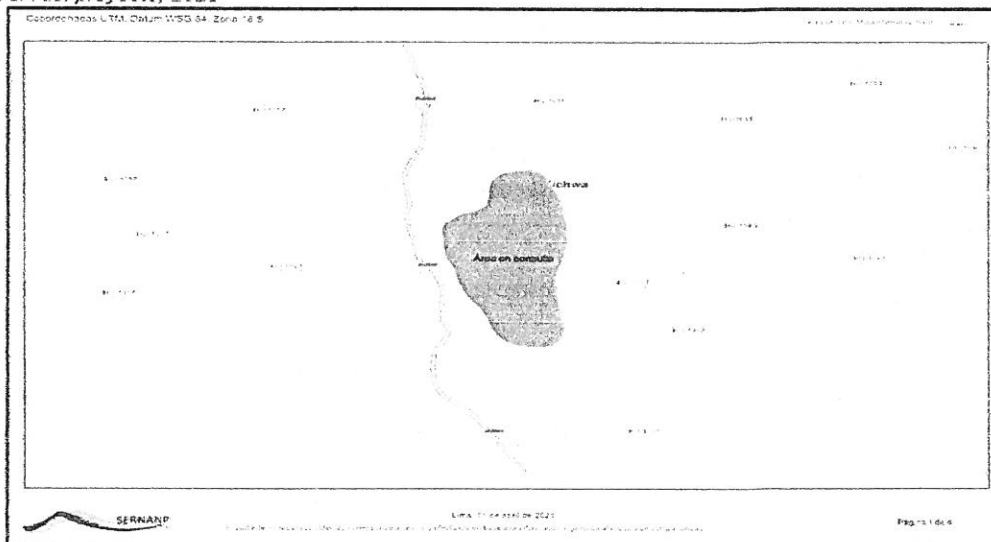
3.4. IDENTIFICACION DE AREA NATURAL PROTEGIDA (ANP) O SU ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, AREA DE CONSERVACION REGIONAL, SITIOS RAMSAR COLINDANTES O ECOSISTEMAS FRAGILES.

El mejoramiento de servicio de movilidad urbana NO se superpone sobre algún Área Natural Protegida (ANP) o Zona de amortiguamiento, de acuerdo al módulo de compatibilidad del SERNANP. Para mayor detalle ver la siguiente imagen.

Así mismo precisar que no se ha identificado ningún ecosistema frágil o crítico que se superponga con el proyecto ni colinde a ello.

Figura 01. Superposición de módulo de compatibilidad-SERNANP

Fuente: FITSA del proyecto, 2025



3.5.

IDENTIFICACION DE AREAS ARQUEOLOGICAS Y/O PATRIMONIO CULTURAL

De acuerdo a tipología del tipo de inversión y actividades a realizarse, en el mejoramiento de transitabilidad urbana, el Decreto Supremo N°011-2022-MC Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, Artículo 33, 33.3, establece que "para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública y/o privada no es exigible la obtención del CIRAS en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo".

En ese sentido el proyecto al superponerse dentro de una infraestructura preexistente y estar comprendido dentro del artículo 5, no corresponde la obtención del CIRAS.

Ahora bien, de acuerdo al Ministerio de cultura y de las actividades funcionales de sus órganos de línea, se ha incorporado el Sistema de Información Geográfica de Arqueología - SIGDA, la cual permite verificar y/o descartar la presencia de evidencias arqueológicas en superficie, por lo tanto, se ha superpuesto el AID para su verificación, obteniendo como resultado ninguna evidencia arqueológica.

Figura 02. Superposición de áreas arqueológicas y/o patrimonio cultural - SIGDA





Características Técnicas de la Vía	Características actuales	Características proyectadas
Ancho de calzada	Variable 8.00m; 6.00m; 4.80m	Variable 8.00m; 6.00m; 4.80m
Ancho de berma	Ninguno	Ninguno
Tipo de orografía	Semi plano	Semi plano
Pendiente máxima	15%	10%
Velocidad de diseño	-	20 – 30 Km/hra
Bombéo	-	2% a 3%
Radio mínimo	No aplica (Son calles en un área urbana)	No aplica (Son calles en un área urbana)
Radio máximo	No aplica (Son calles en un área urbana)	No aplica (Son calles en un área urbana)
Proceso constructivo	-	A nivel de concreto armado
Derecho de vía	-	No se cuenta por que el tipo de intervención es a nivel de mejoramiento y está dentro de zona urbana.

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.

