



1190932

Resolución Gerencial Regional

N° 41 -2024-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA

FECHA, 10 JUN. 2024

VISTO:

El Oficio N° 288-2024-MDCN de fecha 23 de abril del 2024 emitido por la Municipalidad Distrital Ciudad Nueva, el Oficio N° 312-2024-MDCN de fecha 20 de mayo del 2024 emitido por la Municipalidad Distrital Ciudad Nueva, el Oficio N° 1749-2024-GRRyGA/GOB.REG.TACNA de fecha 16 de mayo del 2024 emitido por la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, el Oficio N° 347-2024-MDCN de fecha 22 de mayo del 2024 emitido por la Municipalidad Distrital Ciudad Nueva, el Informe Técnico N° 014-2024-SGGA-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA/YFCM.YESP emitido por los Especialistas de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental y;

CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, en su artículo 24 dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras, servicios y otras actividades, así como las políticas, planes y programa públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta de acuerdo a ley, al sistema Nacional de Evaluación de Impactos Ambiental (SEIA);

Que, el Artículo 3° de la Ley N° 27446 Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que "no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio referidos en el artículo 2 y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirles, concederlas o habilitarlas si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente";

Que, el numeral 11.1 del artículo 11 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes (RPAST), aprobado por el Decreto Supremo N°004-2017-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, señala que: Los titulares de proyectos de inversión, actividades y servicios del Sector Transportes que no están sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental-SEIA, no están obligados a gestionar la certificación ambiental; sin embargo, deben cumplir con las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que pudieran corresponder, así como aplicar las medidas de prevención, mitigación, remediación y compensación ambiental, que resulten acordes a su nivel de incidencia sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental; asimismo, deben presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA);

Que, respecto a la FITSA, el numeral 11.2 del artículo 11 del RPAST, la FITSA es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo que aplica para proyectos de inversión, actividades y servicios de competencia del Sector Transportes que no están sujetas al SEIA. Del mismo modo, el numeral 11.4 de la disposición normativa antes referida precisa que la información contenida en la FITSA, tiene carácter de declaración jurada, estando sujeta al principio de presunción de veracidad de acuerdo a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. La información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental;

Que, los numerales 11.5 y 11.6 del artículo 11 del RPAST establecen que la Autoridad Ambiental Competente, en un plazo máximo de diez (10) días hábiles, emite el acto administrativo, mediante el cual se comunica al Titular la conformidad o no conformidad a la FITSA, estando sujeta a silencio administrativo negativo; asimismo, la FITSA debe ser elaborada por un equipo de profesionales conformado por especialistas ambientales y sociales, con experiencia en la elaboración de instrumentos de gestión ambiental de proyectos de infraestructura del Sector Transportes; de igual manera, dicho instrumento de gestión ambiental puede ser elaborado por consultoras ambientales inscritas en el Registro Nacional de Consultoras Ambientales a cargo del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE);

Que, mediante Oficio N° 0478-2022-MTC/16, de fecha 04 de marzo de 2022, el MTC comunicó formalmente al Gobierno Regional de Tacna que cuenta con las competencias delegadas y podrá ejercerlas desde el 07 de marzo de 2022. En ese sentido, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental está facultada para otorgar la conformidad o no conformidad de las Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), que se presenten a evaluación bajo los términos del convenio de delegación de competencias. Asimismo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Tacna suscriben la Adenda N°01, con fecha 01 de marzo del 2024, que, en su Cláusula Segunda del objeto de la adenda, indica lo siguiente: "Las partes suscriben la presente Adenda con el objeto de ampliar la vigencia del Convenio establecida en su Cláusula Novena, por dos (2) años adicionales, con lo cual su vigencia se extiende hasta el 5 de marzo del 2026";





Resolución Gerencial Regional

N° 41 -2024-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA

FECHA, 10 JUN. 2024

Que, mediante Ordenanza Regional N° 016-2022-CR/GOB.REG.TACNA, publicada en el Diario "El Peruano" en fecha 07 de septiembre del 2022, en la cual se aprueba el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Gobierno Regional de Tacna, en su artículo 438° establece las funciones de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental, indicando en su literal ee) la facultad de "Emitir el acto administrativo mediante el cual se otorga y comunica al titular la conformidad o no conformidad de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) o Ficha Técnica Ambiental (FTA) de los proyectos del sector transportes (...) que, en el marco del proceso de Descentralización, se encuentren dentro del ámbito de la competencia del Gobierno Regional de Tacna";

Que, mediante el Convenio de delegación de competencias en materia ambiental suscrito entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional de Tacna, en su cláusula quinta se establece que son materia de delegación:

5.1.1. Las competencias en materia de certificación ambiental de proyectos del Sector Transportes que se enmarque en la Categoría I - Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que cuenten con clasificación anticipada, que se desarrollen dentro de la jurisdicción territorial del Gobierno Regional de Tacna y sean de titularidad de entidades y/o administrados de ámbito regional o local. Dichas competencias incluyen las modificaciones, informes técnicos sustentatorios, actualizaciones u otros instrumentos complementarios aprobados por el Sector, que cuenten con marco normativo expreso y que se deriven de los instrumentos de gestión ambiental aprobados por el Gobierno Regional de Tacna.