3.1. AREA DE INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD

Área de influencia directa (AID):

El área de influencia directa – AID, abarca una superficie de 40.51 Ha.

Área de influencia indirecta (AII): Se ha determinado el área de influencia indirecta – AII en 60.47 Ha.

3.2. INFORMACIÓN DE LAS ÁREAS AUXILIARES A SER UTILIZADAS

3.2.1. El titular indica que el proyecto requiere de implementación la siguiente área auxiliar.

Depósito de Material Excedente

Cuadro 04. Depósito de material excedente

N°	DME	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 – Zona 18s		Lado y Acceso	Área (m²)	Usos	Volumen potencial (m³)	Volumen a depositar (m³)	Propietario
			Este	Norte						
01	DME	Se encuentra a 200m del jr. Lima	366909.87	8885161.63	derecha	2,969.45	Depósito de material resultante de excavaciones	3,150.00	2,063.00	Sr. Luigi Tacuchi Jiménez
			366926.39	8885167.55						
			366965.07	8885170.61						
			366969.78	8885110.46						
			366913.53	8885118.47						

Fuente: FITSA del proyecto, 2025

- De acuerdo a los trabajos realizados en campo, se ha identificado que el área de terreno es Privado y pertenece al Sr. Luigi Tacuchi Jiménez
- El DME no se superpone dentro de cuerpo de agua ni faja marginal como se establece en la Resolución Jefatural N°332-2016-ANA.

Cantera

Los materiales necesarios para la conformación de la base granular, serán adquiridos de canteras debidamente autorizadas por la municipalidad. Esta adquisición contará con la opinión técnica vinculante de la Autoridad Nacional del Agua (ANA) y la Autoridad Local del Agua (ALA). Por lo tanto, se solicitará esta autorización antes de la compra para garantizar su legalidad y calidad

- Dado que el proyecto se encuentra dentro de un área urbana, no se ha previsto la construcción e instalación de un campamento ni un patio de máquina. En su lugar, se contempla el alquiler provisional de oficina, almacén y comedor para que el personal foráneo pueda pernoctar. Además, debido a la envergadura del proyecto y la cantidad de maquinaria involucrada, se alquilará una cochera para estacionar dichos equipos. Cabe destacar que todo mantenimiento se llevará a cabo en centros autorizados, como talleres mecánicos.

3.3. IDENTIFICACIÓN DE FUENTES DE AGUA

De acuerdo a la actividad se identificó una (01) fuente de agua, esta ha sido determinada en función a su caudal y cercanía al eje de la vía, así mismo indicar que estas son usadas para riego de vegetales y bebida de animales.

Cuadro 05. Fuente de agua

Nombre	Coordenadas UTM WGS	Uso Actual	Caudal	Vol,	Ubicación política
--------	---------------------	------------	--------	------	--------------------





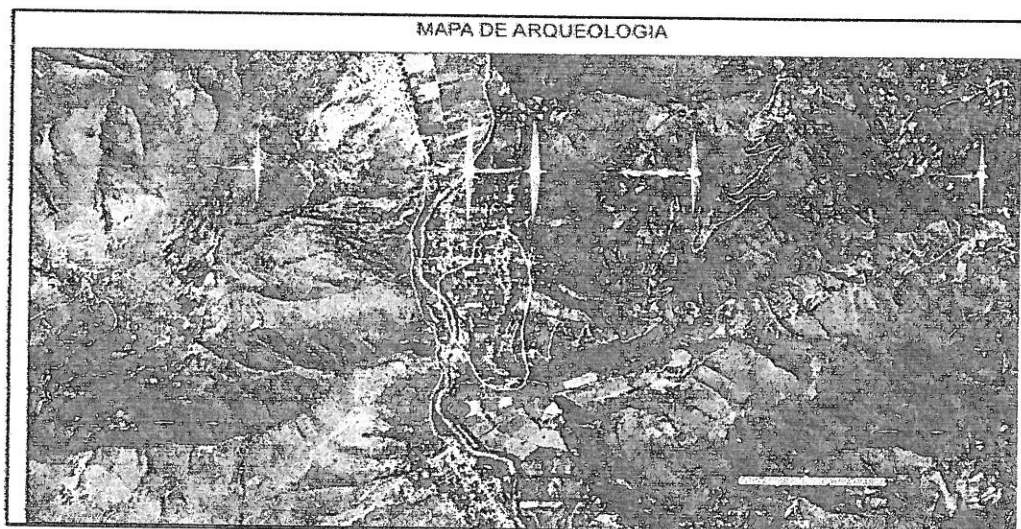
3.7. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 08. Aspectos ambientales vinculados a las actividades

Etapas	Componentes del proyecto	Actividades	Aspecto Ambiental
Planificación	trabajos preliminares	Alquiler provisional de oficina, almacén y comedor.	-
		Trazo, nivelación y replanteo preliminar	-
		Movilización y desmovilización de equipos, maquinarias y herramientas	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
	Pavimentos	Trabajos preliminares	Generación de residuos sólidos
		Trazo y replanteo durante la ejecución de obra	Generación de PM10 y PM2.5
		Movimiento de tierras - corte de terreno a nivel de subrasante con equipo - nivelación, riego y compactado de subrasante - eliminación de material excedente	Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
			Generación de PM10 y PM2.5
		Base granular Conformación de base granular E=0.20M	Generación de vibraciones
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
		Conformación de pavimento de concreto de 8"	Generación de residuos sólidos
		f _c = 210 kg/cm ²	

Etapas	Componentes del proyecto	Actividades	Aspecto Ambiental
		Juntas	Generación de residuos sólidos
		Señalización	Generación de residuos sólidos
		Badenes de concreto - Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra. - Movimiento de tierra. - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros - Construcción de obras con concreto simple. - Instalación de juntas	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
			Generación de residuos sólidos
		Cunetas de concreto - Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra. - Movimiento de tierra. - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros - Construcción de obras con concreto simple. - Instalación de juntas	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
			Generación de residuos sólidos
Cierre de obras		Desmantelamiento de instalaciones temporales	Generación de residuos sólidos
		Nivelación de áreas intervenidas	Generación de residuos sólidos
Operación y mantenimiento		Funcionamiento de la vía	-
		Mantenimiento rutinario	Generación de residuos sólidos

Fuente: FITSA del proyecto. 2025.



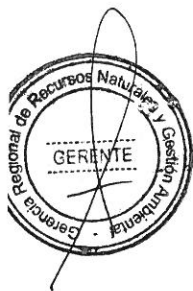
Fuente: FITSA del proyecto, 2024

3.6. DESCRIPCIÓN DE LAS ETAPAS Y ACTIVIDADES

Cuadro 07. Etapas y Actividades

Etapa	Proceso y/o Actividades	
Planificación	trabajos preliminares	Alquiler provisional de oficina, almacén y comedor.
		Trazo, nivelación y replanteo preliminar
		Movilización y desmovilización de equipos, maquinarias y herramientas.
Construcción (Mejoramiento de transitabilidad urbana)	Pavimentos	Trabajos preliminares
		Trazo y replanteo durante la ejecución de Obra
		Movimiento de tierras
		- corte de terreno a nivel de sub rasante con equipo
		- nivelación, riego y compactado de sub rasante
		- eliminación de material excedente
		Base granular
		Conformación de base granular E=0.20M
		Conformación de pavimento de concreto de 8" f'c= 210 kg/cm2
		Juntas
		Señalización
	Badenes de concreto	
	- Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra. - Movimiento de tierra. - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros. - Construcción de obras con concreto simple. - Instalación de juntas.	
	Cunetas de concreto	
	- Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra. - Movimiento de tierra. - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros. - Construcción de obras con concreto simple. - Instalación de juntas.	
Cierre de obras	Desmantelamiento de instalaciones temporales	
	Nivelación de áreas intervenidas	
	Reforestación de las áreas intervenidas	
Operación y mantenimiento	Funcionamiento de la vía	
	Mantenimiento rutinario	

Fuente: FITSA del proyecto, 2025.



3.7. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

Cuadro 08. Aspectos ambientales vinculados a las actividades

Etapas	Componentes del proyecto	Actividades	Aspecto Ambiental
Planificación	trabajos preliminares	Alquiler provisional de oficina, almacén y comedor.	
		Trazo, nivelación y replanteo preliminar	
		Movilización y desmovilización de equipos, maquinarias y herramientas	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
	Pavimentos	Trabajos preliminares	
		Trazo y replanteo durante la ejecución de obra	Generación de residuos sólidos
		Movimiento de tierras - corte de terreno a nivel de sub rasante con equipo - nivelación, riego y compactado de sub rasante - eliminación de material excedente	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
			Generación de PM10 y PM2.5
		Base granular Conformación de base granular E=0.20M	Generación de vibraciones
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
		Conformación de pavimento de concreto de 8" f _c = 210 kg/cm ²	Generación de residuos sólidos