5.1.2. Emitir el acto administrativo, mediante el cual se comunica al Titular del Proyecto de Inversión la conformidad o no conformidad a la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de los proyectos de inversión de transportes de alcance territorial del Gobierno Regional de Tacna, que no se encuentran comprendidos dentro de los alcances del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, conforme a las disposiciones normativas;

Que, con Oficio N° 288-2024-MDCN de fecha 16 de abril del 2024 emitido por la Municipalidad Distrital Ciudad Nueva, presenta la Ficha Técnica Socio Ambiental del Proyecto "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Peatonal y Vehicular de la Asociación de Vivienda AAPITAC, Tacna Heroica y Francisco Antonio de Zela, Distrito de Ciudad Nueva-Tacna-Tacna", con CUI N° 2336767, para su evaluación;

Que, mediante Oficio N° 312-2024-MDCN de fecha 20 de mayo del 2024, la Municipalidad Distrital Ciudad Nueva, solicita Ampliación de Plazo para el Levantamiento de Observaciones de la Ficha Técnica Socio Ambiental del Proyecto "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Peatonal y Vehicular de la Asociación de Vivienda AAPITAC, Tacna Heroica y Francisco Antonio de Zela, Distrito de Ciudad Nueva-Tacna-Tacna", con CUI N° 2336767, por el plazo de 02 días hábiles para la presentación del levantamiento de observaciones del FITSA.

Que, con Oficio N° 1749-2024-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA de fecha 15 de mayo del 2024, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental remite a la Municipalidad Distrital Ciudad Nueva, el Informe Técnico N° 012-2024-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA/YFCM.YESP en cual indica que la Ficha Técnica Socio Ambiental del Proyecto "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Peatonal y Vehicular de la Asociación de Vivienda AAPITAC, Tacna Heroica y Francisco Antonio de Zela, Distrito de Ciudad Nueva-Tacna-Tacna", con CUI N° 2336767, señalando que se encuentra observada, por lo que se otorgó un plazo de 02 días hábiles para su subsanación.

Que, mediante Oficio N° 347-2024-MDCN de fecha 22 de mayo del 2024, la Municipalidad Distrital de Ciudad Nueva, presenta ante el Gobierno Regional de Tacna, el levantamiento de observaciones a la Ficha Técnica Socio Ambiental del Proyecto "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Peatonal y Vehicular de la Asociación de Vivienda AAPITAC, Tacna Heroica y Francisco Antonio de Zela, Distrito de Ciudad Nueva-Tacna-Tacna", con CUI N° 2336767, para su respectiva evaluación;

Que, mediante INFORME TÉCNICO N° 014-2024-SGGA-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA/YFCM.YESP emitido por los Especialistas de la Sub Gerencia de Gestión Ambiental, de fecha 04 de junio del 2024, concluyen, que de acuerdo a la información presentada por el Titular de la entidad, la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) del proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Peatonal y Vehicular de la Asociación de Vivienda AAPITAC, Tacna Heroica y Francisco Antonio de Zela, Distrito de Ciudad Nueva-Tacna-Tacna", con CUI N° 2336767, este se encuentra **CONFORME** a las exigencias técnicas administrativa y legales de acuerdo a lo establecido y aprobado por el decreto Supremo N° 004-2017-MTC y su modificatoria por el Decreto Supremo N° 008-2019-MTC, así como como en el formato establecido en la Resolución Directoral N° 573-2022/MTC/16 y demás normas complementarias aplicables.





Resolución Gerencial Regional

N° 41 -2024-GRRNyGA/GOB.REG.TACNA

FECHA, 10 JUN. 2024

Que, del Expediente fue elaborado por un equipo de profesionales conformado por especialistas socio ambientales, asimismo, en el Informe Técnico antes mencionado, se verifica que el mejoramiento se desarrolla fuera de un Área Natural Protegida, zona de amortiguamiento y Área de Conservación Regional, por lo que no se requiere opinión técnica del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP);

Que, estando a la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales y sus modificatorias, O.R.N°016-2022-CR/GOB.REG.TACNA y modificatorias, Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental Decreto Supremo N° 004-2017-MTC que aprueba el Reglamento de Protección ambiental para el Sector Transportes; el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS T.U.O. de la Ley N°27444, y el Convenio de Delegación de Competencias, la Gerencia General Regional en uso de la delegación de funciones conferidas mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 017-2024-GR/GOB.REG. TACNA;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: OTORGAR LA CONFORMIDAD A LA FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA AAPITAC, TACNA HEROICA Y FRANCISCO ANTONIO DE ZELA, DISTRITO DE CIUDAD NUEVA-TACNA", CON CUI N° 2336767, en virtud de las consideraciones expuestas en la presente resolución.

ARTICULO SEGUNDO: REMITIR copia de la presente Resolución Gerencial Regional y el Informe Técnico a la Municipalidad Distrital de Ciudad Nueva.

ARTICULO SEGUNDO: El Titular deberá cumplir con los compromisos ambientales establecidos en la FITSA y las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, afluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y cultural, zonificación, construcción y otros que correspondan, de conformidad al artículo 11 del RPAST, así como demás normas complementarias vigentes aplicables del sector transportes.

ARTICULO TERCERO: La conformidad de la FITSA no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes, u otros requisitos legales con los que deberá contar el titular del proyecto, de forma previa a la ejecución de las actividades propuestas.

ARTICULO CUARTO: La conformidad de la FITSA otorgada mediante la presente Resolución Gerencial Regional se encuentra sujeta a las actividades de supervisión y fiscalización ambiental que realice la autoridad ambiental competente por ley, en el cumplimiento de sus funciones.

ARTICULO QUINTO: El Titular del Proyecto deberá comunicar el inicio de obra a la Dirección de Asuntos Ambientales.

REGISTRESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE.

GOBIERNO REGIONAL DE TACNA

Ing. RUBEN A. SOLIS PALACIOS
Gerente Regional de Recursos Naturales
y Gestión Ambiental

Distribución:
GGR
SGGA
MDC
DGAAM del MTC
Archivo.