Etapas	Componentes del proyecto	Actividades	Aspecto Ambiental
		Junta	Generación de residuos sólidos
		Señalización	Generación de residuos sólidos
		Badenes de concreto - Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra - Movimiento de tierra - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros - Construcción de obras con concreto simple - Instalación de juntas	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
			Generación de residuos sólidos
		Cunetas de concreto - Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra - Movimiento de tierra - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros - Construcción de obras con concreto simple - Instalación de juntas	Generación de PM10 y PM2.5
			Emisión gases de combustión (CO, NOx, SO ₂)
			Generación de ruido
			Generación de residuos sólidos
Cierre de obras		Desmantelamiento de instalaciones temporales	Generación de residuos sólidos
		Nivelación de áreas intervenidas	Generación de residuos sólidos
Operación y mantenimiento		Funcionamiento de la vía	
		Mantenimiento rutinario	Generación de residuos sólidos

Fuente: FITSA del proyecto, 2025



Cuadro 09. Aspectos sociales vinculados a las actividades

Etapas	Componentes del proyecto	Actividades	Aspecto ambiental
Planificación	trabajos preliminares	Alquiler provisional de oficina, almacén y comedor	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
		Trazo, nivelación y replanteo preliminar	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
		Movilización y desmovilización de equipos, maquinarias y herramientas	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
		Trabajos preliminares Trazo y replanteo durante la ejecución de Obra	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
Construcción	Pavimentos	Movimiento de tierras - corte de terreno a nivel de sub rasante con equipo - nivelación, riego y compactado de sub rasante - eliminación de material excedente	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Transporte de maquinarias y equipos Generación de empleo temporal a la población del AID
		Base granular Conformación de base granular E=0.20M	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Transporte de maquinarias y equipos Generación de empleo temporal a la población del AID
		Conformación de pavimento de concreto de 8" f'c= 210 kg/cm ²	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID

Etapas	Componentes del proyecto	Actividades	Aspecto ambiental
		Juntas	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
		Señalización	
		Badenes de concreto - Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra - Movimiento de tierra - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros - Construcción de obras con concreto simple - Instalación de juntas	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
		Cunetas de concreto - Trazado y replanteo durante la ejecución de la obra - Movimiento de tierra - Colocación de una base granular con un espesor de 0.10 metros - Construcción de obras con concreto simple - Instalación de juntas	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
Cierre de obras		Desmantelamiento de instalaciones temporales	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
		Nivelación de áreas intervenidas	Inclusión de personal foráneo a la actividad (equipo técnico, operadores, etc.) Generación de empleo temporal a la población del AID
Operación y mantenimiento		Funcionamiento de la vía	
		Mantenimiento rutinario	Generación de empleo temporal a la población del AID

Fuente: FITSA del proyecto, 2025

3.8. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

- Medidas de manejo ambiental para el componente físico, biológico y social
- Medidas para el manejo de Residuos sólidos
- Medidas para el Manejo de Residuos Líquidos y Efluentes



EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", CON CUI N° 2670454, se concluye en dar CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, habiéndose cumplido con presentar el contenido básico de la FITSA según el Anexo 02 del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo 004-2017-MTC.

4.2. De la evaluación realizada al levantamiento de observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA): "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE LA VÍA VECINAL HU-1031 (TRAMO PLAZA DE ARMAS DE TOMAY KICHWA - PONTON MOLINO RAGRA) EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", CON CUI N° 2670454, se han subsanado las once (11) observaciones que se les fueron remitidas a través del OFICIO N° 161-2025-GRH/GRRNGA, habiendo cumplido con desarrollar los contenidos de acuerdo a lo dispuesto en el informe emitido, por lo que, se considera aprobar la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA.

4.3. La actividad a desarrollarse, por su naturaleza, magnitud e intensidad no generará impactos ambientales negativos de carácter significativo, por lo cual no requiere Certificación Ambiental. Asimismo, las actividades a realizarse por etapas para el proyecto, se citan en el ítem III del presente informe técnico. El Titular de la obra deberá considerar las solicitudes de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u otros requisitos legales que se requieran previo al desarrollo de las obras.

4.4 El Titular de la obra deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar al Gobierno Regional de Huánuco y la DGAAM el inicio de obras, así como el Informe Ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y corrección establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, sueños, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan.

4.5. La DGAAM y el Gobierno Regional de Huánuco en el marco de sus funciones de Supervisión y Fiscalización deberá realizar el seguimiento para verificar el cumplimiento de las Medidas de Manejo Ambiental.

II. RECOMENDACIONES

5.1. Emitir conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE LA VÍA VECINAL HU-1031 (TRAMO PLAZA DE ARMAS DE TOMAY KICHWA - PONTON MOLINO RAGRA) EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", CON CUI N° 2670454.

5.2. Remitir el presente Informe a la Gerencia Regional de Asesoría Jurídica para realizar el VISTO bueno a la Resolución Gerencial Regional, la misma que deberá ser notificada al Sr. Cayo Leonidas Santiago Campos alcalde de la Municipalidad Provincial de Ambo.

Es todo cuanto informamos a usted para conocimiento y fines pertinentes.

Que, en merito al Informe Técnico Legal N°000010-2025-GRH-GRRNGA/SGGA-CTCL-FMSS-KKTI de fecha 16 de abril del 2025; del Equipo Técnico Legal de la Subgerencia de Gestión Ambiental; remite la conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental FITSA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE LA VÍA VECINAL HU-1031 (TRAMO PLAZA DE ARMAS DE TOMAY KICHWA - PONTON MOLINO RAGRA) EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", por ello resulta viable atender lo solicitado proyectándose la respectiva Resolución Gerencial Regional, conforme corresponde;

Que, estando a lo expuesto y de conformidad a lo dispuesto en la Ley N°28611, Ley General del Ambiente, la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental; el de Decreto Supremo N°019- 009 - MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N°27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, el Decreto Supremo N°004 2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y sus modificatorias, el Decreto Supremo N°004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; Resolución Ejecutiva Regional N°206 - 2023-GRH/GR, de fecha 23 de febrero del 2023 y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional Huánuco, aprobado mediante Ordenanza Regional N°13-2023-GRH-CR.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. - OTORGAR la CONFORMIDAD a la Ficha Técnica Socio Ambiental-FITSA para el proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA



EN LAS VÍAS LOCALES DE LA VÍA VECINAL HU-1031 (TRAMO PLAZA DE ARMAS DE TOMAY KICHWA - PONTON MOLINO RAGRA) EN EL CENTRO POBLADO TOMAY KICHWA, DISTRITO DE TOMAY KICHWA DE LA PROVINCIA DE AMBO DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO", presentado por el Titular de la Municipalidad Provincial de Ambo, en atención a los considerandos expuestos en la presente resolución.

ARTICULO SEGUNDO. - PRECISAR, El titular deberá cumplir con las medidas ambientales y sociales establecidas en la FITSA, deberá comunicar a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental el inicio de obras, así como elaborar el informe ambiental de cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, correcciones establecidas en la FITSA. Asimismo, deberá cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación construcción y otros que correspondan.

ARTICULO TERCERO. - PRECISAR, que la **CONFORMIDAD** de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) otorgada en el artículo primero de la presente resolución, no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular del proyecto en referencia, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTICULO CUARTO. - PRECISAR, que la Ficha Técnica Socioambiental FITSA aprobada mediante la presente resolución se encuentra sujeta a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realiza la DGAAM, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental contempladas en el presente instrumento de gestión ambiental, así como aquellas medidas complementarias que surjan en relación a la modificación del referido instrumento y las medidas dispuestas en las acciones de supervisión del proyecto.

ARTICULO QUINTO. - DISPONER que **EL TITULAR** del proyecto deberá registrar en el aplicativo informático (<https://qavi.mtc.gob.pe/login>) las obligaciones ambientales establecidas en el Instrumento de Gestión Ambiental de conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N°509-2019 MTC/16, para tales efectos, deberá solicitar la creación de su usuario y clave a través del siguiente correo consultasdgaam@mtc.gob.pe.

ARTÍCULO SEXTO. - PRECISAR, que el Titular de la Municipalidad Provincial de Ambo, es responsable de la información proporcionada para el otorgamiento de la conformidad de la Ficha Técnica Socioambiental - FITSA, correspondiente al presente proyecto, objeto de la aprobación en el artículo primero de la presente resolución.

ARTÍCULO SÉPTIMO. - NOTIFICAR la presente resolución y copia del Informe Técnico Legal al Titular del Proyecto, conforme corresponde.

ARTÍCULO OCTAVO. - TRANSCRIBIR, la presente resolución a la Gerencia General Regional, Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, a la Subgerencia de Gestión Ambiental y demás órganos estructurados y pertinentes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



GOBIERNO REGIONAL HUANUCO
Mg. Ing. Vilma Vilcas Melchor
GERENTE REGIONAL DE RECURSOS
NATURALES Y GESTIÓN AMBIENTAL

